

Afdeling VIII — Slot-, opheffings- en overgangsbepalingen

Art. 14. Aanvragen van een uitvoeringsvergunning als bedoeld in artikel 3 en aanvragen van een wijzigingsvergunning als bedoeld in artikel 8, die uiterlijk op 18 december 2020 volledig zijn verklaard, worden behandeld volgens de procedure zoals vastgelegd in de artikelen 5 tot en met 7.

Art. 15. De regering kan te allen tijde besluiten dit besluit in te trekken.

Art. 16. Dit besluit treedt in werking de dag na de datum van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 17. De minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 juni 2020.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De Minister-president,
R. VERVOORT

De Minister belast met Mobiliteit,
Openbare Werken en Verkeersveiligheid
E. VAN DEN BRANDT

Section VIII — Dispositions finales, abrogatoires et transitoires

Art. 14. Les demandes d'autorisation d'exécution de chantier visées par l'article 3 et les demandes d'autorisation modificative visées par l'article 8 qui ont été déclarées complètes le 18 décembre 2020 au plus tard sont traitées selon la procédure prévue par les articles 5 à 7.

Art. 15. Le Gouvernement peut décider à tout moment d'abroger le présent arrêté.

Art. 16. Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 17. La Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 11 juin 2020

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

La Ministre chargée de la Mobilité,
des Travaux publics et de la Sécurité routière
E. VAN DEN BRANDT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/41697]

11 JUNI 2020. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/035 houdende maatregelen voor de versoepeling van de lockdown inzake verkeersveiligheid om de verspreiding van COVID-19 in te perken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

A. Gelet op de volgende teksten en adviezen:

A.1. Artikel 6, § 1, XII van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

A.2. Artikels 4 en 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;

A.3. Artikel 2 van de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheids crisis COVID-19;

A.4. Volmachtenbesluit nr. 2020/001 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 april 2020 betreffende de tijdelijke opschorting van de verval- en beroepstermijnen die vastgelegd zijn in de Brusselse wetgeving en reglementering of die op grond daarvan zijn ingevoerd;

A.5. Volmachtenbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 9 april 2020 houdende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken;

A.6. De besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars;

A.7. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

A.8. Het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regels van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

A.9. Het ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

A.10. Het koninklijk besluit van 15 MAART 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids toebehoren moeten voldoen.

A.11. Advies nr. 67.506/4 van de Raad van State, gegeven op 8 juni 2020, bij toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

B. Overwegende wat volgt:

B.1. België maakt momenteel een uitzonderlijke gezondheids crisis mee naar aanleiding van de COVID-19-epidemie; er werden maatregelen genomen door de federale minister van Binnenlandse Zaken en door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om de verspreiding van het virus onder de bevolking te beperken;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/41697]

11 JUIJN 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/035 portant des mesures de déconfinement en matière de sécurité routière pour limiter la prolifération du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

A. Vu les textes et avis suivants :

A.1. L'article 6, § 1^{er}, XII, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

A.2. Les articles 4 et 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises ;

A.3. L'article 2 de l'ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19 ;

A.4. L'arrêté n° 2020/001 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux du 2 avril 2020 relatif à la suspension temporaire des délais de rigueur et de recours fixés dans l'ensemble de la législation et la réglementation bruxelloise ou adoptés en vertu de celle-ci ;

A.5. L'arrêté n° 2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 9 avril 2020 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus ;

A.6. L'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars

A.7. La loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

A.8. L'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation ;

A.9. L'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

A.10. L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

A.11. L'avis n° 67.506/4 du Conseil d'Etat, donné le 8 juin 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

B. Considérant ce qui suit :

B.1. La Belgique connaît actuellement une crise sanitaire exceptionnelle liée à l'épidémie de COVID-19 ; que des mesures ont été prises par le Ministre fédéral de l'Intérieur et, notamment, par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en vue de limiter la propagation du virus au sein de la population ;

B.2. Aangezien de genomen maatregelen momenteel de verwachte effecten hebben, moet er vanaf nu, rekening houdend met de laatste aanbevelingen van het Nationaal Crisiscentrum, gezorgd worden voor een geleidelijke en ordelijke heropstart van de activiteiten van de openbare diensten waarvan de werking door deze maatregelen aangepast was;

B.3. Betreffende de technische keuring van voertuigen, is het dringend noodzakelijk om deze heropstart van de activiteiten zo snel mogelijk te organiseren, de opschorting van de activiteiten van de ondernemingen voor technische keuring voor meerdere maanden wijst op een groot knelpunt dat het absoluut noodzakelijk is om zo snel mogelijk te kunnen absorberen, voor duidelijke redenen van verkeersveiligheid;

B.4. Op grond van artikel 4 van de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheids crisis COVID-19, moet dit besluit bevestigd worden door het Brussels Hoofdstedelijk Parlement;

Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De technische keuringen die worden georganiseerd door de erkende ondernemingen als bedoeld in artikel 1, § 1, lid 2, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan een voertuig voor het vervoer te land, de onderdelen daarvan en de veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zijn slechts toegankelijk binnen de grenzen en onder de voorwaarden als bedoeld in de artikels 2 en 3.

Vanaf 1 oktober 2020 zijn de beperkingen en voorwaarden vermeld in artikels 2 en 3 niet langer van toepassing.

Art. 2. § . 1 De ondernemingen voor technische keuring reserveren in hun organisatie minstens 15% van hun capaciteit die toelaten om een keuring in te plannen binnen de 10 werkdagen voor voertuigen die cumulatief voldoen aan de volgende criteria:

1° één van de volgende voorwaarden vervullen:

a) rijden in het buitenland om dwingende redenen, zoals het uitoefenen van een economische of beroepsactiviteit;

b) gevaarlijke goederen over de weg vervoeren;

c) vallen onder categorie M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4, T, C, R of S van artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

d) vallen onder de prioritaire voertuigen zoals bedoeld in artikel 28, § 2, 1°, c), 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

e) geëxploiteerd worden in het kader van een:

i) taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zoals bedoeld in artikel 2 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

ii) bijzondere vorm van geregeld vervoer zoals bedoeld in artikel 11 van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars;

iii) rijopleiding (lesvoertuigen).

2° zich aanbieden om één van de volgende redenen:

a) in het kader van een periodieke keuring;

b) het voertuig moet over een keuringsbewijs beschikken voor zijn eerste inverkeerstelling of het opnieuw in het verkeer brengen in België;

c) er is een administratieve controle nodig om het formulier aanvraag tot inschrijving te laten invullen.

§ 2. In afwijking van de in § 1 gestelde voorwaarden hebben ook de volgende voertuigen voorrang bij het in dit lid vastgestelde afsprakenstelsel:

1° voertuigen die vallen onder de categorie M1 of N1 van artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, maar enkel in het kader van een niet-periodieke controle zoals bedoeld in artikel 23sexies, § 1, 3° van dit koninklijk besluit;

B.2. Les mesures prises produisant actuellement les effets escomptés, il convient dès maintenant, compte tenu des dernières recommandations du centre de crise national, de veiller à une reprise progressive et ordonnée des activités des services publics dont le fonctionnement a été affecté par ces mesures ;

B.3. En matière de contrôle technique des véhicules, il y a urgence à organiser au plus vite cette reprise des activités, la suspension des activités des organismes de contrôle pendant plusieurs mois laissant présager un important engorgement qu'il est impératif de pouvoir résorber au plus vite, pour des motifs évidents de sécurité routière ;

B.4. En vertu de l'article 4 de l'ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19, le présent arrêté devra être confirmé par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Les contrôles techniques organisés par les organismes agréés visés à l'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ne sont accessibles que dans les limites et conditions visées aux articles 2 et 3.

À dater du 1^{er} octobre 2020, les limites et conditions visées aux articles 2 et 3 cessent d'être applicables.

Art. 2. § 1^{er}. Les organismes de contrôle technique réservent dans leur organisation, au moins 15 % de leur capacité qui permet la prise d'un rendez-vous dans les 10 jours ouvrables pour les véhicules qui répondent cumulativement aux critères suivants :

1° présenter l'une des caractéristiques suivantes :

a) circuler à l'étranger pour des raisons d'ordre impérieux telles que l'exercice d'une activité économique ou professionnelle ;

b) transporter des marchandises dangereuses par la route ;

c) ressortir de la catégorie M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4, T, C, R ou S de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

d) faire partie des véhicules prioritaires visés à l'article 28, § 2, 1°, c), 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

e) être exploités dans le cadre :

i) d'un service de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur tel que visé à l'article 2 de l'Ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

ii) d'un service de transport régulier spécialisé tel que visé par l'article 11 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars ;

iii) de la formation à la conduite (véhicules d'écolage).

2° se présenter pour l'un de motifs suivants :

a) dans le cadre d'un contrôle périodique ;

b) le véhicule doit disposer d'un certificat de contrôle technique pour sa première mise en circulation ou sa remise en circulation en Belgique ;

c) un contrôle administratif est nécessaire en vue de faire compléter le formulaire de demande d'immatriculation.

§ 2. En dérogation aux conditions prévues au § 1, bénéficient également de l'accès prioritaire à la prise de rendez-vous instaurée par ce paragraphe les véhicules suivants :

1° les véhicules ressortissant de la catégorie M1 ou N1 de l'article 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, mais uniquement dans le cadre d'un contrôle non périodique visé à l'article 23sexies, § 1^{er}, 3°, de cet arrêté royal ;

2° voertuigen die een controle moeten ondergaan na een ongeval, zoals bedoeld in artikel 23^{sexies}, § 1, 2°, d), van voormeld koninklijk besluit van 15 maart 1968;

3° voertuigen waarvoor in overeenstemming met artikel 23^{decies}, §§ 3 en 4, van voormeld koninklijk besluit van 15 maart 1968 een rood keuringsbewijs met een geldigheid van 15 dagen werd afgeleverd of voertuigen die niet meer in het verkeer gebracht mogen worden, mogen zich aanbieden voor een administratieve of technische herkeuring;

4° voertuigen van categorie N1 moeten over een keuringsbewijs beschikken voor hun eerste inverkeerstelling of het opnieuw in het verkeer brengen in België.

Art. 3. § 1. De ondernemingen voor technische keuring moeten naleven bij de uitvoering van hun activiteiten de voorzorgsmaatregelen aanbevolen door de "Generieke gids om de verspreiding van COVID-19 op de werkplaats tegen te gaan", beschikbaar op de website van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, aangevuld met richtlijnen op sectoraal en/of ondernemingsniveau, en/of andere gepaste maatregelen die een gelijkwaardig beschermingsniveau bieden. Collectieve maatregelen hebben steeds voorrang op individuele maatregelen

§ 2. Betaling gebeurt uitsluitend elektronisch.

Art. 4. Artikel 4 van volmachtenbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende dringende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken wordt als volgt gewijzigd:

1° § 1 wordt als volgt gewijzigd:

a) in lid 1 worden de woorden "waarvan de geldigheidsperiode is vervallen sinds 1 maart 2020" vervangen door "die gecontroleerd moeten worden vanaf 1 maart tot en met 31 mei 2020";

b) in lid 2 worden de woorden "de geldigheidsperiode van de" vervangen door "de" en de woorden "sinds 1 maart 2020 is vervallen, wordt met 6 maanden verlengd" worden vervangen door "vervalt vanaf 1 maart tot en met 31 mei 2020, wordt met 6 maanden verlengd";

2° § 2 wordt als volgt vervangen:

"§ 2. De geldigheidsperiode van certificaten van de technische controle afgeleverd in overeenstemming met artikel 23^{decies}, § 1 en § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, waarvan de geldigheidsperiode vervalt vanaf 1 juni tot en met 31 juli 2020 wordt met 2 maanden verlengd."

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking vanaf 4 mei 2020.

Brussel, 11 juni 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De Minister belast met Mobiliteit,
Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2020/41690]

11 JUNI 2020. — Besluit nr. 2020/039 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot verlenging van sommige termijnen van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing en van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 juni 2018 betreffende het Plan voor Lokale Actie voor het Gebruik van Energie

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 19 maart 2020 om bijzondere machten toe te kennen aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheids crisis COVID-19;

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

2° les véhicules devant subir un contrôle après accident visé à l'article 23^{sexies}, § 1^{er}, 2°, d), de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité ;

3° les véhicules ayant fait l'objet d'un certificat rouge de contrôle technique délivré conformément à l'article 23^{decies}, §§ 3 et 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité avec une validité de quinze jours ou ayant été interdits à la circulation, peuvent se présenter pour une revisite administrative ou technique ;

4° les véhicules de catégorie N1 doivent disposer d'un certificat de contrôle technique pour sa première mise en circulation ou sa remise en circulation en Belgique.

Art. 3. § 1^{er}. Les organismes de contrôle technique exercent leurs activités dans le respect des mesures de précaution sanitaire recommandées dans le « Guide générique en vue de lutter contre la propagation du COVID-19 au travail », disponible sur le site web du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale, complété par des directives au niveau sectoriel et/ou de l'entreprise, et/ou d'autres mesures appropriées qui offrent un niveau de protection équivalent. Les mesures collectives ont toujours la priorité sur les mesures individuelles.

§ 2. Le paiement s'effectue uniquement par la voie électronique.

Art. 4. L'article 4 de l'arrêté n° 2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus est modifié comme suit :

1° le § 1^{er} est modifié comme suit :

a) à l'alinéa 1^{er}, les mots « dont la période de validité est échu depuis le 1^{er} mars 2020 » sont remplacés par « qui doivent être contrôlés à partir du 1^{er} mars jusqu'au 31 mai 2020 » ;

b) à l'alinéa 2, les mots « La période de validité des » sont remplacés par « Les » et les mots « est échu depuis le 1^{er} mars 2020 est prolongée de 6 mois » sont remplacés par « arrive à échéance à partir du 1^{er} mars jusqu'au 31 mai 2020 voient cette période prolongée de 6 mois » ;

2° le § 2 est remplacé comme suit :

« § 2. Les certificats de contrôle technique délivrés conformément à l'article 23^{decies}, § 1^{er} et § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité dont la période de validité arrive à échéance à partir du 1^{er} juin et jusqu'au 31 juillet 2020 voient leur période de validité prolongée de 2 mois. ».

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 4 mai 2020.

Bruxelles, le 11 juin 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre chargée de la Mobilité,
des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2020/41690]

11 JUIIN 2020. — Arrêté n° 2020/039 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux prolongeant certains délais du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie et de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 juin 2018 relatif au Plan Local d'Action pour la Gestion énergétique

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale,

Vu l'Ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du Covid-19 ;

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie ;