

Wettelijke artikels — Articles légaux			Activiteiten — Activités	Basisallocaties — Allocations de base	Vastleggings- kredieten (in euro) — Crédits d'engagement (en euros)	Vereffenings- kredieten (in euro) — Crédits de liquidation (en euros)
Departementen — Départements	Afdelingen — Divisions	Programma's — Programmes				
Sectie 25: FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu — Section 25 : SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement						
25	52	2	3	12.11.02	200.000.000	200.000.000
				Totaal - Total	200.000.000	200.000.000
TOTAAL - TOTALE					200.898.000	200.898.000

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 6 april 2020.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Begroting,
D. CLARINVAL

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 6 avril 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre du Budget,
D. CLARINVAL

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/20768]

6 APRIL 2020. — Koninklijk besluit betreffende de gedeeltelijke inwerkingtreding van het Belgisch Scheepvaartwetboek

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Belgische Scheepvaartwetboek, artikelen 1.1.1.2, 4°, 4.2.1.1 en 4.2.1.6;

Gelet op de wet van 8 mei 2019 tot invoering van het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikel 141;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt;

Gelet op koninklijk besluit van 4 december 2012 tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 januari 2020;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door het vertrek van het VK uit de EU. De vigerende regelgeving biedt niet voldoende rechtsgrond aan de scheepvaartpolitiediensten en defensie om op te treden in heel het Belgisch zeegebied. In het Belgisch Scheepvaartwetboek is deze uitbreiding voorzien, maar het Belgisch Scheepvaartwetboek treedt pas in werking op 1 september 2020. Om op te kunnen treden bij incidenten of andere voorvallen op zee worden de artikelen met de uitbreiding van de bevoegdheden, evenals de artikelen aangaande de sancties en ordehandhaving vervroegd in werking gesteld;

Gelet op het advies 66.913/4 van de Raad van State gegeven op 22 januari 2020 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de gewestregeringen betrokken zijn geweest bij het Belgisch Scheepvaartwetboek

Op voordracht van de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, van de Minister van Noordzee en van de Minister van Defensie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met de scheepvaartcontrole wordt bedoeld, de Directeur-generaal Scheepvaart en de hiertoe door de Directeur-generaal Scheepvaart aangeduide ambtenaren van het Directoraat-generaal Scheepvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/20768]

6 AVRIL 2020. — Arrêté royal concernant l'entrée en vigueur partielle du Code belge de la Navigation

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la Navigation, articles 1.1.1.2, 4°, 4.2.1.1 et 4.2.1.6;

Vu la loi du 8 mai 2019 introduisant le Code belge de la Navigation, article 141;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation;

Vu l'arrêté royal du 4 décembre 2012 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires concernant la navigation et modifiant l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 janvier 2020;

Vu l'urgence motivée par le retrait du Royaume-Uni de l'Union européenne. La réglementation actuellement en vigueur ne prévoit pas une base juridique suffisante pour que les services de la police de la navigation et les services de défense puissent agir sur l'ensemble de l'espace maritime belge. Le Code belge de la Navigation prévoit cette extension de la réglementation, mais le Code belge de la Navigation n'entre pas en vigueur avant le 1^{er} septembre 2020. Afin de pouvoir agir en cas d'incidents ou d'autres événements en mer, le présent projet concerne les articles relatifs à l'extension des pouvoirs, ainsi que les articles sur les sanctions et le maintien de l'ordre public;

Vu l'avis 66.913/4 du Conseil d'État, donné le 22 janvier 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'association des gouvernements des Régions;

Vu l'urgence de la situation;

Considérant que les gouvernements des Régions ont été associés en ce qui concerne le Code belge de la Navigation;

Sur la proposition du Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, du Ministre de la Mer du Nord et du Ministre de la Défense,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Par le 'Contrôle de la navigation', l'on entend le Directeur général de la Navigation ainsi que les fonctionnaires de la Direction générale Navigation du SPF Mobilité Transport désignés à cet effet par le Directeur général de la Navigation.

Art. 2. Het Directoraat-generaal Scheepvaart bezorgt de ambtenaren van de Scheepvaartcontrole, bedoeld in artikel 1, een legitimatiekaart die blijk geeft van hun hoedanigheid voor de uitoefening van hun bevoegdheden.

De legitimatiekaart wordt opgesteld overeenkomstig het model opgesteld door de Directeur-generaal Scheepvaart. De geldigheidsstermijn van de legitimatiekaart is maximaal vijf jaar en de uiterste geldigheidsdatum staat vermeld op de legitimatiekaart.

Art. 3. De volgende artikelen van het Belgisch Scheepvaartwetboek treden in werking:

- 1° artikel 1.1.1.1 tot en met artikel 1.1.1.6;
- 2° artikel 2.5.1.1 tot en met artikel 2.5.1.2;
- 3° artikel 4.1.1.1 tot en met artikel 4.1.1.6;
- 4° artikel 4.1.2.47;
- 5° artikel 4.1.2.63;
- 6° artikel 4.2.1.1 tot en met artikel 4.2.1.26;
- 7° artikel 4.2.2.1 tot en met artikel 4.2.2.8;
- 8° artikel 4.2.4.7;
- 9° artikel 4.3.1.1 tot en met artikel 4.3.1.3;
- 10° artikel 4.3.2.1;
- 11° artikel 4.3.3.8, § 1;
- 12° artikel 4.3.3.9.

Art. 4. Artikel 116 van de wet van 8 mei 2019 tot invoering van het Belgisch Scheepvaartwetboek treedt in werking.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt, wordt opgeheven.

Art. 6. Het koninklijk besluit van 4 december 2012 tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt, wordt opgeheven.

Art. 7. De minister bevoegd voor de scheepvaartpolitie, de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit en de minister bevoegd voor Defensie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 april 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
P. DE CREM

De Minister van Noordzee,
Ph. DE BACKER

De Minister van Defensie,
Ph. GOFFIN

Art. 2. La Direction générale Navigation fournit aux fonctionnaires du Contrôle de la Navigation, tel que défini à l'article 1, une carte de légitimation qui justifie de leur qualité pour l'exercice de leurs compétences.

La carte de légitimation est établie conformément au modèle établi par le Directeur général de la Navigation. La durée de validité de la carte de légitimation est de cinq ans maximum et la date de début de validité est clairement mentionnée sur la carte de légitimation.

Art. 3. Les articles suivants du Code belge de la Navigation entrent en vigueur:

- 1° l'article 1.1.1.1 jusqu'à l'article 1.1.1.6;
- 2° l'article 2.5.1.1 jusqu'à l'article 2.5.1.2;
- 3° l'article 4.1.1.1 jusqu'à l'article 4.1.1.6;
- 4° l'article 4.1.2.47;
- 5° l'article 4.1.2.63;
- 6° l'article 4.2.1.1 jusqu'à l'article 4.2.1.26;
- 7° l'article 4.2.2.1 jusqu'à l'article 4.2.2.8;
- 8° l'article 4.2.4.7;
- 9° l'article 4.3.1.1 jusqu'à l'article 4.3.1.3;
- 10° l'article 4.3.2.1;
- 11° l'article 4.3.3.8, § 1^{er};
- 12° l'article 4.3.3.9.

Art. 4. L'article 116 de la loi du 8 mai 2019 introduisant le Code belge de la Navigation entre en vigueur.

Art. 5. L'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du Contrôle de la navigation est abrogé.

Art. 6. L'arrêté royal du 4 décembre 2012 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires concernant la navigation et modifiant l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation est abrogé.

Art. 7. Le ministre qui a la police de la navigation dans ses attributions, le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions et le ministre qui a la défense dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 6 avril 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,
P. DE CREM

Le Ministre de la Mer du Nord,
Ph. DE BACKER

Le Ministre de la Défense,
Ph. GOFFIN

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2020/200920]

6 MAART 2020. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 oktober 2019, gesloten in het Paritair Comité voor de bemiddeling in bank- en beleggingsdiensten, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 9 juli 2015 inzake de arbeidstijd (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2020/200920]

6 MARS 2020. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 15 octobre 2019, conclue au sein de la Commission paritaire pour l'intermédiation en services bancaires et d'investissement, modifiant la convention collective de travail du 9 juillet 2015 relative au temps de travail (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;