

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/30264]

21 FEBRUARI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op :

- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 4, 2°, a), ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld :

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 19 december 2019.
- De Raad van State heeft advies 66.931/3 gegeven op 12 februari 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

Artikel 1. In artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 3, eerste lid, wordt het getal "0,30" vervangen door het getal "0,36";

2° in paragraaf 3, tweede lid, wordt tussen het woord "vlootsegment" en het woord "mag" de zinsnede ", dat niet behoort tot het kustvisserssegment," ingevoegd;

3° in paragraaf 3, tweede lid, wordt het getal "0,445" vervangen door het getal "0,5";

4° in paragraaf 4, tweede lid, wordt het getal "98" vervangen door het getal "111";

5° in paragraaf 4, derde lid, wordt het getal "70" vervangen door het getal "80".

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de landbouw en de zeevisserij, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 februari 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/30264]

21 FEVRIER 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, l'article 4, 2°, a), inséré par le décret du 26 avril 2019.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 19 décembre 2019.
- Le Conseil d'État a donné son avis 66.931/3 le 12 février 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 décembre 2014, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le § 3, alinéa 1^{er}, le nombre « 0,30 » est remplacé par le nombre « 0,36 » ;

2° au § 3, alinéa 2, le membre de phrase « autre que le segment pêche côtière » est inséré entre les mots « segment de flotte » et les mots « la jauge » ;

3° au § 3, alinéa 2, le nombre « 0,445 » est remplacé par le nombre « 0,5 » ;

4° au § 4, alinéa 2, le nombre « 98 » est remplacé par le nombre « 111 » ;

5° au § 4, alinéa 3, le nombre « 70 » est remplacé par le nombre « 80 ».

Art. 2. Le Ministre flamand qui a l'agriculture et la pêche en mer dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 février 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,
H. CREVITS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/40634]

21 FEBRUARI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van artikel 34, § 1, derde lid, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op :

— het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 34, § 1, derde lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld :

- De Mobiliteitsraad heeft advies gegeven op 16 januari 2020.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 10 december 2019.
- De Raad van State heeft advies 66.922/3 gegeven op 18 februari 2020, met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° "benchmark" : de berekening, vergelijking en interpretatie van verschillende ratio's, die bijdragen aan de beoordeling van de performantie van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn;
- 2° referentiebedrijven : de Europese exploitanten van openbaar personenvervoer die opereren in een vergelijkbare context;
- 3° productieve efficiëntie : de relatie tussen maximale productie (output) en aangewende middelen (input);
- 4° kostenefficiëntie : de productie aan minimale kosten, rekening houdend met de gestelde kwaliteitseisen;
- 5° allocatieve efficiëntie : de relatie tussen productie en behoefte;
- 6° dynamische efficiëntie : de aanpassing aan de hedendaagse bedrijfsvoering.

Art. 2. De benchmark wordt uitgevoerd op basis van een vergelijking met minimaal vijf en maximaal tien referentiebedrijven.

De selectie van de referentiebedrijven wordt gemaakt op basis van volgende kenmerken :

- 1° het aanbod van openbaarvervoerdiensten is vergelijkbaar met dat van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn. Onder vergelijkbaar aanbod wordt verstaan :
 - a) reguliere busdiensten op korte en middellange afstanden als dominante vorm van de diensten die door de bedrijven worden geproduceerd;
 - b) tramdiensten voor ten minste een deel van de te selecteren referentiebedrijven;
 - c) de afwezigheid van metro- en treindiensten tenzij deze diensten makkelijk uit te sluiten zijn van deze diensten of uit de verzamelde statistieken.
- 2° het aanbod van de referentiebedrijven is gesitueerd binnen een regio met vergelijkbare sociaaleconomische en ruimtelijke kenmerken. Onder vergelijkbare sociaaleconomische en ruimtelijke kenmerken wordt verstaan :
 - a) een bevolkingsdichtheid in de regio als geheel van ongeveer 450 inwoners per km², met een bandbreedte van plus of min 150;
 - b) een ruimtelijke spreiding van de bevolking tussen 200 en meer dan 4500 inwoners per km² voor deelgebieden zoals buitengebied en stedelijk gebied;
 - c) een ruimtelijke structuur van een polycentrisch gebied met kleinere steden;
 - d) een niveau van economische ontwikkeling van ten minste 75% van het bnp per inwoner van dat van het Vlaamse Gewest, met ordegraad 30.000 euro per inwoner.

Minstens één exploitant van openbaar personenvervoer uit volgende regio's behoort rechtstreeks tot de benchmark :

- 1° de provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg;
- 2° Nordrhein-Westfalen;
- 3° de Schotse regio rondom de grootsteden Edinburgh en Glasgow.