

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/10305]

24 JANUARI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 36, § 1 en artikel 39, eerste lid;

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 13 december 2019.

- De Raad van State heeft advies 66.866/3 gegeven op 20 januari 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° m-ticket: een vervoerbewijs in de vorm van een in-appbiljet dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal zestig minuten. De reiziger kan binnen die zestig minuten overstappen;
- 2° biljet: een vervoerbewijs dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
- 3° biljet chauffeur: een vervoerbewijs, enkel te koop bij de chauffeur, dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
- 4° sms-ticket: een vervoerbewijs in de vorm van een sms-bericht dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal zestig minuten. De reiziger kan binnen die zestig minuten overstappen;
- 5° m-card10: een vervoerbewijs in de vorm van een in-appticket dat recht geeft op tien ritten binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal zestig minuten. De reiziger kan binnen die zestig minuten overstappen;
- 6° lijnkaart: een vervoerbewijs op een elektronische drager dat recht geeft op tien ritten binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
- 7° groepsticket: een vervoerbewijs dat recht geeft op vervoer aan groepen van tien tot dertig personen binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
- 8° m-daypass: een vervoerbewijs in de vorm van een in-appticket dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal 24 uur vanaf de activatie ervan;
- 9° sms-dagpas: een vervoerbewijs in de vorm van een sms-bericht dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal 24 uur vanaf de aankoop;
- 10° dagpas: een vervoerbewijs dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende één dag of drie dagen vanaf de ontwaarding tot 3.59 uur volgend op de laatste geldigheidsdag, vermeld op de dagpas;
- 11° dagpas kind: een dagpas als vermeld in punt 9°, voor kinderen van zes tot en met elf jaar;
- 12° Buzzy Pazz 6-11 jaar: een vervoerbewijs voor personen van zes tot en met elf jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende één jaar;
- 13° Buzzy Pazz 12-24 jaar: een vervoerbewijs voor personen van 12 tot en met 24 jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende een maand, drie maanden of een jaar;
- 14° Omnipas 25-64 jaar: een vervoerbewijs voor personen van 25 tot en met 64 jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende een maand, drie maanden of een jaar;
- 15° Omnipas 65+: een vervoerbewijs voor personen vanaf 65 jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende een jaar;
- 16° Snellijnbiljet: een vervoerbewijs dat recht geeft op één enkele rit met een Limburgse snelbuslijn;
- 17° Snellijnbiljet student: een vervoerbewijs dat een student recht geeft op één enkele rit met een Limburgse snelbuslijn;
- 18° Snellijnkaart: een vervoerbewijs dat recht geeft op een bepaald traject van een Limburgse snelbuslijn gedurende één maand of één jaar van maandag tot en met vrijdag;
- 19° VVM De Lijn: de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, het extern verzelfstandigd agentschap binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 20° m-leverancier: de dienstverlener die digitale m-vervoerbewijzen aflevert;
- 21° m-vervoerbewijs: een m-ticket, een m-card10 of een m-daypass.

Art. 2. § 1. De vervoerbewijzen, vermeld in artikel 1, 1° tot en met 15°, geven recht op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net, met uitzondering van de Limburgse snelbuslijnen.

§ 2. Voor de volgende vervoerbewijzen voor het kernnet en het aanvullende net gelden de volgende tarieven:

- 1° een m-ticket: 1,8 euro;

- 2° een biljet of een sms-ticket: 2,5 euro;
- 3° een biljet chauffeur: 3 euro;
- 4° een m-card10: 15 euro of 1,50 euro per rit;
- 5° een lijnkaart: 16 euro of 1,60 euro per rit;
- 6° een groepsticket: 1,60 euro per rit per persoon;
- 7° een dagpas, een m-daypass en een sms-dagpas: 7,5 euro;
- 8° een dagpas kind: 4 euro;
- 9° een driedagenpas: 15 euro;
- 10° een driedagenpas kind: 8 euro.

Voor elke aanvraag van een sms-vervoerbewijs wordt er een operatorkost van 0,15 euro aangerekend aan de klant.

De m-leverancier mag een servicefee aanrekenen voor zijn diensten, maar hij blijft gebonden aan de tarieven van de m-vervoerbewijzen, vermeld in het eerste lid. Deze servicefee kan bestaan uit:

- 1° een éénmalige vergoeding die wordt aangerekend om gebruik te maken van het platform;
- 2° een vergoeding voor het gebruik van het platform die op regelmatige basis wordt aangerekend;
- 3° een vergoeding die wordt aangerekend wanneer de klant een betaaltransactie uitvoert voor het aankopen van tariefproducten van VVM De Lijn.

Het biljet chauffeur, vermeld in het eerste lid, is vanaf 1 juli 2020 niet meer verkrijgbaar.

§ 3. Voor de volgende abonnementen voor het kernnet en het aanvullende net gelden de volgende tarieven:

1° voor de Buzzy Pazz:

- a) een jaarabonnement voor 6- tot 11-jarigen: 55 euro;
- b) een jaarabonnement voor 12- tot 24-jarigen:
 - 1) een eerste jaarabonnement: 215 euro;
 - 2) een tweede jaarabonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 172 euro;
 - 3) vanaf een derde jaarabonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 55 euro;
- c) een driemaandenabonnement voor 12- tot 24-jarigen:
 - 1) een eerste abonnement: 81 euro;
 - 2) vanaf een tweede abonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 64,8 euro;
- d) een maandabonnement voor 12- tot 24-jarigen:
 - 1) een eerste abonnement: 33 euro;
 - 2) vanaf een tweede abonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 26,40 euro;

2° voor de Omnipas:

- a) een jaarabonnement voor 25- tot 64-jarigen: 329 euro;
- b) een driemaandenabonnement voor 25- tot 64-jarigen: 128 euro;
- c) een maandabonnement voor 25- tot 64-jarigen: 49 euro;
- d) een jaarabonnement voor personen van 65 jaar en ouder: 55 euro;

3° als een abonnement wordt gecombineerd met een abonnement van de NBMS, gelden de volgende prijzen:

	Buzzy Pazz 12 - 24 jaar	Omnipas 25 - 64 jaar
één maand	29 euro	45 euro
drie maanden	67 euro	114 euro
twaalf maanden	175 euro	289 euro

§ 4. Voor de volgende vervoerbewijzen voor de Limburgse snelbuslijnen gelden de volgende tarieven:

- 1° een Snellijnbiljet student: 4 euro;
- 2° een Snellijnbiljet voor de maximale afstand: 18,70 euro;
- 3° een Snellijnkaart voor de maximale afstand dat één maand geldig is: 224 euro;
- 4° een Snellijnkaart voor de maximale afstand dat één jaar geldig is: 2240 euro;
- 5° Snellijnbiljetten en Snellijnkaarten voor kortere afstanden: de prijs wordt berekend op basis van de afstand conform de tarieven, vermeld in punt 2° tot en met 4°.

§ 5. VVM De Lijn kan in het kader van een overeenkomst met overheden, publieke instellingen en privépartners tariefproducten met korting samenstellen op basis van de tarieven, vermeld in paragraaf 2 tot en met 4.

VVM De Lijn behoudt het recht om kortingen toe te kennen en tijdelijke tariefproducten aan te bieden in het kader van commerciële acties.

Art. 3. De volgende categorieën van personen hebben recht op een jaarabonnement, ofwel een Buzzy Pazz ofwel een Omnipas, tegen een verminderd tarief van 45 euro:

- 1° de personen die recht hebben op een leefloon of de personen die met hen gelijkgesteld zijn;
- 2° de personen die recht hebben op het equivalente leefloon;
- 3° de personen die in een lokaal opvanginitiatief verblijven;
- 4° de personen die een gewaarborgd inkomen voor bejaarden of een inkomensgarantie voor ouderen ontvangen.

De volgende categorieën van personen hebben recht op een jaarabonnement, ofwel een Buzzy Pazz ofwel een Omnipas, tegen een verminderd tarief van 55 euro:

- 1° de personen die in aanmerking komen voor het statuut voor verhoogde tegemoetkoming;
- 2° de personen die in het bezit zijn van een attest van verhoogde tegemoetkoming dat maximaal drie maanden oud is op het moment van de aanvraag van het abonnement;
- 3° de personen die houder zijn van een geldige wigw-kaart;
- 4° de personen die houder zijn van een geldige kaart voor verhoogde tegemoetkoming van de NMBS.

De volgende categorieën van personen zijn vrijgesteld van betaling van het openbaar vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net:

- 1° personen met een handicap;
- 2° personen die in het bezit zijn van een begeleiderskaart en die een persoon met een handicap begeleiden tijdens de reis;
- 3° oud-strijders en personen die met hen gelijkgesteld zijn;
- 4° begeleide kinderen tot zes jaar;
- 5° parlementsleden, als ze geen afstand doen van hun grondwettelijk prerogatief.

Art. 4. In artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 16 januari 2015 en 10 juli 2015, wordt paragraaf 2 vervangen door wat volgt:

“§ 2. Op de voertuigen van VVM kunnen vervoerbewijzen vanaf 1 juli 2020 niet met cash geld betaald worden.”.

Art. 5. De maximumtarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn en de categorieën van personen die in aanmerking komen voor gratis vervoer, zoals goedgekeurd bij besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2018, worden opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2020.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 januari 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/10305]

24 JANVIER 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM

Base légale

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, l'article 36, § 1^{er}, et l'article 39, alinéa 1^{er} ;

Conditions de forme

Les conditions de forme suivantes sont remplies :

- Le Ministre flamand qui a le budget dans ses attributions a donné son accord le 13 décembre 2019.
- Le Conseil d'État a rendu son avis 66.866/3 le 20 janvier 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° m-ticket : un titre de transport sous la forme d'un billet in-app donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pour une durée maximale de soixante minutes. Le voyageur peut changer de véhicule dans ces soixante minutes ;
- 2° billet : un titre de transport donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire. Le voyageur peut changer de véhicule dans les soixante minutes et peut continuer un voyage commencé après ces soixante minutes ;
- 3° billet conducteur : un titre de transport, vendu uniquement par le conducteur, donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire. Le voyageur peut changer de véhicule dans les soixante minutes et peut continuer un voyage commencé après ces soixante minutes ;
- 4° ticket SMS : un titre de transport sous la forme d'un message SMS donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pour une durée maximale de soixante minutes. Le voyageur peut changer de véhicule dans ces soixante minutes ;

- 5° m-card10 : un titre de transport sous la forme d'un billet in-app donnant droit à dix voyages sur le réseau central et le réseau complémentaire pour une durée maximale de soixante minutes. Le voyageur peut changer de véhicule dans ces soixante minutes ;
- 6° carte de ligne : un titre de transport sur support électronique donnant droit à dix voyages sur le réseau central et le réseau complémentaire. Le voyageur peut changer de véhicule dans les soixante minutes et peut continuer un voyage commencé après ces soixante minutes ;
- 7° billet collectif : un titre de transport donnant droit au transport de groupes de 10 à 30 personnes sur le réseau central et le réseau complémentaire. Le voyageur peut changer de véhicule dans les soixante minutes et peut continuer un voyage commencé après ces soixante minutes ;
- 8° m-daypass : un titre de transport sous la forme d'un billet in-app donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pour une durée maximale de 24 heures à partir de son activation ;
- 9° billet à la journée SMS : un titre de transport sous la forme d'un message SMS donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pour une durée maximale de 24 heures à partir de l'achat ;
- 10° billet à la journée : un titre de transport donnant droit au transport sur le réseau principal et le réseau complémentaire pendant un jour ou trois jours à partir de la validation jusqu'à 3h59 du matin suivant le dernier jour de validité indiqué sur le billet à la journée ;
- 11° billet à la journée enfant : un billet à la journée tel que visé au point 9° pour les enfants de six à onze ans ;
- 12° Buzzy Pazz 6-11 ans : un titre de transport pour les personnes âgées de 6 à 11 ans, donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pendant un an ;
- 13° Buzzy Pazz 12-24 ans : un titre de transport pour les personnes âgées de 12 à 24 ans, donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pendant un mois, trois mois ou un an ;
- 14° Omnipas 25-64 ans : un titre de transport pour les personnes âgées de 25 à 64 ans, donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pendant un mois, trois mois ou un an ;
- 15° Omnipas 65+ : un titre de transport pour les personnes âgées d'au moins 65 ans, donnant droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire pendant un an ;
- 16° « Snellijnbiljet » : un titre de transport donnant droit à un seul voyage sur une ligne express Limbourg ;
- 17° « Snellijnbiljet student » : un titre de transport donnant droit à un seul voyage sur une ligne express Limbourg ;
- 18° « Snellijnkaart » : un titre de transport donnant droit à un trajet spécifique d'une ligne express Limbourg pendant un mois ou un an, du lundi au vendredi ;
- 19° VVM De Lijn : la Société flamande des Transports - De Lijn, l'agence autonomisée externe au sein du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics, visé à l'article 12 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;
- 20° m-fournisseur : le prestataire de services qui fournit des m-titres de transport numériques ;
- 21° m-titre de transport : un m-ticket, une m-card10 ou un m-daypass.

Art. 2. § 1^{er}. Les titres de transport visés à l'article 1^{er}, 1° à 15°, donnent droit au transport sur le réseau central et le réseau complémentaire, à l'exception des lignes express Limbourg.

§ 2. Les tarifs suivants s'appliquent aux titres de transport suivants pour le réseau central et le réseau complémentaire :

- 1° un m-ticket : 1,8 euros ;
- 2° un billet ou un ticket SMS : 2,5 euros ;
- 3° un billet conducteur : 3 euros ;
- 4° une m-card10 : 15 euros ou 1,50 euros par voyage ;
- 5° une carte de ligne : 16 euros ou 1,60 euros par voyage ;
- 6° un billet collectif : 1,60 euros par voyage par personne ;
- 7° un billet à la journée, un m-daypass et un billet à la journée SMS : 7,5 euros ;
- 8° un billet à la journée enfant : 4 euros ;
- 9° un billet valable trois jours : 15 euros ;
- 10° un billet enfant valable trois jours : 8 euros.

Des frais d'opérateur de 0,15 euro seront facturés au client pour chaque demande d'un titre de transport SMS.

Le m-fournisseur peut facturer des frais de service pour ses services, mais il reste lié par les tarifs des m-titres de transport visés à l'alinéa 1^{er}. Ces frais de service peuvent inclure :

- 1° une indemnité unique facturée pour l'utilisation de la plate-forme ;
- 2° une indemnité pour l'utilisation de la plate-forme, perçue régulièrement ;
- 3° une indemnité qui est facturée lorsque le client exécute une opération de paiement pour l'achat de produits tarifaires de la VVM De Lijn.

Le billet conducteur, visé à l'alinéa 1^{er}, ne sera plus disponible à partir du 1^{er} juillet 2020.

§ 3. Les tarifs suivants s'appliquent aux abonnements suivants pour le réseau central et le réseau complémentaire :

- 1° pour le Buzzy Pazz :
 - a) un abonnement annuel pour les enfants de 6 à 11 ans : 55 euros ;
 - b) un abonnement annuel pour les personnes de 12 à 24 ans :
 - 1) un premier abonnement annuel : 215 euros ;
 - 2) un deuxième abonnement annuel pour la même famille, avec la même date de début et de fin : 172 euros ;
 - 3) à partir d'un troisième abonnement annuel pour la même famille, avec la même date de début et de fin : 55 euros ;

- c) un abonnement de trois mois pour les personnes de 12 à 24 ans :
- 1) un premier abonnement : 81 euros ;
 - 2) à partir d'un deuxième abonnement pour la même famille, avec la même date de début et de fin : 64,8 euros ;
- d) un abonnement mensuel pour les personnes de 12 à 24 ans :
- 1) un premier abonnement : 33 euros ;
 - 2) à partir d'un deuxième abonnement pour la même famille, avec la même date de début et de fin : 26,40 euros ;
- 2° pour l'Omnipas :
- a) un abonnement annuel pour les personnes de 25 à 64 ans : 329 euros ;
 - b) un abonnement de trois mois pour les personnes de 25 à 64 ans : 128 euros ;
 - c) un abonnement mensuel pour les personnes de 25 à 64 ans : 49 euros ;
 - d) un abonnement annuel pour les personnes âgées de 65 ans et plus : 55 euros ;
- 3° si un abonnement est combiné avec un abonnement de la SNCB, les prix suivants s'appliquent :
- | | Buzzy Pazz
12 - 24 ans | Omnipas
25 - 64 ans |
|------------|---------------------------|------------------------|
| un mois | 29 euros | 45 euros |
| trois mois | 67 euros | 114 euros |
| douze mois | 175 euros | 289 euros |

§ 4. Les tarifs suivants s'appliquent aux titres de transport suivants pour les lignes express Limbourg :

- 1° un « Snellijnbiljet student » : 4 euros ;
- 2° un « Snellijnbiljet » pour la distance maximale : 18,70 euros ;
- 3° une « Snellijnkaart » pour la distance maximale valable pendant un mois : 224 euros ;
- 4° une « Snellijnkaart » pour la distance maximale valable pendant un an : 2240 euros ;
- 5° « Snellijnbiljetten » et « Snellijnkaarten » pour des distances plus courtes : le prix est calculé sur la base de la distance conformément aux tarifs visés aux points 2° à 4°.

§ 5. La VVM De Lijn peut, dans le cadre d'un contrat conclu avec des pouvoirs publics, des institutions publiques et des partenaires privés, élaborer des produits à tarif réduit sur la base des tarifs visés aux paragraphes 2 à 4.

La VVM De Lijn se réserve le droit d'accorder des réductions et de proposer des produits tarifaires temporaires dans le cadre d'actions commerciales.

Art. 3. Les catégories de personnes suivantes ont droit à un abonnement annuel, soit un Buzzy Pazz ou un Omnipas, à un tarif réduit de 45 euros :

- 1° les personnes ayant droit à un revenu d'intégration ou les personnes assimilées à celles-ci ;
- 2° les personnes ayant droit à l'équivalent du revenu d'intégration ;
- 3° les personnes résidant dans une initiative locale d'accueil ;
- 4° les personnes bénéficiant d'un revenu garanti aux personnes âgées ou d'une garantie de revenus aux personnes âgées.

Les catégories de personnes suivantes ont droit à un abonnement annuel, soit un Buzzy Pazz ou un Omnipas, à un tarif réduit de 55 euros :

- 1° les personnes ayant droit au statut d'intervention majorée ;
- 2° les personnes en possession d'une attestation d'intervention majorée datant de maximum trois mois au moment de la demande de l'abonnement ;
- 3° les personnes titulaires d'une carte VIPO en cours de validité ;
- 4° les personnes titulaires d'une carte d'intervention majorée en cours de validité, délivrée par la SNCB.

Les catégories de personnes suivantes sont exemptées du paiement pour le transport public sur le réseau central et le réseau complémentaire :

- 1° les personnes handicapées ;
- 2° les personnes en possession de la carte d'accompagnateur, accompagnant une personne handicapée pendant le voyage ;
- 3° les anciens combattants et les personnes assimilées à ceux-ci ;
- 4° les enfants accompagnés jusqu'à l'âge de six ans ;
- 5° les parlementaires dans la mesure où ils ne renient pas leur prérogative constitutionnelle.

Art. 4. Dans l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007 et modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 16 janvier 2015 et 10 juillet 2015, le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. À partir du 1^{er} juillet 2020, les titres de transport ne pourront plus être payés en espèces dans les véhicules de la VVM. ».

Art. 5. Les tarifs maximaux de la Société flamande des Transports - De Lijn et les catégories de personnes éligibles au transport gratuit, tels qu'approuvés par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2018, sont abrogés.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2020.

Art. 7. Le Ministre flamand ayant le transport en commun dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 janvier 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2020/40197]

16 JANVIER 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Communauté française donnant force obligatoire à la décision de la Commission paritaire centrale de l'enseignement libre confessionnel subventionné du 8 octobre 2019 relative à la procédure électorale pour la mise en place des instances de concertation locales dans l'enseignement de promotion sociale

Le Gouvernement de la Communauté française,

Vu le décret du 1^{er} février 1993 fixant le statut des membres du personnel subsidiés de l'enseignement libre subventionné, notamment l'article 97 ;

Vu la demande de la Commission paritaire centrale de l'enseignement libre confessionnel subventionné de rendre obligatoire sa décision du 8 octobre 2019 ;

Sur proposition de la Ministre de l'Enseignement de la Promotion sociale ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. La décision de la Commission paritaire centrale de l'enseignement libre confessionnel subventionné du 8 octobre 2019 relative à la procédure électorale pour la mise en place des instances de concertation locales, ci-annexée, est rendue obligatoire.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets au 1^{er} janvier 2020.

Art. 3. La Ministre de l'Enseignement de la Promotion sociale est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 janvier 2020.

Le Ministre-Président,
P.-Y. JEHOLET

La Ministre de l'Enseignement supérieur, de l'Enseignement de la Promotion sociale, des Hôpitaux universitaires, de l'Aide à la jeunesse, des Maisons de Justice, de la Jeunesse, des Sports et de la Promotion de Bruxelles,
V. GLATIGNY

Annexe à l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française donnant force obligatoire à la décision de la Commission paritaire centrale de l'enseignement libre confessionnel subventionné du 8 octobre 2019 relative à la procédure électorale pour la mise en place des instances de concertation locales dans l'enseignement de promotion sociale

<p>COMMISSION PARITAIRE CENTRALE DE L'ENSEIGNEMENT LIBRE CONFESSIONNEL : PROCEDURE ELECTORALE POUR LA MISE EN PLACE DES INSTANCES DE CONCERTATION LOCALES DANS L'ENSEIGNEMENT DE PROMOTION SOCIALE</p>

En sa séance du 8 octobre 2019, la Commission paritaire centrale de l'enseignement libre confessionnel a adopté à l'unanimité la présente décision.

Préambule

1. L'emploi dans la présente décision des noms masculins pour les différents titres et fonctions est épicène en vue d'assurer la lisibilité du texte nonobstant les dispositions du décret du 21 juin 1993 relatif à la féminisation des noms de métier.

2. La procédure électorale décrite ci-dessous vise exclusivement à déterminer la représentativité des délégations syndicales au sein des I.C.L.

Elle ne concerne pas la désignation des représentants des membres du personnel au sein des sections de l'enseignement de promotion sociale des C.E. et C.P.P.T.

3. a) Les élections pour la désignation des représentants du personnel au sein des I.C.L. auront lieu pendant la période prévue pour les élections sociales 2020 entre le 11 et le 24 mai 2020.

b) Les I.C.L. à mettre en place ne doivent faire l'objet d'une élection que si une organisation syndicale en fait la demande par écrit auprès du P.O. avant le 15 février 2020.

4. En fonction du calendrier scolaire 2019-2020, la Commission paritaire recommande d'éviter de choisir comme date d'élection les dates de fermeture de l'établissement.

Chapitre 1^{er}. — *PROCEDURE ELECTORALE AVEC CALENDRIER COMMUN*

Première étape

Article 1. Organisation du calendrier

1. Les organisations syndicales sont tenues de déposer leur liste de candidats au plus tard le 16 mars 2020 par envoi recommandé ou par remise de la main à la main avec accusé de réception auprès du Président du P.O. ou de son délégué.