

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/15880]

17 DECEMBER 2019. — Ordonnantie houdende de wijziging van de procedurele bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en houdende diverse bepalingen

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, het geen volgt :

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

**Artikel 1.** Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingsbepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure*

**Art. 2.** Artikel 3 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure wordt aangevuld met de bepalingen onder 9° en 10°, luidend :

« 9° op de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in Titel II van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ;

10° op de belasting op de inverkeerstelling bedoeld in Titel V van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. ».

**Art. 3.** In artikel 4 van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1°/1 ingevoegd, luidend :

« 1°/1 het WIGB : het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ; ».

**Art. 4.** Artikel 6 van dezelfde Codex wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidend :

« § 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, stelt het Gewest, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, aan de belastingplichtige een formulier ter beschikking dat dient te worden gebruikt voor het indienen van de aangifte bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid.

De modaliteiten van de terbeschikkingstelling van dit formulier worden bepaald door de Regering. ».

**Art. 5.** Artikel 8, § 1, van dezelfde Codex wordt aangevuld met drie leden, luidend :

« In afwijking van het derde en vierde lid, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, moet de belastingplichtige, voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis van het WIGB, vóór de ingebruikname op de openbare weg, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

Het voertuig wordt verondersteld in gebruik te blijven op de openbare weg zolang de belastingplichtige geen tegengestelde kennisgeving heeft gedaan.

Bij gebrek aan tegengestelde kennisgeving, is de bij toepassing van het vijfde lid voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren. De belastingplichtige is evenwel gehouden elke wijziging van één van de elementen van de aangifte aan te geven vóór elk gebruik van het voertuig in zijn gewijzigde toestand. ».

**Art. 6.** In artikel 11 van dezelfde Codex worden de woorden « , 1° tot 8° » ingevoegd tussen de woorden « artikel 3 » en de woorden « zijn verschuldigd ».

**Art. 7.** In afdeling 1 van hoofdstuk 2 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt artikel 11/1 ingevoegde, luidend :

« Art. 11/1. Met uitzondering van de belasting verschuldigd voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis van het WIGB, is de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, verschuldigd voor perioden van twaalf opeenvolgende maanden, het eerste tijdperk beginnend op de eerste dag van de maand waarin het voertuig is of moet worden ingeschreven in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

De belasting bedoeld in artikel 3, 10° is verschuldigd :

1° als het gaat om een voertuig bedoeld in artikel 94, 1° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen ;

2° als het gaat om een vliegtuig, watervliegtuig, helikopter, zweefvliegtuig, luchtballon of bestuurbaar luchtvaartuig of elk ander luchtvaartuig bedoeld in artikel 94, 2° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het luchtvaartregister bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart ;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/15880]

17 DECEMBRE 2019. — Ordonnance portant modification des dispositions procédurales dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et portant dispositions diverses

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Disposition introductive*

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

CHAPITRE 2. — *Dispositions modifiant le Code bruxellois de procédure fiscale*

**Art. 2.** L'article 3 du Code bruxellois de procédure fiscale est complété par les 9° et 10° rédigés comme suit :

« 9° à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles visée au Titre II du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ;

10° à la taxe de mise en circulation visée au Titre V du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. ».

**Art. 3.** Dans l'article 4 du même Code, il est inséré un 1°/1 rédigé comme suit :

« 1°/1 le CTAIR : le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ; ».

**Art. 4.** L'article 6 du même Code est complété par un paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, la Région met à disposition du contribuable un formulaire qui doit être utilisé pour introduire la déclaration visée à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5.

Les modalités de mise à disposition de ce formulaire sont arrêtées par le Gouvernement. ».

**Art. 5.** L'article 8, § 1<sup>er</sup>, du même Code est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

« Par dérogation aux alinéas 3 et 4, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, le redevable doit, pour les véhicules visés à l'article 36bis du CTAIR, souscrire, préalablement à leur mise en usage sur la voie publique, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

Le véhicule est présumé rester en usage sur la voie publique aussi longtemps que le contribuable n'a pas fait de notification contraire.

À défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année en application de l'alinéa 5 est valable pour les années suivantes. Le redevable est toutefois tenu de déclarer toute modification d'un des éléments de la déclaration, préalablement à la mise en usage du véhicule dans les nouvelles conditions. ».

**Art. 6.** Dans l'article 11 du même Code, les mots « , 1° à 8°, » sont insérés entre les mots « l'article 3 » et les mots « sont dues ».

**Art. 7.** Dans la section 1<sup>re</sup> du chapitre 2 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 11/1, rédigé comme suit :

« Art. 11/1. À l'exception de la taxe due pour les véhicules visés à l'article 36bis du CTAIR, la taxe visée à l'article 3, 9°, est due par périodes de douze mois consécutifs, la première période prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit au répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules.

La taxe visée à l'article 3, 10°, est due :

1° lorsqu'il s'agit d'un véhicule visé à l'article 94, 1°, du CTAIR, lors de son inscription dans le répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules ;

2° lorsqu'il s'agit d'un avion, hydravion, hélicoptère, planeur, ballon sphérique ou dirigeable ou de tout autre aéronef visé à l'article 94, 2°, du CTAIR, lors de son inscription dans le registre matricule des aéronefs visé à l'article 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne ;

3° als het gaat om een jacht of een pleziervaarttuig bedoeld in artikel 94, 3° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het register van Belgische pleziervaartuigen bedoeld in artikel 2.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart. ».

**Art. 8.** Artikel 12 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt :

« Art. 12. De aanslagtermijn van de belastingen bedoeld in artikel 3, 1° tot 8°, bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf 1 januari van het aanslagjaar.

De aanslagtermijn van de in artikel 3, 9° en 10°, bedoelde belastingen bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf de eerste dag van het aanslagjaar waaraan de belasting is verbonden. ».

**Art. 9.** Artikel 17, § 2, van dezelfde Codex wordt aangevuld met een lid, luidend :

« In afwijking van het eerste lid mag hetzelfde nummer van het kohierartikel meerdere van de in artikel 3, 9° en 10°, bedoelde belastingen vermelden. In voorkomend geval dient het bedrag van elke belasting en het feit dat de opeisbaarheid rechtvaardigt, worden vermeld. ».

**Art. 10.** In de Nederlandse versie van artikel 38, derde lid, van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1) vervangen als volgt :

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

**Art. 11.** In dezelfde Codex, wordt artikel 57/1 ingevoegd, luidend :

« Art. 57/1. § 1. Voor de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, zijn de bevoegde agenten meer bepaald gemachtigd om :

a) zonder enige bijstand, garages, hangars, en berg- en aanmeerplaatsen te onderzoeken ;

b) zich het inschrijvingsbewijs van de wegvoertuigen of luchtvaartuigen, de registratiebrief van de vaartuigen, het conformiteitsbewijs, de conformiteitverklaring of elk document die deze vervangen, te laten voorleggen alsook elk document dat de betaling van de belasting bewijst ;

c) vaststellingen te doen met audiovisuele middelen of geautomatiseerde vaste en mobiele besturingsapparatuur, waaronder intelligente camera's in de zin van de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de installatie en het gebruik van bewakingscamera's ;

d) bevelen te geven aan bestuurders en het verkeer te regelen overeenkomstig artikel 11 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ;

e) de bijstand te vorderen van de lokale en federale politie ;

f) het ontdoken bedrag van de belasting onmiddellijk in handen te doen betalen, verhoogd met een administratieve boete in toepassing van artikel 81 bij de vaststelling op de openbare weg van de overtreding van niet-betaling van de belasting, alsook desgevallend, de terug te vorderen bedragen, andere kosten, toebehoren, interesten, opdecimen, opcentiemen, belastingen of boetes, waarvan de inning of invordering wordt verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie.

De Regering legt de precieze betalingsmodaliteiten vast bedoeld in het eerste lid, f).

§ 2. In geval van niet-betaling van de in paragraaf 1, eerste lid, f), bedoelde sommen, wordt het voertuig aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn. De bevoegde agent stelt een proces-verbaal van aanhaling op met bewijskracht tot het bewijs van het tegendeel.

In het kader van de aanhaling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde agent één of meerdere van de volgende maatregelen nemen :

– het inhouden van de boorddocumenten ;

– het inhouden van het inschrijvingsbewijs voor de wegvoertuigen of luchtvaartuigen of de registratiebrief voor de vaartuigen ;

– het plaatsen van een wielklem ;

– het wegtakelen van het voertuig in overtreding naar een stallingsplaats ;

– het parkeren van het voertuig.

Het aangehaalde voertuig mag niet worden verplaatst noch worden vervoerd zonder toestemming van de bevoegde agent.

3° lorsqu'il s'agit d'un yacht ou d'un bateau de plaisance visé à l'article 94, 3°, du CTAIR, lors de son inscription dans le registre des navires de plaisance belges visé à l'article 2.5 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance. ».

**Art. 8.** L'article 12 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. Le délai d'imposition des taxes visées à l'article 3, 1° à 8°, est de cinq ans à compter du 1<sup>er</sup> janvier de l'exercice d'imposition.

Le délai d'imposition des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, est de cinq ans à compter du premier jour de l'exercice d'imposition auquel la taxe est rattachée. ».

**Art. 9.** L'article 17, § 2, du même Code est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le même numéro d'article de rôle peut mentionner plusieurs des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°. Le cas échéant, le montant de chaque taxe et le fait qui en justifie l'exigibilité doivent être mentionnés. ».

**Art. 10.** Dans la version néerlandaise de l'article 38, alinéa 3, du même Code, le 1) est remplacé par ce qui suit :

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

**Art. 11.** Dans le même Code, il est inséré un article 57/1 rédigé comme suit :

« Art. 57/1. § 1<sup>er</sup>. Pour le contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, les agents compétents sont plus spécifiquement autorisés à :

a) visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et lieux de dépôt et d'amarrage ;

b) se faire produire le certificat d'immatriculation des véhicules routiers ou des aéronefs, la lettre d'enregistrement des bateaux, le certificat de conformité, la déclaration de conformité ou tout document en tenant lieu ainsi que tout autre document attestant du paiement de la taxe ;

c) procéder à des constatations à l'aide de moyens audiovisuels ou de dispositifs automatisés de contrôle fixes et mobiles, notamment des caméras intelligentes au sens de la loi du 21 mars 2007 réglant l'installation et l'utilisation de caméras de surveillance ;

d) donner des injonctions aux conducteurs et régler la circulation conformément à l'article 11 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;

e) requérir l'assistance de la police fédérale et locale ;

f) se faire acquitter immédiatement entre leurs mains, par le conducteur du véhicule, le montant éludé de la taxe, majoré d'une amende administrative en application de l'article 81 lors du constat sur la voie publique de l'infraction de non-paiement de la taxe et, le cas échéant, des montants à recouvrer, des autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Le Gouvernement peut déterminer des modalités plus précises quant au paiement visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, f).

§ 2. À défaut de paiement conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, f), le véhicule est retenu jusqu'au paiement des sommes dues. L'agent compétent établit un procès-verbal de retenue ayant force probante jusqu'à preuve du contraire.

Dans le cadre de la retenue visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'agent compétent peut prendre une ou plusieurs des mesures ci-dessous :

– la retenue des documents de bord ;

– la retenue du certificat d'immatriculation pour les véhicules routiers ou les aéronefs ou de la lettre d'enregistrement pour les bateaux ;

– le placement d'un sabot ;

– l'enlèvement du véhicule en infraction vers un lieu d'entreposage ;

– le stationnement du véhicule.

Le véhicule retenu ne peut être déplacé ou aliéné sans l'autorisation de l'agent compétent.

§ 3. Als de sommen bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, *f*), niet betaald zijn binnen een termijn van zeven dagen na de dag van de vaststelling van de overtreding, kan de gewestelijke fiscale administratie een dwangschrift uitvaardigen en overgaan tot de betekening van een dwangbevel en eventueel overgaan tot het leggen van uitvoerend roerend beslag op het voertuig.

Het dwangschrift en het dwangbevel kunnen naast de bedragen bedoeld in het eerste lid ook andere onbetaalde schulden bevatten die betrekking hebben op taksen, boetes, opcentiemen, opdecimen, interesten, kosten en toebehoren die door de gewestelijke fiscale administratie geïnd of ingevorderd worden.

Een bericht van inbeslagneming wordt binnen twee werkdagen aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratie brief van het voertuig gezonden.

Het risico en de eventuele kosten die voortvloeien uit de aanhaling en het beslag, zijn ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief van de eigenaar, de ondernemer, de houder of de bestuurder van het voertuig overeenkomstig de artikelen 6 en 21 van het WIGB.

Het beslag wordt opgeheven na de betaling van alle bedragen en hieruit voortvloeiende kosten, opgenomen in het dwangbevel.

De gerechtskosten, het bedrag van belasting bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, alsook de bedragen bedoeld in paragraaf 3, tweede lid, en de andere daarmee betrekking hebben kosten worden afgetrokken van de opbrengst van de verkoop van het voertuig en een eventueel overschot wordt terugbetaald aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief van het voertuig.

§ 4. Onder voorbehoud van de toepassing van artikel 1627 van het Gerechtelijk Wetboek wordt de opbrengst van de verkoop van het voertuig in de volgende volgorde aangerekend :

1° op de kosten van alle aard, ook als ze op verschillende verschuldigde belastingbedragen betrekking hebben ;

2° op de nalatighedsinteresten ;

3° op de administratieve geldboetes ;

4° op de verschuldigde belastingen en de opcentiemen of de opdecimen ;

5° op de bedragen waarvan de inning of invordering worden verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie in toepassing van Titel 3, hoofdstukken 2 tot 5.

§ 5. De agenten belast met de beslagprocedure worden aangewezen door de Regering.

§ 6. Onder voorbehoud van de bevoegdheden toegekend aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de lokale en federale politie, hebben de agenten die belast zijn met de taken bedoeld in de paragrafen 1 en 2 de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie.

De agenten bedoeld in het eerste lid hebben slechts de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie nadat ze de eed hebben afgelegd.

De formule van de af te leggen eed is de volgende : « Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen ».

De Regering bepaalt de modaliteiten van de eedaflegging.

§ 7. De bevoegde agenten bedoeld in de paragrafen 1 en 2 zijn gehouden, in het kader van de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10° tot het dragen van een dienstuniform en zich te identificeren middels een legitimatiebewijs bij het uitoefenen van hun functie.

De Regering bepaalt nader het dienstuniform gedragen door deze agenten alsook het legitimatiebewijs en de onderscheidende tekenen van de controlevoertuigen die door deze laatsten zullen worden gebruikt. ».

**Art. 12.** In artikel 69 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. De notarissen die een akte moeten opmaken die de vervreemding of de hypothecaire aanwending van een onroerend goed, van een schip of een vaartuig tot voorwerp heeft, zijn persoonlijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting en haar toebehoren die tot een hypothecaire inschrijving aanleiding kunnen geven, als ze de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent er niet van kennisgeven. » ;

§ 3. Si les sommes visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, *f*), ne sont pas acquittées dans un délai de sept jours après le jour de la constatation de l'infraction, l'administration fiscale régionale peut établir un commandement et faire procéder à la signification d'une contrainte et éventuellement à la saisie-exécution mobilière du véhicule.

Le commandement et la contrainte peuvent reprendre, outre les sommes visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, d'autres dettes non réglées qui concernent tous autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Un avis de saisie est envoyé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement dans les deux jours ouvrables.

Les risques et frais éventuels résultant de la rétention et de la saisie sont à charge de la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement ou, à défaut de paiement, à charge du propriétaire, de l'exploitant, du détenteur ou du conducteur du véhicule tenus solidairement conformément aux articles 6 et 21 du CTAIR.

La saisie est levée après paiement des sommes et des frais dus y afférents repris dans la contrainte.

Les frais de justice, le montant de la taxe visée à l'article 3, 9° et 10°, ainsi que les montants visés au paragraphe 3, alinéa 2, et les autres frais y relatifs sont déduits du produit de la vente du véhicule et l'excédent éventuel est remboursé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement du véhicule.

§ 4. Sans préjudice de l'article 1627 du Code judiciaire, le produit de la vente du véhicule est imputé dans l'ordre suivant :

1° aux frais de toute nature, même s'ils se rapportent à différentes taxes dues ;

2° aux intérêts de retard ;

3° aux amendes administratives ;

4° aux taxes dues et aux centimes additionnels ou décimes additionnels ;

5° aux montants dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale en application du Titre 3, chapitres 2 à 5.

§ 5. Les agents chargés de la procédure de saisie sont désignés par le Gouvernement.

§ 6. Sans préjudice des compétences confiées aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, les agents compétents chargés des missions visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire.

Les agents visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> n'ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire qu'après avoir prêté serment.

La formule du serment à prêter est la suivante : « Je jure de respecter fidèlement les obligations de ma fonction ».

Le Gouvernement détermine les modalités de prestation de serment.

§ 7. Les agents compétents visés aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 sont tenus, dans le cadre du contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, de porter l'uniforme de service et de s'identifier par leur carte de légitimation lors de l'exercice de leur fonction.

Le Gouvernement définit l'uniforme de service porté par ces agents ainsi que la carte de légitimation et les marques distinctives des voitures de contrôle qui seront utilisées par ces derniers. ».

**Art. 12.** À l'article 69 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. Les notaires requis pour dresser un acte qui a pour objet l'aliénation ou l'affectation hypothécaire d'un bien immobilier, d'un bateau ou d'un navire sont personnellement responsables du paiement de la taxe et de ses accessoires qui donnent lieu à une inscription hypothécaire, s'ils ne notifient pas leur réquisition à l'administration fiscale régionale ou à l'agent compétent. » ;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. Als de akte niet wordt verleden binnen de drie maanden na verzending van de kennisgeving, wordt deze als nietig beschouwd. ».

**Art. 13.** In artikel 70 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « , op een van de volgende wijzen : 1° door gebruikmaking van informaticatechnieken ; 2° bij aangetekende brief met ontvangstmelding. » opgeheven ;

2° het tweede lid en derde lid worden opgeheven ;

3° er wordt een nieuw lid, dat het tweede lid wordt, toegevoegd, luidend :

« De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

**Art. 14.** In artikel 71 van dezelfde Codex, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. Daarenboven, indien de aldus door beslag onder derden getroffen sommen en waarden minder bedragen dan het totaal van de sommen verschuldigd aan de ingeschreven schuldeisers en aan de verzetdoende schuldeisers, hierin begrepen de bevoegde agent, moet de notaris, op straffe van persoonlijke aansprakelijkheid voor het overschot, uiterlijk de eerste werkdag die volgt op het verlijden van de akte daarover, inlichtingen verstrekken aan de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent. » ;

2° een paragraaf 4 wordt ingevoegd, luidend :

« § 4. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

**Art. 15.** In artikel 73 van dezelfde Codex worden de woorden « , openbare ambtenaren en ministeriële officieren » opgeheven.

**Art. 16.** Artikel 74 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt :

« Bij de verzending van de kennisgevingen en inlichtingen, vermeld in artikelen 69 tot en met 72, mag de bevoegde agent of de gewestelijke fiscale administratie en de notaris betrokken personen identificeren aan de hand van het identificatienummer, vermeld in artikel III.17 van het Wetboek van economisch recht, als het gaat om een rechtspersoon, en aan de hand van het rijksregisternummer en aan de hand van het identificatienummer, bedoeld in artikel 8 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid als het gaat om een natuurlijke persoon. ».

**Art. 17.** In afdeling 2 van hoofdstuk 6 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt een artikel 86/1 ingevoegd, luidend :

« Art. 86/1. Voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, bij gebreke van een aangifte binnen de termijn als bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid, in geval van een onvolledige aangifte of in geval van schending van artikel 54 wordt de ontdoken belasting op het drievoudige gebracht wanneer zij een tiende van de oorspronkelijke belasting overschrijdt. Deze verhoogde belasting is onmiddellijk betaalbaar. ».

**Art. 18.** In artikel 129 van dezelfde Codex wordt vóór het eerste lid een lid toegevoegd, luidend :

« De fiscale administratie kan de invordering verzekeren van alle bedragen verschuldigd aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of aan een openbare instelling of inrichting van dit Gewest die niet tijdig werden betaald. ».

**Art. 19.** In artikel 130 van dezelfde Codex wordt het tweede lid vervangen als volgt :

« Elk bedrag dat door de gewestelijke fiscale administratie moet worden terugbetaald of betaald aan een persoon, hetzij ingevolge of krachtens een ordonnantie, hetzij in het kader van de toepassing van de regelgeving met betrekking tot de onverschuldigde betaling, kan naar keuze van de bevoegde agent en zonder formaliteit worden aangewend ter betaling van de door deze persoon verschuldigde bedragen, waarvan de inning of invordering zijn verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie. ».

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Si l'acte n'est pas passé dans les trois mois à compter de l'envoi de la notification, il sera considéré comme nul et non avenu. ».

**Art. 13.** Dans l'article 70 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « , d'une des manières suivantes : 1° en utilisant des techniques informatiques ; 2° par lettre recommandée avec accusé de réception. » sont abrogés ;

2° les alinéas 2 et 3 sont abrogés ;

3° il est ajouté un alinéa, devenant l'alinéa 2, rédigé comme suit :

« Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article. ».

**Art. 14.** Dans l'article 71 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. En outre, si les sommes et valeurs ainsi saisies-arrêtées sont inférieures à l'ensemble des sommes dues aux créanciers inscrits et aux créanciers opposants, en ce compris l'agent compétent, le notaire doit, sous peine d'être personnellement responsable de l'excédent, en informer au plus tard le premier jour ouvrable qui suit la passation de l'acte l'administration fiscale régionale ou l'agent compétent. » ;

2° il est inséré un paragraphe 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article ».

**Art. 15.** Dans l'article 73 du même Code, les mots « , les fonctionnaires publics et les officiers ministériels » sont abrogés.

**Art. 16.** L'article 74 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Dans le cadre de l'envoi des notifications et informations visées aux articles 69 à 72, l'agent compétent ou l'administration fiscale régionale et les notaires peuvent identifier les personnes concernées à l'aide du numéro d'identification cité dans l'article III.17 du Code de droit économique s'il s'agit d'une personne morale, et du numéro de registre national et du numéro d'identification visé à l'article 8 de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque carrefour de la Sécurité sociale s'il s'agit d'une personne physique. ».

**Art. 17.** Dans la section 2 du chapitre 6 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 86/1 rédigé comme suit :

« Art. 86/1. Pour la taxe visée à l'article 3, 9°, à défaut de déclaration dans le délai visé à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5, en cas d'insuffisance de déclaration ou en cas de violation de l'article 54, la taxe éludée est portée au triple si elle dépasse le dixième de la taxe primitive. Cette taxe majorée est payable immédiatement. ».

**Art. 18.** Dans l'article 129 du même Code, un alinéa rédigé comme suit est inséré avant l'alinéa 1<sup>er</sup> :

« L'administration fiscale peut assurer le recouvrement de tous montants dus à la Région de Bruxelles-Capitale et à un établissement ou un organisme de cette région qui n'ont pas été payés à temps. ».

**Art. 19.** Dans l'article 130 du même Code, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Toute somme qui doit être remboursée ou payée à une personne par l'administration fiscale régionale, soit en application ou en vertu d'une ordonnance, soit dans le cadre de la réglementation relative au paiement de l'indu, peut être affectée au choix et sans formalité par l'agent compétent au paiement des sommes dues par cette personne dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale. ».



**Art. 20.** Artikel 145 van dezelfde Codex wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidend :

« § 4. In afwijking van paragraaf 1 treden titels 1 en 2 in werking vanaf het aanslagjaar 2020 voor wat betreft :

- 1° de verkeersbelasting op de autovoertuigen ;
- 2° de belasting op de inverkeerstelling. ».

HOOFDSTUK 3. — *Bepalingen houdende de wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen*

**Art. 21.** In Titel I van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een artikel 2ter ingevoegd, luidend :

« Art. 2ter. De artikelen 2 en 2bis zijn niet van toepassing op de volgende met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen :

- 1° de verkeersbelasting op de autovoertuigen ;
- 2° de belasting op de inverkeerstelling.

De ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure is van toepassing op deze belastingen. ».

**Art. 22.** In artikel 36bis, van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 25 januari 1999, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de inleidende bepaling van het eerste lid, gewijzigd bij de wet van 19 februari 2001, bij de wet van 21 december 2009 en bij de wet van 23 december 2009, worden de woorden « , met uitzondering van artikel 33 » opgeheven ;

2° in het tweede lid, vervangen bij de wet van 19 februari 2001, worden de woorden « de respectievelijke bepalingen van artikelen 36ter en 36quater » vervangen door de woorden « de bepalingen van artikel 36quater ».

**Art. 23.** In artikel 36quater van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij wet van 17 juni 2013 en bij de ordonnantie van 28 november 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 2, wordt de eerste zin van het eerste lid en het tweede lid opgeheven ;

2° paragraaf 3 wordt opgeheven ;

3° paragraaf 4 wordt opgeheven ;

4° in paragrafen 5 en 6, worden de woorden « , moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en » telkens opgeheven ;

5° paragraaf 7 wordt opgeheven ;

6° een paragraaf 9 wordt toegevoegd, luidend :

« § 9. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

**Art. 24.** In artikel 95 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 21 december 2001 en bij de wet van 23 december 2001, worden de woorden « artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en de artikelen 33, 34, 35, 37, 38 en 41, » vervangen door de woorden « de artikelen 34, 35, 37 en 41 ».

**Art. 25.** In hetzelfde Wetboek worden de volgende bepalingen opgeheven :

1° de artikelen 31 en 32, vervangen bij de wet van 15 januari 1999 ;

2° artikel 33, hersteld bij de wet van 23 december 2009 en gewijzigd bij de wet van 17 juni 2013 ;

3° artikel 36ter, ingevoegd bij de wet van 27 juni 1972, vervangen bij de wet van 15 januari 1999 en gewijzigd bij de wet van 19 februari 2001 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

4° artikel 38, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, bij de wet van 10 februari 1981, bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

5° artikel 39, gewijzigd bij de wet van 10 februari 1981 ;

6° artikel 40, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, bij de wet van 25 januari 1999, bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

7° artikel 102, ingevoegd bij de ordonnantie van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

8° artikel 103bis, ingevoegd bij de wet van 25 mei 1993 en gewijzigd bij de wet van 19 mei 2010 ;

9° artikel 104, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 december 1992 ;

10° artikel 106, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992.

**Art. 20.** L'article 145 du même Code est complété par un paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. Par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, les titres 1<sup>er</sup> et 2 entrent en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2020 en ce qui concerne :

- 1° la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ;
- 2° la taxe de mise en circulation. ».

CHAPITRE 3. — *Dispositions modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus*

**Art. 21.** Dans le titre I<sup>er</sup> du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, il est inséré un article 2ter rédigé comme suit :

« Art. 2ter. Les articles 2 et 2bis ne sont pas applicables aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus suivantes :

- 1° la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ;
- 2° la taxe de mise en circulation.

L'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale est applicable à ces taxes. ».

**Art. 22.** Dans l'article 36bis du même Code, remplacé par la loi du 25 janvier 1999, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la disposition introductive de l'alinéa 1<sup>er</sup>, modifiée par la loi du 19 février 2001, par la loi du 21 décembre 2009 et par la loi du 23 décembre 2009, les mots « , à l'exception de l'article 33 » sont abrogés ;

2° dans l'alinéa 2, remplacé par la loi du 19 février 2001, les mots « respectives des articles 36ter et 36quater » sont remplacés par les mots « de l'article 36quater ».

**Art. 23.** Dans l'article 36quater du même Code, modifié par la loi du 17 juin 2013 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 2, la première phrase de l'alinéa 1<sup>er</sup> et l'alinéa 2 sont abrogés ;

2° le paragraphe 3 est abrogé ;

3° le paragraphe 4 est abrogé ;

4° dans les paragraphes 5 et 6, les mots « le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et » sont chaque fois abrogés ;

5° le paragraphe 7 est abrogé ;

6° il est ajouté un paragraphe 9 rédigé comme suit :

« § 9. Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article. ».

**Art. 24.** Dans l'article 95 du même Code, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992 et modifié par la loi du 21 décembre 2009 et par la loi du 23 décembre 2009, les mots « l'article 2, alinéas 1<sup>er</sup>, 3 et 4, et les articles 33, 34, 35, 37, 38 et 41 » sont remplacés par les mots « les articles 34, 35, 37 et 41 ».

**Art. 25.** Dans le même Code, les dispositions suivantes sont abrogées :

1° les articles 31 et 32, remplacés par la loi du 15 janvier 1999 ;

2° l'article 33, rétabli par la loi du 23 décembre 2009 et modifié par la loi du 17 juin 2013 ;

3° l'article 36ter, inséré par la loi du 27 juin 1972, remplacé par la loi du 15 janvier 1999 et modifié par la loi du 19 février 2001 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

4° l'article 38, modifié par la loi du 24 mars 1970, par la loi du 10 février 1981, par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

5° l'article 39, modifié par la loi du 10 février 1981 ;

6° l'article 40, modifié par la loi du 24 mars 1970, par la loi du 25 janvier 1999, par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

7° l'article 102, inséré par l'ordonnance du 1<sup>er</sup> juin 1992 et modifié par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

8° l'article 103bis, inséré par la loi du 25 mai 1993 et modifié par la loi du 19 mai 2010 ;

9° l'article 104, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992 et modifié par la loi du 28 décembre 1992 ;

10° l'article 106, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992.

HOOFDSTUK 4. — *Inwerkingtreding en overgangsbepalingen*

**Art. 26.** Deze ordonnantie treedt in werking op 1 januari 2020.

De artikelen 2 tot en met 5, 7 tot en met 9, 11, 17 en 21 tot en met 25 zijn uitsluitend van toepassing op de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling waarvan het belastbaar feit plaatsvindt vanaf deze datum.

In afwijking van het eerste lid, heeft artikel 10 uitwerking met ingang van 1 april 2019.

In afwijking van het eerste lid treden de artikelen 12 tot 16 in werking op een door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering te bepalen datum doch uiterlijk op 1 januari 2023.

In afwijking van het eerste lid, hebben de artikelen 18 en 19 uitwerking met ingang van 19 maart 2019.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 17 december 2019.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

Documenten van het Parlement :

Gewone zitting 2019-2020

A-122/1 Ontwerp van ordonnantie

A-122/2 Verslag

Integraal verslag :

Bespreking en aanneming : vergadering van vrijdag 13 december 2019

CHAPITRE 4. — *Entrée en vigueur et dispositions transitoires*

**Art. 26.** La présente ordonnance entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Les articles 2 à 5, 7 à 9, 11, 17 et 21 à 25 sont uniquement d'application à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation dont le fait générateur est né à partir de cette date.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 10 produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 2019.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les articles 12 à 16 entrent en vigueur à une date à arrêter par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, mais au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2023.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les articles 18 et 19 produisent leurs effets le 19 mars 2019.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 décembre 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

Documents du Parlement :

Session ordinaire 2019-2020

A-122/1 Projet d'ordonnance

A-122/2 Rapport

Compte rendu intégral :

Discussion et adoption : séance du vendredi 13 décembre 2019

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2019/42746]

**Vergunning tot het exploiteren van een bewakingsonderneming in toepassing van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid**

Bij besluit van 16 oktober 2019 wordt de vergunning voor het exploiteren van een bewakingsonderneming verleend aan FIRST SECURITY BELGIUM BVBA met ondernemingsnummer 0692.667.694.

Deze vergunning heeft betrekking op het uitoefenen van activiteiten bestaande uit :

- statische bewaking van roerende of onroerende goederen met inbegrip van statische bewakingsactiviteiten op plaatsen waar er geen andere bewakingsagent of derden geacht worden aanwezig te zijn;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2019/42746]

**Autorisation d'exploiter une entreprise de gardiennage en application de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière**

Par arrêté du 16 octobre 2019, l'autorisation d'exploiter une entreprise de gardiennage est accordée à la SPRL FIRST SECURITY BELGIUM avec le numéro d'entreprise 0692.667.694.

L'autorisation porte sur l'exercice d'activités consistant en:

- gardiennage statique de biens mobiliers ou immobiliers, à l'exclusion des activités de gardiennage statique exercées dans des endroits où aucun autre agent de gardiennage ou tiers n'est censé être présent;