

VLAAMSE OVERHEID

Landbouw en Visserij

[C – 2019/15907]

23 DECEMBER 2019. — Ministerieel besluit houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad, artikel 15;
- Verordening (EU) nr. 2020/ van de Raad van januari 2020 tot vaststelling, voor 2020, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/ van de Commissie tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de noordwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/ tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de zuidwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/ tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen in de Noordzee voor de periode 2020-2021;
- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 24;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011, artikel 18.

Vormvereiste

Artikel 3, § 1 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, staat toe dat er een vrijstelling wordt verleend van de aanvraag van een advies wegens dringende noodzakelijkheid.

De dringende noodzakelijkheid wordt verantwoord door het feit dat dit ministerieel besluit in werking moet treden op 1 januari 2020 en een looptijd van één jaar heeft. De inhoud van dit ministerieel besluit staat pas vast na de beslissing van de Europese Raad. Deze beslissing wordt slechts genomen tegen het jaareinde van 2019. De inhoud van dit ministerieel besluit is onderworpen aan administratieve handhaving enerzijds; anderzijds is het noodzakelijk om de continuïteit van de opdrachten als overheidsdienst te verzekeren met inachtneming van de verplichtingen die door de Europese en internationale regelgeving op het gebied van de zeevisserij worden opgelegd.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De quotacommissie heeft op haar zitting van 26 november 2019 het voorstel tot visplan 2020 vastgesteld. Voor het jaar 2020 moeten vangstbeperkingen worden vastgelegd om de aanvoer van vis te spreiden. Er moeten bijgevolg zonder verwijl behoudsmaatregelen worden getroffen om de door de EU toegestane vangsten niet te overschrijden. De maatregelen die vereist zijn voor het bereiken van deze doeleinden maken het voorwerp uit van dit ministerieel besluit.

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW
BESLUIT:

TITEL 1. — Algemene bepalingen**HOOFDSTUK 1. — Definities**

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° bevoegde entiteit: het departement Landbouw en Visserij van het Vlaams Ministerie van Landbouw en Visserij;
- 2° de-minimis: hoeveelheden van soorten die onder de aanlandingsplicht vallen en die mogen overboord gezet worden ten belope van een maximale hoeveelheid uitgedrukt in percentage van de totale vangsten door de nationale vloot van die soort en in dat gebied;
- 3° elektronisch logboek: elektronisch niet-papieren boek voor elektronische registratie van visserijlogboekgegevens en de gegevens van de aangifte van aanlanding;
- 4° gereguleerde vistuigen: BT1 boomkor met maaswijdte groter dan 120 mm; BT2 boomkor met maaswijdte 80-119 mm; TR1 trawl (OTB en SSC) met maaswijdte groter dan 100mm; TR2 trawl (OTB en SSC) met maaswijdte 80-99 mm; TR3 trawl (OTB) met maaswijdte 20-55 mm; GNS alle warrelnetten; GTR alle schakels.
- 5° GVS: groot vlootsegment, waaronder de vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW ressorteren;
- 6° ICES-gebieden: de beschrijving van gebieden en sectoren, vermeld in bijlage III van Verordening (EG) nr. 218/2009 van het Europees parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake de verstrekking van statistieken van de nominale vangsten van Lidstaten die in het noordoostelijke gedeelte van de Atlantische Oceaan vissen;
- 7° KVS: klein vlootsegment, waaronder de vissersvaartuigen met een motorvermogen van 221 kW of minder ressorteren;
- 8° motorvermogen: het vermogen zoals bepaald in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 eventueel verhoogd met het bijkomend motorvermogen, vermeld op de visvergunning;
- 9° teruggooiplan Noordzee: teruggooiplan zoals vermeld in gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/ van de Commissie tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen in de Noordzee voor de periode 2020-2021;
- 10° teruggooiplan noordwestelijke wateren: teruggooiplan zoals bepaald bij gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/ van de Commissie tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de noordwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;
- 11° teruggooiplan zuidwestelijke wateren: teruggooiplan zoals bepaald bij gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/ van de Commissie tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de zuidwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;

12° vaartdag: de aanwezigheid op zee van ten minste vier uur in de loop van een dag. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur niet overschrijdt, wordt als één vaartdag beschouwd. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een nieuwe vaartdag op;

13° vismachtiging: het visdocument, vermeld in artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006;

14° vissersvaartuig: elk vaartuig dat uitgerust is voor de commerciële exploitatie van visbestanden en vermeld is in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020;

15° zeedag: een aaneengesloten periode van aanwezigheid en buitengaatsheid op zee van maximaal 24 uur;

16° zeedag in het tongherstelgebied: een dag aanwezigheid en buitengaatsheid in het gebied volgens bijlage IIb van Verordening (EU) nr. 2019/124 en van de TAC en Quotaverordening 2020, meer bepaald een doorlopende periode van 24 uur als vermeld in het elektronisch logboek waarin een vaartuig buitengaats en aanwezig is in het ICES-gebied VIIe, of tijdens een gedeelte van die periode.

HOOFDSTUK 2. — Algemene bepalingen en visverboden

Art. 2. De hoeveelheid vis van de soorten waarvoor aanvullende vangstbeperkingen gelden en die toegewezen zijn aan een vissersvaartuig, zijn niet overdraagbaar aan een ander vissersvaartuig.

De hoeveelheid vis uitgedrukt in kg is het productgewicht na lossing en sortering van de vangsten.

De maximale hoeveelheden vis van bijvangstsoorten vermeld in artikel 25 paragrafen 4 en 5, artikel 26 en artikel 28 paragrafen 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10 en 11 betreffen maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden, waarvan de waarde van de overschrijding wordt ingehouden.

Art. 3. De secretaris-generaal van de bevoegde entiteit, heeft delegatie om beslissingen te nemen en de feitelijke vaststelling mee te delen omtrent het bereiken van het door de Europese Unie bepaalde:

1° vangstquotum voor bepaalde vissoorten in bepaalde ICES-gebieden;

2° visserij-inspanningsniveau voor bepaalde inspanningsgroepen van vistuigen in bepaalde ICES-gebieden.

Het gevolg van de vaststellingen, vermeld in het eerste lid, is de sluiting van het visgebied in kwestie voor respectievelijk:

1° vangstactiviteiten op de vissoorten in kwestie, waardoor voor alle vissersvaartuigen de visserij op die vissoorten in de wateren van die bepaalde ICES-gebieden verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van die vissoorten die in die wateren gevangen zijn.

2° vangstactiviteiten door vissersvaartuigen met vistuig in kwestie, waardoor voor die vissersvaartuigen in kwestie de visserij in de wateren van de ICES-gebieden in kwestie verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die zijn gevangen in die wateren.

Art. 4. Aan de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die alleen binnengaats mogen vissen, worden geen hoeveelheden vis van die soorten waarvoor nationaal aanvullende vangstbeperkingen in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium worden vastgelegd, toegekend. Voor alle andere vissersvaartuigen, met uitzondering van de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die de toelating hebben om in het Schelde-estuarium te vissen, is het verboden binnengaats te vissen op de Westerschelde.

Art. 5. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het verboden:

1° te vissen in het ICES-gebied IIIa, zijnde Skagerrak;

2° te vissen in het ICES-gebied VIa, zijnde West van Schotland;

3° haring te vissen in de ICES-gebieden I, II;

4° de visserij te beoefenen met een vissersvaartuig van het KVS in de ICES-gebieden VIIIh, j, k. In de periode van 1 januari tot en met 31 januari 2020 geldt dit verbod ook voor vaartuigen behorende tot het GVS;

5° de spanvisserij op kabeljauw te beoefenen;

6° uitgerust te zijn of te vissen met vistuig TR3 dat niet permanent voorzien is van een zeeflap;

7° gericht te vissen op zeebaars met staand tuig met een maaswijdte kleiner dan 120 mm;

8° gericht te vissen op rog met staand tuig.

9° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van de segmenten BT1 en BT2 waarvan de staart, te weten de achterste drie meter van de korre voor de kuil, niet bestaat uit netmateriaal met een maaswijdte van minimaal 120 mm, het zogenaamde Vlaams paneel;

10° voor vaartuigen van het KVS een sleepduur van meer dan negentig minuten uit te voeren;

11° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van het segment BT2 uit het GVS waarvan de onderpees niet is uitgerust met een steenschotje, de zogenaamde flip up rope of waarvan de korre aan de onderkant en voor het Vlaams paneel niet is uitgerust met een bentisch paneel onder de vorm van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 170 mm en een minimale lengte en breedte van 1,8 meter;

12° andere roggesoorten te vissen, aan boord te houden en aan te landen en andere 3-alfacodes te gebruiken dan:

a) in ICES-gebieden II, IV: roggen SRX, blonde rog RJH, grootogrog RJN, stekelrog RJC en gevlekte rog RJM;

b) in ICES-gebied VIId: roggen SRX, blonde rog RJH, grootogrog RJN, stekelrog RJC, gevlekte rog RJM, zandrog RJI, kaardrog RJF en kleinoogrog RJE;

c) in ICES-gebieden VIIa-c en VIIe-k: roggen SRX, grootogrog RJN, stekelrog RJC, blonde rog RJH, gevlekte rog RJM, zandrog RJI en kaardrog RJF;

d) in ICES-gebieden VIIf, g: roggen SRX en kleinoogrog RJE;

13° te vissen op paling met een lengte van meer dan 12 cm gedurende de maanden januari, november en december 2020 en dit in alle ICES-gebieden.

Art. 6. In uitvoering van de herstelplannen, gebeuren de aanlandingen van die vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden, in de havens van Oostende en Zeebrugge.

Art. 7. § 1. De volgende minimum instandhoudingsreferentiegroottes zijn van toepassing vanaf 1 januari 2020:

- 1° voor tarbot: 32 cm lengte;
- 2° voor griet: 32 cm lengte;
- 3° voor tongschar : 25 cm lengte;
- 4° voor bot: 25 cm lengte;
- 5° voor poon: 20 cm lengte;
- 6° voor rog: 50 cm lengte;
- 7° voor steenbolk: 20 cm lengte;
- 8° voor gehele zeeduivel: 500 g gewicht;
- 9° voor gekopte zeeduivel: 200 g gewicht;
- 10° voor tong: 25 cm lengte.
- 11° voor schar: 23 cm lengte

Het vermarkten voor directe menselijke consumptie van de in het eerste lid vermelde soorten is verboden, als ze niet de in de Europese regelgeving en de in het eerste lid vastgestelde minimum instandhoudingsreferentiegroottes hebben.

Het aan boord houden en de aanvoer in havens van de Europese Unie van soorten, in een presentatievorm die controle op de minimum instandhoudingsreferentiegroottes in de Europese of Vlaamse wetgeving onmogelijk maakt, is verboden.

In de Belgische visafslagen mag de nationale sortering voor tong, gekend als tong 8 (productgewicht kleiner dan 120 g), en de nationale sortering voor zeeduivelstaarten, gekend onder zeeduivelstaart 6 (productgewicht kleiner dan 200 g) niet gecommmercialiseerd worden. De hoeveelheden van de vangsten die onder deze sortering vallen, mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden en dienen voor de aanvang van de veiling of op uitdrukkelijk verzoek van de toezichthouders van de bevoegde autoriteit, door de visafslag gedenatureerd te worden.

De onderste instelling van de automatische sorteermachines, die op de visafslagen gebruikt worden, wordt vastgelegd op respectievelijk 120 g voor tong en 200 g voor gekopte zeeduivel.

In afwijking van het eerste lid, punt 10, is de aanvoerlengte van 25 cm voor tong niet van toepassing voor een vissersvaartuig met een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto tonnenmaat van niet meer dan 70 GT en voor visreizen, die volledig in de Noordzee plaatsvinden.

§ 2. Voor de soorten waarvoor geen Europese conversiefactoren vastgesteld zijn, worden volgende conversiefactoren gebruikt voor de berekening van het levend gewicht op basis van het verwerkt gewicht:

- 1° factor 1,18 voor gegutte rondvis;
- 2° factor 1,05 voor gegutte platvis;
- 3° factor drie voor gekopte visserijproducten;
- 4° factor vier voor krabbenpoten.

Art. 8. Voor de visserij op tong in de ICES-gebieden II en IV, VIIa, VIIId, VIIe, VIIIf, g, VIIIf, j, k en VIIIf, b, wordt gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk het teruggooiplan Noordzee, het teruggooiplan noordwestelijke wateren en het teruggooiplan zuidwestelijke wateren.

Voor de visserij op tarbot in de ICES-gebieden II en IV met BT2 wordt gebruik gemaakt van de hoge overlevingsvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan Noordzee.

Voor de visserij op kabeljauw en wijting met vistuig TR2 in het ICES-gebied IV en de visserij op Noorse kreeft in de ICES-gebieden II, IV kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de Noordzee.

Voor de visserij op kabeljauw en voor de visserij op schelvis in de ICES-gebieden VIIe-k kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de noordwestelijke wateren.

Voor de visserij op wijting in de ICES-gebieden II, IV; VIIb-k kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen voor de Noordzee en de noordwestelijke wateren.

Voor de visserij op makreel en horsmakreel in de ICES-gebieden II, IV en de ICES-gebieden VIIb-k, VIIIf, b kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk de teruggooiplannen Noordzee, de noordwestelijke wateren en de zuidwestelijke wateren.

Voor de visserij op schartong, schol, zeeduivel, wijting, vlaswijting in de ICES-gebieden VIIIf, b kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan zuidwestelijke wateren.

De teruggegooiden hoeveelheden worden in het elektronisch logboek gerapporteerd.

Indien een in artikel 14, 16, 17, 18, 22, 25 § 7, 26 en 28 § 9 bepaalde drempelwaarde tijdens een zeereis dreigt te worden overschreden, wordt de visserijactiviteit onmiddellijk opgeschort en worden de activiteiten minimaal tien nautische mijl verlegd. Voor de visserij uitgevoerd met vaartuigen met een brutotonnage kleiner dan 70 BT worden de activiteiten minimaal drie nautische mijl verlegd.

Art. 9. Het is voor zeehengelaars die vissen vanuit vaartuigen zonder visvergunning verboden om in totaal meer dan 15 kg kabeljauw, per ingeschepte persoon en per zeereis aan boord te houden, over te laden en te lossen. De vis wordt in hele staat aangevoerd en mag ontdaan zijn van ingewanden.

HOOFDSTUK 3. — *Beperking van activiteit**Afdeling 1. — Communautaire zeedagen*

Art. 10. Visserij-inspanning kan worden toegekend aan inspanningsgroepen door toewijzing van zeedagen. Aan de volgende inspanningsgroepen kan visserij-inspanning worden toegekend voor ICES-gebieden IV en VIId : segmenten TR1, TR2, TR3, BT1, BT2, GN1 en GT1;

Bij de overschrijding van de grenzen van de ICES-gebieden, registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek, de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding.

De registratie van visuren in het elektronisch logboek is verplicht.

Afdeling 2. — Communautaire zeedagen tongherstelgebied, zijnde ICES-gebied VIIe

Art. 11. § 1. Het systeem van beperking van aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe ingesteld overeenkomstig bijlage IIb van Verordening (EU) nr. 2019/124 van de Raad van 30 januari 2019 tot vaststelling, voor 2019, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, is van toepassing in januari 2020.

Het aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe, vermeld in bijlage IIa van Verordening (EU) nr. 2020/ van de Raad van januari 2020 tot vaststelling, voor 2020, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, toegekend voor de periode van 1 februari 2020 tot en met 31 januari 2021, wordt verminderd met de overschrijding van het aantal zeedagen toegekend overeenkomstig het ministerieel besluit van 19 december 2018 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2019 tot het behoud van de visbestanden in zee.

In ICES-gebied VIIe is de overdracht van zeedagen tussen individuele vissersvaartuigen verboden.

§ 2. Vissersvaartuigen die in de periode van 2002 tot en met 2018 met de boomkor gevist hebben in het ICES-gebied VIIe krijgen een vismachtiging VIIe 2020.

§ 3. Bij de overschrijding van de grenzen in het ICES-gebied VIIe registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding.

De visvergunning van vissersvaartuigen die hun aantal zeedagen in het gebied VIIe overschrijden, kan voor vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken door de bevoegde entiteit. De vismachtiging VIIe, afgeleverd overeenkomstig bijlage IIc van Verordening (EU) nr. 2021/ van de Raad van januari 2021 tot vaststelling, voor 2021, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, wordt in 2021 slechts voor zes maanden toegekend.

Afdeling 3. — Vaartdagen

Art. 12. Het is voor alle vissersvaartuigen verboden om meer dan 285 vaartdagen te realiseren.

Art. 13. Zodra een vissersvaartuig het maximum aantal toegelaten vaartdagen, vermeld in artikel 12, overschrijdt met twee vaartdagen, worden die vaartdagen in mindering gebracht van het maximaal toegestane aantal vaartdagen dat vanaf 1 januari 2021 aan dat vissersvaartuig wordt toegekend. Het aantal in mindering te brengen dagen wordt vermeerderd met een vaartdag per twee vaartdagen overschrijding.

TITEL 2. — *Bijzondere bepalingen*HOOFDSTUK 1. — *Collectief benuttingssysteem**Afdeling 1. — Toewijzing van vangstmogelijkheden volgens motorvermogen**Onderafdeling 1. — Tong Noordzee – ICES-gebieden II, IV*

Art. 14. § 1. Het totale tongquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 407 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum is het voor die vissersvaartuigen verboden nog tong aan te voeren uit die ICES-gebieden.

Het totale tongquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 498 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen tot en met 30 juni 2020 verboden nog tong aan te voeren uit de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium.

Het de-minimisquotum bedraagt 73 ton tong. De drempelwaarde bedoeld in artikel 8 wordt voor de tongvisserij in de ICES-gebieden II, IV vastgelegd op maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit die ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2020 tot en met 31 oktober 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 5500 kg, vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 55 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

§ 3. Van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 5500 kg, vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 16 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

In afwijking van het eerste lid is het in de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 oktober 2020 in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig dat uitsluitend de passieve visserij bedrijft, verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 6500 kg, vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 40 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Onderafdeling 2. — Schol Noordzee – ICES-gebieden II, IV

Art. 15. § 1. Het totale scholquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 619 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog schol aan te voeren uit die ICES-gebieden.

Het totale scholquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 4541 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog schol aan te voeren uit die ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2020 tot en met 31 oktober 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW. Van die toegekende hoeveelheid mag er per vaartuig maximaal een hoeveelheid van 60 kg per kW voor 15 maart 2020 worden opgevist.

§ 3. Van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 170 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW. Van die toegekende hoeveelheid mag er per vaartuig maximaal een hoeveelheid van 60 kg per kW voor 15 maart 2020 worden opgevist.

Onderafdeling 3. — Tong Bristolkanaal en Keltische Zee – ICES-gebieden VIIf, g

Art. 16. § 1. Het totale tongquotum in de ICES-gebieden VIIf, g, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 80 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog tong aan te voeren uit die ICES-gebieden.

Het totale tongquotum in de ICES-gebieden VIIf, g dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 913 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog tong aan te voeren uit die ICES-gebieden.

Het de-minimisquotum wordt vastgelegd op 30 ton tong. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 voor de tongvisserij in de ICES-gebieden VIIf, g bedraagt maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit die ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het voor een vissersvaartuig van het KVS verboden in de ICES-gebieden VIIf, g aanwezig te zijn.

In afwijking van het eerste lid is het vanaf 1 februari 2020 tot 31 oktober 2020, alleen voor de vissersvaartuigen van het KVS, die op de lijst "Vismachtiging Bristolkanaal KVS 2020" voorkomen, toegestaan om in de ICES-gebieden VIIf, g aanwezig te zijn.

Om aan de lijst, vermeld in het tweede lid, toegevoegd te kunnen worden, richten de eigenaars van vissersvaartuigen voor 21 januari 2020 met een aangetekende brief, per fax of per email een aanvraag tot de bevoegde entiteit.

Ingeval het aantal ingeschreven vaartuigen te hoog is in verhouding tot de beschikbare tongquota, zal via loting dat aantal worden beperkt.

Behoudens herziening door de bevoegde entiteit bedraagt de minimale toegewezen hoeveelheid tong VIIf, g voor de periode 1 februari 2020 tot en met 31 oktober 2020, 10.000 kg per vaartuig dat weerhouden wordt en op de lijst, vermeld in het tweede lid, voorkomt.

Bij overschrijding van de hoeveelheden tong, vermeld in het vijfde lid, worden de door dat vissersvaartuig overschreden hoeveelheden tong in tweevoud in mindering gebracht op de hoeveelheid tong die aan het vissersvaartuig wordt toegekend voor 2021.

§ 3. Van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 is het in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 5000 kg verhoogd met een hoeveelheid, die gelijk is aan 13 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Onderafdeling 4. — Tong oostelijk Kanaal – ICES-gebied VIId

Art. 17. § 1. Het totale tongquotum in het ICES-gebied VIId, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 290 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog tong aan te voeren uit het ICES-gebied VIId.

Het totale tongquotum in het ICES-gebied VIId, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 434 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog tong aan te voeren uit het ICES-gebied VIId.

Het de-minimisquotum bedraagt 22 ton tong. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de tongvisserij in het ICES-gebied VIId maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in dat ICES-gebied. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit dat ICES-gebied.

Onderafdeling 5. — Kabeljauw Noordzee – ICES-gebieden II, IV

Art. 18. § 1. Het totale kabeljauwquotum in de ICES-gebieden II, IV, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 65 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog kabeljauw aan te voeren uit die ICES-gebieden.

Het totale kabeljauwquotum in de ICES-gebieden II, IV, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 355 ton voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog kabeljauw aan te voeren uit die ICES-gebieden.

De drempelwaarde bedoeld in artikel 8 wordt voor de kabeljauwvisserij met vistuig TR2 in de ICES-gebied IVc vastgelegd op maximaal 4% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde kabeljauwvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van het de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen TR2 verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor kabeljauw afkomstig uit dit ICES-gebied.

§ 2. Met behoud van de toepassing van paragrafen drie en vier, kunnen eigenaars van vissersvaartuigen een toewijzing van vangstmogelijkheden voor de kabeljauw uit de ICES-gebieden II, IV in functie van het motorvermogen aanvragen. Daartoe dienen ze voor 21 januari 2020 een verzoek in bij de bevoegde autoriteit met een aangetekende brief of per email. Als er geen geldige aanvraag wordt ingediend, is artikel 25 van toepassing.

§ 3. Van 1 januari 2020 tot en met 31 oktober 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 8 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

§ 4. Van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 5 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Onderafdeling 6. — Kabeljauw westelijke wateren – ICES-gebieden VIIb, c, VIIe-k, VIII

Art. 19. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 is het in de ICES-gebieden VIIb-c, VIIe-k, VIII voor een vissersvaartuig van het KVS verboden een totale kabeljauwvangst te realiseren die groter is dan 100 kg.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 is het in de ICES-gebieden VIIb-c, VIIe-k, VIII voor een vissersvaartuig van het GVS verboden een totale kabeljauwvangst te realiseren die groter is dan 200 kg.

Onderafdeling 7. — Kabeljauw oostelijk kanaal – ICES-gebied VIII

Art. 20. Van 1 januari 2020 tot en met 31 oktober 2020 is het in het ICES-gebied VIII voor een vissersvaartuig verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Onderafdeling 8. — Tong Golf van Gascogne – ICES-gebieden VIIIA, b

Art. 21. § 1. De aanwezigheid van een vissersvaartuig in de ICES-gebieden VIIIA ,b is verboden in de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020.

Afdeling 2. — Toewijzing van vangstmogelijkheden per zeereis

Onderafdeling 1. — Tong

Art. 22. § 1. In de periode 1 januari 2020 tot 30 juni 2020 is het in het ICES-gebied VIIA voor een vaartuig van het GVS verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 6500 kg, een wetenschappelijk quotum niet meegerekend.

Er wordt een wetenschappelijk tongquotum in het ICES-gebied VIIA voorbehouden van 12 ton, verdeeld over telkens een visreis per kwartaal van maximaal 3000 kg tong.

Teneinde te kunnen genieten van dit wetenschappelijk quotum richten eigenaars van vissersvaartuigen per aangetekende brief of per email een aanvraag tot de bevoegde entiteit, met opgave van het gewenste kwartaal. Deze aanvraag moet ten laatste toekomen bij de bevoegde entiteit op maandag 21 januari 2020, 12:00 uur.

Aanvragen voor meerdere kwartalen zijn mogelijk. Als er voldoende kandidaten zijn, kan een vaartuig slechts voor één kwartaal in aanmerking komen. Er wordt geloot indien er meerdere aanvragen eenzelfde kwartaal betreffen. Een kandidaat en een reserve kandidaat worden aangeduid.

Vaartuigen die in 2019 werden uitgeloot om te genieten van het wetenschappelijk tongquotum, komen niet in aanmerking.

Het wetenschappelijk quotum van maximaal 3000 kg tong per visreis moet in maximaal 5 opeenvolgende zeedagen worden opgevist. Het niet opgevist deel is definitief verloren. Indien meer gevestigd wordt, komt dit in mindering van de normaal toegekende hoeveelheden aan het vaartuig.

De visreis moet volledig in ICES-gebied VIIA plaatsvinden en gedurende de volledige visreis dient minstens één wetenschapper van ILVO aan boord te zijn. Bovendien moet de eigenaar van het vaartuig toelaten dat desgevallend een wetenschapper inscheept tijdens reguliere visreizen ter opname van de toewijzing vermeld in lid 2.

Indien een eigenaar van een vaartuig, aangeduid conform lid 4, behoudens geval van overmacht niet deelneemt aan het wetenschappelijk onderzoek, komt het vaartuig niet langer in aanmerking voor analoog wetenschappelijk onderzoek tot en met 2020 en wordt de toegekende hoeveelheid tong, vermeld in lid 2, voor betreffende toewijzingsperiode met 3000 kg tong verminderd.

§ 2. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in het ICES-gebied VIII voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tongvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 330 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in het ICES-gebied VIII voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 660 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIII, II en IV maakt, verboden bij de tongvangst in de ICES-gebieden II, IV per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 330 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden II, IV.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIII en II, IV maakt, verboden bij de tongvangst in de ICES-gebieden II, IV een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 660 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden II, IV.

§ 3. Het de-minimisquotum voor tong in het ICES-gebied VIIe bedraagt 1 ton tong. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de tongvisserij in het ICES-gebied VIIe maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit dat ICES-gebied VIIe.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 oktober 2020 is het in het ICES-gebied VIIe voor een vissersvaartuig van het KVS verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 1200 kg.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 oktober 2020 is het in het ICES-gebied VIIe voor een vissersvaartuig van het GVS verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 2400 kg.

Onderafdeling 2 — Tong en schol Zuidwest-Ierland, zijnde ICES-gebieden VIIIh, j, k

Art. 23. De tongvangst in ICES-gebieden VIIIh,j,k is verboden in de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 januari 2020.

In de periode van 1 februari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIIIh, j, k voor een vissersvaartuig van het GVS verboden een totale scholvangst te realiseren die groter is dan 500 kg.

Onderafdeling 3. — Schol

Art. 24. § 1. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 15 februari 2020 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Vanaf 16 februari 2020 tot 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 800 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 15 februari 2020 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 2400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Vanaf 16 februari 2020 tot 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1600 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId en IV maakt, verboden bij de scholvangst in de ICES-gebieden IV per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 800 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden IV.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId en IV maakt, verboden bij de scholvangst in de ICES-gebieden IV een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1600 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden IV.

§ 2. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 3. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIII voor een vissersvaartuig verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Onderafdeling 4. — Kabeljauw

Art. 25. § 1. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 maart 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS, dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 is uitgerust met de boomkor, verboden bij de kabeljauwvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 75 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de desbetreffende ICES-gebieden.

§ 2. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 maart 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS, dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 is uitgerust met de boomkor, verboden bij de kabeljauwvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 150 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 3. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 maart 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 niet is uitgerust met de boomkor, verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 4. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de kabeljauwvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 10 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 5. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 20 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 6. De paragrafen een tot en met drie zijn niet van toepassing op de vissersvaartuigen waarvoor een toewijzing van vangstmogelijkheden in functie van het motorvermogen werd aangevraagd, als vermeld in artikel 19.

§ 7. De de-minimis voor kabeljauw in de ICES-gebieden VIIe-k bedraagt 1 ton. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de kabeljauwvisserij in het ICES-gebieden VIIe-k maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde kabeljauwvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor kabeljauw afkomstig uit dat ICES-gebied VIIe-k.

Onderafdeling 5. — Rog

Art. 26. § 1. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 120 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 240 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid, worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden verdubbeld die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 uitsluitend uitgerust is met de planken.

§ 2. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 75 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 150 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 3. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in ICES-gebieden VIIa-c, e-k voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 350 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in ICES-gebieden VIIa-c, e-k voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 700 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 4. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in alle ICES-gebieden voor een vissersvaartuig verboden golfrogvangsten te realiseren.

§ 5. De gevangen hoeveelheden rog boven de toegekende hoeveelheden vermeld in paragraaf 1, 2 en 3 moeten worden teruggezet wegens hoge overleving volgens de bepalingen van de discardplannen Noordzee, Noordwestelijke en Zuidwestelijke wateren.

Onderafdeling 6. — Andere vissoorten

Art. 27. § 1. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig verboden bij makreelvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis.

Het totale makreelquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen die volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 uitsluitend uitgerust zijn met de zegen en die per zeereis minder dan 10 kg Noordzeetong aanlanden, bedraagt 50 ton. Zolang dat quotum niet is opgebruikt, geldt de beperking, vermeld in het eerste lid, niet.

§ 2. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het voor een vissersvaartuig verboden bij de haringvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 800 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis, behalve in de ICES-gebieden I, II.

§ 3. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het voor een vissersvaartuig verboden bij de heekvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis.

§ 4. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de vangsten van tongschar en witje per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de vangsten van tongschar en witje per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 5. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 250 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 500 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden verdubbeld die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 uitsluitend uitgerust is met de planken of met de zegen.

§ 6. Het totale wijtingquotum in de ICES-gebieden VIIb-k, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen die volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 uitgerust zijn met de planken of met de zegen, bedraagt maximaal 40 % van het beschikbaar quotum voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Bij uitputting van dat segmentsquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog wijting aan te voeren uit de ICES-gebieden VIIb-k.

§ 7. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIIb-k voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VIIb-k voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

De maximaal toegelaten vangsthoeveelheden die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 uitsluitend uitgerust is met de planken worden vastgesteld op 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd in die ICES-gebieden.

In afwijking van het tweede en derde lid worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 uitsluitend uitgerust is met de zegen, vastgesteld op 400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd in die ICES-gebieden.

§ 8. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 20 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 9. De de-minimis voor wijting in de ICES-gebieden II, IV bedraagt 2% van het tong en schol quotum in deze gebieden.

De de-minimis voor wijting in de ICES-gebieden VIIb-k bedraagt 32 ton.

De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de wijting in de ICES-gebieden II, IV en ICES-gebieden VIIb-k maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde wijtingvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor wijting uit deze ICES-gebieden.

§ 10. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, III, IV voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de zwarte koolvisvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 40 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, III, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de zwarte koolvisvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 80 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Voor de vaartdagen waarop het vissersvaartuig actief is met vistuig van de inspanningsgroep TR1, worden de hoeveelheden, vermeld in het tweede lid, verdubbeld.

De beperkingen vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum in kwestie, inclusief quotaruilen, is opgebruikt.

§ 11. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde de Noorse zone, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de lengvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 30 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

De beperkingen, vermeld in het eerste lid, zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum in kwestie, inclusief quotaruilen, is opgebruikt.

§ 12. De de-minimis voor Noorse kreeft in de ICES-gebieden II, IV bedraagt 20 ton.

§ 13. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tarbot- en grietvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tarbot en grietvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 14. De de-minimis voor makreel in het ICES-gebied II, IV bedraagt 10 ton.

De de-minimis voor makreel in het ICES-gebieden VII, VIII bedraagt 4 ton.

§ 15. De de-minimis voor horsmakreel in het ICES-gebieden II, IV, VIId bedraagt 3 ton.

De de-minimis voor horsmakreel in het ICES-gebieden VII bedraagt 1 ton.

Afdeling 3. — Inruilen van dagen

Art. 28. § 1. Een overschrijding van de vangstmogelijkheden, zoals vermeld in artikel 23, 24, 25, 26, 27 en 28, kan op verzoek van de reder of zijn vertegenwoordiger aanleiding geven tot vermindering van de vaartdagen. In dat geval vervalt de administratieve of strafrechtelijke vervolging voor die overschrijding.

§ 2. Als de rederij kiest voor de toepassing van de inruiling van dagen, wordt het maximum aantal vaartdagen voor 2020, vermeld in artikel 12, vervangen door het hoogste aantal effectieve vaartdagen op jaarbasis in de periode 2017-2019, voor zover dat aantal beneden de norm van 2020 ligt.

Als voor het vissersvaartuig in kwestie gedurende het jaar in kwestie dagen werden ingeruild, kunnen op verzoek van de reder voor de toepassing van het eerste lid, die ingeruide dagen als effectieve vaartdagen meegerekend worden.

§ 3. Met het oog op het beheer van de inruildagen meldt de reder of zijn vertegenwoordiger het aantal inruildagen voor het einde van de zeereis per fax of per email aan de bevoegde entiteit. De aanvraag is onherroepelijk.

§ 4. Voor ieder visbestand wordt het overschreden volume gedeeld door de toegekende hoeveelheden per vaartdag, wat resulteert in een aantal surplusdagen. Van het maximum aantal vaartdagen voor 2020, vermeld in paragraaf 2, wordt het aantal surplusdagen afgetrokken.

§ 5. Het aantal inruildagen wordt beperkt tot 3 indien het nationaal quotum voor een gequoteerde soort, na ruil, reeds voor 80% is opgevist.

TITEL 3. — Handhaving

Art. 29. § 1. Overminderd de bepalingen van artikel 28 worden de opbrengsten van de overschrijdingen van de maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden onder de vorm van dagplafonds vermeld in artikel 25 paragraaf 4 en 5, artikel 26 en artikel 27 paragraaf 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9 en 10 ingehouden ten voordele van de rekening voor opvangvis van de producentenorganisatie Rederscentrale.

§ 2. Voor de uitvoering van de bepalingen van dit artikel verzorgt de P.O. Rederscentrale toezicht uit in de visafslagen volgens modaliteiten die met de bevoegde entiteit zijn overeengekomen in het kader van Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

Er wordt met gemiddelde forfaitaire prijzen gewerkt, gebaseerd op de gemiddelde marktprijzen 2019.

Art. 30. § 1. Bij overtreding van artikel 10 tot en met 12, van artikel 14 tot en met 27 of van artikel 29, of bij overtreding van de beperkingen, aangebracht aan de visvergunningen, kan de visvergunning die aan het vissersvaartuig werd afgeleverd, voor een periode van minstens vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken.

De bevoegde entiteit deelt de eigenaar van het vissersvaartuig de beslissing tot intrekking van de visvergunning per aangetekende brief mee. De intrekking treedt in werking op de derde dag die volgt op de dag van de notificatie. Tijdens de periode van intrekking moet het vissersvaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Het maximum aantal vaartdagen, vermeld in artikel 12, wordt verminderd met het aantal dagen waarop de visvergunning ingetrokken was.

§ 2. Als de toegewezen vangstmogelijkheden, vermeld in artikel 14 tot en met 21, door het vissersvaartuig worden overschreden, wordt de mate van overschrijding uitgedrukt in kilogram, vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,2, in mindering gebracht op de vangstmogelijkheden die aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode van het jaar 2021 worden toegewezen.

TITEL 4. — Slotbepalingen

Art. 31. Het ministerieel besluit van 14 december 2017 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen tot het behoud van de visbestanden in zee, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 13 februari 2018, 28 mei 2018, 25 juni 2018 en 24 oktober 2018, wordt opgeheven.

Art. 32. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2020. Het houdt op van kracht te zijn op 1 januari 2021, met uitzondering van de artikelen 3, 10, 11, 13, 29 en 30.

Brussel, 23 december 2019.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,
Hilde CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Agriculture et Pêche

[C – 2019/15907]

23 DECEMBRE 2019. — Arrêté ministériel portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2020 des réserves de poisson en mer

Bases légales

Cet arrêté est basé sur:

- Règlement (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil;
- Règlement (UE) n° 2020/ du Conseil du janvier 2020 établissant, pour 2020, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union;
- règlement délégué (UE) n° 2019/ de la Commission du établissant un plan de rejets pour certains pêcheries démersales dans les eaux occidentales septentrionales pour la période 2020-2021;
- règlement délégué (UE) 2019/ de la Commission du établissant un plan de rejets pour certains pêcheries démersales dans les eaux occidentales australes pour la période 2020-2021;
- règlement délégué (UE) 2019/ de la Commission du établissant des modalités en application de l'obligation de débarquement pour certains pêcheries démersales dans la Mer du Nord pour la période 2020-2021;
- le décret du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, notamment l'article 24;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 juillet 2011, notamment l'article 18.

Conditions de forme

L'article 3, § 1 des lois du Conseil d'État, coordonné le 12 janvier 1973, permet une dispense d'être sollicité pour un avis de nécessité urgente.

L'urgence est justifiée par le fait que cet arrêté ministériel doit entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2020 et a une durée d'un an. Le contenu de cet arrêté ministériel n'est déterminé qu'après la décision du Conseil européen. Cette décision ne sera prise que fin 2019. Le contenu de ce décret ministériel est soumis à l'exécution administrative d'une part; d'autre part, il est nécessaire d'assurer la continuité des tâches en tant que service public dans le respect des obligations imposées par les réglementations européennes et internationales dans le domaine de la pêche maritime.

Justification

Cet arrêté est basé sur les raisons suivantes:

Lors de sa session du 26 novembre 2019, le comité des quotas a adopté la proposition de plan de pêche 2020. Des limites de capture doivent être fixées pour 2020 afin de répartir les débarquements de poissons. Par conséquent, des mesures de conservation doivent être prises sans délai afin de ne pas dépasser les captures autorisées par l'UE. Les mesures nécessaires pour atteindre ces objectifs font l'objet de cet arrêté ministériel.

LA MINISTRE FLAMANDE DE L'ÉCONOMIE, DE L'INNOVATION, DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE SOCIALE ET DE L'AGRICULTURE DÉCIDE :

TITRE I^{er}. — Dispositions générales

CHAPITRE I^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend sous:

1° l'entité compétente: le Département de l'Agriculture et de la Pêche du Ministère de Flandre de l'Agriculture et de la Pêche;

2° De minimis: des quantités de juvéniles d'espèces qui relèvent à l'obligation d'embarquement et qui peuvent être rejetées à concurrence d'une quantité maximale exprimée en pourcentages des captures totales par la flotte nationale de cette espèce et dans la zone concernée;

3° journal de bord électronique: livre électronique non papier pour l'enregistrement électronique des données du journal de pêche et des données de la déclaration de débarquement;

4° engins réglementés: BT1 chalut à perche avec un maillage de plus de 120mm ; BT2 chalut à perche avec un maillage de 80-119 mm ; TR1 trawl (OTB et SSC) avec un maillage de plus de 100 mm ; TR2 trawl (OTB et SSC) avec un maillage de 80-99 mm ; TR3 trawl (OTB) avec un maillage de 20-55 mm; GNS tous les filets emmêlant ; GTR tous les maillons.

5° GSF : grand segment de flotte contenant les grands navires de pêche ayant une puissance motrice supérieure à 221 kW ;

6° zone c.i.e.m. : description de zones et secteurs, mentionnée dans l'annexe III au Règlement (CE) n° 218/2009 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 relatif à la communication de statistiques sur les captures nominales des États membres se livrant à la pêche dans l'Atlantique du Nord-Est ;

7° PSF: petit segment de flotte contenant les petits navires de pêche ayant une puissance motrice égale ou inférieure à 221 kW ;

8° puissance motrice : la puissance comme définie dans la liste officielle des navires de pêche belges 2020, le cas échéant, majorée par la puissance additionnelle mentionnée au permis de pêche ;

9° plan de rejets Mer du nord : plan de rejets comme déterminé par le règlement délégué (UE) n° 2019/ de la Commission établissant des modalités en application de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales dans la Mer du Nord pour la période 2020-2021 ;

10° plan de rejets des eaux occidentales septentrionales: plan de rejets comme déterminé par le règlement délégué (UE) n° 2019/ de la Commission établissant un plan de rejets pour certaines pêcheries démersales dans les eaux occidentales septentrionales pour la période 2020-2021 ;

11° plan de rejets des eaux occidentales australes: plan de rejets comme déterminé par le règlement délégué (UE) n° 2019/ de la Commission établissant un plan de rejets pour certaines pêcheries démersales dans les eaux occidentales australes pour la période 2020-2021 ;

12° jour de navigation: la présence en mer d'une durée minimale de quatre heures au cours d'une journée. La sortie en mer d'un navire pendant une durée n'excédant pas 24 heures est considérée comme formant un jour de navigation. La sortie en mer d'un navire excédant 24 heures ou un multiple de 24 heures constitue un nouveau jour de navigation ;

13° autorisation de pêche : le document de pêche visé à l'article 7 du règlement (CE) n° 1224/2009 du conseil du 20 novembre 2009 instituant un régime communautaire de contrôle afin d'assurer le respect des règles de la politique commune de la pêche, modifiant les Règlements (CE) n° 847/96, (CE) n° 2371/2002, (CE) n° 811/2004, (CE) n° 768/2005, (CE) n° 2115/2005, (CE) n° 2166/2005, (CE) n° 388/2006, (CE) n° 509/2007, (CE) n° 676/2007, (CE) n° 1098/2007, (CE) n° 1300/2008, (CE) n° 1342/2008 et abrogeant les règlements (CEE) n° 2847/93, (CE) n° 1627/94 et (CE) n° 1966/2006 ;

14° navire de pêche : chaque navire équipé pour l'exploitation commerciale de ressources halieutiques et reprise dans la liste officielle des navires de pêche belges 2020 ;

15° jour passé en mer : une période ininterrompue de présence et d'absence du port sur mer d'au maximum 24 heures ;

16° jour passé en mer dans le secteur de reconstitution des stocks de soles : jour de présence ou d'absence du port dans la zone comme déterminée dans l'annexe IIb du règlement (UE) n° 2019/124 et le règlement des TAC et quotas 2020, en particulier une période ininterrompue de 24 heures, comme mentionnée dans le journal de bord communautaire, pendant laquelle un navire est absent du port et présent dans la zone-c.i.e.m. VIIe, ou pendant une partie de cette période.

CHAPITRE 2. — Dispositions générales et interdictions de pêche

Art. 2. La quantité de poisson des espèces qui sont soumis à des restrictions de captures supplémentaires et qui sont attribuées à un navire de pêche, ne sont pas transmissibles à un autre navire de pêche.

La quantité de poisson exprimée en kg est le poids de produit en kg après débarquement et triage des captures.

Les quantités maximales de poisson d'espèce de prises accessoires visée à l'article 25 paragraphe 4 et 5, à l'article 26 et à l'article 28 paragraphe 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10 et 11 concernent des quantités maximales attribuées valorisables, dont la valeur des dépassements est retenue.

Art. 3. Le secrétaire général de l'entité compétente dispose d'une délégation décisionnelle et notifie la constatation factuelle de la réalisation :

1° des quotas de captures pour certaines espèces de poisson dans certaines zone-c.i.e.m. ;

2° le niveau d'efforts de pêche pour certains groupes d'efforts pour des navires de pêche dans certaines zone-c.i.e.m. ;

La conséquence de la constatation, visée au premier alinéa, est la fermeture de la zone de pêche, respectivement pour :

1° des activités de capture des espèces de poisson concernés, ce qui implique une interdiction de pêche pour toutes les navires de pêche de ces espèces de poissons dans les eaux de certaines zone-c.i.e.m., ainsi que la détention à bord, le transbordement et le débarquement des espèces de poisson qui ont été capturés dans ces eaux.

2° des activités de capture par des navires de pêche avec des engins de pêche en question, ce qui implique pour les navires de pêche en question une interdiction de pêche dans les eaux des zone-c.i.e.m. concernées, ainsi que la détention à bord, le transbordement et le débarquement de produits de pêches qui ont été capturés dans ces eaux.

Art. 4. Aux navires de pêche de la flotte de pêche de l'Escaut qui ne peuvent pratiquer la pêche dans les passes, il n'est pas attribué des quantités des espèces pour lesquels des limitations complémentaires de capture ont été fixés dans les zone-c.i.e.m. II et IV (Mer du nord et l'Estuaire de l'Escaut). Il est interdit aux autres navires de pêche, à l'exception des navires de pêches de la flotte de pêche de l'Escaut qui sont autorisés de pêcher dans l'Estuaire de l'Escaut, de pêcher dans les passes de l'Escaut occidental (Westerschelde).

Art. 5. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit de :

- 1° pêcher dans la zone-c.i.e.m. IIIa, notamment le Skagarak ;
- 2° pêcher dans la zone-c.i.e.m. VIa, notamment ouest de l'Ecosse ;
- 3° pêcher le hareng dans les zone-c.i.e.m. I, II ;
- 4° pêcher avec un navire de pêche du PSF dans les zone-c.i.e.m. VIIIh, j, et k. Cette interdiction est également valable pour un navire de pêche du GSF pour la période du 1^{er} janvier au 31 janvier 2020 ;
- 5° pratiquer la pêche en bœuf au cabillaud ;
- 6° être armé ou pêcher avec un engin TR3 qui n'est pas prévu de façon permanente d'un chalut sélectif ;
- 7° la pêche aux arts fixes dirigée sur le bar avec des filets maillants avec un maillage inférieur à 120 mm ;
- 8° la pêche ciblée de plies aux arts fixes ;
- 9° être armé ou pêcher avec des chaluts à perche des segments BT1 et BT2 sans un panneau (soi-disant panneau flamand) d'un maillage de 120 mm minimum et d'une longueur de 3 mètre dans le chalut, avant le cul de chalut ;
- 10° pour un navire de pêche du PSF exécuter une durée de traînée de plus de quatre-vingt-dix minutes ;
- 11° être armé ou pêcher avec des chaluts à perche des segments BT2, dont la ralingue inférieure n'est pas munie d'un flip up rope, ou dont le chalut à perche n'est pas muni en bas ou devant le panneau flamand, d'un panneau benthonique sous la forme d'un panneau avec des mailles carrées d'un maillage de 170 mm et une longueur et largeur d'au moins 1,8 m ;
- 12° de pêcher, détenir à bord ou débarquer d'autres espèces de plies, et d'utiliser d'autres codes Alfa 3 que :
 - a) dans les zone-c.i.e.m. II, IV : raie SRX, raie lisse RJH, raie fleurie RJN, raie bouclée RJC et raie douce RJM ;
 - b) dans les zone-c.i.e.m. VIIId: raie SRX, raie lisse RJH, raie fleurie RJN, raie bouclée RJC, raie douce RJM, raie circulaire RJI, raie chardon RJF et raie mêlée RJE ;
 - c) dans les zone-c.i.e.m. VIIA-c en VIIe-k: raie SRX, raie fleurie RJN, raie bouclée RJC, raie lisse RJH, raie douce RJM, raie circulaire RJI et raie chardon RJF ;
 - d) dans zone-c.i.e.m. VIII f,g: raie SRX et raie mêlée RJE ;
- 13° de pêcher des anguilles d'une taille supérieure à 12 cm pendant les mois de janvier, novembre et décembre 2020, dans toutes les zone-c.i.e.m.

Art. 6. En exécution des plans de reconstitution, les espèces qui sont soumis à des mesures spécifiques de contrôle, sont débarqués aux ports d'Oostende en Zeebrugge.

Art. 7. § 1^{er}. Les suivantes tailles minimales de référence de conservation de capture s'appliquent à partir du 1^{er} janvier 2020:

- 1° pour turbots : 32 cm de taille de débarquement ;
- 2° pour barbues : 32 cm de taille de débarquement ;
- 3° pour soles limandes : 25 cm de taille de débarquement ;
- 4° pour flets : 25 cm de taille de débarquement ;
- 5° pour sébastes : 20 cm de taille de débarquement ;
- 6° pour raies : 50 cm de taille de débarquement ;
- 7° pour tacauds : 20 cm de taille de débarquement ;
- 8° pour baudroies entier: 500 g de poids de débarquement ;
- 9° pour baudroies étêté : 200 g poids de débarquement ;
- 10° pour soles : 25 cm taille de débarquement ;
- 11° pour limandes : 23 cm de taille de débarquement.

La commercialisation pour la consommation humaine directe des espèces visées au premier alinéa est interdite, s'ils n'ont pas la taille minimale de référence de conservation de capture imposée par la réglementation européenne et par le premier alinéa.

La détention à bord et le débarquement dans des ports de l'Union européenne dans une forme de présentation qui empêche tout contrôle des tailles minimales de référence de capture reprises dans la législation flamande ou européenne, est interdite.

Dans les criées belges, le triage national de soles, connu comme sole 8 (ayant un poids de produit inférieur à 120 g), et le triage national de queues de baudroies, connu comme queue de baudroies 6 (ayant un poids de produit inférieur à 200g), ne peuvent pas être commercialisés. Les quantités des captures qui relèvent à ce triage, ne peuvent pas être vendues pour la consommation humaine et doivent être dénaturées avant le début de la criée ou à la demande explicite des superviseurs de l'autorité compétente.

Le réglage le plus bas des appareils de classification automatique utilisés dans les criées, est fixé respectivement à 120 g pour soles et 200 g pour baudroies étetés.

Par dérogation au premier alinéa, 10°, la taille de débarquement de 25 cm pour soles ne s'applique pas pour des navires de pêche ayant une puissance motrice égale ou inférieure à 221 kW et un tonnage brut inférieur ou égal à 70 GT, et pour des voyages en mer, effectué entièrement au Mer du Nord.

§ 2. Pour les espèces pour lesquels des facteurs de conversion n'ont pas été définis, les facteurs de conversion suivants seront utilisés pour calculer le poids vif à partir du poids transformé :

- 1° facteur 1,18 pour poissons ronds éviscérés;
- 2° facteur 1,05 pour poissons plats éviscérés ;
- 3° facteur 3 pour produits de pêche étetés ;
- 4° facteur 4 pour des pinces de crabes.

Art. 8. Pour la pêche de soles dans les zone-c.i.e.m. II, IV, VIIa, VIIId, VIIe, VIIIf, g, VIIIh, j et k, VIII a et b, les conditions des minimis définies dans le plan de rejets pour la Mer du Nord, le plan de rejets des eaux occidentales septentrionales et le plan de rejets pour les eaux occidentales australes.

Pour la pêche de turbots dans les zone-c.i.e.m. II et IV avec BT2, les conditions de survie définies dans le plan de rejets pour la Mer du Nord s'appliquent.

Pour la pêche de cabillauds et merlans avec des engins TR2 dans les zone-c.i.e.m. IV et la pêche de langoustines dans les zone-c.i.e.m. II, IV, les conditions des minimis définies dans le plan de rejets pour la Mer du Nord s'appliquent.

Pour la pêche de cabillauds et églefins dans les zone-c.i.e.m. VII e-k, les conditions des minimis définies dans le plan de rejets pour les eaux occidentales septentrionales s'appliquent.

Pour la pêche de merlans dans les zone-c.i.e.m. II, IV et VII b-k, les conditions des minimis définies dans les plans de rejets pour la Mer du Nord et pour les eaux occidentales septentrionales s'appliquent.

Pour la pêche de maquereaux et chinchard dans les zone-c.i.e.m. II, IV, et dans les zone-c.i.e.m. VII b – k, VIII a, b, les conditions des minimis définies dans les plans de rejets pour la Mer du nord, les eaux occidentales septentrionales et les eaux occidentales australes s'appliquent.

Pour la pêche de cardines, plies, baudroies, merlans et lieues jaunes dans les zone-c.i.e.m. VIII a,b les conditions des minimis définies dans les plans de rejets pour les eaux occidentales Australes s'appliquent.

Les quantités rejetées seront rapportées dans le journal de bord électronique.

Si une valeur seuil visée à l'article 14, 16, 17, 18, 22, 25§ 7, 26 et 28§ 9 risque d'être franchie pendant un voyage en mer, les activités de pêche seront suspendues immédiatement et les activités seront déplacées par au moins 10 milles nautiques. Pour les pêcheries effectuées avec des navires ayant un tonnage brute inférieure à 70 BT, les activités seront déplacées par au moins 3 milles nautiques.

Art. 9. Il est défendu aux pêcheurs à la ligne, qui pêchent à partir de navires ne disposant pas de licence de pêche, de retenir à bord, de transborder et de débarquer au total plus de 15 kg de cabillaud par personne embarquée et par voyage en mer. Le poisson est embarqué en état intact et peut être éviscéré.

CHAPITRE 3. — *Limitation d'activités*

Division 1^{er}. — Jours de mer communautaires

Art. 10. Un effort de pêche peut être attribué à des groupes d'effort par attribution de jours de mer. Un effort de pêche peut être attribué aux groupes d'effort suivants pour les zone-c.i.e.m. IV et VIIId: les segments TR1, TR2, TR3, BT1, BT2, GN1 et GT1.

À chaque dépassement de limite des zone-c.i.e.m., les capitaines des navires de pêche inscrivent dans leur journal de bord électronique, le jour, le moment et la position de dépassement de limite.

L'enregistrement des heures de pêche dans le journal de bord électronique est obligatoire.

Division 2. — Jours de mer communautaires dans la zone de reconstitution de la sole, étant la zone-c.i.e.m. VIIe

Art. 11. § 1^{er}. Le système de limitation du nombre de jours en mer dans la zone-c.i.e.m. VIIe, institué conformément à l'annexe IIb du règlement (UE) 2019/124 du Conseil du 30 janvier 2019 établissant, pour 2019, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, est d'application en janvier 2020.

Le nombre de jours en mer dans la zone-c.i.e.m. VIIe, visé à l'annexe IIa du règlement (UE) n° 2020/ du Conseil de janvier 2020 établissant, pour 2020, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, attribué pour la période du 1^{er} février 2020 jusqu'au 31 janvier 2021 inclus, est diminué par le dépassement du nombre de jours de mer attribué conformément à l'arrêté ministériel du 19 décembre 2018 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2019 des réserves de poisson en mer.

Dans la zone-c.i.e.m. VIIe, le transfert de jours de mers entre navires de pêche individuels est interdit.

§ 2. Des navires de pêche qui ont pêché à l'aide d'un chalut à perche dans la période entre 2002 jusque 2018 inclus dans la zone-c.i.e.m. VIIe, recevront une autorisation de pêche VIIe 2020.

§ 3. À chaque dépassement de limite de la zone-c.i.e.m. VIIe, les capitaines des navires de pêche inscrivent dans leur journal de bord communautaire, le jour, le moment et la position de dépassement de limite.

La licence de pêche des navires de pêche qui dépassent leur nombre de jours en mer dans la zone-c.i.e.m. VIIe, peut être retirée pour cinq jours successifs par l'autorité compétente. L'autorisation de pêche VIIe, délivrée conformément à l'annexe IIc du règlement (UE) n° 2021/ du Conseil de janvier 2021 établissant, pour 2021, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, ne sera attribuée en 2020 que pour une période de 6 mois.

Division 3. — Jours de navigation

Art. 12. Il est interdit à toutes les navires de pêche de réaliser plus de 285 jours de navigation.

Art. 13. Du moment qu'un navire de pêche a dépassé le nombre maximum de jours de navigation autorisé, visé à l'article 12, de plus de deux jours de navigation, ces jours de navigation seront déduits du nombre maximal de jours de navigation autorisés, qui sera attribué à cette navire de pêche à partir du 1^{er} janvier 2021. Le nombre de jours à déduire, sera augmenté par un jour de navigation pour chaque dépassement de deux jours de navigation.

TITRE 2. — Dispositions particulières collectives**CHAPITRE 1^{er}. — Système de gestion collectif***Division 1^{er}. — Attribution de possibilités de captures selon la puissance motrice**Sous-division 1^{er}. — Sole Mer du nord – zones-c.i.e.m. II, IV*

Art. 14. § 1^{er}. Le quota total de soles pour les zone-c.i.e.m. II, IV (Mer du nord et l'Estuaire de l'Escaut) réservé aux navires de pêche du PSF, est 407 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020. Lorsque ce quota est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer de la sole provenant de ces zone-c.i.e.m. concernées.

Le quota total de soles pour les zone-c.i.e.m. II, IV (Mer du nord et l'Estuaire de l'Escaut) réservé aux navires de pêche du GSF, est 498 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020. Lorsque ce quota est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer jusqu'au 30 juin 2020 inclus de la sole provenant des zone-c.i.e.m. II, IV (Mer du nord et l'Estuaire de l'Escaut).

Le quota des minimis est 73 tonnes de sole. La valeur seuil visée à l'article 8 est fixée pour les pêcheries de soles dans les zone-c.i.e.m. II, IV à 10% minimum des captures de soles réalisées pendant le voyage en mer concerné dans la zone concernée. Lorsque ce quota des minimis est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche de faire appel au système des minimis pour la sole dans les zone-c.i.e.m. concernées.

§ 2. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 octobre 2020 inclus, il est interdit dans les zone-c.i.e.m. II, IV (Mer du nord et l'estuaire de l'Escaut) que les captures de soles d'un navire de pêche du PSF dépassent 5500 kg, majorées d'une quantité égale à 55 kg, multipliées par la puissance motrice du bateau de pêche, exprimée en kW.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclus, il est interdit dans les zone-c.i.e.m. II, IV (Mer du nord et l'estuaire de l'Escaut) que les captures de soles d'un navire de pêche du GSF dépassent 5500 kg, majorées d'une quantité égale à 16 kg, multipliées par la puissance motrice du bateau de pêche, exprimée en kW.

En dérogation au premier alinéa, il est interdit dans la période du 1 janvier 2020 jusqu'au 31 octobre 2020 inclus, dans les zone-c.i.e.m. II, IV, (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures de soles d'un navire de pêche, qui exerce uniquement la pêche aux arts dormants, dépassent une quantité égale à 6 500 kg, majorée d'une quantité égale à 40 kg, multiplié par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

Sous-division 2. — Plie Mer du Nord – zones-c.i.e.m. II, IV

Art. 15. § 1^{er}. Le quota total de plie dans les zones-c.i.e.m. II, IV, (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut), réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 619 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer de la plie provenant des zones-c.i.e.m. concernées.

Le quota total de plie dans les zones-c.i.e.m. II, IV, (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut), réservé aux navires de pêche du GSF, est fixé à 4541 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer de plie provenant des zones-c.i.e.m. concernées.

§ 2. A partir du 1^{er} janvier jusqu'au 31 octobre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie dépassent une quantité égale à 400 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW. De cette quantité attribuée, il est admis pour chaque navire de pêcher une quantité maximale de 60 kg par kW avant le 15 mars 2020.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie dépassent une quantité égale à 170 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW. De cette quantité attribuée, il est admis pour chaque navire de pêcher une quantité maximale de 60 kg par kW avant le 15 mars 2020.

Sous-division 3. — Sole Canal de Bristol et Mer Celtique – zones-c.i.e.m. VIII, g

Art. 16. § 1^{er}. Le quota total de sole dans les zones-c.i.e.m. VIII, g, réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 80 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer de la sole provenant des zones-c.i.e.m. concernées.

Le quota total de sole dans les zones-c.i.e.m. VIII, g, réservé aux navires de pêche du GSF, est fixé à 913 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer de la sole provenant des zones-c.i.e.m. concernées.

Le quota des minimis est fixé à 30 tonnes de sole. Le seuil lié aux captures de sole dans les zone-c.i.e.m. VIII, g, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 5% des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour les zones-c.i.e.m. concernées.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit aux navires de pêche du PSF d'être présents dans les zones-c.i.e.m. VIII, g.

Par dérogation aux dispositions mentionnées au premier alinéa, seules les navires de pêche du PSF qui sont repris sur la liste "Autorisation de pêche Canal de Bristol PSF 2020" sont autorisés d'être présents dans les zones-c.i.e.m. VIII, g et ce à partir du 1^{er} février 2020 jusqu'au 31 octobre 2020 inclus.

Afin de pouvoir être ajouté à la liste, mentionnée au deuxième alinéa, des propriétaires de navires de pêche sont obligés de soumettre une demande à l'entité compétente par lettre recommandée, par fax ou e-mail avant le 21 janvier 2020.

Au cas où le nombre de navires inscrits est trop élevé comparé aux quotas de sole disponibles, le nombre sera limité par un tirage au sort.

Sous réserve de révision par l'entité compétente, la quantité minimale attribuée de sole pour les zones-c.i.e.m. VIII, g pour la période du 1^{er} février jusqu'au 31 octobre 2020, est fixée à 10.000 kg pour chaque navire sélectionné et repris sur la liste, visée au deuxième alinéa.

En cas de dépassement des quantités de sole visées au cinquième alinéa, les quantités de sole dépassées par ce navire de pêche seront déduites en double de la quantité de sole à attribuer au navire de pêche pour 2021.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIII, g pour un navire de pêche du GSF de réaliser des captures de sole qui dépassent une quantité égale à 5000 kg, majorée d'une quantité égale à 13 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW.

Sous-division 4. — Sole Manche est – zone-c.i.e.m. VIId

Art. 17. § 1^{er}. Le quota total de sole dans la zone-c.i.e.m. VIId, réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 290 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer de sole provenant de la zone-c.i.e.m. VIId.

Le quota total de sole dans la zone-c.i.e.m. VIId, réservé aux navires de pêche du GSF, est fixé à 434 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer de sole provenant de la zone-c.i.e.m. VIId.

Le quota des minimis est fixé à 22 tonnes de sole. Le seuil lié aux captures de sole dans la zone-c.i.e.m. VIId, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 5% des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour la zone-c.i.e.m. concernée.

Sous-division 5. — Cabillaud Mer du Nord – zones-c.i.e.m. II, IV

Art. 18. § 1^{er}. Le quota total de cabillaud dans les zones-c.i.e.m. II, IV, (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut), réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 65 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer du cabillaud provenant des zones-c.i.e.m. concernées.

Le quota total de cabillaud dans les zones-c.i.e.m. II, IV, (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut), réservé aux navires de pêche du GSF, est fixé à 355 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer du cabillaud provenant des zones-c.i.e.m. concernées.

Le seuil lié aux captures de cabillaud réalisées avec un engin TR2 dans la zone-c.i.e.m. IVc, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 4 % des captures de cabillaud déjà réalisées durant ce voyage de mer dans cette zone-c.i.e.m. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche à engin TR2 de débarquer du cabillaud provenant de la zone-c.i.e.m. concernée.

§ 2. Tout en conservant l'application du § 3 et § 4, des propriétaires de navires de pêche peuvent demander une allocation des possibilités de captures de cabillaud dans les zones-c.i.e.m. II, IV en fonction de la puissance motrice. A cette fin ils sont tenus de soumettre une demande auprès l'entité compétente par lettre recommandée ou par e-mail avant le 21 janvier 2020. Si aucune demande valable n'a été introduite, l'article 25 est d'application.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 octobre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV pour un navire de pêche du PSF de réaliser des captures de cabillaud qui dépassent une quantité égale à 8 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW.

§ 4. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV, pour un navire de pêche du GSF, de réaliser des captures de cabillaud qui dépassent une quantité égale à 5 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW.

Sous-division 6. — Cabillaud eaux occidentales – zones-c.i.e.m. VIIIb-c, VIIe-k, VIII

Art. 19. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIIb-c, VIIe-k, VIII pour un navire de pêche du PSF, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 100 kg.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIIb-c, VIIe-k, VIII pour un navire de pêche du GSF, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 200 kg.

Sous-division 7. — Cabillaud Manche est – zone-c.i.e.m. VIId

Art. 20. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 octobre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIId pour un navire de pêche, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 1 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

Sous-division 8. — Sole Golfe de Gascogne – zones-c.i.e.m. VIIIA, b

Art. 21. § 1^{er}. La présence d'un navire de pêche dans les zones-c.i.e.m. VIIA, b est interdite dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus.

Division 2. — Allocation des possibilités de capture par voyage en mer

Sous-division 1. — Sole

Art. 22. § 1^{er}. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIIA pour un navire de pêche du GSF, que les captures de sole dépassent une quantité égale à 6500 kg, compte non rendu d'un quota scientifique.

Dans la zone-c.i.e.m. VIIA, un quota scientifique de 12 tonnes est réservé, à chaque fois réparti entre un voyage en mer d'au maximum 3000 kg par trimestre.

Afin de pouvoir jouir de ce quota scientifique, des propriétaires de navires de pêches sont obligés de soumettre par lettre recommandée ou par e-mail une demande à l'entité compétente, indiquant le trimestre souhaité. La demande doit atteindre l'entité compétente au plus tard le lundi 21 janvier 2020, 12h00.

Des demandes pour plusieurs trimestres sont possibles. En cas d'un nombre suffisant de candidats, un navire ne peut entrer en ligne de compte que pour un seul trimestre. Il est procédé à un tirage au sort Si plusieurs demandes concernent le même trimestre. Un candidat et un candidat remplaçant seront identifiés.

Les navires qui ont été choisis pour les quotas scientifiques de sole en 2019, ne sont pas éligibles.

Le quota scientifique d'au maximum 3000 kg de sole par voyage en mer, doit être pêché au cours d'un maximum de cinq jours de navigation successifs. La partie non-pêchée est définitivement perdue. En cas de dépassement de la quantité, le surplus sera déduit des quantités normalement attribuées au navire. Le voyage en mer doit être effectué dans sa totalité dans la zone-c.i.e.m. VIIA et pendant le voyage entier au moins 1 scientifique de l'ILVO doit être à bord. De plus, le propriétaire doit accepter que, le cas échéant, un chercheur scientifique embarque pendant les voyages réguliers, afin de constater l'allocation visée au deuxième alinéa.

Au cas où un propriétaire d'un navire sélectionné conformément au quatrième alinéa, sauf cas de force majeure, ne participe pas à la recherche scientifique, le navire ne sera plus éligible à la recherche scientifique analogue jusqu'au 2020 inclus, et la quantité de sole attribuée, visée au deuxième alinéa, sera réduite par 3000 kg pour la période d'attribution concernée.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIId pour un navire de pêche du PSF, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 330 kg, multipliée par le nombre de jour de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIId pour un navire de pêche du GSF, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 660 kg, multipliée par le nombre de jour de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans les zones-c.i.e.m. VIId, II et IV, que les captures de sole dans les zones-c.i.e.m. II et IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 330 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. II et IV.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans les zones-c.i.e.m. VIId, II et IV, que les captures de sole réalisées dans les zones-c.i.e.m. II et IV, dépassent une quantité égale à 660 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. II et IV.

§ 3. Le quota des minimis de sole dans la zone-c.i.e.m. VIIe est fixé à 1 tonne de sole. Le seuil lié aux captures de sole dans la zone-c.i.e.m. VIIe, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 5% des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour la zone-c.i.e.m. VIIe.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 octobre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIIe pour un navire de pêche du PSF, que les captures totales de sole dépassent une quantité égale à 1200 kg.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 octobre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIIe pour un navire de pêche du GSF, que les captures totales de sole dépassent une quantité égale à 2400 kg.

Sous-division 2. — Sole et plie sud-ouest d'Irlande – zones-c.i.e.m. VIIIh, j, k

Art. 23. Les captures de sole sont interdites dans les zones-c.i.e.m. VIIIh, j, k à partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 janvier 2020.

Dans la période du 1^{er} février 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIIIh, j, k pour un navire de pêche du GSF, que les captures totales de plie dépassent une quantité égale à 500 kg.

Sous-division 3. — Plie

Art. 24. § 1^{er}. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 15 février 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIId, e, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 1200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 16 février 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIId, e, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 800 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 15 février 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIId, e, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 2400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 16 février 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIId, e, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 1600 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans les zones-c.i.e.m. VIId et IV, que les captures de plie dans la zone-c.i.e.m. IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 800 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. IV.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans les zones-c.i.e.m. VIId et IV, que les captures de plie dans la zone-c.i.e.m. IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 1600 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. IV.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIIf, g, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIIf, g, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

§ 3. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIII pour un navire de pêche, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. concernée.

Sous-division 4. — Cabillaud

Art. 25. § 1^{er}. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 mars 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures totales de cabillaud par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du PSF, qui est repris sur la Liste officielle des navires de pêche belges 2020 comme armé pour la pêche au chalut à perches, dépassent une quantité égale à 75 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. en question.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 mars 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures totales de cabillaud par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, qui est repris sur la Liste officielle des navires de pêche belges 2020 comme armé pour la pêche au chalut à perches, dépassent une quantité égale à 150 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. en question.

§ 3. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 mars 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II,IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures totales de cabillaud par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche qui est repris sur la Liste officielle des navires de pêche belges 2020 comme non-armé pour la pêche au chalut à perches, dépassent une quantité égale à 200 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. en question.

§ 4. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIIa, que les captures totales de cabillauds par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du PSF, dépassent une quantité égale à 10 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. en question.

§ 5. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIIa, que les captures totales de cabillaud par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 20 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. en question.

§ 6. Les paragraphes 1 jusqu'à 3 ne s'appliquent pas aux navires de pêche pour lesquels une allocation de possibilités de captures en fonction de la puissance motrice a été demandée, comme visé à l'article 19.

§ 7. Le quota des minimis de cabillaud pour les zones-c.i.e.m. VIIe-k est fixé à 1 tonne. Le seuil lié aux captures de cabillaud dans les zones-c.i.e.m. VIIe-k, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 10% des captures de cabillaud déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de cabillaud pour les zones-c.i.e.m. VIIe-k.

Sous-division 5. — Raie

Art. 26. § 1^{er}. Dans la période du 1^{er} janvier jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 120 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 240 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées sont doublées pour les navires de pêche qui sont uniquement armés pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIId, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 75 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans la zone-c.i.e.m. concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIId, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 150 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans la zone-c.i.e.m. concernée.

§ 3. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIa-c, e-k, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 350 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIa-c, e-k, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 700 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

§ 4. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 il est interdit dans toutes les zones-c.i.e.m. pour un navire de pêche de réaliser des captures de raie brunette.

§ 5. Les captures de raie dépassant les quantités autorisées mentionnées aux §§ 1, 2 et 3, doivent être rejetées dans la mer pour cause de leur niveau de survie élevé, conformément aux plans de discard Mer du Nord – eaux occidentales septentrionales.

Sous-division 6. — Autres espèces de poissons

Art. 27. § 1^{er}. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche, que les captures de maquereau dépassent une quantité égale à 50 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Le quota total de maquereaux dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) réservé pour les navires de pêche qui sont uniquement armés à la senne d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020, et qui débarquent par voyage en mer moins de 10 kg de soles de la Mer du Nord, est de 50 tonnes. Jusqu'à l'épuisement de ce quota, la limitation prévue au premier alinéa ne s'applique pas.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit pour un navire de pêche, que les captures de hareng dépassent une quantité égale à 800 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer, à l'exception des zones-c.i.e.m. I et II.

§ 3. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit pour un navire de pêche, que les captures de merlu dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer.

§ 4. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de limande sole et de plie grise dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de limande sole et de plie grise dépassent une quantité égale à 400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

§ 5. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 250 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 500 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées sont doublées pour les navires de pêche qui sont uniquement armés à la senne ou pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020.

§ 6. Le quota total de merlan dans les zones-c.i.e.m. VIIIb-k, qui est réservé pour les navires de pêche qui sont uniquement armés à la senne ou pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020, est fixé à un maximum de 40% du quota disponible pour la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer encore du merlan provenant des zones-c.i.e.m. VIIIb-k.

§ 7. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIIb-k, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 50 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIIb-k, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 100 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Les quantités maximales autorisées réalisées par un navire de pêche qui est uniquement armé pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020, sont fixées à 100 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisés dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Par dérogation au deuxième et troisième alinéa, les quantités maximales autorisées réalisées par un navire de pêche qui est uniquement armé à la senne d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020, est fixé à 400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisés dans les zones-c.i.e.m. concernées.

§ 8. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. VIIa, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 20 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans la zone-c.i.e.m. concernée.

§ 9. Le quota des minimis pour merlan dans les zones-c.i.e.m. II et IV est fixé à 2% du quota de sole et de plie dans ces zones.

Le quota des minimis pour merlan dans les zones-c.i.e.m. VIIIb-k est fixé à 32 tonnes.

Le seuil visé à l'article 8, est fixé pour le merlan dans les zones C.I.E.M. II et IV et dans les zones-c.i.e.m. VIIIb-k, à un maximum de 10% des captures de merlan déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de merlan pour les zones-c.i.e.m. concernées.

§ 10. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, III et IV pour un navire de pêche du PSF, que les captures de lieu noir dépassent une quantité égale à 40 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, III et IV pour un navire de pêche du GSF, que les captures de lieu noir dépassent une quantité égale à 80 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-c.i.e.m. concernées.

Pour les jours de navigation auxquels le navire de pêche utilise des engins du groupe d'effort TR1, les quantités, visées au deuxième alinéa, sont doublées.

Les limitations visées au premier et deuxième alinéa ne sont pas applicables jusqu'à la réalisation de 60% du quota concerné, y compris les échanges de quota.

§ 11. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans la zone-c.i.e.m. II, IV (zone Norvégienne) que les captures totales de lingues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 30 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. en question.

Les limitations visées au premier alinéa ne sont pas applicables jusqu'à la réalisation de 60% du quota concerné, y compris les échanges de quota.

§ 12. Le quota des minimis d'homard norvégien dans les zones-c.i.e.m. II, IV est fixé à 20 tonnes.

§ 13. Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV que les captures totales de turbots et de barbues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du PSF, dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. en question.

Dans la période du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. II, IV que les captures totales de turbots et de barbues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 400 kg multipliée par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-c.i.e.m. en question.

§ 14. Le quota des minimis de maquereau dans les zones-c.i.e.m. II, IV est fixé à 10 tonnes.

Le quota des minimis de maquereau dans les zones-c.i.e.m. VII, VIII est fixé à 4 tonnes.

§ 15. Le quota des minimis de chinchard dans les zones-c.i.e.m. II, IV, VII est fixé à 3 tonnes.

Le quota des minimis de chinchard dans la zone-c.i.e.m. VII est fixé à 1 tonne.

Division 3. — Echange de jours

Art. 28. § 1^{er}. Le dépassement de possibilités de pêche, telles que prévues à l'article 23, 24, 25, 26, 27 et 28 peut, à la demande de l'armateur ou de son représentant, donner lieu à un rabatement sur les jours de navigation. Dans ce cas, les poursuites administratives ou judiciaires pour ce dépassement échoient.

§ 2. Dans le cas où l'armateur choisit pour l'application de l'échange de jours, le nombre maximum de jours de navigation pour 2020, tels que définis à l'article 12, est remplacé par le nombre maximum de jours de navigation effectifs durant la période 2017-2019, pour autant que ce nombre soit inférieur à la norme 2020.

Dans le cas où le navire de pêche concerné a bénéficié d'un échange de jours durant l'année concernée, ces jours échangés peuvent, à la demande de l'armateur pour l'application du premier alinéa, être considéré comme jours de navigation effectifs.

§ 3. En vue de la gestion des jours échangés, l'armateur ou son représentant doit notifier à l'entité compétente le nombre de jours par fax ou e-mail, avant la fin du voyage en mer. Cette demande est irrévocable.

§ 4. Pour chaque stock le dépassement est divisé par la quantité attribuée par jour de navigation, ce qui résulte en un nombre de jour en surplus. Le nombre de jours en surplus est déduit du nombre maximum de jours de navigation 2020, tel que défini au § 2.

§ 5. Le nombre de jours échangés sera limité à trois, si le quota national d'une espèce soumise à des quotas, après échanges, a déjà été épuisée pour 80%.

TITRE 3. — Contrôle

Art. 29. § 1^{er}. Sans préjudice aux dispositions de l'article 28, les recettes des dépassements des quantités maximales attribuées valorisables sous forme de plafonds quotidiens, visées à l'article 25 paragraphe 4 et 5, l'article 26 et l'article 27 paragraphe 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9 et 10 seront utilisées au bénéfice des retraits de l'organisation de producteurs 'Rederscentrale'.

§ 2. Pour la mise en œuvre des dispositions du présent article, l'organisation de producteurs 'Rederscentrale' contrôle les criées selon des modalités convenues avec l'entité compétente dans le cadre du Règlement (UE) n° 1379/2013 du Parlement et du Conseil du 11 décembre 2013 portant organisation commune des marchés dans le secteur des produits de la pêche et de l'aquaculture.

On utilise des prix forfaitaires moyens, basés sur les prix moyens du marché 2019.

Art. 30. § 1^{er}. En cas d'infraction aux articles 10 à 12, aux articles 14 à 27 ou l'article 29, ou en cas de dépassement des limitations apportées aux licences de pêche, la licence de pêche qui a été délivrée au navire de pêche peut être retirée pour une période de cinq jours successifs au minimum.

L'entité compétente notifie le retrait de la licence de pêche par pli recommandé au propriétaire du navire de pêche. Le retrait entre en vigueur le troisième jour suivant celui de la notification du retrait de la licence de pêche. Pendant la période de retrait, le navire de pêche doit être inactif dans un port de pêche belge. Le nombre maximum de jours de navigation, comme prévus dans l'article 12, est diminué du nombre de jours de retrait de la licence de pêche.

§ 2. Si les possibilités de capture allouées, telles que prévues aux articles 14 à 21, sont dépassées par un navire de pêche, le dépassement, étant exprimé en kg, multiplié par un coefficient de 1,2 est déduit des possibilités de captures qui seront allouées au navire de pêche pour la même période durant l'année 2021.

TITRE 4. — Dispositions finales

Art. 31. L'arrêté ministériel du 14 décembre 2017 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation des réserves de poisson en mer, modifié par les arrêtés du 13 février 2018, du 28 mai 2018, du 25 juin 2018 et du 24 octobre 2018, est abrogé.

Art. 32. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020. Il cesse d'être en vigueur le 1^{er} janvier 2021, à l'exception des articles 3, 10, 11, 13, 29 et 30.

Bruxelles, 23 décembre 2019.

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,
H. CREVITS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**

[2019/206086]

18 DECEMBRE 2019. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 25 janvier 2019 reportant le délai d'exploitation des coupes résineuses vendues dans les bois bénéficiant du régime forestier durant les années 2017 et 2018, en application de l'article 85 du décret du 15 juillet 2008 relatif au Code forestier

Le Gouvernement wallon,

Vu le Code forestier du 15 juillet 2008, l'article 85, alinéa 2;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 25 janvier 2019 reportant le délai d'exploitation des coupes résineuses vendues dans les bois bénéficiant du régime forestier durant les années 2017 et 2018, en application de l'article 85 du décret du 15 juillet 2008 relatif au Code forestier;

Vu le rapport du 16 janvier 2019 établi conformément à l'article 3, 2^o, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales;

Vu l'avis 66.674/4 du Conseil d'Etat, donné le 30 octobre 2019 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le caractère exceptionnel de la pullulation des scolytes des années 2018 et 2019 et ses conséquences actuelles sur l'année 2019;