

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2019/14793]

**19 JULI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende een vijfjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via bundeling van binnenvaartvolumes**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, artikel 35*bis*, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019 houdende diverse bepalingen over het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, het verkeersveiligheidsbeleid en VVM - De Lijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 28 maart 2019;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 30 april 2019;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen, gegeven op 7 juni 2019;

Gelet op advies 66.341/3 van de Raad van State, gegeven op 10 juli 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn, viceminister-president van de Vlaamse Regering;

Na beraadslaging,

Besluit :

**HOOFDSTUK 1. — *Begripsomschrijvingen***

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° havengebied: het havengebied van Antwerpen, vermeld in artikel 2, 5°, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

3° hub: een containerterminal waar containers uitgewisseld worden tussen binnenvaartschepen met een tussentijdse opslag op de stack of waar containers gelost of geladen worden van of op een binnenvaartschip, gekoppeld aan een intern haventransport;

4° move: een los- of laadbeweging van een container op een binnenvaartschip via de kade of een los- of laadbeweging van een container via de kade naar een andere vervoersmodus.

**HOOFDSTUK 2. — *Steun voor consolidatie van containervolumes binnen het havengebied***

**Art. 2.** Elke hub binnen het havengebied die het Havenbedrijf Antwerpen en het departement op basis van een marktbevraging geselecteerd hebben, kan een subsidie krijgen binnen de perken van de begroting.

**Art. 3.** Het subsidiebedrag, vermeld in artikel 2, wordt bepaald per move, rekening houdend met het businessplan van de hub en met het vaste bedrag dat het departement en het Havenbedrijf Antwerpen periodiek bepalen en dat de hub per move aanreken aan de binnenvaartoperator. Het subsidiebedrag per move wordt opgenomen in de overeenkomst die de hub, de bevoegde minister en het Havenbedrijf Antwerpen sluiten.

**Art. 4.** De hub garandeert dat de terminal die hij exploiteert, vrij en onbeperkt toegankelijk is voor alle gebruikers en dat de dienstverlening aan alle potentiële gebruikers op niet-discriminerende wijze wordt aangeboden.

**Art. 5.** De hub garandeert dat de afhandeling van de aangeboden volumes van de gebruikers en het voor- en natransport van en naar de maritieme terminals in de zeehaven op basis van een neutrale regie verlopen.

HOOFDSTUK 3. — *Steun voor consolidatie van containervolumes buiten het havengebied*

**Art. 6.** Elke hub buiten het havengebied die het havenbedrijf Antwerpen en het departement op basis van een marktbevraging geselecteerd hebben, kan een subsidie krijgen binnen de perken van de begroting.

**Art. 7.** Het subsidiebedrag, vermeld in artikel 6, wordt bepaald per move, rekening houdend met het businessplan van de hub en met het vaste bedrag dat het departement en het Havenbedrijf Antwerpen periodiek bepalen en dat de hub per move aanreket aan de binnenvaartoperator. Het subsidiebedrag per move wordt opgenomen in de overeenkomst die de hub, de bevoegde minister en het Havenbedrijf Antwerpen sluiten. Voor de berekening van het subsidiebedrag wordt voor de verschillende hubs dezelfde berekeningswijze gebruikt om een gelijke behandeling te waarborgen.

**Art. 8.** De hub garandeert dat de terminal die hij exploiteert, vrij en onbeperkt toegankelijk is voor alle gebruikers en dat de dienstverlening aan alle potentiële gebruikers op niet-discriminerende wijze wordt aangeboden.

**Art. 9.** De hub garandeert dat de afhandeling van de aangeboden volumes van de gebruikers en het voor- en natransport van en naar de maritieme terminals in de zeehaven op basis van een neutrale regie verlopen.

HOOFDSTUK 4. — *Toekenningsprocedure van de subsidies*

**Art. 10.** De hubs die in aanmerking komen, bezorgen maandelijks aan het departement een lijst met het aantal moves en de bijbehorende containernummers. Elke hub deelt aan het departement mee welke andere steun als vermeld in artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en welke communautaire financiering hij krijgt. Verdere modaliteiten worden opgenomen in de overeenkomst die de hub, het departement en het Havenbedrijf Antwerpen sluiten.

**Art. 11.** De subsidies, vermeld artikel 2 en 6, zijn beperkt tot 30% van de vervoerskosten. Het departement controleert de naleving van de grens van 30% die wordt toegepast per binnenvaartdienst.

In het eerste lid wordt verstaan onder:

1° binnenvaartdienst: de regelmatige dienst tussen een havengebied naar een bestemming in het achterland of vanuit een oorsprong in het achterland naar een havengebied per binnenvaartschip;

2° vervoerskosten:

a) de binnenvaartvervoerskosten;

b) de kosten van overslag van de containers tussen het transportmaterieel van de verschillende modi of van dezelfde modus;

c) de kosten voor het wegvervoer tussen het vertrekpunt en de hub of tussen de hub en de bestemming.

De subsidies, vermeld in artikel 2 en 6 mogen niet gecumuleerd worden met de subsidies die verleend zijn in het kader van de open projectoproep 'Hinterlandconnectiviteit: nieuwe en innovatieve impulsen voor het Vlaamse hinterland' (6/11/2017), als het om containers met dezelfde containernummers per scheepsreis gaat.

De subsidies, vermeld in artikel 2 en 6, mogen niet gecumuleerd worden met andere staatssteun als vermeld in artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, noch met andere communautaire financiering als de gecumuleerde steun daardoor de maxima die vastgesteld zijn in de communautaire richtsnoeren betreffende staatssteun aan spoorwegondernemingen, zou overschrijden.

HOOFDSTUK 5. — *Inwerkingtreding*

**Art. 12.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 4 juli 2019 en treedt buiten werking op 31 oktober 2023.

**Art. 13.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 19 juli 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur,  
Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding,  
L. HOMANS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid,  
Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn, en viceminister-president van de Vlaamse Regering,  
B. WEYTS

—————  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/14793]

**19 JUILLET 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à un régime de subventionnement quinquennal visant à promouvoir la connectivité entre l'hinterland et les ports maritimes flamands par le regroupement des volumes de navigation intérieure**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, l'article 35bis, inséré par le décret du 26 avril 2019 portant diverses dispositions concernant la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport, la politique en matière de sécurité routière et la VVM - De Lijn ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 28 mars 2019 ;

Vu l'accord de la Ministre flamande ayant le budget dans ses attributions, donné le 30 avril 2019 ;

Vu l'avis du Conseil de Mobilité de la Flandre (« Mobiliteitsraad van Vlaanderen »), donné à 7 juin 2019 ;

Vu l'avis 66.341/3 du Conseil d'État, donné à 10 juillet 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, de la Politique étrangère, du Patrimoine immobilier et du Bien-Être des Animaux et Vice-Ministre-Président du Gouvernement flamand ;

Après délibération,

Arrête :

#### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, on entend par :

1° département : le Département de la Mobilité et des Travaux publics visé à l'article 28, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

2° zone portuaire : la zone portuaire d'Anvers, visée à l'article 2, 5°, du décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes ;

3° hub : un terminal à conteneurs dans lequel des conteneurs sont échangés entre des bateaux de navigation intérieure avec un stockage intermédiaire sur la pile ou dans lequel des conteneurs sont déchargés ou chargés depuis ou sur un bateau de navigation intérieure, relié à un transport portuaire intérieur ;

4° mouvement : un mouvement de déchargement ou de chargement d'un conteneur sur un bateau de navigation intérieure via le quai ou un mouvement de déchargement ou de chargement d'un conteneur via le quai vers un autre mode de transport.

#### CHAPITRE 2. — *Appui à la consolidation de volumes de conteneurs dans la zone portuaire*

**Art. 2.** Chaque hub dans la zone portuaire sélectionnée par la Régie portuaire d'Anvers (« Havenbedrijf Antwerpen ») et le département sur la base d'une étude de marché peut obtenir une subvention dans les limites du budget.

**Art. 3.** Le montant de la subvention visée à l'article 2, est déterminé par mouvement, en tenant compte du plan d'entreprise du hub et du montant fixe que le département et la Régie portuaire d'Anvers déterminent périodiquement et que le hub facture par mouvement à l'opérateur de la navigation intérieure. Le montant de la subvention par mouvement est inclus dans l'accord conclu entre le hub, le ministre compétent et la Régie portuaire d'Anvers.

**Art. 4.** Le hub garantit que le terminal qu'il exploite est librement et sans restriction accessible à tous les utilisateurs et que le service est offert à tous les utilisateurs potentiels d'une manière non discriminatoire.

**Art. 5.** Le hub garantit que le traitement des volumes offerts des utilisateurs et le pré- et post-transport à destination et en provenance des terminaux maritimes du port maritime s'effectue sur la base d'une gestion neutre.

#### CHAPITRE 3. — *Appui à la consolidation de volumes de conteneurs en dehors de la zone portuaire*

**Art. 6.** Chaque hub situé en dehors de la zone portuaire choisie la Régie portuaire d'Anvers (« Havenbedrijf Antwerpen ») et le département sur la base d'une étude de marché peut recevoir une subvention dans les limites du budget.

**Art. 7.** Le montant de la subvention visé à l'article 6 est déterminé par mouvement, en tenant compte du plan d'entreprise du hub et du montant fixe que le département et la Régie portuaire d'Anvers déterminent périodiquement et que le hub facture par mouvement à l'opérateur de la navigation intérieure. Le montant de la subvention par mouvement est inclus dans l'accord conclu entre le hub, le ministre compétent et la Régie portuaire d'Anvers. Pour le calcul du montant de la subvention, le même mode de calcul est utilisé pour les différents hubs afin de garantir un traitement égal.

**Art. 8.** Le hub garantit que le terminal qu'il exploite est librement et sans restriction accessible à tous les utilisateurs et que le service est offert à tous les utilisateurs potentiels d'une manière non discriminatoire.

**Art. 9.** Le hub garantit que le traitement des volumes offerts des utilisateurs et le pré- et post-transport à destination et en provenance des terminaux maritimes du port maritime s'effectue sur la base d'une gestion neutre.

#### CHAPITRE 4. — *Procédure d'octroi des subventions*

**Art. 10.** Les hubs admissibles transmettent chaque mois au département une liste du nombre de mouvements et des numéros de conteneurs correspondants. Chaque hub informe le département des autres aides prévues à l'article 107 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et du financement communautaire dont elle bénéficie. D'autres modalités sont incluses dans l'accord conclu entre le hub, le département et la régie portuaire d'Anvers.

**Art. 11.** Les subventions visées aux articles 2 et 6, sont limitées à 30% des frais de transport. Le département contrôle le respect de la limite de 30 % appliquée par service de navigation intérieure.

Dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, on entend par :

1° service de navigation intérieure : le service régulier d'une zone portuaire vers une destination de l'arrière-pays ou d'une origine de l'arrière-pays vers une zone portuaire par bateau de navigation intérieure ;

2° frais de transport :

a) les frais de transport par voies navigables intérieures ;

b) les frais de transbordement des conteneurs entre les équipements de transport des différents modes ou du même mode ;

c) les frais de transport routier entre le point de départ et le hub ou entre le hub et la destination.

Les subventions visées aux articles 2 et 6 ne peuvent être cumulées avec les subventions octroyées dans le cadre de l'appel à projets ouvert « Hinterlandconnectiviteit : nieuwe en innovatieve impulsen voor het Vlaamse hinterland » (6/11/2017), si elles concernent des conteneurs ayant le même nombre de conteneurs par voyage.

Les subventions visées aux articles 2 et 6 ne peuvent être cumulées avec d'autres aides d'État visées à l'article 107 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, ni avec un autre financement communautaire si l'aide cumulée devait ainsi dépasser les plafonds fixés dans les lignes directrices communautaires sur les aides d'État aux entreprises ferroviaires.

#### CHAPITRE 5. — *Entrée en vigueur*

**Art. 12.** Le présent arrêté produit ses effets le 4 juillet 2019 et cesse de produire ses effets le 31 octobre 2023.

**Art. 13.** Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 19 juillet 2019.

La Ministre-Présidente du Gouvernement flamand, Ministre flamande de l'Administration intérieure, de l'Insertion civique, du Logement, de l'Égalité des Chances et de la Lutte contre la Pauvreté,

L. HOMANS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, de la Politique étrangère, du Patrimoine immobilier et du Bien-Être des Animaux, et Vice-Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. WEYTS

---

### VLAAMSE OVERHEID

#### Omgeving

[C – 2019/42024]

**2 SEPTEMBER 2019. — Ministerieel besluit tot wijziging van de bijlage bij het ministerieel besluit van 3 februari 2017 tot bepaling van de procedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag houdende de uitvoering van artikel 4.3.5, § 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen**

De Vlaamse Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Gelet op het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, artikel 5 lid 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, artikel 4.3.5, § 3, lid 3, 1° en 3°, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 mei 2014 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 maart 2019;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 februari 2017 tot bepaling van de procedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag houdende de uitvoering van artikel 4.3.5, § 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen;

Besluit :

**Enig artikel.** De bijlage bij het ministerieel besluit van 3 februari 2017 tot bepaling van de procedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag houdende de uitvoering van artikel 4.3.5, § 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Brussel, 2 september 2019.

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

K. VAN DEN HEUVEL