

Annexe

Plan de rénovation rurale « Openruimteverbindingen Rupelstreek », tel que visé à l'article 1^{er}

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 juin 2019 établissant le plan de rénovation rurale « Openruimteverbindingen Rupelstreek »
Bruxelles, le 28 juin 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,
K. VAN DEN HEUVEL

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/14794]

6 SEPTEMBER 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones, artikel 4, § 1, artikel 8, vervangen bij het decreet van 3 mei 2019, artikel 10, § 9, gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2019, en § 10, ingevoegd bij het decreet van 3 mei 2019;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 1 juli 2019;

Gelet op advies 66.485/1/V van de Raad van State, gegeven op 29 augustus 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° Kruispuntbank: de Kruispuntbank van de voertuigen, vermeld in artikel 4 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen;”;

2° er wordt een punt 11° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“11° nationaal contactpunt: het Nationaal contactpunt, vermeld in artikel 2, 16°, van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.”.

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1, 3°, wordt een punt *d*) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“*d*) vanaf 1 januari 2028: motorvoertuigen waarvan de motor ten minste voldoet aan de emissienorm van fase V;”;

2° in paragraaf 1, 4°, *e*), wordt de zin “De toegang kan slechts voor één voertuig per speciale kaart aangevraagd worden en geldt tot de eerstvolgende wijziging van de toegangsvoorwaarden, vermeld in punt 2° ;” vervangen door de zin “De toegang geldt voor vijf jaar;”;

3° in paragraaf 1, 4°, *f*), worden tussen de woorden “personen met een handicap” en de zinsnede “, waarvoor” de woorden “of voor het besturen door een persoon met een handicap” ingevoegd;

4° in paragraaf 1, 4°, *f*), wordt de zin “De toegang kan alleen aangevraagd worden voor voertuigen die vóór de invoering van de toegangsvoorwaarden, vermeld in punt 2°, ingeschreven zijn op naam van de betrokken titularis van de nummerplaat, en geldt tot de eerstvolgende wijziging van de toegangsvoorwaarden, vermeld in punt 2° ;” vervangen door de zin “De toegang geldt voor vijf jaar;”;

5° in paragraaf 1, 4°, *h*), worden de woorden “een rolstoellift” vervangen door de woorden “een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen”;

6° in paragraaf 1, 4°, wordt een punt *j*) toegevoegd dat luidt als volgt:

“*j*) tot en met 31 december 2028 de motorvoertuigen van de categorie T met een vermogen lager dan 130kW.

7° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Voor de toepassing van dit besluit worden voertuigen die werken op lpg of bio-ethanol, gelijkgesteld met een voertuig met een benzinemotor.”;

8° in paragraaf 3 worden de woorden “databank van DIV” vervangen door het woord “Kruispuntbank”;

9° in paragraaf 3 worden tussen het woord “staat” en de woorden “De volgende” de woorden “of als de emissienorm niet is opgenomen in de gegevens uit de buitenlandse kentekenregisters die via het nationaal contactpunt toegankelijk zijn voor het beheer en de handhaving van een LEZ” ingevoegd;

10° in paragraaf 3 wordt punt 6° vervangen door wat volgt:

“6° voor voertuigen van de categorie T met een vermogen gelijk aan of hoger dan 130 kW:

datum van de eerste inschrijving van het voertuig in het binnen- of buitenland	emissionorm
vanaf 1 januari 1999 tot en met 31 december 2001	fase I
vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2005	fase II
vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	fase IIIa
vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013	fase IIIb
vanaf 1 januari 2014 tot en met 31 december 2018	fase IV
vanaf 1 januari 2019	fase V

”;

11° in paragraaf 5 wordt de zinsnede “24 uur” vervangen door de woorden “de dag” en worden de woorden “databank van DIV” vervangen door het woord “Kruispuntbank”;

12° in paragraaf 6, 1°, wordt de zinsnede “en IV” vervangen door de zinsnede “, IV en V”;

13° aan paragraaf 6, 1°, wordt de zinsnede “en verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG” toegevoegd;

14° in paragraaf 6 wordt punt 8° opgeheven.

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 4. § 1. Ter uitvoering van artikel 4, § 1, van het decreet van 27 november 2015 is de registratie verplicht voor de volgende voertuigen:

1° buitenlandse voertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 1° tot en met 4°, a), van dit besluit;

2° de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 4°, e), f) en h), als ze niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 2° en 4°, a), van dit besluit;

3° tot en met 31 december 2028 voor de voertuigen van categorie T met een vermogen lager dan 130 kW die niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 3°, b) tot en met d), van dit besluit.

In afwijking van het eerste lid geldt er geen registratieverplichting voor:

1° voertuigen die al in de LEZ-databank zijn geregistreerd, op voorwaarde dat de nummerplaat die bij het geregistreerde voertuig hoort, niet is gewijzigd;

2° buitenlandse voertuigen waarvan de gegevens uit de kentekenregisters van de betrokken landen kunnen worden opgevraagd via het nationaal contactpunt.

§ 2. De registratie moet plaatsvinden uiterlijk de dag nadat het voertuig de LEZ heeft betreden. Bij laattijdige registratie kunnen de gemeenten aanvullende voorwaarden opleggen met het oog op regularisatie.”.

Art. 4. In artikel 6, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “vaststeller” telkens vervangen door het woord “LEZ-toezichthouder”.

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “inning bedoeld” vervangen door de zinsnede “inning en de consignatie, vermeld”;

2° in het eerste lid wordt de zinsnede “artikel 10, § 9” vervangen door de zinsnede “artikel 10, § 9 en § 10,”;

3° het tweede lid wordt opgeheven;

4° in het bestaande derde lid, dat het tweede lid wordt, wordt het woord “betaling” vervangen door het woord “inning”;

5° na het bestaande derde lid, dat het tweede lid wordt, wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Van de betaling die wordt uitgevoerd in het kader van een consignatie, wordt melding gemaakt in het verslag van vaststelling dat overeenkomstig artikel 10, § 10, vijfde lid, van het decreet van 27 november 2015, persoonlijk overhandigd wordt aan de overtreder.”;

6° in het vijfde lid wordt tussen het woord “inning” en het woord “bepalen” de zinsnede “en de consignatie, vermeld in artikel 10, § 9 en § 10, van het decreet van 27 november 2015,” ingevoegd.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van een termijn van tien dagen, die ingaat op de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 2, dat in werking treedt op 1 januari 2020.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 september 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
L. HOMANS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
K. VAN DEN HEUVEL

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/14794]

6 SEPTEMBRE 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le décret du 27 novembre 2015 relatif aux zones de basses émissions, l'article 4, § 1^{er}, l'article 8, remplacé par le décret du 3 mai 2019, l'article 10, § 9, modifié par le décret du 3 mai 2019, et § 10, inséré par le décret du 3 mai 2019 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 1^{er} juillet 2019 ;

Vu l'avis 66.485/1/V du Conseil d'État, rendu le 29 août 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. À l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° Banque-Carrefour : la Banque-Carrefour des Véhicules, visée à l'article 4 de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules ; » ;

2° il est ajouté un point 11°, rédigé comme suit :

« 11° point de contact national : le Point de contact national, visé à l'article 2, 16°, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules. ».

Art. 2. À l'article 2 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 31 mars 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er}, 3°, est complété par un point d), rédigé comme suit :

« d) à partir du 1^{er} janvier 2028 : les véhicules à moteur dont le moteur répond au moins à la norme d'émission de la phase V ; » ;

2° dans le paragraphe 1^{er}, 4°, e), la phrase « L'accès ne peut être demandé que pour un seul véhicule par carte spéciale à la fois et est accordé jusqu'à la prochaine modification des conditions d'accès, visées au point 2° ; » est remplacée par la phrase « L'accès est valable pendant cinq ans ; » ;

3° dans le paragraphe 1^{er}, 4°, f), les mots « ou à la conduite par une personne handicapée » sont insérés entre les mots « personnes handicapées » et le membre de phrase « , pour lesquels » ;

4° dans le paragraphe 1^{er}, 4°, f), la phrase « L'accès ne peut être demandé que pour les véhicules inscrits avant la mise en place des conditions d'accès, visées au point 2°, au nom du titulaire concerné de la plaque d'immatriculation, et est accordé jusqu'à la prochaine modification des conditions d'accès, visées au point 2° ; » est remplacée par la phrase « L'accès est valable pendant cinq ans ; » ;

5° dans le paragraphe 1^{er}, 4°, h), les mots « d'un élévateur à fauteuil roulant » sont remplacés par les mots « d'un système intégré monté dans ou au véhicule, qui est utilisé en vue de monter le fauteuil roulant ensemble avec son utilisateur dans le véhicule » ;

6° le paragraphe 1^{er}, 4°, est complété par un point j), rédigé comme suit :

« j) jusqu'au 31 décembre 2028, les véhicules à moteur de la catégorie T ayant une puissance inférieure à 130kW. »

7° le paragraphe 1^{er} est complété par un alinéa 2, rédigé comme suit :

« Pour l'application du présent arrêté, les véhicules fonctionnant au GPL ou au bioéthanol sont assimilés à un véhicule à moteur à essence. » ;

8° dans le paragraphe 3, les mots « base de données de la DIV » sont remplacés par les mots « Banque-Carrefour » ;

9° dans le paragraphe 3, les mots « ou lorsque la norme d'émission n'est pas reprises dans les données des registres étrangers des numéros d'immatriculation qui sont accessibles via le point de contact national pour la gestion et le maintien d'une ZBE » sont insérés entre les mots « d'immatriculation. » et les mots « Les dates » ;

10° dans le paragraphe 3, le point 6° est remplacé par ce qui suit :

« 6° pour les véhicules de la catégorie T ayant une puissance égale ou supérieure à 130 kW :

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
du 1 ^{er} janvier 1999 au 31 décembre 2001	phase I
du 1 ^{er} janvier 2002 au 31 décembre 2005	phase II
du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	phase IIIa
du 1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2013	phase IIIb
du 1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2018	phase IV
à partir du 1 ^{er} janvier 2019	phase IV

» ;

11° dans le paragraphe 5, le membre de phrase « 24 heures » est remplacé par les mots « le jour » et les mots « base de données de la DIV » sont remplacés par les mots « Banque-Carrefour » ;

12° dans le paragraphe 6, 1°, le membre de phrase « et IV » est remplacé par le membre de IV « , IV et V » ;

13° le paragraphe 6, 1°, est complété par le membre de phrase « et au Règlement (UE) 2016/16282 du Parlement européen et du Conseil du 14 septembre 2016 relatif aux exigences concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers, modifiant les règlements (UE) no 1024/2012 et (UE) no 167/2013 et modifiant et abrogeant la directive 97/68/CE » ;

14° dans le paragraphe 6, le point 8° est abrogé.

Art. 3. L'article 4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4. § 1^{er}. En exécution de l'article 4, § 1^{er}, du décret du 27 novembre 2015, l'enregistrement est obligatoire pour les véhicules suivants :

1° les véhicules étrangers relevant des catégories M, N ou T et répondant aux conditions d'accès, visées à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° à 4° inclus, a), du présent arrêté ;

2° les véhicules visés à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4°), e), f) et h), s'ils ne remplissent pas les conditions d'accès, visées à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° et 4°, a) du présent arrêté ;

3° jusqu'au 31 décembre 2028 pour les véhicules de la catégorie T ayant une puissance inférieure à 130 kW qui ne remplissent pas les conditions d'accès visées à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, b) à d), du présent arrêté.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, il n'existe aucune obligation d'enregistrement pour :

1° les véhicules déjà enregistrés dans la base de données ZBE, à condition que la plaque d'immatriculation appartenant au véhicule immatriculé n'ait pas été modifiée ;

2° véhicules étrangers dont les données des registres des numéros d'immatriculation des pays concernés peuvent être demandées via le point de contact national.

§ 2. L'enregistrement doit avoir lieu au plus tard le jour après que le véhicule est entré dans la ZBE. En cas d'enregistrement tardif, les communes peuvent imposer des conditions complémentaires en vue de la régularisation. ».

Art. 4. Dans l'article 6, alinéa 2, du même arrêté, les mots « fonctionnaire constatateur » sont chaque fois remplacés par les mots « contrôleur ZBE ».

Art. 5. À l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots « recouvrement immédiat prévu » sont remplacés par les mots « recouvrement immédiat et la consignation, prévus » ;

2° dans l'alinéa 1^{er}, le membre de phrase « l'article 10, § 9 » est remplacé par le membre de phrase « l'article 10, § 9 et § 10, » ;

3° l'alinéa 2 est abrogé ;

4° dans l'alinéa 3 existant, qui devient l'alinéa 2, le mot « paiement » est remplacé par le mot « recouvrement » ;

5° après l'alinéa 3 existant, qui devient l'alinéa 2, il est ajouté un alinéa, rédigé comme suit :

« Le paiement effectué dans le cadre d'une consignation est mentionné dans le rapport de constatation qui est remis au contrevenant en personne, conformément à l'article 10, § 10, alinéa 5, du décret du 27 novembre 2015. » ;

6° dans l'alinéa 5, le membre de phrase « et de la consignation, visée à l'article 10, § 9 et § 10, du décret du 27 novembre 2015 » est inséré après les mots « du recouvrement immédiat ».

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois suivant l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 2 qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

Art. 7. Le Ministre flamand ayant l'environnement et la politique de l'eau dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 6 septembre 2019.

La Ministre-Présidente du Gouvernement flamand,
L. HOMANS

Le Ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,
K. VAN DEN HEUVEL

←—————→
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/41993]

6 SEPTEMBER 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot erkenning van het graduaat in de accounting administration als nieuwe opleiding van de Artesis Plantijn Hogeschool Antwerpen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 30 april 2009 betreffende het secundair na secundair onderwijs en het hoger beroepsonderwijs, artikel 17, gewijzigd bij de decreten van 12 juli 2013, 23 december 2016 en 8 december 2017;

Gelet op de Codex Hoger Onderwijs van 11 oktober 2013, bekrachtigd bij het decreet van 20 december 2013, artikel II.88, § 1, vervangen bij het decreet van 4 mei 2018;

Gelet op de intentieverklaring van 26 oktober 2017 tussen GO! Scholengroep Antwerpen en de Artesis Plantijn Hogeschool Antwerpen inzake de overdracht en de inbedding van HBO5-opleidingen;

Gelet op het toetsingsbesluit van 12 augustus 2019 van de Nederlands-Vlaamse Accreditatieorganisatie;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 6 september 2019;

Overwegende het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot ontwikkeling van de onderwijskwalificatie graduaat in de accounting administration;