

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/14453]

17 MAI 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux spécifications techniques d'alimentation électrique à quai pour des navires de mer et des bateaux de navigation intérieure

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le règlement délégué (UE) 2018/674 de la Commission du 17 novembre 2017 complétant la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les points de recharge pour les véhicules à moteur de catégorie L, l'alimentation électrique à quai pour les bateaux de navigation intérieure et les points de ravitaillement en GNL pour les transports par voie d'eau, et modifiant cette directive en ce qui concerne les connecteurs de véhicules à moteur pour le ravitaillement en hydrogène gazeux ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er, alinéa 1er, modifié par la loi du 15 mai 2006 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 13 février 2019 ;

Vu l'avis 65.529/3 du Conseil d'État, donné le 18 mars 2019, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

Art. 2. L'alimentation électrique à quai est définie comme la fourniture d'électricité à quai à des navires de mer ou à des bateaux de navigation intérieure se trouvant à quai, au moyen d'un raccordement standardisé au réseau de distribution d'électricité.

Art. 3. L'alimentation électrique à quai pour les navires de mer, y compris la conception, l'installation et les essais des systèmes, qui est mise en service ou renouvelée à partir du 18 novembre 2017, doit être conforme aux spécifications techniques de la norme IEC/ISO/IEEE 80005-1.

Art. 4. L'alimentation électrique à quai pour les navires de mer qui est mise en service ou renouvelée entre le 18 novembre 2017 et l'entrée en vigueur du présent arrêté doit être conforme aux dispositions du présent arrêté à partir du 24 mai 2020.

Art. 5. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 mai 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

B. WEYTS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports,

Ph. MUYTERS

Le Ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,

K. VAN DEN HEUVEL

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/14425]

7 JUNI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 21 maart 2019;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen, zoals voorgeschreven in artikel 6, § 2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op het advies van de Vlaamse raadgevende commissie “administratie-nijverheid”, gegeven op 15 en 29 april;

Gelet op advies 66.098/3 van de Raad van State, gegeven op 3 juni 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2009, 4 juli 2011 en 17 februari 2012, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§ 1. Dit besluit is van toepassing op de volgende ondernemingen:

1° de ondernemingen waarvan de activiteiten de verzending of het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren omvatten;

2° de ondernemingen die de laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden verrichten die met het vervoer, vermeld in punt 1°, samenhangen, met inbegrip van de overslag van de weg, het spoor of de binnenwateren naar een andere vervoerswijze of vice versa.”.

Art. 3. Aan artikel 8 van hetzelfde besluit wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Wanneer de veiligheidsadviseur het toepassingsgebied van zijn certificaat uitbreidt gedurende de geldigheidsperiode hiervan, door te voldoen aan de voorschriften van 1.8.3.16.2 van het ADR, dan zal de geldigheidsperiode van het nieuwe certificaat dezelfde blijven als deze van het vorige certificaat.”.

Art. 4. In bijlage I bij hetzelfde koninklijk besluit wordt de zin “- de controle of het personeel, dat ingezet wordt bij het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;” vervangen door de zin “- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor het verzenden, het vervoer of het verpakken, het vullen, het laden of lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;”.

Art. 5. Bijlage II bij hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 6. In artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 25 november 2016, 1 december 2017 en 22 juni 2018, wordt de zinsnede “en 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018” vervangen door de zinsnede “, 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 en 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018”.

Art. 7. De ondernemingen die alleen als verzenders aan het vervoer van gevaarlijke goederen deelnemen en die geen verplichting hadden om een veiligheidsadviseur aan te wijzen op basis van de tot 31 december 2018 van kracht zijnde bepalingen, moeten uiterlijk op 31 december 2022 een veiligheidsadviseur aanwijzen als vermeld in het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juni 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2019 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Bijlage II bij het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren

Bijlage II. Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen, vermeld in artikel 5

MOW-01-190328

Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen

Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL
T 02 553 71 24
www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

Gegevens van het scholingscertificaat

certificaatnummer

kenteken van de staat die het
certificaat uitreikt

Gegevens van de titularis

voornamen en achternaam

geboortedatum

dag maand jaar

geboorteplaats

nationaliteit

Geldigheid

Dit certificaat is geldig voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die verzendings-, verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden verrichten die met dat vervoer samenhangen.

einddatum geldigheid

dag maand jaar

alle klassen weg spoor binnenwateren

klasse 1 weg spoor binnenwateren

klasse 2 weg spoor binnenwateren

klasse 7 weg spoor binnenwateren

alle klassen behalve 1, 2 en 7 weg spoor binnenwateren

UN 1202, 1203, 1223 en 3475 weg spoor binnenwateren

en de luchtvaartbrandstof,
geklasseerd onder UN 1268 of
1863

Ondertekening door de titularis

handtekening

Ondertekening door de persoon die het certificaat uitreikt

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Ondertekening door de persoon die het certificaat verlengt

verlengd tot en met

dag maand jaar

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2019 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Brussel, 7 juni 2019

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C - 2019/14425]

7 JUIN 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand portant adaptation au progrès scientifique et technique de la réglementation relative au transport routier des marchandises dangereuses

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010 ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006 ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2016 ;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses ;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 21 mars 2019 ;

Vu la concertation entre les gouvernements régionaux, telle que prescrite par l'article 6, § 2, 5° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

Vu l'avis de la commission consultative flamande administration-industrie, rendu les 15 et 29 avril ;

Vu l'avis 66.098/3 du Conseil d'État, donné le 3 juin 2019 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la Directive (UE) 2018/1846 de la Commission du 23 novembre 2018 portant adaptation au progrès scientifique et technique des annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

Art. 2. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses, modifié par les arrêtés royaux des 17 mars 2009, 4 juillet 2011 et 17 février 2012, le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux entreprises suivantes :

1° les entreprises dont les activités comprennent l'expédition ou le transport de marchandises dangereuses par route, par rail ou par voie navigable ;

2° les entreprises qui effectuent les activités de chargement, de déchargement, de remplissage ou d'emballage liées au transport visé au point 1°, y compris le transbordement de la route, du rail ou de la voie navigable vers un autre mode de transport ou vice versa. ».

Art. 3. À l'article 8 du même arrêté est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit:

« Lorsque le conseiller à la sécurité étend la portée de son certificat pendant sa période de validité en satisfaisant aux prescriptions du 1.8.3.16.2 de l'ADR, la période de validité du nouveau certificat restera la même que celle du certificat précédent. ».

Art. 4. Dans l'annexe I^{re} du même arrêté royal, la phrase « - la vérification que le personnel affecté au transport des marchandises dangereuses ou au chargement ou au déchargement de ces marchandises dispose de procédures d'exécution et de consignes détaillées ; » est remplacée par la phrase « - la vérification que le personnel désigné pour l'expédition, le transport, l'emballage, le remplissage, le chargement ou le déchargement des marchandises dangereuses dispose de procédures d'exécution et de consignes détaillées ; ».

Art. 5. L'annexe II au même arrêté royal est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Art. 6. Dans l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, remplacé par l'arrêté royal du 21 décembre 2013 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand des 25 novembre 2016, 1^{er} décembre 2017 et 22 juin 2018, le membre de phrase « et 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018 » est remplacé par le membre de phrase « 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018 et 2018/1846 de la Commission du 23 novembre 2018 ».

Art. 7. Les entreprises qui participent au transport de marchandises dangereuses uniquement en tant qu'expéditeurs et qui n'étaient pas tenues de désigner un conseiller à la sécurité sur la base des dispositions en vigueur jusqu'au 31 décembre 2018 doivent désigner un conseiller à la sécurité au plus tard le 31 décembre 2022 conformément à l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.

Art. 8. Le ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 juin 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
B. WEYTS

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 juin 2019 portant adaptation au progrès scientifique et technique de la réglementation relative au transport routier des marchandises dangereuses

Annexe II à l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses

Annexe II. Certificat de formation de conseiller à la sécurité pour le transport des marchandises dangereuses, visé à l'article 5

Certificat de formation de conseiller à la sécurité pour le transport des marchandises dangereuses

MOW-01-190328

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

Département de la Mobilité et des Travaux publics
Centre de la Sécurité routière flamande (« Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid »)
 boulevard Roi Albert II 20 – boîte 2, 1000 Bruxelles
 T 02 553 71 24
www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

Données du certificat de formation

numéro de certificat

signe distinctif de l'État B

délivrant le certificat

Données du titulaire

prénoms et nom de famille

date de naissance

jour mois année

lieu de naissance

nationalité

Validité

Ce certificat est valable pour les entreprises qui transportent des marchandises dangereuses et pour les entreprises qui effectuent les opérations d'expédition, d'emballage, de remplissage, de chargement ou de déchargement liées à ces transports.

date de fin de validité

jour mois année

toutes les classes	<input type="checkbox"/> route	<input type="checkbox"/> rail	<input type="checkbox"/> eaux intérieures
classe 1	<input type="checkbox"/> route	<input type="checkbox"/> rail	<input type="checkbox"/> eaux intérieures
classe 2	<input type="checkbox"/> route	<input type="checkbox"/> rail	<input type="checkbox"/> eaux intérieures
classe 7	<input type="checkbox"/> route	<input type="checkbox"/> rail	<input type="checkbox"/> eaux intérieures
toutes les classes sauf 1, 2 et 7	<input type="checkbox"/> route	<input type="checkbox"/> rail	<input type="checkbox"/> eaux intérieures
UN 1202, 1203, 1223 et 3475 et le carburant aviation classé sous UN 1268 ou 1863	<input type="checkbox"/> route	<input type="checkbox"/> rail	<input type="checkbox"/> eaux intérieures

Signature du titulaire

signature

Signature de la personne délivrant le certificat

date

jour mois année

signature

prénom et nom

Signature de la personne qui prolonge le certificat

prolongé jusqu'au

jour mois année

date

jour mois année

signature

prénom et nom

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 juin 2019 portant adaptation au progrès scientifique et technique de la réglementation relative au transport routier des marchandises dangereuses.

Bruxelles, le 7 juin 2019.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

B. WEYTS