

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2019/41212]

23 MAI 2019. — Arrêté royal relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, l'article 168, § 8, inséré par la loi du 23 novembre 2017, l'article 178, § 1^{er}, alinéa 2, remplacé par la loi du 23 novembre 2017, l'article 180, alinéa 4, et l'article 180/1, § 1^{er}, alinéa 2, inséré par la loi du 23 novembre 2017;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2011 fixant la procédure et les modalités d'introduction de la demande et d'obtention de l'autorisation de mise en service des sous-systèmes et des véhicules;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 22 février 2019, en application de 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 2008 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté l'on entend par :

1° « demandeur » : l'entité adjudicatrice ou le constructeur ou leur mandataire dans l'Union européenne qui est responsable de la demande d'autorisation de mise en service;

2° « Règlement MSC » : Règlement d'exécution de la Commission européenne concernant la méthode de sécurité commune relative à l'évaluation et à l'appréciation des risques.

CHAPITRE 2. — Dossier préliminaire

Art. 3. Avant la phase de réalisation du projet et la demande d'autorisation de mise en service, le demandeur introduit un dossier préliminaire auprès de l'autorité de sécurité.

Le contenu de ce dossier est fixé dans l'annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 4. § 1^{er}. L'autorité de sécurité rend un avis sur le concept technique et le référentiel applicable dans les quatre mois de l'introduction du dossier préliminaire.

En l'absence d'un avis dans le délai prescrit, le demandeur peut poursuivre son projet.

L'absence d'avis n'entraîne aucune présomption d'avis favorable.

§ 2. En cas d'avis négatif, le demandeur adapte son projet et introduit un nouveau dossier préliminaire conforme à l'article 3, alinéa 1^{er}.

CHAPITRE 3. — Autorisation de mise en service

Art. 5. § 1^{er}. Après la procédure de déclaration "CE" de vérification ou la procédure de déclaration de vérification aux règles de sécurité visées au titre 6, chapitre 4, section 3, du Code ferroviaire, le demandeur introduit une demande d'autorisation de mise en service d'un sous-système ou d'un véhicule ou d'autorisation de mise en service pour un type de véhicule auprès de l'autorité de sécurité.

Le contenu de la demande est fixée en annexe 2 au présent arrêté.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2019/41212]

23 MEI 2019. — Koninklijk besluit tot bepaling van de procedure van toelating tot indienststelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, artikel 168, § 8, ingevoegd bij de wet van 23 november 2017, artikel 178, § 1, tweede lid, vervangen bij de wet van 23 november 2017, artikel 180, vierde lid, en artikel 180/1, § 1, tweede lid, ingevoegd bij de wet van 23 november 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de procedure en de modaliteiten voor indienen van de aanvraag en voor het verkrijgen van de toelating tot indienststelling van de subsystemen en de voertuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen die op 22 februari 2019 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder :

1° "aanvrager" : de aanbestedende dienst of de constructeur of hun lasthebber in de Europese Unie die verantwoordelijk is voor de aanvraag van toelating tot indienststelling;

2° "Verordening GVM" : Uitvoeringsverordening van de Europese Commissie betreffende de gemeenschappelijke veiligheidsmethode voor risico-evaluatie en -beoordeling.

HOOFDSTUK 2. — Inleidend dossier

Art. 3. Voorafgaand aan de implementatiefase van het project en de aanvraag voor toelating tot indienststelling, dient de aanvrager een inleidend dossier in bij de veiligheidsinstantie.

De inhoud van dit dossier wordt bepaald in bijlage 1 bij dit besluit.

Art. 4. § 1. De veiligheidsinstantie levert binnen vier maanden na de indiening van het inleidend dossier een advies af over het technische concept en het van toepassing zijnde "referentieel" .

Bij afwezigheid van een advies binnen de voorgeschreven termijn, kan de aanvrager voortgaan met zijn project.

De afwezigheid van advies houdt geen vermoeden van gunstig advies in.

§ 2. In geval van een negatief advies, past de aanvrager zijn project aan en dient hij overeenkomstig artikel 3, een nieuwe aanvraag voor een inleidend dossier in eerste lid.

HOOFDSTUK 3. — Toelating tot indienststelling

Art. 5. § 1. Na de procedure van de EG-keuringsverklaring of de procedure van keuringsverklaring voor de veiligheidsvoorschriften bedoeld in titel 6, hoofdstuk 4, afdeling 3, van de Spoorcodex, dient de aanvrager een aanvraag voor toelating tot indienststelling van een subsysteem of een voertuig of voor toelating tot indienststelling van een voertuigtype in bij de veiligheidsinstantie.

De inhoud van deze aanvraag wordt bepaald in bijlage 2 bij dit besluit.

§ 2. Le demandeur transmet la demande complète par envoi recommandé avec accusé de réception ou par remise en mains propres contre accusé de réception et en version électronique.

Si la version électronique n'est pas compatible avec le système de lecture de l'autorité de sécurité, celle-ci en informe le demandeur qui lui fournit alors gratuitement le logiciel nécessaire.

Art. 6. § 1^{er}. Sans préjudice des articles 194 et 198 du Code ferroviaire, l'autorité de sécurité rend sa décision motivée relative à la mise en service dans un délai de quatre mois à dater de la réception de la demande complète.

§ 2. L'autorisation de mise en service comprend au moins les mentions suivantes :

- 1° le numéro de l'autorisation;
- 2° la référence de la demande d'autorisation de mise en service et des déclarations de vérification;
- 3° les références des certificats ou attestations des organismes notifiés ou désignés;
- 4° la référence et la description du sous-système ou du véhicule;
- 5° les éventuelles restrictions à la mise en service;
- 6° les éventuelles conditions particulières pour le réseau belge;
- 7° en cas d'autorisation complémentaire, la référence des autorisations précédentes.

En cas d'autorisation de mise en service par type de véhicule, celle-ci comprend :

- 1° les mentions visées à l'alinéa 1^{er}, 1° à 3° et 5°;
- 2° la référence du constructeur et la description du véhicule.

CHAPITRE 4. — *Procédure préalable en cas de renouvellement ou de réaménagement*

Art. 7. Le présent chapitre s'applique :

- 1° en cas de modifications techniques apportées à un sous-système de nature structurelle ou à un véhicule dans le cadre d'un renouvellement ou d'un réaménagement;
- 2° aux véhicules revêtus d'une autorisation de mise en service délivrée par un autre Etat membre que le demandeur souhaite étendre au réseau belge.

Art. 8. Dans les cas visés à l'article 7, préalablement au dossier préliminaire visé au chapitre 2, le demandeur introduit le dossier de conception prévu aux articles 178 et 180/1 du Code ferroviaire.

Le contenu de ce dossier est fixé en annexe 3 au présent arrêté.

L'autorité de sécurité examine le dossier conformément aux articles 178 et 180/1 du Code ferroviaire.

CHAPITRE 5. — *Obligations du demandeur*

Art. 9. Si, à l'une ou l'autre étape de la procédure, l'autorité de sécurité estime que la procédure nécessite des informations ou documents complémentaires, elle le notifie au demandeur qui lui transmet ces pièces.

Le délai donné à l'autorité de sécurité pour traiter le dossier est suspendu à partir de la notification jusqu'à la date de réception des pièces demandées.

Art. 10. Le demandeur conserve un exemplaire du dossier complet de demande de mise en service ainsi que de l'autorisation délivrée pendant toute la durée de vie du sous-système ou du véhicule.

CHAPITRE 6. — *Dispositions abrogatoires, transitoires, et finales*

Art. 11. L'arrêté royal du 1^{er} juillet 2011 fixant la procédure et les modalités d'introduction de la demande et d'obtention de l'autorisation de mise en service des sous-systèmes et des véhicules est abrogé.

Art. 12. Le présent arrêté ne s'applique pas aux demandes d'autorisation de mise en service introduites conformément aux dispositions d'arrêté royal du 1^{er} juillet 2011 fixant la procédure et les modalités d'introduction de la demande et d'obtention de l'autorisation de mise en service des sous-systèmes et des véhicules avant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

§ 2. De aanvrager maakt de volledige aanvraag over per aangetekende zending met ontvangstbevestiging of door persoonlijke overhandiging met ontvangstbevestiging en in elektronische vorm.

Indien de elektronische versie niet compatibel is met het leessysteem van de veiligheidsinstantie, brengt deze de aanvrager op de hoogte, die hem vervolgens gratis de benodigde software bezorgt.

Art. 6. § 1. Onverminderd de artikelen 194 en 198 van de Spoorcode, geeft de veiligheidsinstantie zijn gemotiveerd advies betreffende de indienstelling, binnen vier maanden vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.

§ 2. De toelating tot indienstelling omvat minstens de volgende informatie :

- 1° het nummer van de toelating;
- 2° de verwijzing naar de aanvraag voor de toelating tot indienstelling en de keuringsverklaringen;
- 3° de verwijzingen van certificaten of attesten van de aangemelde of aangewezen instanties;
- 4° de verwijzing en de beschrijving van het subsysteem of het voertuig;
- 5° de eventuele beperkingen van de indienstelling;
- 6° de eventuele specifieke voorwaarden voor het Belgische net;
- 7° in geval van bijkomende toelating, verwijzing naar voorgaande toelatingen.

In geval van toelating tot indienstelling per voertuigtype, omvat deze :

- 1° de informatie bedoeld in het eerste lid, 1° tot 3° en 5°;
- 2° de verwijzing naar de constructeur en de beschrijving van het voertuig.

HOOFDSTUK 4. — *Voorafgaande procedure in geval van vernieuwing of verbetering*

Art. 7. Dit hoofdstuk is van toepassing :

- 1° in geval van technische wijzigingen aangebracht aan een subsysteem van structurele aard of aan een voertuig in het kader van de vernieuwing of verbetering ;
- 2° op voertuigen voorzien van een toelating tot indienstelling afgeleverd door een andere Lidstaat die de aanvrager wenst uit te breiden tot het Belgische net.

Art. 8. In de gevallen bedoeld in artikel 7, voorafgaand aan het inleidend dossier bedoeld in hoofdstuk 2, dient de aanvrager een conceptdossier, zoals voorzien in de artikelen 178 en 180/1 van de Spoorcode in.

De inhoud van dit dossier wordt bepaald in bijlage 3 bij dit besluit.

De veiligheidsinstantie onderzoekt het dossier in overeenstemming met de artikelen 178 en 180/1 van de Spoorcode.

HOOFDSTUK 5. — *Verplichtingen van de aanvrager*

Art. 9. Indien, in de ene of andere fase in de procedure, de veiligheidsinstantie, het voor de procedure nodig acht om bijkomende informatie of documenten op te vragen, brengt zij de aanvrager hiervan op de hoogte, waarna deze haar de stukken doorstuurt.

De termijn gegeven aan de veiligheidsinstantie voor de behandeling van het dossier wordt opgeschort vanaf de kennisgeving tot de dag van ontvangst van de gevraagde stukken.

Art. 10. De aanvrager bewaart gedurende de hele levensduur van het subsysteem of het voertuig een exemplaar van het volledige aanvraagdossier voor indienstelling en van de afgeleverde toelating.

HOOFDSTUK 6. — *Opheffings-, overgangs- en slotbepalingen*

Art. 11. Het koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de procedure en de modaliteiten voor indienen van de aanvraag en voor het verkrijgen van de toelating tot indienstelling van de subsystemen en de voertuigen wordt opgeheven.

Art. 12. Dit besluit is niet van toepassing op de aanvragen voor toelating tot indienstelling ingediend op grond van de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de procedure en de modaliteiten voor indienen van de aanvraag en voor het verkrijgen van de toelating tot indienstelling van de subsystemen en de voertuigen en vóór de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 13. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mai 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Annexe 1^{re} à l'arrêté du 23 mai 2019 relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules

§ 1. Le dossier préliminaire visé à l'article 3 contient :

1° en l'absence de dossier de conception :

- a) la description du projet;
- b) les prescriptions techniques d'application : STI ou règles nationales;

2° le cas échéant, la demande de dérogation visée à l'article 159 du Code ferroviaire accompagnée du dossier justifiant la demande avec mention des règles nationales alternatives ou des normes techniques à mettre en œuvre afin de satisfaire aux exigences essentielles;

3° le cas échéant, les demandes de dérogation aux règles légales qui prévoient des possibilités de dérogations;

4° le planning du projet;

5° le nom et la fonction de la personne responsable pour le volet technique du sous-système ou du véhicule chargée de signer la déclaration de vérification correspondante;

6° les données relatives aux organismes notifiés, désignés ou aux organismes d'évaluation visés dans le Règlement MSC.

§ 2. En cas de demande d'autorisation dans le cadre d'un renouvellement ou un réaménagement, le dossier préliminaire contient également :

1° le dossier de conception;

2° l'avis de l'autorité de sécurité sur le dossier de conception;

3° les éventuelles décisions de l'autorité de sécurité relatives aux précédentes autorisations de mise en service.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 mai 2019 relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Annexe 2 à l'arrêté du 23 mai 2019 relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules

§ 1. La demande d'autorisation de mise en service d'un sous-système ou d'un véhicule ou d'autorisation de mise en service pour un type de véhicule visée à l'article 5, § 1^{er} contient :

1° Le dossier technique ainsi que les certificats et les attestations indispensables qui l'accompagnent;

2° la déclaration CE de vérification ou la déclaration de vérification aux règles de sécurité;

Art. 13. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 2019.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 23 mei 2019 tot bepaling van de procedure van toelating tot indienststelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes

§ 1. Het inleidend dossier bedoeld in artikel 3 bevat :

1° in afwezigheid van het conceptdossier :

- a) de beschrijving van het project;
- b) de toepasselijke technische voorschriften : TSI of nationale voorschriften;

2° in voorkomend geval, de aanvraag tot afwijking bedoeld in het artikel 159 van de Spoorcodex vergezeld van het dossier ter rechtvaardiging van de aanvraag met de vermelding van de alternatieve nationale voorschriften of technische normen die vervuld moeten worden om aan de essentiële eisen te voldoen;

3° in voorkomend geval, de aanvragen tot afwijking van de wettelijke regels die voorzien in de mogelijkheid tot afwijking;

4° de planning van het project;

5° de naam en de functie van de persoon verantwoordelijk voor het technische luik van het subsysteem of het voertuig belast met het ondertekenen van de corresponderende keuringsverklaring;

6° de gegevens met betrekking tot de aangemelde of aangewezen instanties of met betrekking tot de beoordelingsinstanties bedoeld in de Verordening GVM.

§ 2. In geval van een aanvraag voor toelating in het kader van een vernieuwing of verbetering, bevat het inleidend dossier eveneens :

1° het conceptdossier;

2° het advies van de veiligheidsinstantie over het conceptdossier;

3° de eventuele beslissingen van de veiligheidsinstantie met betrekking tot eerdere toelatingen tot indienststelling.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 23 mei 2019 tot bepaling van de procedure van toelating tot indienststelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 23 mei 2019 tot bepaling van de procedure van toelating tot indienststelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes

§ 1. De aanvraag voor toelating tot indienststelling van een subsysteem of een voertuig of voor toelating tot indienststelling voor een voertuigtype als bedoeld in het artikel 5, § 1 bevat :

1° het technisch dossier alsook de certificaten en noodzakelijke attesten die deze vergezellen;

2° de EG-keuringsverklaring of de keuringsverklaring voor de veiligheidsvoorschriften;

3° les certificats et les attestations relatifs aux constituants;
 4° le cas échéant, les restrictions concernant l'usage du sous-système ou du véhicule s'il n'est pas satisfait à toutes les règles techniques;

5° le cas échéant, les règles alternatives qui ont été utilisées pour satisfaire aux exigences essentielles;

6° conformément au Règlement MSC, le rapport de sécurité d'un organisme d'évaluation dans lequel l'intégration en sécurité du sous-système dans d'autres sous-systèmes est évaluée en rapport avec le dossier technique visé au 1°;

7° le cas échéant, un dossier technique complémentaire d'un organisme désigné qui évalue, sur la base des règles nationales, la compatibilité avec le réseau ou les interfaces correspondantes;

8° conformément au Règlement MSC, le rapport de sécurité d'un organisme d'évaluation dans lequel l'intégration du sous-système dans le réseau est évaluée en rapport avec le dossier technique visé au 6°;

9° toute autre information utile relative à d'autres règles légales pertinentes qui ont été mises en œuvre;

10° le cas échéant, la demande d'inscription dans le registre national des véhicules;

11° pour les sous-systèmes qui composent l'infrastructure, le registre d'infrastructure correspondant;

12° pour les véhicules et les sous-systèmes qui les composent, dans l'hypothèse où il ressort l'un des documents visés aux points 6°, 7° ou 8° relève un problème de compatibilité éventuelle avec l'infrastructure, l'avis du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire relatif à l'utilisation de l'infrastructure en ce qui concerne notamment les lignes présentant des caractéristiques particulières ou la traction unique ou multiple.

§ 2. La demande d'autorisation de mise en service d'un véhicule pour lequel l'autorité de sécurité a déjà délivré une autorisation par type de véhicule contient :

- 1° la demande d'inscription dans le registre national des véhicules;
- 2° la déclaration de conformité avec le type de véhicule.

§ 3. La demande d'autorisation de mise en service d'un véhicule pour lequel une autorité de sécurité d'un autre Etat membre a déjà délivré une autorisation par type de véhicule ou une autorisation de mise en service contient :

- 1° les documents visés au paragraphe 1^{er}, 6° à 10° et 12°;
- 2° la déclaration de conformité avec le type de véhicule.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 mai 2019 relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
 Fr. BELLOT

Annexe 3 à l'arrêté du 23 mai 2019 relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules

Le dossier de conception visé à l'article 8 de l'arrêté royal contient :

1° une description du projet avec, le cas échéant, une description générale du phasage;

2° la nature du projet : renouvellement ou réaménagement;

3° toutes les autorisations et tous les documents de vérification du sous-système ou du véhicule en service;

4° la liste des STI appliqués;

3° de certificaten en de attesten met betrekking tot de onderdelen;

4° in voorkomend geval, de beperkingen met betrekking tot het gebruik van subsystemen of de voertuigen in geval deze niet voldoen aan alle technische regels;

5° in voorkomend geval, de alternatieve regels die zijn gebruikt om te voldoen aan de essentiële eisen;

6° in overeenstemming met de Verordening GVM, het veiligheidsverslag van een beoordelingsinstantie waarin de veilige integratie van subsystemen in andere subsystemen geëvalueerd wordt in verband met het technisch dossier bedoeld in 1°;

7° in voorkomend geval, een bijkomend technisch dossier van een aangewezen instantie die oordeelt, op grond van nationale voorschriften, over de verenigbaarheid met het net of de overeenstemmende interfaces;

8° in overeenstemming met de Verordening GVM, het veiligheidsverslag van een beoordelingsinstantie waarin de integratie van het subsysteem in het net wordt geëvalueerd in verband met het technisch dossier bedoeld in 6°;

9° elke andere nuttige informatie met betrekking tot andere relevante wettelijke regels die reeds werden toegepast;

10° in voorkomend geval, de aanvraag tot inschrijving in het nationaal voertuigenregister;

11° voor de subsystemen die bestaan uit infrastructuur, het overeenstemmende infrastructuurregister;

12° voor de voertuigen en de subsystemen waaruit het bestaat, in het geval waar het volgt uit één van de documenten bedoeld in punten 6°, 7° of 8° die eventueel duidt op een compatibiliteitsprobleem met de infrastructuur, het advies van de spoorweginfrastructuurbeheerder houdende het gebruik van de infrastructuur voor wat met name de lijnen betreft die specifieke eigenschappen hebben of de enkelvoudige of meervoudige tractie.

§ 2. De aanvraag voor toelating tot indienstelling van een voertuig, voor de welke de veiligheidsinstantie reeds een toelating afleverde per voertuigtype, bevat :

- 1° de aanvraag tot inschrijving in het nationaal voertuigenregister;
- 2° de verklaring van conformiteit met het voertuigtype.

§ 3. De aanvraag voor toelating tot indienstelling van een voertuig voor de welke een veiligheidsinstantie van een andere Lidstaat al een toelating per voertuigtype of een toelating tot indienstelling afleverde, bevat :

- 1° de documenten bedoeld in paragraaf 1, 6° tot 10° en 12° ;
- 2° de verklaring van conformiteit met het voertuigtype.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 23 mei 2019 tot bepaling van de procedure van toelating tot indienstelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
 Fr. BELLOT

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 23 mei 2019 tot bepaling van de procedure van toelating tot indienstelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes

Het conceptdossier bedoeld in artikel 8 van het koninklijk besluit bevat :

1° een beschrijving van het project met, in voorkomend geval, een algemene beschrijving van de fasering;

2° de aard van het project : vernieuwing of verbetering;

3° alle toelatingen en alle keuringsdocumenten van subsystemen of van het voertuig in gebruik;

4° de lijst van toepasselijke TSI;

5° la liste des normes et spécifications techniques appliquées;
6° en cas de modification technique, un rapport technique évaluant les critères d'innovation et d'additionnalité visés respectivement à l'article 4, 2, b) et f), du Règlement MSC.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 mai 2019 relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

5° de lijst van toepasselijke technische normen en voorschriften;

6° in geval van een technische wijziging, een technisch verslag voor de beoordeling van de criteria van nieuwigheid en additionaliteit bedoeld in respectievelijk het artikel 4, 2, b) en f), van de verordening GVM.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 23 mei 2019 tot bepaling van de procedure van toelating tot indienststelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2019/201730]

28 MAI 2019. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 10 janvier 2019, conclue au sein de la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance, relative à l'emploi de personnes appartenant aux groupes à risque (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 10 janvier 2019, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance, relative à l'emploi de personnes appartenant aux groupes à risque.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 mai 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de l'Emploi,
K. PEETERS

—
Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

—
Annexe

**Commission paritaire
pour les services de gardiennage et/ou de surveillance**

Convention collective de travail du 10 janvier 2019

Emploi de personnes appartenant aux groupes à risque
(Convention enregistrée le 31 janvier 2019
sous le numéro 150347/CO/317)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance.

Par "travailleur" on entend : aussi bien le travailleur masculin ou féminin.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2019/201730]

28 MEI 2019. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 januari 2019, gesloten in het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten, betreffende de tewerkstelling van personen behorend tot de risicogroepen (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 10 januari 2019, gesloten in het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten, betreffende de tewerkstelling van personen behorend tot de risicogroepen.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 mei 2019.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
K. PEETERS

—
Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

—
Bijlage

Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten

Collectieve arbeidsovereenkomst van 10 januari 2019

Tewerkstelling van personen behorend tot de risicogroepen
(Overeenkomst geregistreerd op 31 januari 2019
onder het nummer 150347/CO/317)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten.

Onder "werknemer" wordt verstaan : zowel de mannelijke als de vrouwelijke werknemer.