

COMMISSION COMMUNAUTAIRE FRANÇAISE DE LA REGION BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/12354]

2 MAI 2019. — Arrêté 2018/2514 du Collège de la Commission communautaire française réglant l'intervention de la Commission communautaire française pour l'utilisation des transports en commun publics sur le chemin du travail

Le Collège de la Commission communautaire française,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 87, § 3, modifié par les lois spéciales des 8 août 1988 et 6 janvier 2014 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 79, § 1^{er} ;

Vu le décret de la Commission communautaire française du 4 avril 2014 relatif aux compétences de la Communauté française dont l'exercice est transféré à la Région wallonne et à la Commission communautaire française, l'article 4,1^o ;

Vu l'arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 24 mars 2011 réglant l'intervention de la Commission communautaire française pour l'utilisation des transports en commun publics par chemin de fer sur le chemin du travail ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 novembre 2018 ;

Vu l'accord du Membre du Collège chargé du Budget, donné le 6 décembre 2018 ;

Vu le protocole n° 2019/14 du 13 mars 2019 du Comité de secteur XV ;

Vu le rapport d'évaluation de l'impact du présent arrêté sur la situation respective des femmes et des hommes du 6 décembre 2018 ;

Vu le rapport d'évaluation de l'impact du présent arrêté sur la situation respective des personnes handicapées du 6 décembre 2018 ;

Vu l'avis 65.764/4 du Conseil d'Etat, donné le 23 avril 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Membre du Collège chargé de la Fonction publique ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er} — Dispositions introductives

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle, en application de l'article 138 de la Constitution, une matière visée aux articles 127 et 128 de celle-ci.

Art. 2. Le présent arrêté est applicable aux fonctionnaires, stagiaires, temporaires et agents contractuels des services du Collège de la Commission communautaire française.

CHAPITRE 2 — Intervention de la Commission communautaire française pour l'utilisation des transports en commun publics par chemin de fer sur le chemin du travail

Art. 3. Le membre du personnel qui utilise les transports en commun publics par chemin de fer, combinés ou non avec TEC et/ou DE LIJN, bénéficie d'une intervention de 100 % dans les frais d'abonnement pour effectuer régulièrement le déplacement de sa résidence à son lieu de travail et inversement.

Le membre du personnel bénéficie également d'une intervention de 100 % dans les frais de tout autre titre de transport SNCB pour effectuer régulièrement le déplacement de sa résidence à son lieu de travail et inversement.

Art. 4. L'intervention dans l'abonnement de train, combiné ou non avec TEC et/ou DE LIJN, à charge de la Commission communautaire française est réglée par une convention conclue entre la Société Nationale des Chemins de fer Belges et le Membre du Collège compétent pour la Fonction publique.

Art. 5. En vertu de cette convention, la Commission communautaire française paye directement à la Société Nationale des Chemins de fer Belges le montant de son intervention dans les frais de transport du membre du personnel.

CHAPITRE 3 — Intervention de la Commission communautaire française pour l'utilisation des transports en commun publics TEC et DE LIJN sur le chemin du travail

Art. 6. Le membre du personnel qui utilise les transports en commun publics TEC et/ou DE LIJN pour effectuer régulièrement le déplacement de sa résidence à son lieu de travail et inversement obtient, à sa demande, le remboursement à 100% de son abonnement TEC et/ou DE LIJN.

CHAPITRE 4 — Dispositions abrogatoires et finales

Art. 7. L'arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 24 mars 2011 réglant l'intervention de la Commission communautaire française pour l'utilisation des transports en commun publics par chemin de fer sur le chemin du travail est abrogé.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2019.

Art. 9. Le Membre du Collège ayant la fonction publique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Bruxelles, le 2 mai 2019.

Par le Collège,

F. LAANAN,

Présidente du Collège

C. JODOGNE,

Membre du Collège chargé de la fonction publique

VERTALING

FRANSE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/12354]

2 MEI 2019. — Besluit 2018/2514 van het College van de Franse Gemeenschapscommissie dat de tussenkomst van de Franse Gemeenschapscommissie voor het gebruik van het openbaar vervoer van en naar het werk regelt

Het College van de Franse Gemeenschapscommissie,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 van de institutionele hervormingen, artikel 87, § 3, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988 en 6 januari 2014;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 betreffende de Brusselse instellingen, artikel 79 § 1;

Gelet op het decreet van de Franse Gemeenschapscommissie van 4 april 2014 betreffende de bevoegdheden van Franse Gemeenschap die overgeheveld zijn naar het Waalse Gewest en de Franse Gemeenschapscommissie, artikel 4, 1°;

Gelet op het besluit van het College van de Franse Gemeenschapscommissie van 24 maart 2011 dat de tussenkomst van de Franse Gemeenschapscommissie voor het gebruik van het openbaar vervoer met de spoorwegen op de weg van en naar het werk regelt;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 22 november 2018;

Gelet op het akkoord van het Collegelid belast met de Begroting, gegeven op 6 december 2018;

Gelet op het protocol nr. 2019/14 van 13 maart 2019 van het Sectorcomité XV;

Gelet op het evaluatieverslag van de impact van dit besluit op de respectieve situatie van mannen en vrouwen van 6 december 2018;

Gelet op het evaluatieverslag van de impact van dit op de situatie van personen met een handicap van 6 december 2018;

Gelet op het advies 65.764/4 van de Raad van State gegeven op 23 april 2019, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van het lid van het College belast met Openbaar Ambt;

Na beraadslaging ,

Besluit :

HOOFDSTUK 1 — *Inleidende bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit regelt overeenkomstig artikel 138 van de Grondwet een materie bedoeld in de artikelen 127 en 128 ervan.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de ambtenaren, stagiairs, tijdelijken en contractuelen van de diensten van het College van de Franse Gemeenschapscommissie.

HOOFDSTUK 2 — *tussenkomst van de Franse Gemeenschapscommissie voor het gebruik van het openbaar vervoer met de spoorwegen op de weg van en naar het werk.*

Art. 3. Het personeelslid dat gebruik maakt van het openbaar vervoer via de spoorweg, al dan niet in combinatie met de TEC en/of DE LIJN, krijgt een tussenkomst van 100 % in zijn abonnementskosten om geregelde reizen van zijn verblijfplaats naar de plaats van het werk te doen en omgekeerd.

Het personeelslid geniet ook van een tussenkomst van 100% in de kosten van een ander vervoerbewijs van de NMBS om geregelde reizen van zijn verblijfplaats naar de plaats van het werk te doen en omgekeerd.

Art. 4. De tussenkomst in het treinabonnement, al dan niet gecombineerd met TEC en/of DE LIJN, ten laste van de Franse Gemeenschapscommissie wordt geregeld door een overeenkomst tussen de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en het Collegelid bevoegd voor het Openbaar Ambt.

Art. 5. Krachtens deze overeenkomst betaalt de Franse Gemeenschapscommissie het bedrag van zijn interventie in de vervoerskosten van het personeelslid rechtstreeks aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

HOOFDSTUK 3 — *Tussenkomst van de Franse Gemeenschapscommissie voor het gebruik van het openbaar vervoer TEC en DE LIJN op de weg van en naar het werk.*

Art. 6. Het personeelslid dat het openbaar vervoer van TEC en/of DE LIJN gebruikt om geregelde reizen van zijn verblijfplaats naar het werk te doen en omgekeerd, krijgt, op zijn verzoek, zijn abonnement van TEC en/of DE LIJN voor 100% terugbetaald.

HOOFDSTUK 4 — *Opheffende- en slotbepalingen*

Art. 7. Het besluit van de Franse Gemeenschapscommissie van 24 maart 2011 dat de tussenkomst van de Franse Gemeenschapscommissie voor het gebruik van het openbaar vervoer met de spoorwegen op de weg van en naar het werk regelt, wordt opgeheven.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2019.

Art. 9. Het Collegelid bevoegd voor Openbaar Ambt wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gedaan te Brussel, 2 mei 2019.

Voor het College,

F. LAANAN,
Voorzitster van het College

C. JODOGNE,
Collegelid belast met Openbaar Ambt