

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/12146]

25 AVRIL 2019. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale relatif aux remorques plus larges pour bicyclettes dans le cadre de projet pilotes de transport de marchandises à vélo

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, article 6, § 1<sup>er</sup>, X, 1<sup>o</sup> et 12<sup>o</sup> et XII, 3<sup>o</sup>;

Vu le test sur l'égalité des chances;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 2 avril 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que la dérogation aux règles techniques relatives à la largeur des remorques pour bicyclettes est nécessaire pour le transport de marchandises qui se fait principalement par palettes dont les dimensions sont déterminées par la norme ISO;

Considérant que les régions, dans le respect du principe de proportionnalité, ne peuvent porter atteinte de manière disproportionnée à la compétence de l'Etat fédéral en matière de règles de police générale et de réglementation de la circulation et des transports, telle que visée à l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup> de la loi spéciale du 8 août 1980 qui rendrait cette compétence impossible ou excessivement difficile;

Considérant que la dérogation aux règles techniques relatives à la largeur des remorques pour bicyclettes ne concerne que les remorques utilisées pour le transport de marchandises, dans le cadre de projets pilotes;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté fixe les conditions dans lesquelles les utilisateurs de remorques plus larges pour bicyclettes sont autorisés à mettre celles-ci en circulation dans le cadre de projets-pilotes.

**Art. 2.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1<sup>o</sup> "le règlement général sur la police de la circulation routière" : l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

2<sup>o</sup> "remorque plus large pour bicyclette" : remorque pouvant s'atteler à une bicyclette et qui dépasse les limites de dimensions fixées par les règlements visés au 1<sup>o</sup>;

3<sup>o</sup> "le ministre" : le Ministre ayant la Mobilité et les travaux publics dans ses attributions;

4<sup>o</sup> "le fonctionnaire délégué" : le Directeur de la Direction Stratégie de l'administration de Bruxelles Mobilité;

5<sup>o</sup> "projet-pilote" : projet organisé par la Région de Bruxelles-Capitale en rapport avec l'activité de transport de marchandises exercée pour compte propre ou pour compte de tiers, par une entreprise, utilisant à titre expérimental les remorques visées au point 3<sup>o</sup>;

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. La mise en circulation de remorques plus larges pour bicyclettes dans le cadre d'un projet-pilote peut avoir lieu, moyennant une autorisation écrite préalable du ministre ou du fonctionnaire délégué.

L'autorisation, d'une durée de validité de deux ans, est renouvelable une fois après évaluation.

§ 2. En cas d'accident de roulage, où il a pu être établi que la largeur de la remorque a joué le rôle de cause de l'accident ou en a aggravé les

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/12146]

25 APRIL 2019. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende bredere aanhangwagens voor fietsen in het kader van proefprojecten voor goederenvervoer per fiets

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 8, lid 1;

Gelet op de bijzondere wet tot hervorming van de instellingen van 8 augustus 1980, artikel 6, § 1, X, 1<sup>o</sup> en 12<sup>o</sup> en XII, 3<sup>o</sup>;

Gelet op de gelijke kansentest;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 2 april 2019 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup> van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegend dat de afwijking van de technische regels met betrekking tot de breedte van aanhangwagens voor fietsen nodig is voor het goederenvervoer dat hoofdzakelijk gebeurt op paletten waarvan de afmetingen zijn vastgelegd door de ISO-norm;

Overwegend dat de Gewesten, met naleving van het proportionaliteitsbeginsel, de bevoegdheid van de Federale Staat op het vlak van de algemene regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, zoals bedoeld in artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, niet mogen aantasten op een disproportionele manier die deze bevoegdheid onmogelijk of uiterst moeilijk zou maken;

Overwegend dat de afwijking van de technische regels met betrekking tot de breedte van aanhangwagens voor fietsen enkel de aanhangwagens voor het goederenvervoer in het kader van proefprojecten betreft;

Op voorstel van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit stelt de voorwaarden vast volgens welke de gebruikers van bredere aanhangwagens voor fietsen de toestemming hebben om deze in het verkeer te brengen in het kader van proefprojecten.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1<sup>o</sup> "het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer" : het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

2<sup>o</sup> "bredere aanhangwagen voor fiets" : aanhangwagen die aan een fiets kan worden gehangen en die de afmetingen zoals vastgelegd door de reglementering bedoeld in 1<sup>o</sup> overschrijdt;

3<sup>o</sup> "de minister" : de minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken;

4<sup>o</sup> "de afgevaardigd ambtenaar" : de directeur van de Directie Strategie van het bestuur van Brussel Mobiliteit;

5<sup>o</sup> "proefproject" : project georganiseerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in verband met de activiteit van goederenvervoer voor eigen rekening, of voor derden door een onderneming met gebruikmaking bij wijze van experiment van de in punt 3<sup>o</sup> bedoelde aanhangwagens;

**Art. 3.** § 1. Het in het verkeer brengen van bredere aanhangwagens voor fietsen in het kader van een proefproject kan gebeuren middels een voorafgaande schriftelijke vergunning van de minister of van de afgevaardigd ambtenaar.

De vergunning, die twee jaar geldig is, kan na evaluatie eenmaal worden verlengd.

§ 2. In het geval van een verkeersongeval, waarbij aangetoond kon worden dat de breedte van de aanhangwagen de oorzaak van het ongeval vormde of er de gevolgen van heeft verzaagd, dat is gebeurd in het kader van een proefproject of in het geval van niet-naleving van

conséquences, survenu dans le cadre d'un projet-pilote ou de non-respect des dispositions du présent arrêté, le ministre ou le fonctionnaire délégué peut retirer l'autorisation précitée.

**Art. 4.** Par dérogation aux articles 46 et 82.4.2 du règlement visé à l'article 1, 1<sup>o</sup> du présent arrêté, une remorque plus large pour bicyclette ne peut dépasser la largeur d'1m20 pour pouvoir être mise en circulation conformément aux dispositions du présent arrêté.

**Art. 5. § 1<sup>er</sup>** En vue de l'octroi de l'autorisation mentionnée à l'article 3, l'entreprise adresse une demande au fonctionnaire délégué.

La demande mentionne obligatoirement les informations suivantes :

- a) les données d'identification de l'entreprise, y compris son numéro d'entreprise;
- b) les prescriptions techniques de la remorque utilisée par l'entreprise.

§ 2. Le demandeur est tenu de fournir toutes les informations nécessaires pour l'instruction du dossier au fonctionnaire délégué. Celui-ci doit pouvoir examiner les remorques plus larges pour bicyclettes et procéder à toutes les vérifications nécessaires.

**Art. 6.** L'entreprise titulaire de l'autorisation mentionnée à l'article 3 est tenue de répondre à toute demande d'information qui lui est adressée par le fonctionnaire délégué concernant les projets pilotes.

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2019 et cesse d'être en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2023. A cette dernière date, les autorisations délivrées ne sont plus valables.

**Art. 8.** Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 25 avril 2019.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

de bepalingen van dit besluit, kan de minister of de afgevaardigd ambtenaar de voormelde vergunning intrekken.

**Art. 4.** In afwijking van de artikels 46 en 82.4.2 van het reglement bedoeld in artikel 1, 1<sup>o</sup> van dit besluit, mag een bredere aanhangwagen voor fietsen niet breder zijn dan 1,20 m om in het verkeer te kunnen worden gebracht in overeenstemming met de bepalingen van dit besluit.

**Art. 5. § 1.** Met het oog op de toekenning van de in artikel 3 vermelde vergunning richt de onderneming een aanvraag tot de afgevaardigd ambtenaar.

De aanvraag bevat verplicht de volgende informatie :

- a) de identificatiegegevens van de onderneming, inclusief het ondernemingsnummer;
- b) de technische voorschriften van de door de onderneming gebruikte aanhangwagens.

§ 2. De aanvrager moet de afgevaardigd ambtenaar alle informatie bezorgen die noodzakelijk is voor een onderzoek van het dossier. De ambtenaar moet de mogelijkheid krijgen om de bredere aanhangwagens voor fietsen te onderzoeken en alle noodzakelijke controles te verrichten.

**Art. 6.** De onderneming die houder is van de vergunning vermeld in artikel 3, dient elk verzoek om informatie die de gemachtigd ambtenaar tot hem richt met betrekking tot de proefprojecten, te beantwoorden.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2019 en treedt buiten werking op 1 mei 2023. Op die laatste datum zijn de afgeleverde vergunningen niet langer geldig.

**Art. 8.** De minister bevoegd voor Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 april 2019.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/41120]

25 AVRIL 2019. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la mise en œuvre de la procédure de consultation transfrontière applicable au plan régional de développement, au plan régional d'affectation du sol, aux plans d'aménagement directeurs et aux règlements régionaux d'urbanisme

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution;

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment ses articles 6, § 1<sup>er</sup>, I, 1<sup>o</sup>, et 20;

Vu la loi spéciale relative aux institutions bruxelloises du 12 janvier 1989, notamment son article 8;

Vu le Code bruxellois de l'aménagement du territoire (CoBAT), ses articles 18, § 6, 25, § 6, 30/5, § 3 et 89/3, § 3, tels que modifiés par l'ordonnance du 30 novembre 2017 réformant le Code bruxellois de l'aménagement du territoire et l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et modifiant certaines législations connexes;

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/41120]

25 APRIL 2019. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met betrekking tot de grensoverschrijdende raadplegingsprocedure van toepassing op het gewestelijk ontwikkelingsplan, het gewestelijk bestemmingsplan, de richtplannen van aanleg en de gewestelijke stedenbouwkundige verordeningen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, I, 1<sup>o</sup> en op artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (BWRO), artikel 18, § 6, artikel 26, § 6, artikel 30/5, § 3 en artikel 89/3, § 3, zoals gewijzigd door de ordonnantie van 30 november 2017 tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen;