

Dénomination / Benaming (Demandeur/Aanvrager)								
Cat.	Code	Conditionnements	Verpakkingen	Obs Opm	Prix Prijs	Base de remb. Basis v tegem	I	II
ROSUVASTATIN SANDOZ 5 mg		SANDOZ		(voir aussi chapitre: I / zie ook hoofdstuk: I)			ATC: C10AA07	
A-45 ***	7720-550	1 comprimé pelliculé, 5 mg	1 filmomhulde tablet, 5 mg	G	0,0913	0,0913	0,0000	0,0000

t) Au § 8320200, l'inscription des spécialités suivantes est remplacée comme suit:

t) In § 8320200, wordt de inschrijving van de volgende specialiteiten vervangen als volgt:

Dénomination / Benaming (Demandeur/Aanvrager)								
Cat.	Code	Conditionnements	Verpakkingen	Obs Opm	Prix Prijs	Base de remb. Basis v tegem	I	II
ROSUVASTATIN SANDOZ 5 mg		SANDOZ		(voir aussi chapitre: I / zie ook hoofdstuk: I)			ATC: C10AA07	
A-45 ***	7720-550	1 comprimé pelliculé, 5 mg	1 filmomhulde tablet, 5 mg	G	0,0913	0,0913	0,0000	0,0000

u) Au § 8320300, l'inscription des spécialités suivantes est remplacée comme suit:

u) In § 8320300, wordt de inschrijving van de volgende specialiteiten vervangen als volgt:

Dénomination / Benaming (Demandeur/Aanvrager)								
Cat.	Code	Conditionnements	Verpakkingen	Obs Opm	Prix Prijs	Base de remb. Basis v tegem	I	II
ROSUVASTATIN SANDOZ 5 mg		SANDOZ		(voir aussi chapitre: I / zie ook hoofdstuk: I)			ATC: C10AA07	
A-45 ***	7720-550	1 comprimé pelliculé, 5 mg	1 filmomhulde tablet, 5 mg	G	0,0913	0,0913	0,0000	0,0000

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mai 2019.
Bruxelles, le 11 avril 2019.

M. DE BLOCK

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2019.
Brussel, 11 april 2019.

M. DE BLOCK

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2019/11951]

13 AVRIL 2019. — Arrêté royal relatif à la dénomination
et aux caractéristiques des carburants alternatifs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement, de la santé et des travailleurs, l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, 3^o et 6^o;

Vu le Code de Droit économique, l'article VI.9, § 1^{er}, 2^o et 3^o;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 30 mai 2018;

Vu l'avis du Conseil supérieur des Indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises, donné le 29 août 2018;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2019/11951]

13 APRIL 2019. — Koninklijk besluit betreffende de benaming
en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1^o, 3^o en 6^o;

Gelet op het Wetboek van economisch Recht, artikel VI.9, § 1, 2^o en 3^o;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 30 mei 2018;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen, gegeven op 29 augustus 2018;

Vu l'avis du Conseil Supérieur de la Santé, donné le 5 septembre 2018;

Vu l'avis du Conseil Central de l'Economie, donné le 27 septembre 2018;

Vu l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable, donné le 27 septembre 2018;

Vu l'avis de la commission consultative spéciale Consommation, donné le 27 septembre 2018;

Vu la décision de la Conférence interministérielle de l'Environnement du 9 octobre 2018;

Vu l'avis 64.624/1 du Conseil d'État, donné le 6 décembre 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs;

Considérant l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, de la Ministre de la Santé publique, de la Ministre de l'Énergie, du Ministre de la Mobilité et du Ministre des Classes moyennes,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objectif la transposition partielle en droit belge de l'article 2 et de l'article 7 de la directive 2014/94/UE du Parlement Européen et du Conseil du 22 octobre 2014 concernant le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° carburants alternatifs : les carburants ou sources d'énergie qui servent, au moins partiellement, de substitut aux carburants fossiles dans l'approvisionnement énergétique des transports et peuvent contribuer à la décarbonisation de ces derniers et à améliorer la performance environnementale du secteur des transports. Ils comprennent notamment:

a) l'électricité;

b) l'hydrogène;

c) les biocarburants tels que définis par l'article 2, 4°, de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable;

d) les carburants de synthèse et les carburants paraffiniques;

e) le gaz naturel, y compris le biométhane, sous forme gazeuse (gaz naturel comprimé (GNC)) et sous forme liquéfiée (gaz naturel liquéfié (GNL));

f) le gaz de pétrole liquéfié (GPL).

2° point de ravitaillement : une installation de ravitaillement permettant l'approvisionnement en tout carburant, à l'exception du GNL, par l'intermédiaire d'une installation fixe ou mobile;

3° point de ravitaillement en GNL : une installation de ravitaillement permettant l'approvisionnement en GNL, consistant soit en une installation fixe ou mobile, soit en une installation offshore ou en d'autres systèmes;

4° véhicule électrique : un véhicule à moteur équipé d'un système de propulsion comprenant au moins un convertisseur d'énergie sous la forme d'un moteur électrique non périphérique équipé d'un système de stockage de l'énergie électrique rechargeable à partir d'une source extérieure.

Art. 3. En complément de l'article 2 de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences, les carburants alternatifs l'hydrogène, le gaz naturel et le gaz de pétrole liquéfié sont conformes aux normes suivantes :

1° l'hydrogène utilisé dans des applications routières est conforme à la norme NBN EN 17124;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 5 september 2018;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 27 september 2018;

Gelet op het advies van de Federale raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 27 september 2018;

Gelet op het advies van de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op 27 september 2018;

Gelet op de beslissing van de Interministeriële Conferentie Leefmilieu van 9 oktober 2018;

Gelet op advies 64.624/1 van de Raad van State, gegeven op 6 december 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;

Overwegende het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Volksgezondheid, de Minister van Energie, de Minister van Mobiliteit en de Minister van Middenstand,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit heeft als doel de gedeeltelijke omzetting in Belgisch recht van het artikel 2 en artikel 7 van de Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° alternatieve brandstoffen: brandstoffen of energiebronnen die, althans gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en die ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de vervoerssector beter worden. Het betreft hier onder meer:

a) elektriciteit;

b) waterstof;

c) biobrandstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 2, 4°, van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen;

d) synthetische en paraffinehoudende brandstoffen;

e) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (compressed natural gas (CNG)) en in vloeibare vorm (liquefied natural gas (LNG));

f) vloeibaar petroleumgas (LPG).

2° tankpunt: een tankvoorziening voor bevoorrading van eender welke brandstoffen, met uitzondering van LNG, via een vaste of mobiele installatie;

3° tankpunt voor LNG: een tankvoorziening voor bevoorrading met LNG, bestaande uit een vaste of mobiele installatie of een offshore-faciliteit of een ander systeem;

4° elektrisch voertuig: een motorvoertuig, uitgerust met een aandrijving die bestaat uit ten minste één niet-perifere elektromotor als energieomzetter met een elektrisch oplaadbaar energieopslagsysteem, dat extern kan worden opgeladen.

Art. 3. In aanvulling van artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines, voldoen de alternatieve brandstoffen waterstof, aardgas en vloeibaar petroleumgas aan de volgende normen:

1° waterstof gebruikt voor de wegtoepassingen is conform met de norm NBN EN 17124;

2° le gaz naturel, y compris le biométhane, sous forme gazeuse (gaz naturel comprimé (GNC)) ou sous forme liquéfiée (gaz naturel liquéfié (GNL)), utilisé dans des applications routières est conforme à la norme NBN EN 16723 partie 2;

3° le gaz de pétrole liquéfié (GPL) utilisé dans des applications routières est conforme à la norme NBN EN 589.

Art. 4. Il est interdit de mettre sur le marché un produit sous les dénominations hydrogène, gaz naturel ou gaz de pétrole liquéfié s'il ne présente pas les caractéristiques définies à l'article 3.

Art. 5. Sans préjudice de l'emploi facultatif simultané des marques ou de toute autre appellation commerciale, la dénomination mentionnée à l'article 3 est indiquée sur les documents relatifs à la vente et à la livraison de chaque type de carburant alternatif correspondant.

Art. 6. Les exigences de la norme NBN EN 16942 sont d'application en ce qui concerne l'information et les identificateurs pour les carburants alternatifs, à l'exception de l'électricité. Les identificateurs correspondants sont appliqués au niveau de:

1° chaque pompe de chaque point de ravitaillement ou point de ravitaillement en GNL, destinée à la vente de carburants alternatifs, à l'exception de l'électricité;

2° chaque véhicule alimenté par un carburant alternatif, à l'exception de l'électricité, sur les bouchons de remplissage ou à proximité immédiate de ceux-ci;

3° chaque manuel des véhicules alimentés par un carburant alternatif, à l'exception de l'électricité;

4° chaque vendeur de véhicules alimentés par un carburant alternatif, à l'exception de l'électricité.

Art. 7. Les exigences de la norme NBN EN 17186 sont d'application en ce qui concerne l'information et l'identificateur pour le carburant alternatif l'électricité. L'identificateur correspondant est appliqué au niveau de :

1° chaque point de recharge, destiné à la vente de l'électricité;

2° chaque véhicule électrique, sur les bouchons de remplissage ou à proximité immédiate de ceux-ci;

3° chaque manuel des véhicules électriques;

4° chaque vendeur des véhicules électriques.

Art. 8. Chaque station-service où sont vendus les produits visés dans le présent arrêté est équipée, à un endroit bien visible, d'un panneau portant au moins les inscriptions indélébiles suivantes :

1° le nom ou la raison sociale de la personne de contact pour les questions relatives à la conformité des produits vendus;

2° l'adresse du siège social et le numéro d'entreprise de cette personne de contact.

Art. 9. Le ministre ayant l'Economie dans ses attributions, le ministre ayant la Santé publique dans ses attributions, le ministre ayant l'Energie dans ses attributions, le Ministre ayant la Mobilité dans ses attributions et le ministre ayant les Classes moyennes dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 avril 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
K. PEETERS

La Ministre de la Santé publique,
M. DE BLOCK

La Ministre de l'Energie,
M. C. MARGHEM

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Le Ministre des Classes moyennes,
D. DUCARME

2° aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (compressed natural gas (CNG)) en in vloeibare vorm (liquefied natural gas (LNG)), gebruikt voor de wegtoepassingen is conform met de norm NBN EN 16723 deel 2;

3° vloeibaar petroleumgas (LPG) gebruikt voor de wegtoepassingen is conform met de norm NBN EN 589.

Art. 4. Het is verboden een product op de markt te brengen onder de benamingen waterstof, aardgas of vloeibaar petroleumgas, indien het niet de kenmerken bezit bedoeld in artikel 3.

Art. 5. Zonder afbreuk te doen aan het facultatief gelijktijdig gebruik van merken of alle andere commerciële benamingen, wordt de benaming, zoals vermeld in artikel 3, aangeduid op de documenten bestemd voor de verkoop en de levering van elk type overeenkomstige alternatieve brandstof.

Art. 6. De vereisten van de norm NBN EN 16942 zijn van toepassing voor wat betreft de informatie en identificatoren voor alternatieve brandstoffen, uitgezonderd elektriciteit. De overeenstemmende identificatoren worden toegepast op het niveau van:

1° elke pomp van elk tankpunt of tankpunt voor LNG, bestemd voor de verkoop van alternatieve brandstoffen, uitgezonderd elektriciteit;

2° elk voertuig aangedreven door een alternatieve brandstof, uitgezonderd elektriciteit, op of in de onmiddellijke nabijheid van de brandstoftankkleppen;

3° elke handleiding van voertuigen aangedreven door een alternatieve brandstof, uitgezonderd elektriciteit;

4° elke verkoper van voertuigen aangedreven door een alternatieve brandstof, uitgezonderd elektriciteit.

Art. 7. De vereisten van de norm NBN EN 17186 zijn van toepassing voor wat betreft de informatie en identificator voor de alternatieve brandstof elektriciteit. De overeenstemmende identificator wordt toegepast op het niveau van:

1° elk oplaadpunt bestemd voor de verkoop van elektriciteit;

2° elk elektrisch voertuig, op of in de onmiddellijke nabijheid van de brandstoftankkleppen;

3° elke handleiding van elektrische voertuigen;

4° elke verkoper van elektrische voertuigen.

Art. 8. Elk tankstation waar de in dit besluit vermelde producten worden verkocht, is voorzien, op een duidelijk zichtbare plaats, van een bord met ten minste de volgende onuitwisbare opschriften:

1° de naam of de bedrijfsnaam van de contactpersoon voor de vragen over de conformiteit van de verkochte producten;

2° het adres van de maatschappelijke zetel en het ondernemingsnummer van deze contactpersoon.

Art. 9. De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Volksgezondheid, de minister bevoegd voor Energie, de Minister bevoegd voor Mobiliteit en de minister bevoegd voor Middenstand zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 april 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
K. PEETERS

De Minister van Volksgezondheid,
M. DE BLOCK

De Minister van Energie,
M. C. MARGHEM

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

De Minister van Middenstand,
D. DUCARME