

Tableau 3. Exigences particulières

Structure pour grimper simple et fixe	a
Si la température descend en-dessous de la température indiquée entre parenthèses, tous les individus ont accès à un endroit ou un espace où la température est bien plus élevée.	b ⁽⁻⁾
Le bassin est pourvu d'une partie localement plus profonde offrant des possibilités de plonge. Les chiffres entre parenthèses indiquent les dimensions minimales de cette possibilité de plonge, x étant le diamètre et y la profondeur, tous deux exprimés en mètre.	c ^(x;y)
Le bassin contient de l'eau de mer naturel ou artificiel, d'une salinité d'au minimum 22 ppt.	d
Les animaux mâles peuvent à titre temporaire être isolés du groupe dans un enclos adéquat si cela est nécessaire pour assurer le bien-être de tous les animaux. La nécessité et l'aspect temporaire de cette mesure sont documentés.	e
La largeur de la superficie terrienne est au minimum égale à la taille de l'animal le plus grand et est autant que possible contigüe au bassin.	f
Les animaux ont la possibilité d'éviter des congénères et le public et de se cacher. Une barrière visuelle a été mise en place.	g

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 18 mars 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 3 mai 1999 fixant des normes minimales pour la détention de mammifères dans les parcs zoologiques.

Bruxelles, le 18 mars 2019.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C - 2019/11491]

21 MAART 2019. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 september 2017 tot bepaling van de drempels voor de verplichting inzake het luchtvaartadvies voor aanvragen van een omgevingsvergunning

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW,

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 24, 42 en 59;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 35, § 16;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 september 2017 tot bepaling van de drempels voor de verplichting inzake het luchtvaartadvies voor aanvragen van een omgevingsvergunning;

Overwegende het gezamenlijke voorstel van de federale ministers, bevoegd voor de luchtvaart en de defensie, gedaan op 17 januari 2019,

Besluit :

Artikel 1. De kaart die als bijlage bij het ministerieel besluit van 11 september 2017 tot bepaling van de drempels voor de verplichting inzake het luchtvaartadvies voor aanvragen van een omgevingsvergunning is gevoegd, wordt vervangen door de kaart die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

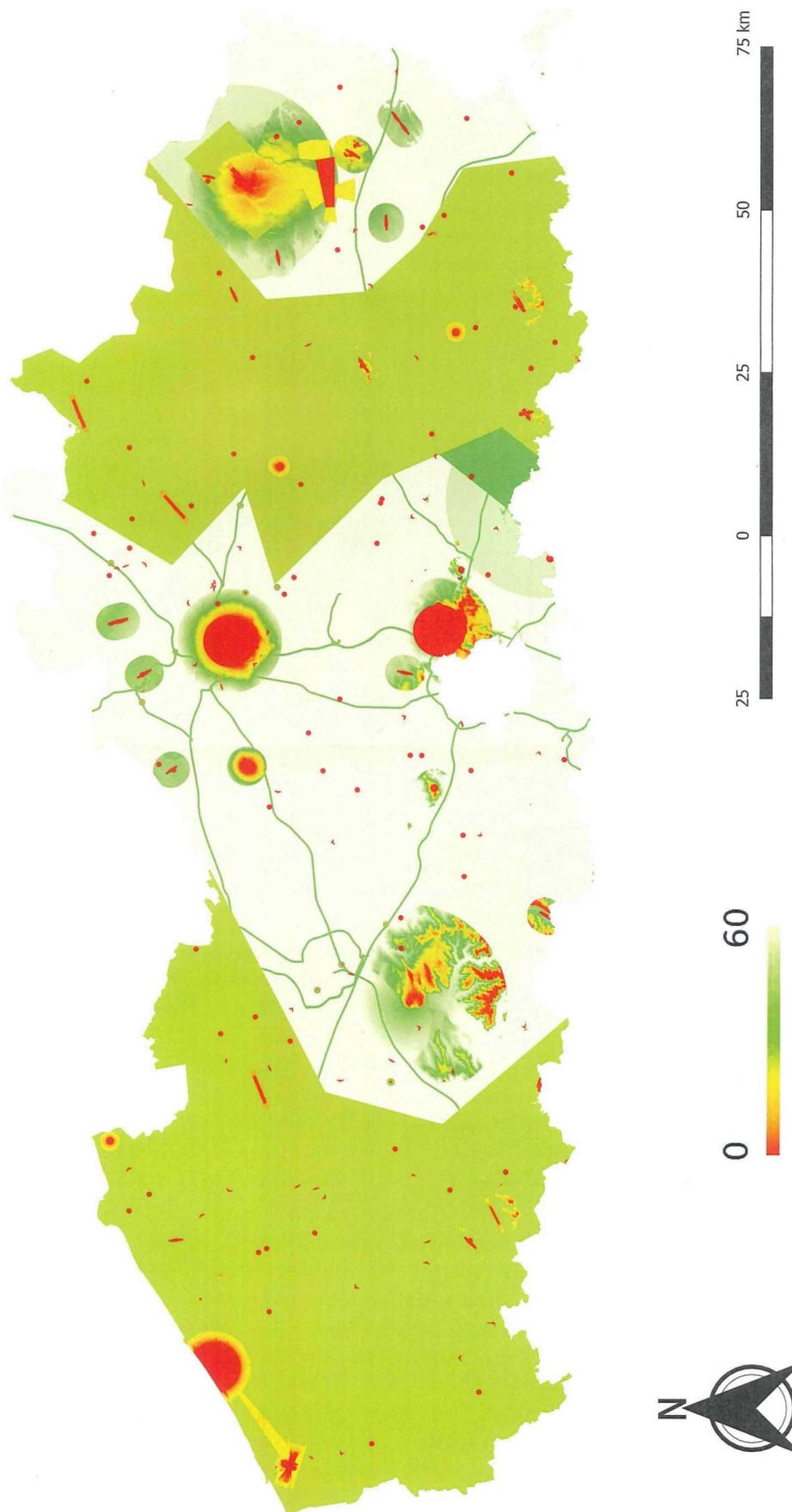
De kaart is digitaal raadpleegbaar op www.geopunt.be onder de naam "luchtvaartadvieskaart".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2019.

Brussel, 21 maart 2019.

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
K. VAN DEN HEUVEL

Luchtvaartadvieskaart Versie 2019



Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van heden tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 september 2017 tot bepaling van de drempels voor de verplichting inzake het luchtvaartadvies voor aanvragen van een omgevingsvergunning.

Brussel, 21 maart 2019.

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
K. VAN DEN HEUVEL

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Environnement et Aménagement du Territoire

[C - 2019/11491]

21 MARS 2019. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 septembre 2017 fixant les seuils pour l'obligation en matière d'avis aéronautique pour les demandes de permis d'environnement

LE MINISTRE FLAMAND DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE LA NATURE ET DE L'AGRICULTURE,

Vu le décret du 25 avril 2014 relatif au permis d'environnement, les articles 24, 42 et 59 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 novembre 2015 portant exécution du décret du 25 avril 2014 relatif au permis d'environnement, l'article 35, § 16 ;

Vu l'arrêté ministériel du 11 septembre 2017 fixant les seuils pour l'obligation en matière d'avis aéronautique pour les demandes de permis d'environnement ;

Considérant la proposition commune des ministres fédéraux qui ont la navigation aérienne et la défense dans leurs attributions, faite le 17 janvier 2019,

Arrête :

Article 1^{er}. La carte qui est jointe comme annexe à l'arrêté ministériel du 11 septembre 2017 fixant les seuils pour l'obligation en matière d'avis aéronautique pour les demandes de permis d'environnement, est remplacée par la carte qui a été jointe comme annexe au présent arrêté.

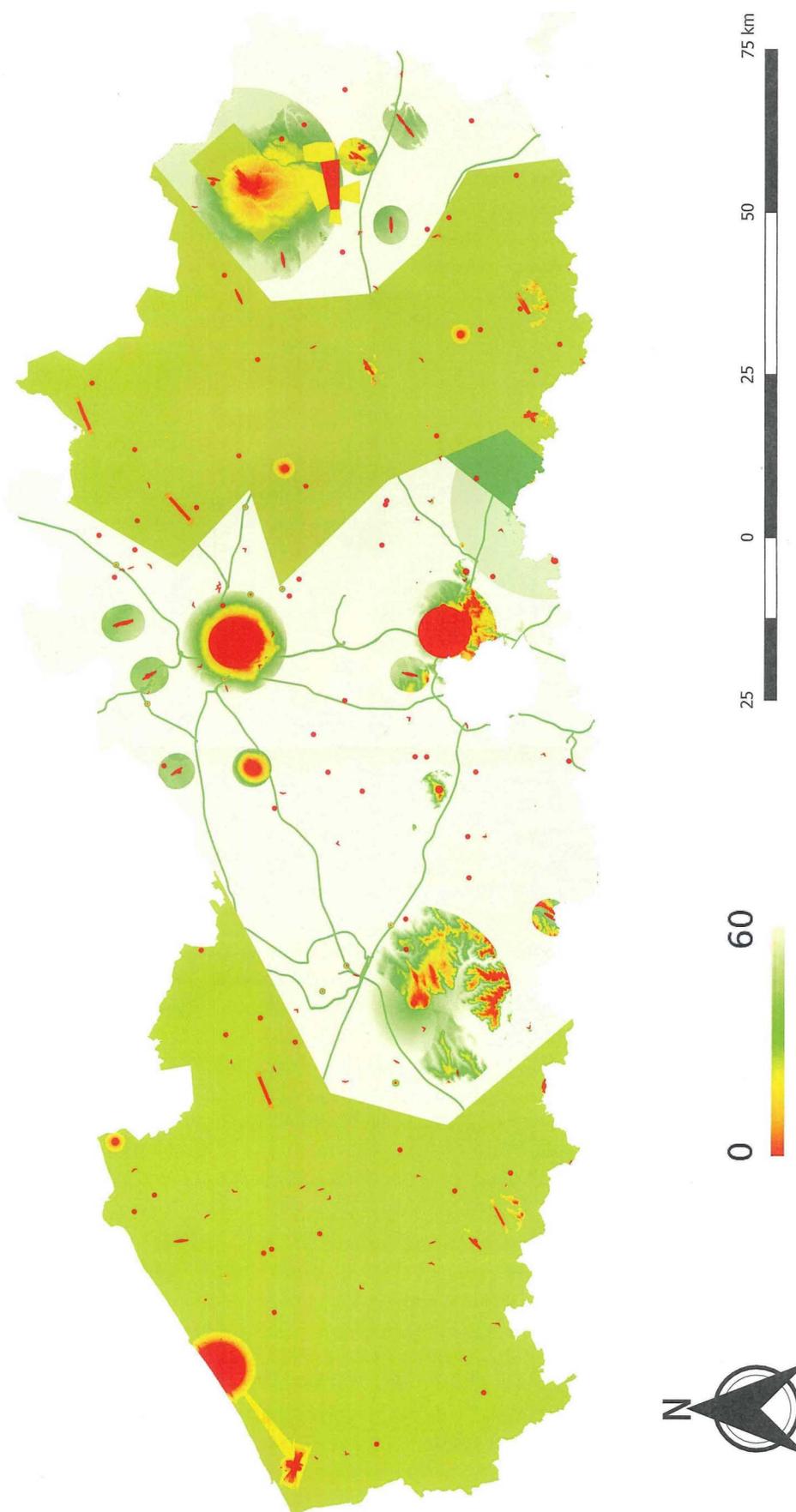
La carte peut être consultée en ligne sur www.geopunt.be sous le nom de « luchtadvieskaart ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2019.

Bruxelles, le 21 mars 2019.

Le Ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,
K. VAN DEN HEUVEL

Luchtvaartadvieskaart Versie 2019



Vu pour être joint à l'arrêté ministériel du 21 mars 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 11 septembre 2017 fixant les seuils pour l'obligation en matière d'avis aéronautique pour les demandes de permis d'environnement

Bruxelles, le 21 mars 2019.

Le Ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,

K. VAN DEN HEUVEL