

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/40614]

8 FEBRUARI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods, artikel 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest;

Gelet op het akkoord van de minister bevoegd voor begroting, gegeven op 13 juni 2018;

Gelet op het advies van de Vlaamse Havencommissie van 2 oktober 2018;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 27 december 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:

“3° bevoegde instantie: de afdeling Scheepvaartbegeleiding van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust;”;

2° er worden een punt 16° tot en met 23° aan toegevoegd, die luiden als volgt:

“16° gecommiteerde: een ambtenaar met nautische ervaring van de afdeling Scheepvaartbegeleiding, belast met het toezicht op het afnemen van de bekwaamheidsproef;

17° LNG: liquid natural gas;

18° LNG-bunkerschip: vaartuig gebouwd voor het vervoeren van LNG, gebruikt om andere vaartuigen van LNG als scheepsbrandstof te voorzien met een maximale lengte over alles van 150 meter;

19° Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust: het agentschap, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust;

20° bekwaamheidsproef: het onderzoek naar de kennis en vaardigheid;

21° bijzonder transport: een drijvend voorwerp dat in zodanige staat verkeert dat er een ernstige kans bestaat dat het bij de vaart de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengt of schade aan de werken veroorzaakt, dan wel zinkt of lading verliest;

22° buitennormaal transport: een transport waarvan de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid en de snelheid niet verenigbaar zijn met de karakteristieken en de afmetingen van de vaarweg of van de kunstwerken die gepasseerd moeten worden;

23° referentievaartuig; vaartuig waarvoor een algemene verklaring van vrijstelling of een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerscheperen werd verleend en op basis waarvan andere vaartuigen door de bevoegde autoriteit al dan niet als vergelijkbaar zullen worden beschouwd.”.

Art. 2. In artikel 2, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1 wordt vervangen door wat volgt:

“1. op de Belgische territoriale zee tussen de kruisstations van de loodsboten in zee en de Vlaamse kusthavens;”;

2° punt 3 wordt vervangen door wat volgt:

“3. op het Belgische gedeelte van het zeekanaal van Gent naar Terneuzen, de Moervaart, en de dokken die op die wateren aansluiten;”;

3° punt 5 wordt vervangen door wat volgt:

“5. de toegangseulen van de sluisen die op de voormelde wateren aansluiten.”;

4° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“In afwijking van het eerste lid kan de bevoegde instantie loodsen op afstand opleggen. Tijdens het loodsen op afstand bevestigt de gezagvoerder de ontvangst van elk advies en herhaalt daarbij de koers- en vaartadviezen. Als de gezagvoerder afwijkt van een advies, meldt hij dat onmiddellijk.”.

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

“4° vaartuigen met een lengte tot en met tachtig meter;”;

2° in punt 5° worden de woorden “bevoegde autoriteit” vervangen door de woorden “bevoegde instantie”;

3° punt 6° wordt vervangen door wat volgt:

“6° vaartuigen, gebouwd voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind, tenzij ze tijdens de vaart voor een ander doel worden ingezet;”;

4° er worden een punt 9° en een punt 10° toegevoegd, die luiden als volgt:

“9° oorlogsvaartuigen die behoren tot de Marinecomponent van de Belgische Strijdkrachten, de Koninklijke Marine of een bondgenootschappelijke zeemacht;

10° vaartuigen die een loodstraject in de territoriale zee bevaren, zonder dat dit geschiedt ten behoeve van het aanlopen of het verlaten van een Vlaamse haven, Scheldehaven of ankerplaats.”.

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden punt 2° en 3° vervangen door wat volgt:

“2° als het vaartuig deel uitmaakt van een duwkonvooi, tenzij de bevoegde instantie een vrijstelling verleent;

3° als het vaartuig gesleept wordt, tenzij de bevoegde instantie een vrijstelling verleent.”.

Art. 5. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5. § 1. De algemene verklaring van vrijstelling wordt aan de gezagvoerder van een vaartuig uitgereikt als die slaagt voor een bekwaamheidsproef.

§ 2. De minister bepaalt:

1° de voorwaarden waaraan de gezagvoerder, namelijk de kapitein of de bevoegde officier die de navigatie leidt, die kandidaat-verklaringhouder is, moet voldoen om aan de bekwaamheidsproef te mogen deelnemen;

2° welke instantie bevoegd is om een algemene verklaring van vrijstelling uit te reiken en om die eventueel aan te vullen;

3° de procedure voor de aanvraag van de algemene verklaring van vrijstelling;

4° de procedure voor de verdere afhandeling van de aanvraag van de algemene verklaring van vrijstelling;

5° de inhoud, zowel theoretisch als praktisch, de organisatie, de procedure en de verdere afhandeling van de bekwaamheidsproef;

6° de regels voor de herkansing;

7° wat begrepen wordt onder het traject in het kader van een algemene verklaring van vrijstelling;

8° de geldigheidsduur en de vorm van de algemene verklaring van vrijstelling;

9° de verplichtingen van de verklaringhouder, alsook de controle op de naleving ervan;

10° de voorwaarden, de procedure, de praktische afhandeling en de geldigheidsduur van de verlenging van de algemene verklaring van vrijstelling;

11° de voorwaarden waaronder een algemene verklaring van vrijstelling kan worden ingetrokken;

12° de voorwaarden waaronder, na intrekking, een nieuwe aanvraag kan worden ingediend om een algemene verklaring van vrijstelling te verkrijgen.

§ 3. De examencommissie, die belast is met de organisatie en het afnemen van de bekwaamheidsproef om een algemene verklaring van vrijstelling te verkrijgen, bestaat uit de volgende drie leden:

1° een voorzitter die loods is met de functie chef-loods bij de loodsdienst;

2° twee leden die bevoegd zijn om te loodsen op het te examineren traject.

Er wordt een gecommiteerde aangewezen, die belast is met het toezicht op het afnemen van de bekwaamheidsproef. De plaatsvervangers van de gecommiteerde moeten eveneens ambtenaren van de afdeling Scheepvaartbegeleiding zijn met nautische ervaring.

De leden van de examencommissie en de gecommiteerde geven ieder een afzonderlijke beoordeling van de bekwaamheidsproef. Er wordt bij meerderheid beslist. Bij staking van de stemmen is de beslissing van de voorzitter doorslaggevend.

De minister benoemt de voorzitter en een plaatsvervangende voorzitter van de examencommissie voor een termijn van vijf jaar. Het mandaat kan verlengd worden. De plaatsvervanger van de voorzitter moet aan dezelfde voorwaarden voldoen als de voorzitter.

De minister benoemt de gecommiteerde en de plaatsvervangers van de gecommiteerde voor een termijn van vijf jaar. Het mandaat kan verlengd worden.

De overige leden van de examencommissie worden ad hoc aangesteld door de voorzitter van de examencommissie of door zijn plaatsvervanger.

§ 4. Een algemene verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd voor het referentievaartuig.

Om voor een of meerdere vaartuigen van hetzelfde type voor hetzelfde traject een algemene verklaring van vrijstelling aan te vragen, bepaalt de minister de voorwaarden en de procedure tot aanvraag en de praktische afhandeling ervan. De minister bepaalt ook de inhoud, de organisatie en de praktische afhandeling van eventuele bijkomende onderdelen van de bekwaamheidsproef voor die vaartuigen.”

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 5/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 5/1. § 1. De verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen wordt aan de gezagvoerder van een vaartuig uitgereikt als die slaagt voor een bekwaamheidsproef. De verklaring van vrijstelling is geldig onder voorwaarde dat het schip het havengebied niet verlaat.

§ 2. De minister bepaalt:

1° de voorwaarden waaraan de gezagvoerder, namelijk de kapitein of de bevoegde officier die de navigatie leidt, die kandidaat-verklaringhouder is, moet voldoen om aan de bekwaamheidsproef te mogen deelnemen;

2° welke instantie bevoegd is om de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen uit te reiken en om die eventueel aan te vullen;

3° de procedure voor de aanvraag van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen;

4° de procedure voor de verdere afhandeling van de aanvraag van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen;

5° de inhoud, zowel theoretisch als praktisch, de organisatie, de procedure en de verdere afhandeling van de bekwaamheidsproef;

6° de regels voor de herkansing;

7° wat begrepen wordt onder het traject in het kader van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen;

8° de geldigheidsduur en de vorm van de verklaring van vrijstelling voor LNG- bunkerschepen;

9° de verplichtingen van de verklaringhouder, alsook de controle op de naleving ervan;

10° de voorwaarden, de procedure, de praktische afhandeling en de geldigheidsduur van de verlenging van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen;

11° de voorwaarden waaronder de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen kan worden ingetrokken;

12° de voorwaarden waaronder, na intrekking, een nieuwe aanvraag kan worden ingediend om de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen te verkrijgen.

§ 3. De examencommissie die belast is met de organisatie en het afnemen van de bekwaamheidsproef om de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen te verkrijgen bestaat minstens uit drie leden:

1° een voorzitter die loods is met de functie chef-loods bij de loodsdienst;

2° twee loodsen van de loodsdienst die bevoegd zijn om te loodsen op het te examineren traject;

De havenkapitein van de betrokken haven wordt uitgenodigd om deel uit te maken van de examencommissie.

Er wordt een gecommiteerde aangewezen, die belast is met het toezicht op het afnemen van de bekwaamheidsproef. De plaatsvervangers van de gecommiteerde moeten eveneens ambtenaren van de afdeling Scheepvaartbegeleiding zijn met nautische ervaring.

De leden van de examencommissie en de gecommiteerde geven ieder een afzonderlijke beoordeling van de bekwaamheidsproef. Er wordt bij meerderheid beslist.

De havenkapitein van de betrokken haven wordt door de betrokken haven aangewezen.

De minister benoemt de voorzitter en een plaatsvervangende voorzitter van de examencommissie voor een termijn van vijf jaar. Het mandaat kan verlengd worden. De plaatsvervanger van de voorzitter moet aan dezelfde voorwaarden voldoen als de voorzitter.

De minister benoemt de gecommitteerde en de plaatsvervangers van de gecommitteerde voor een termijn van vijf jaar. Het mandaat kan verlengd worden.

De overige leden van de examencommissie worden ad hoc aangesteld door de voorzitter van de examencommissie of door zijn plaatsvervanger.

§ 4. De verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerscheperen wordt aangevraagd voor het referentievaartuig.

Om voor een of meerdere vaartuigen van hetzelfde type voor hetzelfde traject de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerscheperen aan te vragen, bepaalt de minister de voorwaarden en de procedure tot aanvraag en de praktische afhandeling ervan. De minister bepaalt ook de inhoud, de organisatie en de praktische afhandeling van eventuele bijkomende onderdelen van de bekwaamheidsproef voor die vaartuigen.”.

Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de eerste zin worden de woorden “een verklaring van vrijstelling” vervangen door de woorden “een algemene verklaring van vrijstelling”;

2° in punt 2° en punt 3° worden de woorden “bevoegde autoriteit” vervangen door de woorden “bevoegde instantie”;

3° aan het artikel wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt: “Een vaartuig moet geen loods aan boord nemen, indien het een LNG-bunkerschip is waarbij de gezagvoerder over een verklaring van vrijstelling voor deze schepen beschikt.”.

Art. 8. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 7. Als er sprake is van een situatie waarbij de weersomstandigheden of de omstandigheden van het vaartuig, de scheepvaart, de scheepvaartweg of een bijzonder of buitennormaal transport dat vereisen, kan de bevoegde instantie, in overleg met de loodsdienst:

1° de gezagvoerder die van de loodsplicht is vrijgesteld, loodsplicht opleggen;

2° de vaartuigen die vrijgesteld zijn van de loodsplicht, loodsplicht opleggen;

3° het vaartuig de verplichting opleggen om van meer dan één loods gebruik te maken.”.

Art. 9. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de inleidende zin worden de woorden “bevoegde autoriteit” vervangen door de woorden “bevoegde instantie”;

2° aan punt 2° worden de volgende zinnen toegevoegd:

“De gezagvoerder vult in dat geval een door de bevoegde instantie opgestelde vragenlijst in. Op basis van de ingevulde vragenlijst beslist de bevoegde instantie of aan het vaartuig een eenmalige vrijstelling van loodsplicht wordt verleend.”;

3° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:

“3° als het een verplaatsing maakt langs dezelfde kade, of een soortgelijke korte verplaatsing maakt binnen een scheepvaartweg.”.

Art. 10. In hetzelfde besluit wordt een artikel 9/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 9/1. De verklaringen van vrijstelling die werden afgeleverd op basis van het ministerieel besluit van 20 juni 2005 betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 april 2017, blijven geldig voor de duur waarvoor zij werden afgegeven. Deze verklaringen van vrijstelling worden beschouwd als een algemene verklaring van vrijstelling.”.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 februari 2019.

De minister-president,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/40614]

8 FEVRIER 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant diverses dispositions de l'arrêté du 15 juillet 2002 relatif à l'obligation accrue de pilotage pour les navires en mer territoriale belge ainsi que dans les eaux ressortissant de la compétence de la Région flamande

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20 ;

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port, de maître d'équipage et de pilote de haute mer, article 7 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 relatif à l'obligation accrue de pilotage pour les navires en mer territoriale belge ainsi que dans les eaux ressortissant de la compétence de la Région flamande ;

Vu l'accord du Ministre ayant le budget dans ses attributions, donné le 13 juin 2018 ;

Vu l'avis de la Commission portuaire flamande du 2 octobre 2018 ;

Vu l'avis du Conseil d'État, donné le 27 décembre 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des animaux ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 relatif à l'obligation accrue de pilotage pour les navires en mer territoriale belge ainsi que dans les eaux ressortissant de la compétence de la Région flamande, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005, les modifications suivantes sont apportées :

1^o le point 3^o est remplacé par ce qui suit :

« 3^o instance compétente : la Division de l'Assistance à la Navigation de l'Agence des Services maritimes et de la Côte ; » ;

2^o il est ajouté des points 16^o à 23^o, libellés comme suit :

« 16^o agent commissionné : un fonctionnaire de la Division de l'Assistance à la Navigation ayant de l'expérience nautique, chargé de surveiller le déroulement de l'épreuve d'aptitude ;

17^o GNL : gaz naturel liquéfié ;

18^o Navire de soutage de GNL : bateau conçu pour le transport de GNL, destiné au ravitaillement en GNL d'autres bateaux utilisant le GNL comme carburant et d'une longueur hors tout maximale de 150 m ;

19^o Agence des Services maritimes et de la Côte : l'agence, créée par l'arrêté du Gouvernement flamand portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique « Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust » (Agence de la Prestation de Services maritimes et de la Côte) ;

20^o épreuve d'aptitude : l'examen des connaissances et des aptitudes ;

21^o transport exceptionnel : un objet flottant se trouvant dans un état tel qu'il peut présenter, pendant le déplacement, un risque sérieux pour la sécurité de la navigation, ou qu'il est susceptible de causer des dommages aux ouvrages d'art ou de sombrer ou de perdre son chargement ;

22^o transport hors-norme : un transport qui, en raison de la longueur, de la largeur, de la hauteur au-dessus de l'eau, du tirant d'eau, de la manœuvrabilité, de la rapidité ou de la durée, n'est pas compatible avec les caractéristiques et les dimensions de la voie navigable ou des ouvrages d'art qui doivent être franchis ;

23° bateau de référence : bateau pour lequel une déclaration générale d'exemption ou une déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL a été délivrée et utilisé comme référence par l'instance compétente pour considérer que d'autres bateaux lui sont ou non comparables. ».

Art. 2. A l'article 2, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 1 est remplacé par ce qui suit :

« 1. sur la mer territoriale belge entre les stations de croisement des bateaux-pilotes en mer et les ports maritimes flamands ; » ;

2° le point 3 est remplacé par ce qui suit :

« 3. sur la partie belge du canal maritime Gand-Terneuzen, sur la « Moervaart », et dans les bassins adjacents à ces eaux ; » ;

3° le point 5 est remplacé par ce qui suit :

« 5. les chenaux d'accès aux écluses se raccordant aux eaux précitées. » ;

4° le deuxième alinéa est remplacé par ce qui suit :

« En dérogation au premier alinéa, l'instance compétente peut imposer le pilotage à distance. Pendant le pilotage à distance, le commandant confirme la réception de tout avis et répète simultanément les avis concernant le cap et la navigation. Si le commandant dévie d'un avis, il le signale immédiatement. ».

Art. 3. A l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° bateaux avec une longueur inférieure ou égale à 80 mètres ; » ;

2° au point 5°, les mots « autorité compétente » sont remplacés par les mots « instance compétente » ;

3° le point 6° est remplacé par ce qui suit :

« 6° bateaux construits pour le captage ou le transport de sable, de matières de dragage ou de gravier, sauf s'ils sont utilisés à une autre fin durant le déplacement ; » ;

4° un point 9° et un point 10° sont ajoutés, qui sont libellés comme suit :

« 9° bâtiments de guerre appartenant à la Composante maritime des Forces belges, la Marine royale ou à une force navale d'un allié ;

10° bateaux naviguant sur un trajet de pilotage dans la mer territoriale, sans que cela soit pour rejoindre ou quitter un port, port de l'Escaut ou lieu de mouillage flamand. ».

Art. 4. À l'article 4 du même arrêté, les points 2° et 3° sont remplacés par ce qui suit :

« 2° lorsque le bateau fait partie d'un convoi poussé, sauf si l'instance compétente l'en exempte ;

3° lorsque le bateau est remorqué, sauf si l'instance compétente l'en exempte. ».

Art. 5. L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. § 1^{er}. La déclaration générale d'exemption est délivrée au commandant d'un bateau lorsqu'il réussit une épreuve d'aptitude.

§ 2. Le ministre détermine :

1° les conditions auxquelles le commandant – à savoir le capitaine ou l'officier compétent chargé de la navigation – qui est candidat à la détention d'une déclaration doit répondre en vue de participer à l'épreuve d'aptitude ;

2° quelle instance est compétente pour délivrer une déclaration générale d'exemption et, le cas échéant, la compléter ;

3° la procédure de demande de déclaration générale d'exemption ;

4° la procédure relative au suivi ultérieur de la demande de déclaration générale d'exemption ;

5° le contenu théorique et pratique, l'organisation, la procédure et le suivi ultérieur de l'épreuve d'aptitude ;

6° les règles relatives au repêchage ;

7° ce que l'on entend par trajet dans le cadre d'une déclaration générale d'exemption ;

8° la durée de validité et la forme de la déclaration générale d'exemption ;

9° les obligations du détenteur de la déclaration, ainsi que le contrôle du respect de celles-ci ;

10° les conditions, la procédure, le suivi pratique et la durée de validité de la prolongation de la déclaration générale d'exemption ;

11° les conditions de retrait d'une déclaration générale d'exemption ;

12° les conditions requises pour introduire une nouvelle demande d'obtention d'une déclaration générale d'exemption après un retrait.

§ 3. La commission d'examen chargée de l'organisation et du passage de l'épreuve d'aptitude en vue d'obtenir une déclaration générale d'exemption se compose de trois membres, à savoir :

1° un président qui est lui-même pilote, ayant la fonction de chef pilote au service de pilotage ;

2° deux membres aptes au pilotage sur le trajet à examiner.

Un agent commissionné est désigné en vue de surveiller le déroulement de l'épreuve d'aptitude. Les suppléants de l'agent commissionné doivent eux aussi être des fonctionnaires de la Division de l'Assistance à la Navigation ayant de l'expérience nautique.

Les membres de la commission d'examen et l'agent commissionné évaluent chacun individuellement l'épreuve d'aptitude. La décision est prise à la majorité. En cas de parité des voix, la décision du président l'emporte.

Le ministre nomme le président et un président suppléant de la commission d'examen pour un terme de cinq ans. Ce mandat peut être prolongé. Le président suppléant doit répondre aux mêmes exigences que le président.

Le ministre nomme l'agent commissionné et les suppléants de l'agent commissionné pour un terme de cinq ans. Ce mandat peut être prolongé.

Les autres membres de la commission d'examen sont désignés ad hoc par le président de la commission d'examen ou par son suppléant.

§ 4. Une déclaration générale d'exemption est demandée pour le bateau de référence.

Afin de permettre de demander une déclaration générale d'exemption pour un ou plusieurs bateaux du même type et pour le même trajet, le ministre fixe les conditions et la procédure de la demande ainsi que les modalités pratiques y afférentes. Le ministre détermine également le contenu, l'organisation et les modalités pratiques des éventuels volets supplémentaires de l'épreuve d'aptitude pour ce type de bateaux. ».

Art. 6. Dans le même arrêté, il est ajouté un article 5/1, libellé comme suit :

« Art. 5/1. § 1^{er}. La déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL est délivrée au commandant d'un bateau lorsqu'il réussit une épreuve d'aptitude. La déclaration d'exemption est valable à condition que le bateau ne quitte pas la zone portuaire.

§ 2. Le ministre détermine :

1° les conditions auxquelles le commandant – à savoir le capitaine ou l'officier compétent chargé de la navigation – qui est candidat à la détention d'une déclaration doit répondre en vue de participer à l'épreuve d'aptitude ;

2° quelle instance est compétente pour délivrer la déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL et, le cas échéant, la compléter ;

3° la procédure de demande de déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL ;

4° la procédure relative au suivi ultérieur de la demande de déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL ;

5° le contenu théorique et pratique, l'organisation, la procédure et le suivi ultérieur de l'épreuve d'aptitude ;

6° les règles relatives au repêchage ;

7° ce que l'on entend par trajet dans le cadre d'une déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL ;

8° la durée de validité et la forme de la déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL ;

9° les obligations du détenteur de la déclaration, ainsi que le contrôle du respect de celles-ci ;

10° les conditions, la procédure, le suivi pratique et la durée de validité de la prolongation de la déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL ;

11° les conditions de retrait de la déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL ;

12° les conditions requises pour introduire une nouvelle demande d'obtention de déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL après un retrait.

§ 3. La commission d'examen chargée de l'organisation et du passage de l'épreuve d'aptitude en vue d'obtenir une déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL se compose au moins de trois membres à savoir :

1° un président qui est lui-même pilote, ayant la fonction de chef pilote au service de pilotage ;

2° deux pilotes du service de pilotage aptes au pilotage sur le trajet à examiner ;

Le capitaine du port concerné est invité à faire partie de la commission d'examen.

Un agent commissionné est désigné en vue de surveiller le déroulement de l'épreuve d'aptitude. Les suppléants de l'agent commissionné doivent eux aussi être des fonctionnaires de la Division de l'Assistance à la Navigation ayant de l'expérience nautique.

Les membres de la commission d'examen et l'agent commissionné évaluent chacun individuellement l'épreuve d'aptitude. La décision est prise à la majorité.

Le capitaine de port est désigné par le port concerné.

Le ministre nomme le président et un président suppléant de la commission d'examen pour un terme de cinq ans. Ce mandat peut être prolongé. Le président suppléant doit répondre aux mêmes exigences que le président.

Le ministre nomme l'agent commissionné et les suppléants de l'agent commissionné pour un terme de cinq ans. Ce mandat peut être prolongé.

Les autres membres de la commission d'examen sont désignés ad hoc par le président de la commission d'examen ou par son suppléant.

§ 4. Une déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL est demandée pour le bateau de référence.

Afin de permettre de demander une déclaration d'exemption pour navires de soutage de GNL pour un ou plusieurs navires du même type et pour le même trajet, le ministre fixe les conditions et la procédure de la demande ainsi que les modalités pratiques y afférentes. Le ministre détermine également le contenu, l'organisation et les modalités pratiques des éventuels volets supplémentaires de l'épreuve d'aptitude pour ce type de bateaux. ».

Art. 7. À l'article 6 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la première phrase, les mots « une déclaration d'exemption » sont remplacés par les mots « une déclaration générale d'exemption » ;

2° aux points 2° et 3°, les mots « autorité compétente » sont remplacés par les mots « instance compétente » ;

3° un alinéa 2 est ajouté à l'article, libellé comme suit : « Un bateau ne doit pas prendre un pilote à bord s'il s'agit d'un navire de soutage de GNL dont le commandant dispose d'une déclaration d'exemption pour ce type de navire. ».

Art. 8. L'article 7 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. Lorsqu'il est question d'une situation pendant laquelle les conditions atmosphériques ou des circonstances relatives au bateau, à la navigation, à la voie navigable ou à un transport exceptionnel ou hors-norme l'exigent, l'instance compétente peut, en concertation avec le Service de pilotage :

1° imposer l'obligation de pilotage à un commandant qui est exempté d'une telle obligation ;

2° imposer l'obligation de pilotage aux bateaux qui sont exemptés d'une telle obligation ;

3° imposer l'obligation à un bateau de faire usage des services d'un ou plusieurs pilotes. ».

Art. 9. À l'article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la phrase introductive, les mots « autorité compétente » sont remplacés par les mots « instance compétente » ;

2° au point 2°, les phrases suivantes sont ajoutées :

« Le cas échéant, le commandant remplit un questionnaire établi par l'instance compétente. Sur la base du questionnaire rempli, l'instance compétente décide si une exemption unique de l'obligation de pilotage peut être délivrée au navire. » ;

3° le point 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° lorsqu'il effectue un déplacement le long d'un même quai ou un déplacement court similaire dans une voie navigable. ».

Art. 10. Dans le même arrêté, il est ajouté un article 9/1, libellé comme suit :

« Art. 9/1. Les déclarations d'exemption délivrées en vertu de l'arrêté ministériel du 20 juin 2005 relatif à l'attribution d'une déclaration d'exemption des services d'un pilote ou de l'utilisation du pilotage à distance, modifié par l'arrêté ministériel du 12 avril 2017, restent valables pour toute leur durée de validité initiale. Ces déclarations d'exemption sont considérées comme des déclarations générales d'exemption. ».

Art. 11. Le ministre flamand qui a la politique de mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 février 2019.

Le Ministre-Président,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Etre des animaux,
B. WEYTS