

Pour les fournisseurs d'électricité et/ou de gaz, le bénéfice des prix maximaux visés à l'alinéa précédent, ne s'applique qu'à la période durant laquelle ils ont approvisionné les clients protégés résidentiels, et cette période est limitée aux deux années qui précèdent la date à laquelle le fournisseur a été informé de la date d'entrée en vigueur de la décision."

Art. 3. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 29 mars 2012 fixant les règles de détermination du coût de l'application des tarifs sociaux par les entreprises d'électricité et les règles d'intervention pour leur prise en charge, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2:

"L'entreprise d'électricité a également toujours droit au remboursement du coût résultant de l'application du tarif social en vertu de l'article 4/1 de la loi-programme du 27 avril 2007."

Art. 4. Dans l'article 2 du même arrêté royal, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 2 et 3:

"L'entreprise de gaz a également toujours droit au remboursement du coût résultant de l'application du tarif social en vertu de l'article 4/1 de la loi-programme du 27 avril 2007."

Art. 5. Le Roi peut compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 3 et 4.

Art. 6. La présente loi s'applique aux décisions prises à partir de la date de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 24 février 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,

K. PEETERS

La Ministre de l'Energie,

M. C. MARGHEM

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

—
Note

(1) Chambre des représentants:

(www.lachambre.be)

Documents : 54-2227 (2016/2017)

Compte rendu intégral : 31 janvier 2019.

Voor het elektriciteitsbedrijf en/of de aardgasonderneming heeft de toekenning van de maximumprijzen bedoeld in het voorgaande lid, enkel betrekking op die periode dat de beschermde residentiële klanten door de leverancier worden beleverd en dit tot maximum twee jaar voorafgaand aan de datum van inkennisseling aan de leverancier van de ingangsdatum van de beslissing."

Art. 3. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 29 maart 2012 tot vaststelling van de regels voor het bepalen van de kosten van de toepassing van de sociale tarieven door de elektriciteitsbedrijven en de tussenkomstregels voor het ten laste nemen hiervan, wordt tussen het eerste en tweede lid het volgende lid ingevoegd:

"Het elektriciteitsbedrijf heeft ook steeds recht op terugbetaling van de kosten die resulteren uit de toepassing van het sociaal tarief volgens artikel 4/1 van de programmawet van 27 april 2007."

Art. 4. In artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt tussen het tweede en derde lid het volgende lid ingevoegd:

"De aardgasonderneming heeft ook steeds recht op terugbetaling van de kosten die resulteren uit de toepassing van het sociaal tarief krachtens artikel 4/1 van de programmawet van 27 april 2007."

Art. 5. De Koning kan de bepalingen die door artikel 3 en 4 worden gewijzigd, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 6. Deze wet is van toepassing op de beslissingen die worden genomen vanaf de datum van de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 24 februari 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,

K. PEETERS

De Minister van Energie,

M. C. MARGHEM

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

—
Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers :

(www.dekamer.be)

Stukken : 54-2227 (2016/2017)

Integraal Verslag : 31 januari 2019.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE, SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE ET SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[2019/200913]

28 FEVRIER 2019. — Arrêté royal portant exécution du mécanisme d'indexation en application de l'article 12, § 2, de la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité

FEDERALE OVERHEIDS Dienst WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG, FEDERALE OVERHEIDS Dienst ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE EN FEDERALE OVERHEIDS Dienst FINANCIEN

[2019/200913]

28 FEBRUARI 2019. — Koninklijk besluit ter invoering van een indexeringssmechanisme in uitvoering van artikel 12, § 2, van de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding, artikel 12, § 2;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 29 november 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 7 december 2018;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité, l'article 12, § 2 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 29 novembre 2018 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 7 décembre 2018 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'avis 65.179/1 du Conseil d'Etat, donné le 12 février 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi et de l'Economie et du Ministre des Finances, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE . — *L'indice mobilité*

Article 1^{er}. § 1. L'indice mobilité est un indice qui mesure l'évolution des prix agrégée des groupes de produits qui reflète les coûts du transport de personnes dans l'indice santé avec leurs pondérations respectives. Cet indice inclut tous les groupes de produits du groupe COICOP « 07. Transport » de l'indice des prix à la consommation, comme stipulé dans l'annexe I du règlement (UE) 2016/792 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relatif aux indices des prix à la consommation harmonisés et à l'indice des prix des logements, et abrogeant le règlement (CE) n° 2494/95 du Conseil, soit :

- a) l'achat de véhicules ;
- b) les dépenses pour l'utilisation des véhicules personnels à l'exception des carburants ;
- c) les services de transport à l'exception :
 - (1) du transport aérien;
 - (2) du transport maritime;
 - (3) des autres services de transport, à savoir, le transport de marchandises.

§ 2. L'indice mobilité lissé est égal à la moyenne arithmétique des indices mobilité des quatre derniers mois, calculé selon les modalités prévues au paragraphe 1.

Art. 2. § 1. Le Service Public Fédéral Economie calcule l'indice mobilité et l'indice mobilité lissé mensuellement, et publie ces indices au Moniteur Belge.

§ 2. Le Service Public Fédéral Economie calcule et publie également les indices mobilités depuis le mois de septembre 2017, ainsi que l'indice mobilité lissé depuis le mois de décembre 2017.

§ 3. L'indice mobilité de décembre 2017 est par définition fixé à 100.

CHAPITRE II. — *Le mécanisme d'indexation*

Art. 3. Le mécanisme d'indexation est basé sur l'évolution de l'indice de mobilité lissé.

Art. 4. § 1. Chaque année au 1^{er} janvier, une indexation est effectuée en multipliant le montant qui fait l'objet d'une indexation ou le cas échéant, la valeur indexée si le montant qui fait l'objet de l'indexation au 1^{er} janvier de l'année précédente (N-1) a déjà été indexé, par un coefficient qui est le résultat des opérations visées aux paragraphes 2 et 3.

§ 2. Le coefficient de l'année d'indexation (N) visé au paragraphe 1 est le résultat de la division de l'indice mobilité lissé du mois de décembre de l'année précédente (N-1) par l'indice mobilité lissé du mois de décembre de l'avant dernière année (N-2) qui précède l'année d'indexation.

§ 3. Le coefficient visé au paragraphe 1 est obtenu selon le calcul visé à l'article paragraphe 2 et est arrondi à la quatrième décimale. La quatrième décimale est augmentée d'une unité si la cinquième unité, avant l'arrondi, est égale ou supérieure à 5 et la quatrième décimale avant l'arrondi reste inchangée si la cinquième décimale est inférieure à 5.

Art. 5. Cet arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur Belge*.

Art. 6. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 février 2019.

Par Le Roi,

Le Ministre de l'Emploi et Économie,
K. PEETERS

Le Ministre des Finances,
A. DE CROO

Gelet op advies 65.179/1 van de Raad van State, gegeven op 12 februari 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk en Economie en de Minister van Financiën, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *De mobiliteitsindex*

Artikel 1. § 1. De mobiliteitsindex is het prijsindexcijfer dat de gewogen geaggregeerde prijsevolutie weergeeft van de productgroepen die de kosten voor het personenvervoer weerspiegelen in de gezondheidsindex met hun bijhorende gewichten. Het betreft alle productgroepen die opgenomen zijn onder de COICOP-groep '07. Vervoer' van de consumptieprijsindex, zoals bepaald in bijlage I bij de verordening (EU) 2016/792 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende geharmoniseerde indexcijfers van de consumptieprijzen en van de huizenprijzen en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2494/95 van de Raad, namelijk:

- a) de aankoop van voertuigen;
- b) de uitgaven voor gebruik van privé-voertuigen, met uitzondering van alle motorbrandstoffen;
- c) de vervoersdiensten, met uitzondering van:
 - (1) vervoer door de lucht;
 - (2) vervoer over zee;
 - (3) andere vervoersdiensten, zijnde het goederenvervoer.

§ 2. De afgevlakte mobiliteitsindex is gelijk aan het rekenkundig gemiddelde van de mobiliteitsindexen van de laatste vier maanden, welke berekend worden zoals bepaald in paragraaf 1.

Art. 2. § 1. De Federale Overheidsdienst Economie berekent maandelijks de mobiliteitsindex en de afgevlakte mobiliteitsindex, en publiceert de cijfers in het *Belgisch Staatsblad*.

§ 2. De Federale Overheidsdienst Economie berekent en publiceert eveneens de mobiliteitsindex vanaf de maand september 2017, evenals de afgevlakte mobiliteitsindex vanaf de maand december 2017.

§ 3. De mobiliteitsindex van december 2017 wordt per definitie gelijkgesteld aan 100.

HOOFDSTUK II. — *Het indexeringsmechanisme*

Art. 3. Het indexeringsmechanisme maakt gebruik van de evolutie van de afgevlakte mobiliteitsindex.

Art. 4. § 1. Op 1 januari vindt jaarlijks een indexering plaats door het bedrag dat het voorwerp is van de indexering, desgevallend het geïndexeerde bedrag indien het bedrag dat het voorwerp is van de indexering op 1 januari van het voorgaande jaar (N-1) reeds werd geïndexeerd, te vermenigvuldigen met een coëfficiënt die het resultaat is van de bewerkingen vermeld in de paragrafen 2 en 3.

§ 2. De in paragraaf 1 vermelde coëfficiënt van het jaar van de indexering (N) is het resultaat van de deling van de afgevlakte mobiliteitsindex van de maand december van het jaar dat voorafgaat (N-1) door de afgevlakte mobiliteitsindex van de maand december van het voorlaatste jaar (N-2) dat voorafgaat aan het jaar van de indexering.

§ 3. De in paragraaf 1 vermelde coëfficiënt wordt bekomen door het resultaat van de in paragraaf 2 vermelde berekening vervolgens af te ronden naar de vierde decimaal. De vierde decimaal verhoogt met één eenheid indien de vijfde decimaal voor afronding gelijk aan of hoger is dan 5 en de vierde decimaal voor afronding blijft onveranderd indien de vijfde decimaal lager is dan 5.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 6. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 februari 2019.

Van Koningswege,
De Minister van Werk en Economie,
K. PEETERS
De Minister van Financiën,
A. DE CROO