

Nummer	Aard van de prestatie	Maateenheid	Tarieven
2	Duitse vertaling van koninklijke en ministeriële besluiten, omzendbrieven en gelijkwaardige documenten onder niet-gecoördineerde vorm. Deze prestatie omvat 1) de opzoeking van documentatie; 2) de terminologische opzoekingen; 3) het invoeren van de nieuwe termen en opschriften in de databanken van de CDDV, die toegankelijk zijn op de website www.scta.be; 4) de vertaling; 5) twee revisies; 6) de verzending van de vertaling naar de diensten van het <i>Belgisch Staatsblad</i> met het oog op de bekendmaking ervan; 7) de collatie van de drukproef van het <i>Belgisch Staatsblad</i> en de verzending van de verbeterde drukproef naar het <i>Belgisch Staatsblad</i> ; 8) de verzending van de vertaalde tekst naar de klant volgens zijn/haar wensen; 9) de consolidering, dit wil zeggen de verwerking van de wijzigingsbepalingen van de vertaalde tekst in de respectieve basisteksten die reeds vertaald werden door de CDDV; 10) de terbeschikkingstelling van de vertaalde tekst en, in voorkomend geval, van de geconsolideerde basisteksten op de website www.scta.be, met mededeling aan de klant van de link hiernaar en van het opschrift van de vertaalde tekst in de newsletter van de CDDV.	De regel van 50 tekens, spaties inbegrepen. De laatste gedeeltelijke regel telt als een volledige regel	2 EUR
3	Vertaling van gewone documenten. Deze prestatie omvat 1) de opzoeking van documentatie; 2) de terminologische opzoekingen; 3) de vertaling; 4) twee revisies; 5) de verzending van de vertaalde tekst naar de klant volgens zijn/haar wensen.	De regel van 50 tekens, spaties inbegrepen. De laatste gedeeltelijke regel telt als een volledige regel	2 EUR
4	Collatie van brochures en andere documenten dan besluiten, omzendbrieven en gelijkwaardige documenten	De bladzijde van 1500 tekens, spaties inbegrepen. De laatste gedeeltelijke bladzijde telt als een volledige bladzijde	5 EUR
5	Consolidatie van door andere FOD's in het Duits vertaalde koninklijke en ministeriële besluiten, omzendbrieven en gelijkwaardige documenten	De bladzijde van 1500 tekens, spaties inbegrepen. De laatste gedeeltelijke bladzijde telt als een volledige bladzijde	7,5 EUR
6	Uurtarief voor elke andere linguïstische prestatie	1 uur	45 EUR

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 28 januari 2019 betreffende de retributies waartoe de prestaties van de Staatsdienst met afzonderlijk beheer Centrale Dienst voor Duitse Vertalingen aanleiding geven.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DE CREM

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/10861]

3 FEVRIER 2019. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est dispensé d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/10861]

3 FEBRUARI 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de

motivée par la circonstance qu'il est nécessaire d'actualiser la répartition du financement complémentaire pour le RER et des infrastructures prioritaires, ainsi que la clé régionale des dépenses y relative;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 décembre 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 14 décembre 2018;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Vu la circonstance qu'il est nécessaire d'actualiser la répartition du financement complémentaire pour le RER et des infrastructures prioritaires, ainsi que la clé régionale des dépenses y relative;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'Annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, remplacée par l'arrêté royal du 20 juillet 2018, est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté. Les annexes 4, 5 et 6 sont aussi remplacées par les annexes 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} jointes au présent arrêté.

Art. 2. Le ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins
de fer belges et compétent pour Infrabel,
Fr. BELLOT

hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om de verdeling van de bijkomende financiering voor het GEN en de prioritaire infrastructuur, alsook de regionale sleutel van uitgaven die daarop betrekking heeft, te actualiseren;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 december 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 14 december 2018;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de hoogdringendheid;

Gelet dat het nodig is om de verdeling van de bijkomende financiering voor het GEN en de prioritaire infrastructuur, alsook de regionale sleutel van uitgaven die daarop betrekking heeft, te actualiseren;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De eerste bijlage van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, vervangen door het koninklijk besluit van 20 juli 2018, wordt vervangen door de eerste bijlage gevoegd bij het huidige besluit. Tevens wordt bijlagen 4, 5 en 6 vervangen door de tweede, derde, vierde bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. De minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij
der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,
Fr. BELLOT

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 21 décembre 2013
fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Actualisation	2016 k€ 2016	2017 k€ 2016	2018 k€ 2016	2019 k€ 2016	2020 k€ 2016	
TOTAL SNCB + Infrabel	2.901.131	2.939.268	2.847.750	2.795.289	2.891.182	(5)
Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires						
			33.656	78.973	176.506	(6)
Partie SNCB			7.468	10.347	24.326	(6)
Partie Infrabel			26.189	68.626	152.180	(6)
Dotation totale SNCB	1.819.878	1.900.762	1.846.920	1.798.526	1.797.886	
Exploitation	1.092.539	1.207.459	1.179.594	1.191.399	1.192.299	(1)
Dotation fixe	963.168	767.280	767.280	767.280	767.280	(3)
Relance économique	-77.800					(4)
Relance économique (années antér.)		22.957				(4)
Economies indexées	-3.857	-5.507	7.579	-6.796	-28.097	
Economies non-indexées	-88.537	-81.827	-99.821	-73.641	-51.440	
Dotation variable	244.650	443.584	443.584	443.584	443.584	(4)
Trafic domicile-travail	28.700	28.700	28.700	28.700	28.700	
Sécurité	25.688	25.688	25.688	25.688	25.688	
Lutte contre terrorisme et radicalisme	527	6.584	6.584	6.584	6.584	(7)
Missions spéciales	41.927	41.927	41.927	41.927	41.927	
Emprunts intérêts	22.179	21.401	20.593	19.752	18.879	
Emprunts capital	19.748	20.526	21.334	22.175	23.048	
Investissements	685.412	651.376	625.399	565.200	563.660	(2)
Dotation de base	792.911	776.574	772.990	776.446	776.446	
Economies indexées	-32.134	-49.177	-84.939	-121.470	-148.819	
Economies non-indexées	-84.145	-82.936	-63.612	-90.416	-63.967	
Lutte contre terrorisme et radicalisme	8.780	6.915	960	640		(7)
Dotation totale Infrabel	1.081.253	1.038.506	967.174	917.790	916.790	
Exploitation	152.839	145.586	81.734	72.068	54.120	(1)
Dotation fixe	281.466	281.466	281.466	281.466	281.466	(3)
Relance économique	-12.256					(4)
Relance économique (années antér.)		7.920				(4)
Economies indexées	-78.284	-94.341	-135.344	-168.354	-204.418	
Economies non-indexées	-38.087	-49.459	-64.388	-44.094	-25.978	
Dépenses complémentaires en matière de sûreté et de sécurité				3.050	3.050	

Missions spéciales	73.386	73.511	73.511	73.511	73.511
PPP Diabolo	9.877	9.877	9.877	9.877	9.877
PPP Liefkenshoek	50.830	50.955	50.955	50.955	50.955
Emprunts intérêts	7.507	7.282	7.046	6.801	6.544
Emprunts capital	5.172	5.397	5.633	5.878	6.135
Investissements	855.028	819.409	811.929	772.211	789.159 (2)
Dotation de base	1.053.475	1.098.387	1.126.930	1.146.143	1.146.143
Economies indexées	-78.594	-162.581	-217.636	-252.462	-286.484
Economies non-indexées	-119.853	-116.397	-102.806	-122.470	-70.500
Investissements complémentaires en matière de sûreté et de sécurité			5.441	1.000	(7)

- (1) Les dotations d'exploitation, à l'exception de la relance économique et de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la dotation d'exploitation fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel exploitation année t / indice contractuel exploitation 2016 = coefficient d'indexation.
- (2) Les dotations d'investissement, à l'exception de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la dotation d'investissements fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel investissements année t / indice contractuel investissements 2016 = coefficient d'indexation.
- (3) Les dotations d'exploitation fixes de la SNCB et d'Infrabel ont été établies sur base de l'offre de trains de service public de la SNCB suivante :

Tous les chiffres en milliers	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Trains-km planifiés MSP base 2014 (non saisonniers et PAV inclus)	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418
Plan de transport 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069
Plan de transport 12/2016 V0				600	600	600	600
Plan de transport 12/2017 V1					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
Total variation	0	447	1069	1669	4.792	4.792	4.792
Trains-km base année courante	82.418	82.865	83.487	84.087	87.210	87.210	87.210

REDEVANCE D'INFRASTRUCTURE MSP	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Redevance MSP base 2014	M€2016 612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0
Plan de transport 12/2014+divers	M€2016 0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5	12,5
Plan de transport 12/2016 V0	M€2016 0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5
Plan de transport 12/2017 V1	<u>M€2016 0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
Total variation	M€2016 0,0	(8,0)	(12,5)	19,0	42,0	42,0	42,0
Redevance MSP	M€2016 612,0	620,0	624,5	631,0	654,0	654,0	654,0

Chaque année à partir de 2017, la dotation d'exploitation de la SNCB sera augmentée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif ou diminuée de 95% de l'écart positif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement payée au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur. »

Chaque année à partir de 2017, la dotation d'exploitation d'Infrabel sera augmentée de 95% de l'écart positif ou diminuée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement perçue au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur ».

Ces corrections éventuelles seront réalisées au cours de l'année suivant l'exercice concerné, après la publication des comptes et des rapports annuels des entreprises et dans la mesure où les soldes des dotations encore à verser le permettent. A défaut, les corrections seront réalisées l'année suivante.

(4) Montants provisoires

(5) Pour la SNCB, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 446.705 k€ de 2016 vers 2017, 509.126 k€ en 2017, 524.764 k€ en 2018, 527.124 k€ en 2019 et 536.513 k€ en 2020, forfaitairement sans indexation. Pour Infrabel, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 112.004 k€ de 2016 vers 2017, 57.156 k€ en 2017, 42.031 k€ en 2018, 40.136 k€ en 2019 et 30.747 k€ en 2020, forfaitairement sans indexation. A partir de 2017, le report global de la SNCB est réparti sur les dotations d'exploitation au prorata de ces dernières, après déduction des reports spécifiques de 1/48ème pour la dotation d'investissements et de 50% pour la dotation relative à domicile-travail. A partir de 2017, le report global d'Infrabel est appliqué sur la dotation d'exploitation, après déduction du report spécifique de 1/48ème pour la dotation d'investissements.

(6) Ces montants ne sont pas indexables et sont versés selon les mêmes modalités que pour les contributions relatives aux investissements classiques et ETCS. Les moyens non-utilisés pourront être réutilisés par Infrabel ou la SNCB l'année suivante. La provision versée chaque année est cependant diminuée à concurrence de la partie des moyens non-utilisés l'année précédente qui excède 15 % du solde restant à financer pour chaque société à charge du milliard complémentaire. Cette limitation du report des moyens non-utilisés sera réévaluée lors des discussions relatives aux contrats de gestion des deux sociétés.

En ce qui concerne ces montants à charge du financement complémentaire de 1 milliard € décidé par le Gouvernement le 31 mars 2017, auxquels s'ajoutent ceux à charge des 73 millions € du fonds RER libres d'affectation au 1er janvier 2016, montant obtenu après déduction du montant des travaux RER déjà prévus dans les plans d'investissement d'Infrabel et de la SNCB, la réalisation de la clé de répartition régionale est évaluée tous les deux ans, afin qu'elle soit respectée à la fin des travaux envisagés.

(7) Les détails des montants sont dans l'annexe 4 de l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE

Par le Roi:

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,

Fr. BELLOT

Annexe 2 à l'arrêté royal du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 4 à l'arrêté royal du 21 décembre 2013
fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Subsides SNCB pour ce qui concerne la lutte contre le terrorisme et le radicalisme et subsides Infrabel en ce qui concerne des investissements complémentaires en matière de sûreté et de sécurité

Montants en milliers d'euros, indicatifs sous réserve d'approbation et des coûts réels

	2016	2017	2018	2019	2020
Total SNCB	9.780	13.499	7.544	7.224	6.584
Total Investissements	8.780	6.915	960	640	
Total Exploitation	1.000	6.584	6.584	6.584	6.584
Gares internationales (trafic international)	1.995	7.380	6.140	6.140	6.140
Investissements	1.055	1.240			
Exploitation	940	6.140	6.140	6.140	6.140
Système de surveillance gares internat. (incl. Contrôle room)	3.260	320	320	320	320
Investissements	3.200				
Exploitation	60	320	320	320	320
Système de surveillance dans les gares nationales (réorientation de projets)	2.475	5.675			
Investissements	2.475	5.675			
Exploitation					
Sécurisation site Bruxelles-midi / Forest (réorientation de projets)	2.050	124	124	124	124
Investissements	2.050				
Exploitation		124	124	124	124
Installation de bollards afin de lutter contre l'intrusion de véhicules béliers à l'intérieur des gares			960	640	
Investissements			960	640	
Exploitation					

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Infrabel			5.441	4.050	3.050
Total Investissements			5.441	1.000	
Total Exploitation				3.050	3.050
Sécurisation des infrastructures critiques nationales			3.200	3.050	3.050
Investissements			3.200		
Exploitation				3.050	3.050
Lutte contre le trespassing et ses effets sur la ponctualité			2.241	1.000	
Investissements			2.241	1.000	
Exploitation					

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE

Par le Roi:

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,

Fr. BELLOT

Annexe 3 à l'arrêté royal du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 5 à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Répartition indicative du financement décidé par le Conseil des Ministres du 13 juillet 2018 (à l'exclusion des préfinancements non encore activés)																	
En k € courants	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total
Utilisation du MIA INFRABEL			26.189	68.626	152.180	197.914	173.856	79.021	49.286	50.685	33.906	6.460	6.214	5.994	5.880	3.336	859.546
Utilisation du MIA SNCB			7.468	10.347	24.326	28.028	15.463	21.103	8.360	8.632	7.667	2.051	2.092	1.803	0	0	137.340
Utilisation du MIA total (1)			33.656	78.973	176.506	225.942	189.318	100.124	57.646	59.317	41.573	8.511	8.307	7.797	5.880	3.336	996.886
(1) il subsiste une réserve de 3.114 k € à affecter (dont 2.970 k € pour la Flandre, 118 k € pour la Wallonie et 26 k € pour Bruxelles)																	
Fonds RER INFRABEL	54.166	42.433	56.325	45.443	9.666												208.033
Fonds RER SNCB	3.200	4.268	3.828	6.883	2.233												20.411
Fonds RER total	57.366	46.701	60.152	52.326	11.898												228.444

Remarque : l'alimentation du fonds RER résulte de décisions antérieures au 31/03/2017. Le 2^e tableau donne la répartition indicative prévue par Infrabel et la SNCB des moyens disponibles dans le fonds RER au 01.01.2016.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE

Par le Roi:

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,

Fr. BELLOT

Annexe 4 à l'arrêté royal du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 6 à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires - Dépenses sur la clé régionale.

En k € courants	Total	2018 (1)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
INFRABEL SNCB RF	445.427	21.106	54.297	85.740	114.392	76.244	22.164	10.232	18.695	23.803	4.846	4.568	4.307	3.210	1.823
INFRABEL SNCB RW	298.813	23.820	45.984	54.378	55.707	60.739	19.740	2.608	8.268	15.312	2.985	3.045	2.871	2.140	1.215
TOTAL (2)	744.239	44.926	100.281	140.118	170.099	136.982	41.904	12.840	26.963	39.115	7.831	7.613	7.178	5.350	3.039
(1) 2018-2016+2017+2018															
(2) il subsiste une réserve de 3.114 k € à affecter (dont 2.970 k € pour la Flandre, 118 k € pour la Wallonie et 26 k € pour Bruxelles (hors clé))															
Montants cumulés															
INFRABEL SNCB RF	445.427	21.106	75.403	161.144	275.536	351.780	373.943	384.176	402.871	426.673	431.519	436.087	440.394	443.604	445.427
INFRABEL SNCB RW	298.813	23.820	69.804	124.182	179.889	240.628	260.368	262.976	271.243	286.556	289.541	292.586	295.457	297.597	298.813
TOTAL (2)	744.239	44.926	145.208	285.326	455.425	592.408	634.311	647.151	674.114	713.229	721.060	728.673	735.851	741.201	744.239
% RF	47	47	52	56	61	59	59	59	60	60	60	60	60	60	60
% RW	53	53	48	44	39	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 février 2019 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE

Par le Roi:

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,

Fr. BELLOT

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Actualisatie	2016 k€ 2016	2017 k€ 2016	2018 k€ 2016	2019 k€ 2016	2020 k€ 2016	
TOTAAL NMBS + Infrabel	2.901.131	2.939.268	2.847.750	2.795.289	2.891.182	(5)
Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuur			33.656	78.973	176.506	(6)
Deel NMBS			7.468	10.347	24.326	(6)
Deel Infrabel			26.189	68.626	152.180	(6)
Totale toelage NMBS	1.819.878	1.900.762	1.846.920	1.798.526	1.797.886	
Exploitatie	1.092.539	1.207.459	1.179.594	1.191.399	1.192.299	(1)
Vaste toelage	963.168	767.280	767.280	767.280	767.280	(3)
Economische relance	-77.800					(4)
Economische relance (vroegere jaren)		22.957				(4)
Geïndexeerde besparingen	-3.857	-5.507	7.579	-6.796	-28.097	
Niet-geïndexeerde besparingen	-88.537	-81.827	-99.821	-73.641	-51.440	
Variable toelage	244.650	443.584	443.584	443.584	443.584	(4)
Woon-werkverkeer	28.700	28.700	28.700	28.700	28.700	
Veiligheid	25.688	25.688	25.688	25.688	25.688	
Strijd tegen terrorisme en radicalisme	527	6.584	6.584	6.584	6.584	(7)
Bijzondere missies	41.927	41.927	41.927	41.927	41.927	
Interesten leningen	22.179	21.401	20.593	19.752	18.879	
Kapitaal leningen	19.748	20.526	21.334	22.175	23.048	
Investerings	685.412	651.376	625.399	565.200	563.660	(2)
Basistoelage	792.911	776.574	772.990	776.446	776.446	
Geïndexeerde besparingen	-32.134	-49.177	-84.939	-121.470	-148.819	
Niet-geïndexeerde besparingen	-84.145	-82.936	-63.612	-90.416	-63.967	
Strijd tegen terrorisme en radicalisme	8.780	6.915	960	640		(7)
Totale toelage Infrabel	1.081.253	1.038.506	967.174	917.790	916.790	
Exploitatie	152.839	145.586	81.734	72.068	54.120	(1)
Vaste toelage	281.466	281.466	281.466	281.466	281.466	(3)
Economische relance	-12.256					(4)
Economische relance (vroegere jaren)		7.920				(4)
Geïndexeerde besparingen	-78.284	-94.341	-135.344	-168.354	-204.418	
Niet-geïndexeerde besparingen	-38.087	-49.459	-64.388	-44.094	-25.978	
Bijkomende uitgaven op het gebied van beveiliging en veiligheid				3.050	3.050	

Bijzondere missies	73.386	73.511	73.511	73.511	73.511	
PPS Diabolo	9.877	9.877	9.877	9.877	9.877	
PPS Liefkenshoek	50.830	50.955	50.955	50.955	50.955	
Interesten leningen	7.507	7.282	7.046	6.801	6.544	
Kapitaal leningen	5.172	5.397	5.633	5.878	6.135	
Investeringsen	855.028	819.409	811.929	772.211	789.159	(2)
Basistoelage	1.053.475	1.098.387	1.126.930	1.146.143	1.146.143	
Geïndexeerde besparingen	-78.594	-162.581	-217.636	-252.462	-286.484	
Niet-geïndexeerde besparingen	-119.853	-116.397	-102.806	-122.470	-70.500	
Bijkomende investeringen op het gebied van beveiliging en veiligheid			5.441	1.000		(7)

- (1) De exploitatietoelagen, met uitzondering van de economische relance en het niet-geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens de coëfficiënt van toepassing op de vaste exploitatietoelage, die als volgt berekend wordt : contractuele exploitatie-index jaar t / contractuele exploitatie-index 2016 = coëfficiënt van indexatie.
- (2) De investeringstoelagen, met uitzondering van het niet geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens coëfficiënt van toepassing op de vaste investeringstoelage, die als volgt berekend wordt: contractuele investering-index jaar t / contractuele investering-index 2016 = coëfficiënt van indexatie
- (3) De vaste exploitatietoelagen van de NMBS en van Infrabel zijn vastgesteld op basis van het aanbod van treinen van openbare dienst van de NMBS als volgt :

Alle cijfers in duizenden	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Geplande treinkm OOD basis 2014 (niet seizoensgebonden en lege ritten inclusief)	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418
Transportplan 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069
Transportplan 12/2016 V0				600	600	600	600
Transportplan 12/2017 V1					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
Totaal variatie	0	447	1069	1669	4.792	4.792	4.792
Treinkm basis lopend jaar	82.418	82.865	83.487	84.087	87.210	87.210	87.210

GEBRUIKSHEFFING INFRASTRUCTUUR OOD	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gebbruiksheffing OOD basis 2014	M€2016 612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0
Transportplan 12/2014+divers	M€2016 0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5	12,5
Transportplan 12/2016 V0	M€2016 0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5
Transportplan 12/2017 V1	<u>M€2016 0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
Totaal variatie	M€2016 0,0	(8,0)	(12,5)	19,0	42,0	42,0	42,0
Gebbruiksheffing OOD	M€2016 612,0	620,0	624,5	631,0	654,0	654,0	654,0

“Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van de NMBS elk jaar worden verhoogd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil of worden verminderd met 95 % van het positieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd betaald uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

“Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van Infrabel elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd ontvangen uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

Deze eventuele correcties zullen gerealiseerd worden in de loop van het jaar volgend op het betrokken boekjaar, na de publicatie van de rekeningen en de jaarrapporten van de ondernemingen en in de mate dat de saldo's van de nog te storten toelagen dit toelaten. Bij gebrek hieraan, zullen de correcties gerealiseerd worden in het volgende jaar.

(4) Voorlopige bedragen

(5) Voor de NMBS is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 446.705 k€ van 2016 naar 2017, 509.126 k€ in 2017, 524.764 k€ in 2018, 527.124 k€ in 2019 en 536.513 k€ in 2020, forfaitair zonder indexatie. Voor Infrabel is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 112.004 k€ van 2016 naar 2017, 57.156 k€ in 2017, 42.031 k€ in 2018, 40.136 k€ in 2019 en 30.747 k€ in 2020, forfaitair zonder indexatie. Vanaf 2017, is de globale overdracht van de NMBS verdeeld over de exploitatietoelagen pro rata van deze laatsten, na deductie van de specifieke overdrachten van 1/48ste voor de investeringstoelage en van 50% voor de toelage voor woon-werk. Vanaf 2017, is de globale overdracht van Infrabel toegepast op de exploitatietoelage, na deductie van de specifieke overdracht van 1/48ste voor de investeringstoelage.

(6) Deze bedragen zijn niet indexeerbaar en worden gestort volgens dezelfde modaliteiten als voor de bijdragen betreffende de klassieke investeringen en ETCS. De niet-gebruikte middelen mogen het volgende jaar herbruikt worden door Infrabel of de NMBS. Het voorschot dat elk jaar gestort wordt, wordt echter verminderd ten belope van het gedeelte van de niet gebruikte middelen van het jaar voordien dat 15% overschrijdt van het nog te financieren saldo voor elk bedrijf ten laste van het bijkomend miljard. Deze beperking op de overdracht van de niet-gebruikte middelen zal geëvalueerd worden tijdens de gesprekken betreffende de beheerscontracten van de twee bedrijven.

Voor wat betreft de bedragen ten laste van de bijkomende financiering van 1 miljard beslist door de Regering op 31 maart 2017, vermeerderd met diegene ten laste van de 73 miljoen van het GEN-Fonds dat vrij van toewijzing is op 1 januari 2016, bedrag verkregen na aftrek van het bedrag van de GEN werken die reeds voorzien zijn in de investeringsplannen van Infrabel en NMBS zal de realisatie van de regionale verdeelsleutel elke twee jaar geëvalueerd worden, opdat ze gerespecteerd wordt op het einde van de voorgenomen werkzaamheden.

(7) De gedetailleerde toelichting van de bedragen staan in bijlage 4 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,

Fr. BELLOT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Subsidies NMBS wat betreft de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme en subsidies Infrabel wat betreft bijkomende investeringen op het gebied van beveiliging en veiligheid

Bedragen in duizend euro, indicatief onder voorbehoud van goedkeuring en reële kosten

	2016	2017	2018	2019	2020
Totaal NMBS	9.780	13.499	7.544	7.224	6.584
Totaal Investerings	8.780	6.915	960	640	
Totaal Exploitatie	1.000	6.584	6.584	6.584	6.584
Internationale stations (internationaal vervoer)	1.995	7.380	6.140	6.140	6.140
Investerings	1.055	1.240			
Exploitatie	940	6.140	6.140	6.140	6.140
Systeem van toezicht in de internationale stations (incl. Controlekamer)	3.260	320	320	320	320
Investerings	3.200				
Exploitatie	60	320	320	320	320
Systeem van toezicht in de nationale stations (heroriëntering van projecten)	2.475	5.675			
Investerings	2.475	5.675			
Exploitatie					
Beveiliging van de site Brussel-Zuid / Vorst (heroriëntering van projecten)	2.050	124	124	124	124
Investerings	2.050				
Exploitatie		124	124	124	124
Installatie van bollards om het binnendringen van stations door ramvoertuigen te bestrijden			960	640	
Investerings			960	640	
Exploitatie					

2016 2017 2018 2019 2020

Totaal Infrabel	5.441	4.050	3.050
Totaal Investerings	5.441	1.000	
Totaal Exploitatie		3.050	3.050
Beveiliging van de nationale kritieke infrastructures	3.200	3.050	3.050
Investerings	3.200		
Exploitatie		3.050	3.050
Bestrijding spoorlopen en de gevolgen ervan op de stiptheid	2.241	1.000	
Investerings	2.241	1.000	
Exploitatie			

Gezien om gevoegd te worden aan Ons besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP

Van Koningswege:

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,

Fr. BELLOT

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Indicatieve verdeling van de financiering beslist door de Ministerraad van 13 juli 2018 (exclusief de nog niet geactiveerde voorfinancieringen)																	
In k € courant	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Totaal
Gebruik miljard van INFRABEL			26.189	68.626	152.180	197.914	173.856	79.021	49.286	50.685	33.906	6.460	6.214	5.994	5.880	3.336	859.546
Gebruik miljard van NMBS			7.468	10.347	24.326	28.028	15.463	21.103	8.360	8.632	7.667	2.051	2.092	1.803	0	0	137.340
Totaal gebruik miljard (1)			33.656	78.973	176.506	225.942	189.318	100.124	57.646	59.317	41.573	8.511	8.307	7.797	5.880	3.336	996.886
(1) Er blijft een reserve van 3.114 k € die nog toegewezen moet worden (waarvan 2.970 k € voor Vlaanderen, 118 k € voor Wallonië en 26 k € voor Brussel)																	
GEN fonds INFRABEL	54.166	42.433	56.325	45.443	9.666												208.033
GEN fonds NMBS	3.200	4.268	3.828	6.883	2.233												20.411
Totaal GEN Fonds	57.366	46.701	60.152	52.326	11.898												228.444

Opmerking: de spijzing van het GEN fonds vloeit voort uit beslissingen van vóór 31 maart 2017. De tweede tabel bevat de indicatieve verdeling van de middelen die op 1 januari 2016 beschikbaar waren in het GEN fonds, zoals voorzien door Infrabel en de NMBS.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,

Fr. BELLOT

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuren - Uitgaven op de gewestelijke sleutel

In k € courant	2018 (1)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Totaal														
INFRABEL NMBS VG	21.106	54.297	85.740	114.392	76.244	22.164	10.232	18.695	23.803	4.846	4.568	4.307	3.210	1.823
INFRABEL NMBS WG	23.820	45.984	54.378	55.707	60.739	19.740	2.608	8.268	15.312	2.985	3.045	2.871	2.140	1.215
TOTAAL (2)	44.926	100.281	140.118	170.099	136.982	41.904	12.840	26.963	39.115	7.831	7.613	7.178	5.350	3.039
(1) 2018=2016+2017+2018														
(2) Er blijft een reserve van 3.114 k € die nog toegewezen moet worden (waarvan 2.970 k € voor Vlaanderen, 118 k € voor Wallonië en 26 k € voor Brussel (buiten sleutel))														
Gecumuleerde bedragen														
INFRABEL NMBS VG	21.106	75.403	161.144	275.536	351.780	373.943	384.176	402.871	426.673	431.519	436.087	440.394	443.604	445.427
INFRABEL NMBS WG	23.820	69.804	124.182	179.889	240.628	260.368	262.976	271.243	286.556	289.541	292.586	295.457	297.597	298.813
TOTAAL (2)	44.926	145.208	285.326	455.425	592.408	634.311	647.151	674.114	713.229	721.060	728.673	735.851	741.201	744.239
% VG	47	52	56	61	59	59	59	60	60	60	60	60	60	60
% WG	53	48	44	39	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 3 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,

Fr. BELLOT