

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/10823]

25 JANUARI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, § 1;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 10;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 8 november 2018;

Gelet op advies nr. 64.959/3 van de Raad van State, gegeven op 7 januari 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De vrije stroken langs de autosnelweg hebben een breedte van dertig meter vanaf de grens van het domein van de autosnelweg.

Naast de rijbanen, de stationeerstroken en de toegangswegen die als dusdanig gerangschikt zijn, omvat het domein van de autosnelweg het hele gewestdomein aan beide kanten van de weg, dat met het oog op de behoeften en voor de dienst van de autosnelweg is ingericht.

Art. 2. Het is verboden om in die vrije stroken:

- 1° te bouwen, te herbouwen of bestaande constructies overeenkomstig artikel 4.1.1, 3°, VCRO te verbouwen. Dat verbod geldt niet voor instandhoudings- en onderhoudswerken;
- 2° afsluitingen van materialen, die een gesloten wand vormen, aan te brengen;
- 3° een groene haag op minder dan vijftig centimeter achter de grens van de autosnelweg te plaatsen of een groene haag te houden die meer dan een meter breed is;
- 4° afval, uitschot, schroot, materialen en materieel te storten, op te slaan of tentoon te stellen;
- 5° gier- of beerputten te maken;
- 6° een ophoging van meer dan een meter hoogte of een uitgraving van meer dan een meter diepte te maken.

Het is verboden om de onwettige situaties, vermeld in het eerste lid, te handhaven.

Art. 3. Het is verboden om in de eerste tien meter van de vrije stroken langs autosnelwegen hoogstammige bomen overeenkomstig artikel 4.2.1, 3°, VCRO te planten.

Het is verboden om in de eerste tien meter van de vrije stroken langs aansluitingscomplexen van autosnelwegen gewassen met een hoogte van meer dan een meter aan te planten.

Bestaande hoogstammige bomen langs autosnelwegen, met uitzondering van hoogstammige bomen langs aansluitingscomplexen, kunnen in afwijking van het eerste lid behouden blijven.

Art. 4. Voorbij de tiende meter van de vrije stroken langs autosnelwegen kan de wegbeheerder afwijkingen van het verbod, vermeld in artikel 2, toestaan.

Art. 5. In de eerste tien meter van de vrije stroken langs autosnelwegen kan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, afwijkingen van het verbod, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, toestaan voor een van de volgende werkzaamheden als de gevraagde afwijkingen een doelstelling van algemeen belang dienen en het huidige beheer of de toekomstige ontwikkeling van de autosnelwegen niet belemmeren:

- 1° de aanleg van ondergrondse nutsleidingen als daarop geen aftakkingen gebeuren;
- 2° de aanleg van verkeers- en vervoersinfrastructuur en de aanhorigheden daarvan;
- 3° de plaatsing van gsm-pylonen of -antennes.

Art. 6. Als afwijkingen toegestaan worden conform artikel 4 en 5, kunnen voorwaarden opgelegd worden.

Art. 7. Als de wegbeheerder over een aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor de verkaveling van gronden een gunstig advies uitbrengt, wordt dat beschouwd als een toegestane afwijking als vermeld in artikel 4.

Als de wegbeheerder persoonlijke of zakelijke rechten toestaat op zijn eigendom die binnen de vrije stroken langs de autosnelweg ligt, wordt dat beschouwd als een toegestane afwijking als vermeld in artikel 4.

Art. 8. In afwijking van artikel 2 kunnen onwettige situaties, die bestaan op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit, geregulariseerd worden. De eigenaar dient daarvoor binnen een jaar na de inwerkingtreding van dit besluit een aanvraag tot regularisatie in bij de wegbeheerder.

De regularisatie kan worden toegestaan onder de voorwaarden, vermeld in artikel 4 en 5.

Als de wegbeheerder een aanvraag tot regularisatie voor een onwettige situatie in de eerste tien meter van de vrije stroken ontvangt, bezorgt hij deze aanvraag aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer.

Art. 9. Aan artikel 10, 5°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de zinsnede “artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen” wordt vervangen door de zinsnede “artikelen 4, 6 en 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen”.

2° pour point 5°, c) et d), die respectievelijk punt 5°, d) en e) worden, wordt een nieuw punt 5°, c) ingevoegd, dat luidt als volgt:

“5°, c) het regulariseren van onwettige situaties in de bouwvrije stroken langs de autosnelwegen overeenkomstig artikel 8 juncto artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen”.

Art. 10. Het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 oktober 1964 en bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005, 14 november 2007 en 23 december 2011, wordt opgeheven.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 januari 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/10823]

25 JANVIER 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 87, § 1^{er} ;

Vu la loi du 12 juillet 1956 fixant le statut des autoroutes, l'article 10 ;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique Agence des Routes et de la Circulation (Agentschap Wegen en Verkeer) ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 8 novembre 2018 ;

Vu l'avis n° 64.959/3 du Conseil d'Etat, rendu le 7 janvier 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur proposition du ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Les zones de dégagement le long de l'autoroute ont une largeur de trente mètres à partir de la limite du domaine autoroutier.

Outre les chaussées, aires de stationnement et voies d'accès classées comme telles, le domaine de l'autoroute comporte tout le domaine régional se trouvant de part et d'autre de la voie et aménagé en fonction des besoins et pour le service de l'autoroute.

Art. 2. Il est interdit d'effectuer les actes suivants dans ces zones de dégagement :

1° construire, reconstruire ou apporter des changements aux constructions existantes conformément à l'article 4.1.1, 3°, CFAT. Cette disposition ne concerne pas les travaux de conservation et d'entretien ;

2° établir des clôtures en matériaux d'aspect plein ;

3° planter une haie vive à moins de cinquante centimètres en arrière de la limite du domaine de l'autoroute ou maintenir une haie vive de plus d'un mètre de large ;

4° déposer, entreposer ou exposer des déchets, rebuts, ferrailles, matériaux et matériels quelconques ;

5° établir des fosses à purin ou à gadoue ;

6° effectuer un terrassement en remblai de plus d'un mètre de hauteur ou un terrassement en déblai de plus d'un mètre de profondeur.

Il est interdit de maintenir les situations illégales visées au premier alinéa.

Art. 3. Il est interdit de planter des arbres de haute futaie dans les dix premiers mètres des zones de dégagement le long des autoroutes conformément à l'article 4.2.1, 3° CFAT.

Il est interdit de planter des cultures dépassant un mètre de hauteur dans les dix premiers mètres des zones de dégagement le long des dispositifs d'accès de l'autoroute.

Les arbres de haute futaie existant le long des autoroutes, à l'exception des arbres de haute futaie le long des dispositifs d'accès, peuvent être maintenus par dérogation au premier alinéa.

Art. 4. Au-delà du dixième mètre des zones de dégagement le long des autoroutes, le gestionnaire de la route peut accorder des dérogations à l'interdiction formulée à l'article 2.

Art. 5. Dans les dix premiers mètres des zones de dégagement le long des autoroutes, le ministre flamand chargé de la politique de mobilité, des travaux publics et des transports peut accorder des dérogations à l'interdiction visée à l'article 2, premier alinéa, 1°, pour l'un des travaux suivants si les dérogations demandées servent un objectif d'intérêt général et ne font pas obstacle à la gestion actuelle ou au développement futur des autoroutes :

- 1° la pose de canalisations souterraines d'utilité publique sans raccordements ;
- 2° la construction d'infrastructures de circulation et de transport et de leurs dépendances ;
- 3° l'installation de pylônes ou antennes GSM.

Art. 6. Lorsque des dérogations sont accordées conformément aux articles 4 et 5, des conditions peuvent être imposées.

Art. 7. Lorsque le gestionnaire de la route émet un avis favorable sur une demande de permis d'environnement pour des opérations d'aménagement urbain ou de permis d'environnement pour un lotissement de terrains, ceci est considéré comme une dérogation accordée telle que visée à l'article 4.

Lorsque le gestionnaire de la route accorde des droits personnels ou commerciaux sur sa propriété située dans les zones de dégagement le long de l'autoroute, ceci est considéré comme une dérogation accordée telle que visée à l'article 4.

Art. 8. Par dérogation à l'article 2, les situations illégales existant au moment de l'entrée en vigueur du présent arrêté peuvent être régularisées. A cette fin, le propriétaire soumet une demande de régularisation au gestionnaire de la route dans un délai d'un an à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

La régularisation peut être accordée dans les conditions visées aux articles 4 et 5.

Lorsque le gestionnaire de la route reçoit une demande de régularisation d'une situation illégale dans les dix premiers mètres des bandes libres, il transmet cette demande au ministre flamand chargé de la politique de mobilité, des travaux publics et des transports.

Art. 9. A l'article 10, 5° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique Agence des Routes et de la Circulation sont apportées les modifications suivantes :

- 1° le membre de phrase « à l'article 2 de l'arrêté royal du 4 juin 1958 relatif aux bandes exemptes de constructions le long des autoroutes » est remplacé par le membre de phrase « aux articles 4, 6 et 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2019 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes ».

- 2° devant le point 5°, c) et d), qui deviennent respectivement le point 5°, d) et e), il est inséré un nouveau point 5°, c) rédigé comme suit :

« 5°, c) la régularisation de situations illégales dans les zones de dégagement le long des autoroutes conformément à l'article 8 en combinaison avec l'article 4 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2019 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes ».

Art. 10. L'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 11 octobre 1964 et par les arrêtés du Gouvernement flamand des 7 octobre 2005, 14 novembre 2007 et 23 décembre 2011, est abrogé.

Art. 11. Le ministre flamand ayant la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 25 janvier 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre animal,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C - 2019/10385]

30 NOVEMBER 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft diverse bepalingen over energie. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 27 december 2018, vanaf blz. 103367, werd het bovenstaande Besluit van de Vlaamse Regering gepubliceerd. Daarbij ontbrak de Franse vertaling van de 2 bijlagen. Hierna volgt deze vertaling:

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Environnement et Aménagement du Territoire

[C - 2019/10385]

30 NOVEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté relatif à l'énergie du 19 novembre 2010, en ce qui concerne diverses dispositions en matière d'énergie. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 27 décembre 2018, à partir de la page 103367, l'arrêté susvisé du Gouvernement flamand a été publié. La traduction française des 2 annexes faisait défaut. Cette traduction est publiée ci-après :