

d) bedoeld artikel wordt aangevuld met de punten 4° tot 6°, luidend als volgt:

“ 4° van het Boswetboek;

5° van de Jachtwet van 28 februari 1882;

6° van de besluiten tot uitvoering van de wet en van de decreten bedoeld onder 1°, 2°, 4° en 5°.”

Art. 4. In artikel R.89bis van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 23 juni 2016, worden de woorden “van het Boswetboek en van de Jachtwet van 28 februari 1882” opgeheven.

Art. 5. In artikel R.90 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 5 december 2008 en vervangen bij het besluit van de Waalse Regering van 23 juni 2016, wordt het punt 2° opgeheven.

Art. 6. Artikel R.93bis van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 9 februari 2012, wordt opgeheven.

Art. 7. In artikel R.93ter van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 5 februari 2015 en gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 23 juni 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden “Directie Kwaliteit van het Departement Ontwikkeling” worden vervangen door de woorden “Directie Kwaliteit en Dierenwelzijn van het Departement Ontwikkeling, Landelijke Aangelegenheden, Waterlopen en Dierenwelzijn”;

2° bedoeld artikel wordt aangevuld met volgend lid, luidend als volgt:

“De personeelsleden bedoeld in het eerste lid worden ook belast met de opsporing en de vaststelling van de overtredingen van de bepalingen van Verordening (EU) nr. 1143/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de preventie en beheersing van de introductie en verspreiding van invasieve uitheemse soorten bedoeld in artikel 63, derde lid, van de wet van 12 juli 1973 op het natuurbehoud.”

Art. 8. In artikel 2, § 2, van het besluit van de Waalse Regering van 17 september 2015 betreffende de specifieke bepalingen die van toepassing zijn op het Departement Natuur en Bossen, wordt het vijfde lid opgeheven.

Art. 9. De Minister van Leefmilieu en de Minister van Natuur, van Bossen, bevoegd voor Jacht, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 13 december 2018.

Voor de Regering :

De Minister-President,

W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken, Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

De Minister van Landbouw, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden, Toerisme, Erfgoed en afgevaardigd bij de Grote Regio,

R. COLLIN

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/10473]

17 JANVIER 2019. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les articles 3, § 2, 4, § 1^{er}, 6, §§ 1^{er} et 4, 8, § 5 troisième alinéa, 9, § 4, 10 deuxième et troisième alinéas, et 12 de l'Ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes de transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture;

Vu le test égalité des chances;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 24 avril 2018;

Vu l'accord du ministre du Budget, donné le 22 mai 2018;

Vu la communication à la Commission européenne, en application de la directive 2015/1535/UE du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information;

Vu l'avis du Conseil d'État 64.703/4, donné le 12 décembre 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis du Conseil Économique et Social pour la Région de Bruxelles-Capitale du 5 juillet 2018;

Considérant l'avis de la Commission de mobilité régionale du 27 juin 2018;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/10473]

17 JANUARI 2019. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de artikelen 3, § 2, 4, § 1, 6, §§ 1 en 4, 8, § 5, derde lid, 9, § 4, 10, tweede en derde lid, en 12 van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;

Gelet op de gelijke kansentest ;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën van 24 april 2018;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op 22 mei 2018;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie met toepassing van richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij ;

Gelet op advies 64.703/4 van de Raad van State, gegeven op 12 december 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 5 juli 2018;

Overwegende het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van 27 juni 2018;

Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « Ordonnance » : ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes de transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture;

2° « Administration » : Bruxelles Mobilité;

3° « Sponsor » : personne physique ou morale qui a conclu un accord de coopération avec un opérateur en vue de faire usage des services de cyclopartage en flotte libre;

4° « Électricité verte » : électricité verte telle que définie à l'article 2, 7° de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité dans la Région de Bruxelles-Capitale;

5° « Zones de concentration » : zones telles que visées à l'article 6, § 1, 5° de l'ordonnance.

CHAPITRE II. — *Procédure pour l'obtention d'une licence*

Art. 2. La licence pour le cyclopartage en flotte libre doit faire l'objet d'une demande par courrier recommandé ou via une plate-forme électronique équivalente et par courrier électronique auprès de l'administration.

Art. 3. La demande de licence devra contenir un plan d'approche dans lequel le demandeur explique au moins :

- De quelle manière il veillera à respecter les conditions d'octroi de la licence ;

- De quelle manière il interviendra préventivement afin de faire respecter les conditions d'exploitation ;

- De quelle manière il interviendra afin de régulariser des infractions aux conditions d'exploitation ;

- Quelle est la durée de vie attendue des véhicules de cyclopartage proposés et de quelle manière ils seront recyclés;

- De quelle manière les véhicules de cyclopartage seront entretenus et réparés ;

- Quel type de véhicule de cyclopartage sera proposé ;

- Sur quel territoire il proposera du cyclopartage en flotte libre ;

- De quelle manière les véhicules de cyclopartage seront distribués et redistribués sur ce territoire ;

- Combien de véhicules de cyclopartage seront proposés ;

- Quelles données il rassemblera, gèrera et commercialisera ;

- De quelle manière il respectera le Règlement général sur la protection des données et les législations européenne et belge sur la vie privée ;

- De quelle manière, l'offre et l'équipement des véhicules de cyclopartage tient compte de la dimension de genre;

- Quels prix il appliquera ;

- De quelle manière, il veillera à ce que le service soit intégré dans les apps d'itinéraires multimodaux et sur les plateformes Internet interactives permettant de planifier des déplacements.

L'Administration traite, de manière confidentielle, les données d'entreprises reprises dans le plan.

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° "Ordonnantie" : ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;

2° "Administratie": Brussel Mobiliteit;

3° "Sponsor" : fysieke of rechtspersoon die een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten met een operator met het oog op het gebruik van de dienst van vrije vloot fietsdelen;

4° "Groene elektriciteit" : groene elektriciteit zoals gedefinieerd in artikel 2, 7° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

5° "Concentratiezones": zones zoals bedoeld in artikel 6, § 1, 5° van de ordonnantie.

HOOFDSTUK II. — *Procedure voor het verkrijgen van een vergunning*

Art. 2. De vergunning voor vrije vloot fietsdelen moet per aangetekend schrijven of via een equivalent elektronisch platform en per e-mail worden aangevraagd bij de Administratie.

Art. 3. Bij de vergunningsaanvraag moet een plan van aanpak worden gevoegd waarin de aanvrager minstens toelicht:

- Op welke wijze hij ervoor zal zorgen dat de vergunningsvoorwaarden worden nageleefd;

- Op welke wijze hij preventief zal optreden teneinde de exploitatievoorwaarden te doen naleven;

- Op welke wijze hij zal optreden teneinde schendingen van de exploitatievoorwaarden te regulariseren;

- Wat de verwachte levensduur van de aangeboden fietsdeelvoertuigen is en op welke wijze deze gerecycleerd zullen worden;

- Op welke wijze de aangeboden fietsdeelvoertuigen zullen worden onderhouden en hersteld;

- Welk type fietsdeelvoertuigen hij zal aanbieden;

- Op welk grondgebied hij vrije vloot fietsdelen zal aanbieden;

- Op welke wijze de fietsdeelvoertuigen worden verdeeld en herverdeeld op dit grondgebied;

- Hoeveel fietsdeelvoertuigen hij zal aanbieden;

- Welke gegevens hij zal verzamelen, bijhouden en commercialiseren;

- Op welke wijze hij de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Europese en Belgische privacywetgeving zal naleven;

- Op welke wijze het aanbod en de uitrusting van de deelfietsvoertuigen rekening houdt met de genderdimensie;

- Welke prijszetting hij zal hanteren;

- Op welke wijze hij er voor zal zorgen dat de dienst in multimodale routeplanners en interactieve internetplatforms waarop verplaatsingen kunnen worden gepland, geïntegreerd zal worden.

De Administratie gaat vertrouwelijk om met de in het plan van aanpak opgenomen bedrijfsgegevens.

Art. 4. La décision de l'Administration concernant la demande de licence sera notifiée au demandeur dans un délai de six semaines. Le délai est calculé conformément à l'article 53bis du Code judiciaire.

Art. 5. Le demandeur peut introduire un recours par courrier recommandé auprès du Gouvernement contre la décision de l'administration ou à défaut d'une décision notifiée dans le délai indiqué à l'article 4. Sous peine d'irrecevabilité, tel recours est introduit dans un délai de 30 jours, suivant, soit la notification de la décision, soit la fin du délai de six semaines repris à l'article 4. Le délai est calculé conformément à l'article 53bis du Code judiciaire.

CHAPITRE III. — *Les conditions d'octroi de la licence*

Art. 6. § 1^{er}. Afin d'obtenir une licence pour le cyclopartage en flotte libre, chaque véhicule de cyclopartage doit satisfaire aux conditions techniques suivantes :

1° Les véhicules de cyclopartage proposés dans le cadre d'un service de partage en flotte libre doivent satisfaire aux exigences techniques suivantes :

- être conformes aux prescriptions techniques figurant dans le Code de la Route ;
- être munis de garde-boues ;
- pouvoir supporter une charge de 100 kg ;
- être utilisable pour les personnes mesurant entre 1m50 et 2m10.

2° Les vélos au sens de l'article 2.15.1, alinéa premier, du Code de la Route proposés dans le cadre d'un service de partage en flotte libre doivent satisfaire aux exigences techniques suivantes :

- pouvoir supporter une charge de 120 kg ;
- disposer d'au moins trois vitesses ;
- disposer d'une selle réglable en hauteur.

§ 2. L'Administration doit disposer en temps réel des données suivantes :

- le nombre de véhicules de cyclopartage présents sur le territoire de la Région ;
- le nombre de véhicules de cyclopartage mis à la disposition des utilisateurs sur le territoire de la Région.

§ 3. Chaque trimestre, l'opérateur rapportera les données anonymisées suivantes à l'administration :

- Les itinéraires empruntés par les utilisateurs ;
- Les lieux où les véhicules en cyclopartage sont retirés et déposés ;
- Le nombre d'utilisateurs, des itinéraires parcourus et des véhicules en cyclopartage sur base horaire, journalière, hebdomadaire et mensuelle.

Les opérateurs pouvant démontrer qu'il est techniquement impossible de rassembler les données susmentionnées, peuvent obtenir une exemption de cette obligation auprès de l'administration pour les données dont ils peuvent démontrer que la collecte est techniquement impossible.

§ 4. Les opérateurs offrent leur coopération à un système d'open data permettant de localiser et cyclopartage en temps réel sur une plateforme partagée publiquement accessible.

§ 5. L'opérateur doit souscrire une assurance couvrant sa responsabilité civile.

§ 6. La publicité sur le côté extérieur des véhicules en cyclopartage est interdite. Seules les mentions relatives aux véhicules en cyclopartage, au nom de l'opérateur et au(x) sponsor(s) sont autorisées. Les mentions relatives au(x) noms du/des sponsor(s) devront respecter la mesure de 1500 cm² maximum par véhicule en cyclopartage.

Art. 4. De beslissing van de Administratie omtrent de vergunningsaanvraag wordt ter kennis gebracht aan de aanvrager binnen een termijn van zes weken. De termijn wordt berekend overeenkomstig artikel 53bis van het Gerechtelijk Wetboek.

Art. 5. Tegen de beslissing van de Administratie omtrent de vergunningsaanvraag of bij ontstentenis van een beslissing binnen de in artikel 4 bepaalde termijn, kan door de aanvrager per aangetekend schrijven beroep worden ingesteld bij de Regering. Op straffe van onontvankelijkheid wordt dit beroep ingesteld binnen een termijn van 30 dagen, volgend op ofwel de kennisgeving van de beslissing, ofwel het einde van de in artikel 4 bepaalde termijn van zes weken. De termijn wordt berekend overeenkomstig artikel 53bis van het Gerechtelijk Wetboek.

HOOFDSTUK III. — *De vergunningsvoorwaarden*

Art. 6. § 1. Om een vergunning voor vrije vloot fietsdelen te verkrijgen, moet elk fietsdeelvoertuig aan volgende technische voorwaarden voldoen:

1° De in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen aangeboden fietsdeelvoertuigen moeten aan volgende technische voorwaarden voldoen:

- in overeenstemming zijn met de technische voorschriften die in de Wegcode worden gesteld;
- voorzien zijn van spatborden;
- een last van 100 kilogram kunnen dragen;
- bruikbaar zijn voor personen tussen 1,50 meter en 2,10 meter.

2° De in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen aangeboden fietsen in de zin van artikel 2.15.1, eerste lid van de Wegcode moeten aan volgende technische voorwaarden voldoen :

- een last van 120 kilogram kunnen dragen;
- tenminste over drie versnellingen beschikken;
- over een in de hoogte regelbaar zadel beschikken.

§ 2. De Administratie moet in real time beschikken over de volgende gegevens:

- het aantal fietsdeelvoertuigen dat aanwezig is op het grondgebied van het Gewest;
- het aantal fietsdeelvoertuigen dat ter beschikking staat van de gebruikers op het grondgebied van het Gewest.

§ 3. De operator moet per kwartaal volgende geanonimiseerde gegevens rapporteren aan de Administratie:

- De door de gebruikers afgelegde routes;
- De locaties waar de fietsdeelvoertuigen worden opgehaald en achtergelaten;
- Het aantal gebruikers, afgelegde ritten en fietsdeelvoertuigen op uur-, dag-, week- en maandbasis.

Indien operatoren bewijzen dat het technisch onmogelijk is om voormelde gegevens te verzamelen, kunnen zij door de Administratie vrijgesteld worden van deze verplichting voor de gegevens waarvan zij aantonen dat het verzamelen ervan technisch onmogelijk is.

§ 4. De operatoren verlenen hun medewerking aan een systeem van open data dat toelaat om in real time de beschikbare fietsdeelvoertuigen te lokaliseren op een voor het publiek toegankelijk gedeeld platform.

§ 5. De operator moet een verzekering afsluiten die zijn burgerlijke aansprakelijkheid dekt.

§ 6. Reclame aan de buitenkant van de fietsdeelvoertuigen is verboden. Alleen vermeldingen met betrekking tot de fietsdeelvoertuigen, de naam van de operator en de sponsor(s) zijn toegelaten. De vermeldingen m.b.t. de naam van de sponsor(s) zullen de maximale afmeting van 1500 cm² per fietsdeelvoertuig moeten respecteren.

§ 7. Pour le rechargement des véhicules en cyclopartage qui sont entièrement ou partiellement propulsés par un moteur électrique par les opérateurs, l'électricité verte doit être utilisée.

§ 8. Les opérateurs respecteront le Règlement général sur la protection des données et les législations européenne et belge sur la vie privée.

§ 9. Les opérateurs participent, une fois par an, à l'enquête auprès des utilisateurs, qui est standardisée et organisée par l'Administration. L'enquête sonde l'utilisation du cyclopartage en flotte libre, des autres modes de transport et du degré de satisfaction des utilisateurs. Par ailleurs, il est tenu compte de la dimension de genre.

Un document standard est fourni aux opérateurs par l'Administration qui pourra spécifier d'autres données.

Les opérateurs remettent l'enquête complétée à l'Administration. Un résumé des résultats de l'enquête sera disponible publiquement de manière anonymisée sur le site Internet de l'Administration.

§ 10. Les opérateurs disposent d'un point de contact, que l'Administration peut joindre en permanence.

§ 11. L'application permettant aux utilisateurs d'avoir accès au service de cyclopartage en flotte libre doit au moins être proposée sur deux plateformes différentes.

§ 12. Les véhicules de cyclopartage doivent être identifiables de manière individuelle pour l'Administration.

CHAPITRE IV. — *Les conditions d'exploitation*

Art. 7. § 1^{er}. Les zones dans lesquelles il est interdit, temporairement ou de manière permanente, d'entreposer des véhicules de cyclopartage, figurent à l'annexe I du présent arrêté.

§ 2. La durée de chaque interdiction temporaire est également reprise à l'annexe I.

§ 3. Le Ministre en charge de la Mobilité fixe les zones d'interdiction temporaires telles que visées à l'article 6, § 1^{er}, 6^o, deuxième alinéa de l'ordonnance.

Art. 8. § 1^{er}. Les zones de concentration figurent à l'annexe II du présent arrêté, ainsi que le nombre maximum de véhicules en cyclopartage par zone de concentration. Le nombre maximum de véhicules en cyclopartage peut être fixé soit par opérateur, soit pour tous les opérateurs ensemble.

§ 2. Les intervalles de temps durant lesquels les zones de concentration sont d'application et leur durée figurent dans l'annexe II.

§ 3. Le Ministre en charge de la Mobilité fixe les zones de concentration temporaires telles que visées à l'article 6, § 1^{er}, 6^o, deuxième alinéa de l'ordonnance.

Art. 9. Les véhicules en cyclopartage qui se trouvent sur la voie publique, peuvent être indisponibles pour les utilisateurs d'un service de cyclopartage en flotte libre pendant un maximum de 5 jours successifs.

CHAPITRE V. — *Redevance*

Art. 10. La redevance régionale pour l'enlèvement des véhicules en cyclopartage, telle que reprise à l'article 6, § 4 de l'ordonnance, est fixée à :

- 50 euros pour un vélo dans le sens de l'article 2.15.1, alinéa premier du Code la Route ;

- 50 euros pour un vélo électrique ;

- 100 euros pour un cyclomoteur ;

- 300 euros pour une moto ;

- 50 euros pour les autres véhicules en cyclopartage.

- La redevance est majorée de 15 euros si le véhicule en cyclopartage est attaché à un autre objet par une chaîne.

§ 7. Voor het opladen van fietsdeelvoertuigen die geheel of gedeeltelijk aangedreven worden door een elektrische motor door de operatoren, moet groene elektriciteit worden aangewend.

§ 8. De operatoren leven de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Europese en Belgische privacywetgeving na.

§ 9. De operatoren werken eenmaal per jaar mee aan de enquête bij de gebruikers, die wordt gestandaardiseerd en georganiseerd door de Administratie. De enquête peilt naar het gebruik van het vrije vloot fietsdelen, de andere vervoerswijzen en de tevredenheidsgraad van de gebruikers. Daarbij wordt rekening gehouden met de genderdimensie.

Een standaarddocument wordt door de Administratie bezorgd aan de operatoren die andere gegevens zal kunnen specificeren.

De operatoren bezorgen de ingevulde enquête aan de Administratie. Een samenvatting van de resultaten van deze enquête zal op geanonimiseerde wijze publiek beschikbaar zijn op de website van de Administratie.

§ 10. De operatoren beschikken over een contactpunt, waar de Administratie hen permanent kan bereiken.

§ 11. De applicatie waarmee gebruikers toegang krijgen tot een dienst van vrije vloot fietsdelen moet minstens op twee verschillende platformen worden aangeboden.

§ 12. De fietsdeelvoertuigen moeten individueel identificeerbaar zijn voor de Administratie.

HOOFDSTUK IV. — *De exploitatievoorwaarden*

Art. 7. § 1. De zones waarin het permanent of tijdelijk verboden is om fietsdeelvoertuigen te stallen, zijn opgenomen in bijlage I van dit besluit.

§ 2. De duurtijd van elk tijdelijk verbod wordt tevens opgenomen in bijlage I.

§ 3. De Minister bevoegd voor Mobiliteit legt de tijdelijke verbodszones zoals bedoeld in artikel 6, § 1, 6^o, tweede lid van de ordonnantie vast.

Art. 8. § 1. De concentratiezones zijn opgenomen in bijlage II van dit Besluit, alsook het maximum aantal fietsdeelvoertuigen per concentratiezone. Het maximum aantal fietsdeelvoertuigen kan ofwel per operator worden vastgelegd, ofwel voor alle operatoren samen.

§ 2. De tijdstippen waarop de concentratiezones gelden en de duurtijd van de tijdelijke concentratiezone wordt tevens opgenomen in bijlage II.

§ 3. De Minister bevoegd voor Mobiliteit legt de tijdelijke concentratiezones zoals bedoeld in artikel 6, § 1, 6^o, tweede lid van de ordonnantie vast.

Art. 9. Fietsdeelvoertuigen die zich op de openbare weg bevinden, mogen maximaal 5 opeenvolgende dagen niet beschikbaar zijn voor de gebruikers van een dienst voor vrije vloot fietsdelen.

HOOFDSTUK V. — *Retributie*

Art. 10. De gewestelijke retributie voor de verwijdering van fietsdeelvoertuigen, zoals opgenomen in artikel 6, § 4 van de ordonnantie, wordt vastgelegd op:

- 50 euro voor een fiets in de zin van artikel 2.15.1, eerste lid van de Wegcode;

- 50 euro voor een elektrische fiets;

- 100 euro voor een bromfiets;

- 300 euro voor een motorfiets;

- 50 euro voor de overige fietsdeelvoertuigen.

- De retributie wordt vermeerderd met 15 euro indien het fietsdeelvoertuig met een ketting is vastgemaakt aan een ander object.

CHAPITRE VI. — *Amendes administratives*

Art. 11. § 1^{er}. Conformément à l'article 8, § 5 de l'ordonnance et à l'article 10 de l'ordonnance, des amendes administratives peuvent être infligées par les fonctionnaires désignés à cet effet par le Gouvernement.

§ 2. Les amendes administratives visées à l'article 10 de l'ordonnance s'élèvent à :

- 200 euros en cas de première infraction ;
- 400 euros en cas de deuxième infraction du même type ;
- 800 euros en cas de troisième infraction du même type ;
- 2000 euros à partir de la quatrième infraction du même type.

Lors de l'analyse du caractère répétitif de l'infraction, il n'est pas tenu compte des infractions constatées plus de six mois avant un nouveau constat d'infraction.

Art. 12. Le procès-verbal dressé par les fonctionnaires et agents visés à l'article 11 de l'ordonnance est envoyé au contrevenant par courrier recommandé par le fonctionnaire délégué dans le délai visé dans ce même article avec une invitation à communiquer par écrit, dans les 15 jours, ses remarques ou, le cas échéant, son souhait d'être entendu.

Il prend cette décision dans les 60 jours qui suivent l'expiration du délai visé au premier alinéa, ou le cas échéant, la réaction écrite ou l'audition, et en aucun cas plus de six mois après la date de constatation de l'infraction.

La décision du comptable des recettes compétent, sur ordre de l'ordonnateur compétent, est communiquée par courrier recommandé au contrevenant, dans les 15 jours, accompagné d'une injonction à payer.

Pour le paiement de l'amende administrative, le contrevenant dispose d'un délai d'un mois à compter de la communication par courrier recommandé de la décision du fonctionnaire délégué.

CHAPITRE VII. — *Dispositions finales*

Art. 13. § 1^{er}. Le présent arrêté et l'ordonnance entrent en vigueur le 1^{er} février 2019.

§ 2. Les opérateurs qui, au 1^{er} février 2019, proposent déjà au moins 50 véhicules de cyclopartage sur le territoire de la Région, doivent disposer d'une licence pour le 1^{er} septembre 2019 au plus tard.

ANNEXES

Art. N1. Annexe I. - Zones dans lesquelles il est interdit d'entreposer des véhicules de cyclopartage.

Néant.

Art. N2. Annexe II - Zones de concentration

Néant.

Bruxelles, le 17 janvier 2019.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique, du Port de Bruxelles et de la Propreté publique,

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

HOOFDSTUK VI. — *Administratieve boetes*

Art. 11. § 1. Administratieve boetes kunnen overeenkomstig artikel 8, § 5 van de ordonnantie en artikel 10 van de ordonnantie opgelegd worden door de ambtenaren die terzake door de Regering aangewezen worden.

§ 2. De administratieve geldboetes bedoeld in artikel 10 van de ordonnantie bedragen:

- 200 euro bij een eerste overtreding;
- 400 euro bij een tweede overtreding van dezelfde bepaling;
- 800 euro bij een derde overtreding van dezelfde bepaling;
- 2000 euro vanaf een vierde overtreding van dezelfde bepaling.

Bij het onderzoek naar het repetitieve karakter van de overtreding wordt geen rekening gehouden met overtredingen die werden vastgesteld meer dan zes maanden vóór een nieuwe vaststelling van overtreding.

Art. 12. Het door de in artikel 11 van ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten opgestelde proces verbaal wordt door de afgevaardigd ambtenaar binnen de in datzelfde artikel bedoelde termijn aangetekend verzonden aan de overtreder samen met een uitnodiging om zijn opmerkingen of desgevallend de wens om gehoord te worden schriftelijk en binnen de 15 dagen over te maken.

Hij neemt deze beslissing binnen de 60 dagen na het verstrijken van de in het eerste lid bepaalde termijn of desgevallend schriftelijke reactie of gehoor en in geen geval later dan zes maanden na de datum van de vaststelling van de overtreding.

De beslissing wordt door de bevoegde rekenplichtige van de ontvangsten, op bevel van de bevoegde ordonnateur, binnen de 15 dagen samen met een betalingsbevel aan de overtreder per aangetekend schrijven medegedeeld.

Voor het betalen van de administratieve boete beschikt de overtreder over een termijn van een maand, te rekenen vanaf de mededeling per aangetekend schrijven van de beslissing van de afgevaardigd ambtenaar.

HOOFDSTUK VII. — *Slotbepalingen*

Art. 13. § 1. Dit besluit en de ordonnantie treden in werking op 1 februari 2019.

§ 2. De operatoren die op 1 februari 2019 reeds minstens 50 fietsdeelvoertuigen in vrije vloot fietsdelen aanbieden op het grondgebied van het Gewest, dienen uiterlijk op 1 september 2019 over een vergunning te beschikken.

BIJLAGEN

Art. N1. Bijlage I. - Zones waarin het verboden is om fietsdeelvoertuigen te stallen.

Nihil.

Art. N2. Bijlage II - Concentratiezones

Nihil.

Brussel, 17 januari 2019.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek, Haven van Brussel en Openbare Netheid,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET