

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2018/206213]

**22 NOVEMBER 2018. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk**

De Waalse Regering,

Gelet op artikel 1, eerste lid, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het rapport van 6 september 2018 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies nr. 64.431/4 van de Raad van State, gegeven op 5 november 2018, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit:

**Artikel 1.** Bij dit besluit wordt richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen gedeeltelijk omgezet.

**Art. 2.** Artikel 1, 5°, van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk wordt aangevuld met punt *f*), luidend als volgt:

“f) walstroomvoorzieningen: de voorziening van elektrische stroom aan de wal voor zeeschepen of binnenschepen die aan de kade liggen, door middel van een gestandaardiseerde aansluiting.”.

**Art. 3.** Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidend als volgt:

“ § 6. Walstroomvoorzieningen voor zeeschepen ù inclusief het ontwerp, de installatie en het testen van de systemen ù dienen te voldoen aan de technische specificaties van de IEC/ISO/IEEE 80005-1-norm.”.

**Art. 4.** De Minister tot wiens bevoegdheden de Waterwegen behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit. Namen, 22 november 2018.

Voor de Regering :

De Minister-President,

W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,  
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2018/206210]

**30 NOVEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement wallon  
fixant la composition du Comité de direction de l'Opérateur de transport de Wallonie**

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 21 décembre 1989 relatif au service de transport public de personnes en Région wallonne, modifié par le décret du 28 mars 2018 réformant la gouvernance au sein de la Société régionale wallonne du Transport;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 5 juillet 2018 portant approbation de la fusion des sociétés du Groupe TEC et des statuts modifiés et coordonnés de l'Opérateur de transport de Wallonie;

Considérant qu'il y a lieu de fixer sans tarder la composition du Comité de direction de l'Opérateur de transport de Wallonie, en vue de procéder à la désignation de ses membres;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et des Transports;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** . Le Comité de direction de l'Opérateur de transport de Wallonie est composé de l'Administrateur général qui le préside, de l'Administrateur général-adjoint, d'un membre chargé de la stratégie, de l'innovation et des projets transversaux, d'un membre chargé du pilotage, de la gestion des risques et de l'appui juridique et du change manager qui y assiste avec voix consultative.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication *au Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le Ministre de la Mobilité et des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 30 novembre 2018.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,  
W. BORSUS

Le Ministre de l'Environnement, de la Transition écologique, de l'Aménagement du Territoire,  
des Travaux publics, de la Mobilité, des Transports, du Bien-Etre animal et des Zonings  
C. DI ANTONIO

---

#### ÜBERSETZUNG

#### ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2018/206210]

#### 30. NOVEMBER 2018 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Festlegung der Zusammensetzung des Direktionsausschusses des Verkehrsbetreibers der Wallonie

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Dekrets vom 21. Dezember 1989 über die öffentlichen Verkehrsbetriebe in der Wallonischen Region, abgeändert durch das Dekret vom 28. März 2018 zur Reform der Betriebsführung innerhalb der Wallonischen Regionalen Gesellschaft für den Öffentlichen Personenverkehr ("Société régionale wallonne du Transport");

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 5. Juli 2018 zur Genehmigung der Fusion der Gesellschaften der Gruppe TEC und der abgeänderten und koordinierten Satzungen des Verkehrsbetreibers der Wallonie;

In der Erwägung, dass es angebracht ist, unverzüglich die Zusammensetzung des Direktionsausschusses des Verkehrsbetreibers der Wallonie festzulegen, um die Ernennung seiner Mitglieder vorzunehmen;

Auf Vorschlag des Ministers für Mobilität und Transportwesen;

Nach Beratung,

Beschließt:

**Artikel 1** - Der Direktionsausschuss des Verkehrsbetreibers der Wallonie setzt sich aus dem Generalverwalter, der den Vorsitz übernimmt, dem beigeordneten Generalverwalter, einem mit der Strategie, der Innovation und den ressortübergreifenden Projekten beauftragten Mitglied, einem mit der Lenkung, dem Risikomanagement und der juristischen Unterstützung beauftragten Mitglied, sowie dem Change Manager, der mit beratender Stimme teilnimmt, zusammen.

**Art. 2** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

**Art. 3** - Der Minister für Mobilität und Transportwesen wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 30. November 2018

Für die Regierung :

Der Ministerpräsident  
W. BORSUS

Der Minister für Umwelt, den ökologischen Wandel, Raumordnung, öffentliche Arbeiten,  
Mobilität, Transportwesen, Tierschutz und Gewerbegebiete

C. DI ANTONIO

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2018/206210]

**30 NOVEMBER 2018. — Besluit van de Waalse Regering tot vaststelling van de samenstelling van het Directiecomité van de "Opérateur de Transport de Wallonie" (Waalse Vervoersoperator)**

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 21 december 1989 betreffende de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest, gewijzigd bij het decreet van 28 maart 2018 tot bestuurshervorming binnen de "Société régionale wallonne du Transport" (Waalse Gewestelijke Vervoermaatschappij);

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 5 juli 2018 tot goedkeuring van de fusie van de vervoersmaatschappijen van de TEC-groep en van de gewijzigde en gecoördineerde statuten van de "Opérateur de Transport de Wallonie" (Waalse Vervoersoperator);

Overwegende dat de samenstelling van het Directiecomité van de « Opérateur de transport de Wallonie » onverwijld vastgesteld moet worden met het oog op de benoeming van diens leden;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Het Directiecomité van de « Opérateur de transport de Wallonie » bestaat uit de administrateur-generaal die er voorzitter van is, de adjunct-administrateur-generaal, een lid belast met strategie, innovatie en overkoepelende projecten, een lid belast met sturing, risicobeheer en juridische ondersteuning, en de change manager die met raadgevende stem aanwezig is.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag van diens bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 3.** De Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 30 november 2018.

Voor de Regering :

De Minister-President,  
W. BORSUSDe Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,  
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,  
C. DI ANTONIO

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2018/15187]

**19 JULI 2018. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van een subsidie van 8.500.000,00 EUR aan de Brusselse gemeenten en OCMW's voor het jaar 2018 teneinde de zachte mobiliteit van hun personeelsleden te bevorderen**

DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING,

Onder voorbehoud van goedkeuring van de algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2018, inzonderheid op het beschikbare krediet ingeschreven op basisallocatie 10.005.27.17.43.22;

Gelet op de Bijzondere wet met betrekking tot de Brusselse Instellingen van 12 januari 1989, artikel 4 ;

Gelet op de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 6, § 1, II, 1°;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juni 2016 tot goedkeuring van het Gewestelijk lucht-klimaat-energieplan van 2 juni 2016 ;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2018/15187]

**19 JUILLET 2018. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale octroyant aux communes et aux C.P.A.S. de la Région bruxelloise un subside de 8.500.000,00 EUR pour l'année 2018 pour favoriser la mobilité douce des agents communaux et des agents des CPAS**

LE GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE,

Sous réserve de l'approbation du budget général des dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2018, notamment le crédit disponible inscrit à l'allocation de base 10.005.27.17.43.22 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 4 ;

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, l'article 6, § 1<sup>er</sup>, II, 1° ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juin 2016 approuvant le Plan régional air-climat-énergie ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances ;