

**Art. 2.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer van mindervaliden, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 september 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

—————  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2018/14429]

**28 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 octobre 2013 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite afin d'aligner autant que possible le délai de l'obligation de service public sur l'introduction de l'accessibilité de base**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la décision 2012/21/UE de la Commission du 20 décembre 2011 relative à l'application de l'article 106, paragraphe 2, du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides d'État sous forme de compensations de service public octroyées à certaines entreprises chargées de la gestion de services d'intérêt économique général ;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20 ;

Vu le décret du 21 décembre 2012 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite, l'article 5 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 octobre 2013 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 25 juin 2015 ;

Vu l'avis 63.845/1/V du Conseil d'État, rendu le 16 août 2018, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 octobre 2013 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite, sont insérés entre le premier et le second alinéa deux alinéas qui s'énoncent comme suit :

« Lors de la désignation de nouveaux transporteurs en vue de l'introduction de l'accessibilité de base, le Ministre peut limiter le délai de l'obligation de service public visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> au 31 décembre 2019, au plus tard.

En vue de l'introduction de l'accessibilité de base et avec l'accord du transporteur concerné, le Ministre peut prolonger le délai de l'obligation de service public jusqu'au 31 décembre 2019 au plus tard. »

**Art. 2.** Le Ministre flamand ayant le transport des personnes handicapées dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 septembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,  
du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,  
B. WEYTS

—————  
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2018/14430]

**28 SEPTEMBER 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 52, artikel 54, § 4 en artikel 57, § 1;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 juni 2018;

Gelet op het advies nr. 63.846/1/V van de Raad van State, gegeven op 16 augustus 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;  
Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Aan artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Voor de verwerking van persoonsgegevens die het Provinciaal Mobiliteitspunt uitvoert in het kader van zijn taken, vermeld in het eerste lid, is het gekwalificeerd als verwerker in opdracht van de projectindienaar als vermeld in artikel 4, 8) verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), en voldoet het Provinciaal Mobiliteitspunt aan de verplichtingen die het in dat verband heeft.”.

**Art. 2.** In artikel 10, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in punt 1° wordt tussen de woorden “infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen” en de woorden “of carpooling faciliteren” de zinsnede “, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen, verplaatsingen met een voortbewegingstoestel” ingevoegd;

2° aan punt 2° wordt de zinsnede “, elektrisch aangedreven bedrijfsfietsen en bedrijfsvoortbewegingstoestellen” toegevoegd;

3° aan punt 5° worden de woorden “en de kosten voor het onderhoud van elektrisch aangedreven fietsen en voortbewegingstoestellen” toegevoegd;

4° punt 8° wordt vervangen door wat volgt :

“8° de aankoop van uitrusting voor fietsers, gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen en gebruikers van voortbewegingstoestellen;”;

5° er wordt een punt 10° toegevoegd, dat luidt als volgt :

“10° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken.”.

**Art. 3.** In artikel 18, derde lid, van hetzelfde besluit worden de zinnen: “De rangorde wordt voor 50% bepaald op basis van de aanvaarde projectkosten per werknemer die in het potentieel werd opgenomen in het kader van een modale verschuiving. Daarnaast wordt de verwachte procentuele modale verschuiving voor 30% in rekening gebracht. 20% van de weging wordt afhankelijk gemaakt van de kwaliteit van het ingediende dossier.” vervangen door de zinnen “De rangorde wordt voor 20% bepaald op basis van de aanvaarde projectkosten per werknemer die in het potentieel is opgenomen in het kader van een modale verschuiving. Daarnaast wordt de verwachte procentuele modale verschuiving voor 30% in rekening gebracht. 50% van de weging wordt afhankelijk gemaakt van de inhoudelijke onderbouwing, meer bepaald de inhoudelijke volledigheid van het dossier, de mate waarin het dossier bijdraagt aan het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau in het algemeen en de mate waarin het beantwoordt aan de strategische focus van de projectoproep in het bijzonder.”.

**Art. 4.** Artikel 19 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 19. Als voor een oproep het totale bedrag van de aangevraagde subsidies van de gunstig geadviseerde projecten hoger is dan het totale subsidiebedrag dat in de oproep is bepaald, dan wordt het totale beschikbare bedrag verdeeld volgens de rangorde, vermeld in artikel 18, tot het totale bedrag is opgenomen.”.

**Art. 5.** Aan artikel 20 van hetzelfde besluit wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Als er gegronde redenen zijn voor een eventuele vertraging, kan de minister een verlenging toestaan van de termijn, vermeld in het derde lid, waarin het betalingsbewijs van de facturatie ingediend moet worden.”.

**Art. 6.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 26/1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

“Art. 26/1. De projectindienaar kan de subsidie cumuleren met andere subsidies, conform de verordening (EG) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

De subsidie kan geheel of gedeeltelijk worden teruggevorderd wanneer de de-minimisdrempels in de verordening nr.1407/2013 van de Commissie zijn overschreden.”.

**Art. 7.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 september 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

—————  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2018/14430]

**28 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 septembre 2016 relatif au Fonds des Migrations pendulaires**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le décret du 30 juin 2006 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2006, les articles 52, 54, § 4, et 57, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 septembre 2016 relatif au Fonds des Migrations pendulaires ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 25 juin 2018 ;

Vu l'avis n° 63.846/1/V du Conseil d'État, donné le 16 août 2018, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des animaux ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 septembre 2016 relatif au Fonds des Migrations pendulaires est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit :

« Pour le traitement de données à caractère personnel qu'il effectue dans le cadre de ses missions visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le Point de Mobilité provincial est qualifié de sous-traitant sur instruction du proposant du projet visé à l'article 4, 8) du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) et remplit les obligations lui incombant à cet égard. ».

**Art. 2.** Dans l'article 10, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 1°, il est inséré entre les mots « 1° interventions infrastructurelles qui facilitent des déplacements à vélo » et les mots « ou le carpooling » le membre de phrase « , des déplacements à vélo à assistance électrique, des déplacements avec un engin de déplacement » ;

2° au point 2° est ajouté le membre de phrase « de vélos à assistance électrique de société et d'engins de déplacement de société » ;

3° au point 5°, les mots « et frais d'entretien de vélos à assistance électrique de société et d'engins de déplacement de société » sont ajoutés ;

4° le point 8° est remplacé par ce qui suit :

« 8° achat d'équipement pour cyclistes, utilisateurs de vélos à assistance électrique et utilisateurs d'engins de déplacement ; » ;

5° il est ajouté un point 10°, rédigé comme suit :

« 10° indemnités pour l'organisation et l'utilisation de formes de déplacement domicile-travail innovantes. ».

**Art. 3.** Dans l'article 18, alinéa 3, du même arrêté, les phrases : « L'ordre est déterminé pour 50% au vu des frais de projet par travailleur étant repris dans les potentialités dans le cadre d'un glissement modal. Par ailleurs, 30% du glissement modal estimé en pourcentage sont pris en compte. 20% de la pondération sont subordonnés à la qualité du dossier introduit. » sont remplacées par les phrases « L'ordre est déterminé pour 20% au vu des frais de projet acceptés par travailleur étant repris dans les potentialités dans le cadre d'un glissement modal. Par ailleurs, 30% du glissement modal estimé en pourcentage sont pris en compte. 50% de la pondération dépendront de la justification quant au fond, et plus particulièrement de l'exhaustivité du dossier en termes de contenu, de la mesure dans laquelle le dossier contribue à la politique de mobilité au niveau flamand en général et de la mesure dans laquelle il répond à l'objectif stratégique de l'appel à projets en particulier. ».

**Art. 4.** L'article 19 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 19. Si, pour un appel, le montant total des subventions demandées des projets ayant recueilli un avis favorable est supérieur au montant de subvention total étant établi dans l'appel, le montant total disponible est réparti selon l'ordre visé à l'article 18 jusqu'à ce que le montant total soit épuisé. ».

**Art. 5.** L'article 20 du même arrêté est complété par un alinéa 4, rédigé comme suit :

« Au cas où des raisons valables justifieraient un retard, le Ministre peut accorder une prolongation du délai, mentionné à l'alinéa 3, dans lequel la preuve du paiement de la facture doit être présentée. ».

**Art. 6.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 26/1, libellé comme suit :

« Art. 26/1. Le proposant du projet peut cumuler la subvention avec d'autres subventions, conformément au Règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis.

La subvention peut être récupérée en tout ou en partie en cas de dépassement des seuils de minimis visés au règlement 1407/2013 de la Commission. ».

**Art. 7.** Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 septembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,  
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,  
B. WEYTS