

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/14034]

7 OKTOBER 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, artikel 68, § 2, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 oktober 2017;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 64.115/2/V van de Raad van State, gegeven op 10 september 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende enerzijds dat de Belgische spoorwegsector geraadpleegd werd over deze wijziging en geïnformeerd werd over de datum van haar inwerkingtreding en, anderzijds, de noodzaak om dit besluit in werking te laten treden op 5 juli 2018, zijnde de dag van inwerkingtreding van de eerste toelating tot indienstelling gegeven voor een infrastructuur uitgerust met ETCS niveau 2, om een bestaande rechtstoestand te regulariseren aangezien door voormelde toelating rechten zijn ontstaan voor de betrokken partijen die dienen te worden gewaarborgd;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het deel A van de bijlage van het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het veld “Afkortingen” wordt de lijst met afkortingen aangevuld met 19°, 20°, 21°, 22° en 23° als volgt:

« 19° « CCS » : Besturing en seingeving;

20° « ETCS » : European Train Control System ;

21° « FS » : Full Supervision ;

22° « LS » : Limited Supervision ;

23° « IG » : infrastructuurgebruiker; dit kan een spoorwegonderneming of diens hulponderneming of de infrastructuurbeheerder of diens hulponderneming zijn;

24° « verordening (EU) nr. 1315/2013 » : Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU. »;

2° de bepalingen onder 12.2.1.a, 12.2.1.b, 12.2.1.c en 12.2.1.d, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 oktober 2017, worden vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 5 juli 2018.

Art. 3. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 oktober 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/14034]

7 OCTOBRE 2018. — Arrêté royal portant modification de l'annexe à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, l'article 68, § 2, alinéa 2 ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, modifié par l'arrêté royal du 26 octobre 2017 ;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis avis n° 64.115/2/V du Conseil d'État, donné le 10 septembre 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant, d'une part, que le secteur ferroviaire belge a été consulté sur la présente modification et a été informé de la date de son entrée en vigueur et, d'autre part, la nécessité que cet arrêté entre en vigueur le 5 juillet 2018, qui est la date à laquelle la première autorisation de mise en service d'une infrastructure équipée du système ETCS niveau 2 est entrée en vigueur, afin de régulariser une situation de droit existante, étant donné que l'autorisation susmentionnée a créé des droits pour les parties concernées qu'il convient de garantir ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans la partie A de l'annexe à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le champ « Abréviations », la liste des abréviations est complétée par les 19°, 20°, 21°, 22° et 23° rédigés comme suit :

« 19° « CCS » : Contrôle-Commande et Signalisation ;

20° « ETCS » : European Train Control System ;

21° « FS » : Full Supervision ;

22° « LS » : Limited Supervision ;

23° « UI » : utilisateur de l'infrastructure, qui peut-être une entreprise ferroviaire ou son auxiliaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ou son auxiliaire ;

24° « règlement (UE) n° 1315/2013 » : Règlement (UE) n° 1315/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport et abrogeant la décision n° 661/2010/UE. » ;

2° les points 12.2.1.a, 12.2.1.b, 12.2.1.c et 12.2.1.d, modifiés par l'arrêté royal du 26 octobre 2017, sont remplacés par l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 5 juillet 2018.

Art. 3. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 octobre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

| | | | | |
|----------|---|--|-----------------|--|
| 12.2.1.a | Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met die voertuigen voorzien wordt. Algemene vereisten | <p>Algemene vereisten</p> <p>1. Onverminderd andere bepalingen en behalve in geval van bevestigde averij die de IG in het kader van zijn veiligheidsbeheersysteem beheert, is het verboden om in de stuurpost van waaruit de beweging wordt uitgevoerd het niveau van supervisie dat aangeboden wordt door het CCS systeem te verlagen of uit te schakelen door manueel over te gaan naar een werkingsmode waarbij de functionaliteiten – geheel of gedeeltelijk – verhinderd of geïsoleerd worden of door het buiten spanning stellen van het CCS systeem, deze lijst van werkingsmodes is niet limitatief.</p> <p>2. De IG definieert de regels en de procedures die moeten nageleefd worden door zijn personeel teneinde zich ervan te verzekeren dat de CCS uitrusting die aanwezig is aan boord van de treinen ten allen tijde verenigbaar is met de op de bereden infrastructuur aanwezige CCS uitrusting op basis van het door de infrastructuurbeheerder toegeskende rijpad. De infrastructuurbeheerder maakt aan de IG - voor elk deel van de infrastructuur - het type geïnstalleerde CCS uitrusting bekend via het infrastructuurregister.</p> <p>3. Onverminderd andere bepalingen nemen de aanvragers van toelatingen voor indiensstellingen en de IG de nodige beschikkingen opdat elk voertuig met een ETCS boorduitrusting, geschikt voor niveau 1 of niveau 1 en 2 conform aan de versie 2.3.0d of 3.4.0 of 3.6.0 van de ETCS specificaties, ritten uitvoert in ETCS niveau 1 FS op een infrastructuur waar ETCS niveau 1 FS in dienst is. Op een dergelijke infrastructuur heeft de variabele « M_VERSION » in de hoofding van de ETCS bakenberichten een waarde gelijk aan « 1.0 » of « 1.1 ». Onverminderd de algemene vereiste nr. 10 hierna, is deze voorwaarde ook van toepassing op ETCS boorduitrusting conform een versie van de ETCS-specificatie vóór de versie 2.3.0d, bijvoorbeeld 2.2.2+ of Corridor 2007.</p> <p>4. Onverminderd andere bepalingen nemen de aanvragers van toelatingen voor indiensstellingen en de IG de nodige beschikkingen opdat elk voertuig met een ETCS boorduitrusting, geschikt voor niveau 1 en 2 conform aan de versie 2.3.0d of 3.4.0 of 3.6.0 van de ETCS specificaties, ritten uitvoert in ETCS niveau 2 FS op een infrastructuur waar ETCS niveau 2 FS in dienst is. Op een dergelijke infrastructuur heeft de variabele « M_VERSION » in de hoofding van de ETCS baken- en radioberichten een waarde gelijk aan « 1.0 » of « 1.1 ». De nodige beschikkingen omvatten onder andere de stappen die nodig zijn voor de installatie, aan boord van elk desbetreffend voertuig, van de coderingsleutels voor datatransmissie via het GSM-R-systeem die nodig zijn voor het rijden in ETCS niveau 2 FS. De infrastructuurbeheerder organiseert binnen zijn organisatie een dienst die verantwoordelijk is voor het beheren en uitreiken van de coderingsleutels die vereist zijn voor het rijden in ETCS niveau 2 FS. Onverminderd de algemene vereiste nr. 10 hierna, is deze voorwaarde ook van toepassing op ETCS boorduitrusting conform een versie van de ETCS-specificatie vóór de versie 2.3.0d, bijvoorbeeld 2.2.2+ of Corridor 2007.</p> | L, M, Vpil, OTM | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Deel B van deze bijlage</p> <p>TSI CCS</p> <p>Infrastructuurregister / gegevens van de infrastructuur ter beschikking gesteld door de infrastructuurbeheerder</p> |
|----------|---|--|-----------------|--|

| | | | | |
|--|--|---|------------------------|--|
| | <p>Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met voertuigen voorzien wordt.</p> <p>Algemene vereisten</p> | <p>5. Zolang het nationale systeem TBL1+ beschikbaar is op de infrastructuur en onverminderd andere bepalingen nemen de aanvragers van toelatingen voor indiensstellingen en de IG de nodige beschikkingen opdat elk voertuig met een ETCS boorduitrusting, geschikt voor niveau 1 maar niet geschikt voor niveau 2 en conform aan de versie 2.3.0d of 3.3.0 of 3.4.0 van de ETCS specificaties, ritten uitvoert onder supervisie van het TBL1+ systeem op een infrastructuur waar ETCS niveau 2 FS in dienst is. Op een dergelijke infrastructuur heeft de variabele « M_VERSION » in de hoofding van de ETCS bakens- en radiobereichten een waarde gelijk aan « 1.0 » of « 1.1 ».</p> <p>Onverminderd de algemene vereiste nr. 10 hierna, is deze voorwaarde ook van toepassing op ETCS boorduitrusting conform een versie van de ETCS-specificatie vóór de versie 2.3.0d, bijvoorbeeld 2.2.2+ of Corridor 2007.</p> <p>6. Onverminderd andere bepalingen nemen de aanvragers van toelatingen voor indiensstellingen en de IG de nodige beschikkingen opdat elk voertuig met een ETCS boorduitrusting, geschikt voor niveau 1 of niveaus 1 en 2 conform aan de versie 3.4.0 of 3.6.0 van de ETCS specificaties, ritten uitvoert in ETCS niveau 1 LS op een infrastructuur waar ETCS niveau 1 LS in dienst is. Op een dergelijke infrastructuur heeft de variabele « M_VERSION » in de hoofding van de ETCS berichten een waarde gelijk aan « 2.0 » of « 2.1 ».</p> <p>7. Zolang het nationale systeem TBL1+ beschikbaar is op de infrastructuur en onverminderd andere bepalingen nemen de aanvragers van toelatingen voor indiensstellingen en de IG de nodige beschikkingen opdat elk voertuig met een ETCS boorduitrusting, geschikt voor niveau 1 of niveaus 1 en 2 en conform aan de versie 2.3.0d of 3.3.0 van de ETCS specificaties, ritten uitvoert onder supervisie van het TBL1+ systeem op een infrastructuur waar ETCS niveau 1 LS in dienst is. Op een dergelijke infrastructuur heeft de variabele « M_VERSION » in de hoofding van de ETCS bakens- en radiobereichten een waarde gelijk aan « 2.0 » of « 2.1 ». Onverminderd de algemene vereiste nr. 10 hierna, is deze voorwaarde ook van toepassing op ETCS boorduitrusting conform een versie van de ETCS-specificatie vóór de versie 2.3.0d, bijvoorbeeld 2.2.2+ of Corridor 2007.</p> <p>8. Van zodra ETCS niveau 1 FS (in combinatie met het nationale systeem TBL1+, zolang deze beschikbaar is op de infrastructuur) of ETCS niveau 1 LS (in combinatie met het nationale systeem TBL1+, zolang deze beschikbaar is op de infrastructuur) in dienst gesteld wordt op eender welk deel van de conventionele infrastructuur, wordt verkeer onder supervisie van het nationale systeem Memor/krokodil op dergelijke infrastructuur verboden. Bovendien dient het systeem Memor/krokodil definitief ontmanteld te zijn aan elk informatiepunt uitgerust met ETCS niveau 1 en/of TBL1+ bakens ten laatste op de dag voor de eerstvolgende verandering van de dienstregeling na één jaar van indienstelling van ETCS niveau 1 FS of ETCS niveau 1 LS op het betreffende gedeelte van de infrastructuur.</p> | <p>L, M, Vpil, OTM</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Deel B van deze bijlage</p> <p>TSI CCS</p> <p>Infrastructuurregister / gegevens van de infrastructuur ter beschikking gesteld door de infrastructuurbeheerder</p> |
|--|--|---|------------------------|--|

| | | |
|--|---|---|
| | <p>9. Van zodra ETCS niveau 2 FS (in combinatie met het nationale systeem TBL1+, zolang deze beschikbaar is op de infrastructuur) in dienst gesteld wordt op eender welk deel van de conventionele infrastructuur, wordt verkeer onder supervisie van het nationale systeem Memor/krocodil op dergelijke infrastructuur verboden. De TBL1+ bakens kunnen ook gebruikt worden voor functionaliteiten van ETCS niveau 2 FS. Bovendien dient het systeem Memor/krocodil definitief ontmanteld te zijn aan elk informatiepunt uitgerust met TBL1+ bakens ten laatste op de dag voor de eerstvolgende verandering van de dienstregeling na één jaar van indienstelling van ETCS niveau 2 FS op het betreffende gedeelte van de infrastructuur.</p> | |
| <p>Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met die voertuigen voorzien wordt.</p> <p>Algemene vereisten</p> | <p>10. Verkeer van voertuigen met een ETCS boorduitrusting met specificaties van een versie voorafgaand aan de versie 2.3.0d, bijvoorbeeld 2.2.2+ of Corridor 2007 is verboden vanaf 30 december 2023. Tot deze datum zal voor elke aanvraag voor indienstelling de verenigbaarheid van de CCS uitrusting van de voertuigen met de CCS uitrusting van de te berijden delen van de infrastructuur moeten aangetoond worden.</p> <p>11. Met uitzondering van OTM, mag door de veiligheidsinstantie geen enkele toelating voor indienstelling afgeleverd worden voor een voertuig besteld na 1 januari 2012 of voor de eerste maal in dienst gesteld in een lidstaat van de Europese Unie na 1 januari 2015 indien het betrokken voertuig niet is uitgerust met het ETCS systeem.</p> <p>12. Zolang het nationale systeem TBL1+ beschikbaar is op de infrastructuur en onverminderd andere bepalingen is het verkeer van voertuigen die uitgerust zijn met het nationale systeem TBL1+ maar niet met het ETCS systeem op eender welk gedeelte van de infrastructuur waar ETCS (Niveau 1 of 2, FS of LS) in dienst is, enkel toegelaten in de volgende gevallen :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Voor ritten van reizigerstreinen en goederentreinen, met inbegrip van hun aanvullende ritten : enkel indien de rit verzekerd wordt door een voertuig besteld voor 1 januari 2012 of voor de eerste maal in dienst gesteld in een lidstaat van de Europese Unie voor 1 januari 2015; b) Voor ritten ten behoeve van de infrastructuurbeheerder ; c) Voor ritten met patrimonial of historisch karakter ; d) Voor ritten van technische treinen. <p>13. De infrastructuur bestaat uit 2 delen : de conventionele infrastructuur de infrastructuur voor hoge snelheid. De infrastructuur voor hoge snelheid bestaat uit de als volgt genummerde lijnen: 1, 1/1, 1/2, 1/3, 2, 3 en 4. De conventionele infrastructuur bestaat uit de andere lijnen dan deze die de infrastructuur voor hoge snelheid bevat. Op de infrastructuur voor hoge snelheid beheert de CCS boorduitrusting automatisch de technische functies met betrekking tot de elektrische tractie byb. neerlaten van de stroomafnehmer, openen/sluiten van de hoofdschakelaar op basis van de informatie uitgestuurd door de CCS uitrusting die geïnstalleerd is op de infrastructuur. De aanragers van toelatingen voor indienststellingen en de IG nemen de nodige beschikkingen opdat de voertuigen uitgerust zijn om de technische functies betreffende de elektrische tractie uit te voeren die in overeenstemming zijn met het deel van de infrastructuur waarop het verkeer plaatsvindt en dit op basis van de specificaties gepubliceerd door de infrastructuurbeheerder.</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Deel B van deze bijlage</p> <p>TSI CCS</p> <p>Infrastructuuregister / gegevens van de infrastructuur ter beschikking gesteld door de infrastructuurbeheerder</p> |
| | | <p>L, M, Vpil, OTM</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>14. Betreffende de inrit en de uitrit van de hogesnelheidslijnen n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3, wordt de controlefunctie op het activeren en het deactiveren van het TVM systeem door een ander CCS systeem bewerkstelligd. De aanvragers van toelatingen voor indienststellingen en de IG nemen de nodige beschikkingen opdat de voertuigen, met uitzondering van de OTM, die rijden op hogesnelheidslijnen n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3, uitgerust zijn met een systeem met controlefunctie op het activeren en het deactiveren van het TVM systeem, ontworpen op basis van de specificaties gepubliceerd door de infrastructuurbeheerder</p> <p>15. De aanvragers van toelatingen tot indienststellingen en de IG nemen de nodige beschikkingen om ervoor te zorgen dat de ETCS-boorduitrusting van elk voertuig voldoet aan de Belgische nationale vereisten met betrekking tot de ETCS-remcurves. De infrastructuurbeheerder publiceert de Belgische nationale vereisten met betrekking tot de ETCS-remcurves.</p> <p>16. De aanvragers van toelatingen tot indienststellingen en de IG nemen de nodige beschikkingen om ervoor te zorgen dat de boorduitrusting van het nationale systeem TBL1+ tenminste aan de Algemene Specificatie van TBL1+ voldoet. De infrastructuurbeheerder publiceert de Algemene Specificatie van TBL1+. Op vrijwillige basis en met als oogmerk het veiligheidsniveau te verhogen, is het de aanvragers van toelatingen tot indienststellingen en de IG toegelaten om een TBL1+ systeem te gebruiken dat aanvullende supervisie functies aan deze beschreven in de Algemene Specificatie van TBL1+ bevat. In dat geval mogen de verschillen ten opzichte van de Algemene Specificatie van TBL1+ geen verlaging van het veiligheidsniveau teweegbrengen ten opzichte van het veiligheidsniveau dat bekomen wordt door een systeem dat enkel aan de Algemene Specificatie TBL1+ voldoet.</p> <p>17. Ten laatste binnen de maand volgend op het verschijnen van dit besluit in het Belgisch Staatsblad publiceert de infrastructuurbeheerder een kaart met daarop, voor elk deel van de infrastructuur, de lokalisatie, op 14 december 2025 van de CCS uitrusting van het type ETCS niveau 1 FS (al dan niet gecombineerd met laterale lichtseinen), ETCS niveau 2 FS met permanente fall-back in ETCS niveau 1 FS, ETCS niveau 2 FS, ETCS niveau 1 LS en TVM 430. In voorkomend geval publiceert de infrastructuurbeheerder zonder verwijl elke latere bijwerking van deze kaart.</p> <p>18. Onverminderd andere bepalingen nemen de aanvragers van toelatingen voor indienststellingen en de IG de nodige beschikkingen zodat ten laatste op 31 juli 2019 de GSM-R boorduitrusting, zowel voor vocale transmissie als voor transmissie van gegevens nodig voor verkeer in ETCS niveau 2 FS, voldoet aan de normen ETSI TS 102 933-1 (versie 2.1.1 of hoger) en TS 102 933-2 (versie 2.1.1 of hoger). Vanaf 1 augustus 2019 en in toepassing van de artikelen 70 en 75 van de Spoorcodex kunnen de infrastructuurbeheerder en de veiligheidsinstantie, indien zij dit nodig achten, het verkeer beperken of verbieden van elk voertuig waarvan het gebrek aan overeenstemming van de GSM-R uitrusting met de normen ETSI TS 102 933-1 (versie 2.1.1 of hoger) en TS 102 933-2 (versie 2.1.1 of hoger) een risico voor de veiligheid of de regelmaat van het verkeer zou kunnen veroorzaken.</p> | |
|--|---|--|

| | | | | |
|----------|---|--|-----------------|---|
| 12.2.1.b | Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met die voertuigen voorzien wordt. | <p><u>Bijkomende vereisten van toepassing vanaf 5 juli 2018 tot en met 15 december 2018</u></p> <p>De types CCS uitrustingen die op de infrastructuur aanwezig mogen zijn, zijn de volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memor/krokodil; 2. Memor/krokodil en TBL1; 3. Memor/krokodil en TBL1+; 4. ETCS niveau 1 FS (niet gecombineerd met de laterale lichtseinen) en TBL2. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijn n° 2; 5. Memor/krokodil en TBL1 en TBL1+; 6. ETCS niveau 1 FS en TBL1+; 7. ETCS niveau 2 FS met permanente fall-back mogelijkheid naar ETCS niveau 1 FS. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 3 en 4; 8. TBL1+. Verduidelijking: dit type uitrusting mag enkel aanwezig zijn op de lijnen die geen deel uitmaken van het transeuropese spoorwagennet zoals gedefinieerd door de verordening (EU) nr.1315/2013; 9. TVM430. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 1, 1/1, 1/2 en 1/3; 10. ETCS niveau 2 FS en TBL1+. <p>De infrastructuurbeheerder publiceert in het infrastructuurregister de specificaties betreffende de uitrusting aanwezig in elk deel van de infrastructuur.</p> <p>Onverminderd andere onverenigbaarheden is het verkeer op de infrastructuur met de bovenvermelde CCS uitrusting types 4, 6, 7, 8, 9 en 10 onder supervisie van het Memor/krokodil systeem verboden.</p> | L, M, Vpil, OTM | EN 50126 EN 50128 EN 50129 Deel B van deze bijlage TSI CCS Infrastructuurregister / gegevens van de infrastructuur gesteld door de infrastructuurbeheerder |
|----------|---|--|-----------------|---|

| | | | | |
|-----------------|---|--|------------------------|--|
| <p>12.2.1.c</p> | <p>Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met voertuigen voorzien wordt.</p> <p>Van kracht zijnde bijkomende vereisten vanaf 16 december 2018 tot en met 10 december 2022</p> | <p><u>Bijkomende vereisten van toepassing vanaf 16 december 2018 tot en met 10 december 2022</u></p> <p>De types CCS uitrustingen die op de infrastructuur aanwezig mogen zijn, zijn de volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memor/krokodil; 2. Memor/krokodil en TBL1; 3. Memor/krokodil en TBL1+; 4. Opgeheven; 5. Memor/krokodil en TBL1 en TBL1+; 6. ETCS niveau 1 FS en TBL1+; 7. ETCS niveau 2 FS met permanente fall-back mogelijkheid naar ETCS niveau 1 FS. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 3 en 4; 8. TBL1+. Verduidelijking: dit type uitrusting mag enkel aanwezig zijn op de lijnen die geen deel uitmaken van het transeuropese spoorwegnet zoals gedefinieerd door de verordening (EU) nr 1315/2013; 9. TVM430. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 1, 1/1, 1/2 en 1/3; 10. ETCS niveau 2 FS en TBL1+; 11. ETCS niveau 1 LS en TBL1+; 12. ETCS niveau 1 FS (niet gecombineerd met de laterale lichtseinen). Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijn n° 2. <p>De infrastructuurbeheerder publiceert in het infrastructuurregister de specificaties betreffende de uitrusting aanwezig in elk deel van de infrastructuur.</p> <p>Onverminderd andere onverenigbaarheden is het verkeer op de infrastructuur met de bovenvermelde CCS uitrusting types 6, 7, 8, 9, 10, 11 en 12 onder supervisie van het Memor/krokodil systeem verboden.</p> | <p>L, M, Vpil, OTM</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Deel B van deze bijlage</p> <p>TSI CCS</p> <p>Infrastructuur / gegevens van de infrastructuur ter beschikking gesteld door de infrastructuurbeheerder</p> |
|-----------------|---|--|------------------------|--|

| | | | | |
|----------|---|--|------------------------|--|
| 12.2.1.d | <p>Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met voertuigen voorzien wordt.</p> <p>Van kracht zijnde bijkomende vereisten vanaf 11 december 2022 tot en met 13 december 2025</p> | <p><u>Bijkomende vereisten van toepassing vanaf 11 december 2022 tot en met 13 december 2025</u></p> <p>De types CCS uitrustingen die op de infrastructuur aanwezig mogen zijn, zijn de volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memor/krokodil; 2. Opgeheven; 3. Memor/krokodil en TBL1+; 4. Opgeheven; 5. Opgeheven; 6. ETCS niveau 1 FS en TBL1+; 7. ETCS niveau 2 FS met permanente fall-back mogelijkheid naar ETCS niveau 1 FS. Verduidelijking : dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 3 en 4; 8. TBL1+. Verduidelijking: dit type uitrusting mag enkel aanwezig zijn op de lijnen die geen deel uitmaken van het transeuropese spoorwegnet zoals gedefinieerd door de verordening (EU) nr 1315/2013; 9. TVM430. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 1, 1/1, 1/2 en 1/3; 10. ETCS niveau 2 FS en TBL1+; 11. ETCS niveau 1 LS en TBL1+; 12. ETCS niveau 1 FS (niet gecombineerd met de laterale lichtseinen). Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijn n° 2. <p>De infrastructuurbeheerder publiceert in het infrastructuurregister de specificaties betreffende de uitrusting aanwezig in elk deel van de infrastructuur.</p> <p>Onverminderd andere onverenigbaarheden is het verkeer op de infrastructuur met de bovenvermelde CCS uitrusting types 6, 7, 8, 9, 10, 11 en 12 onder supervisie van het Memor/krokodil systeem verboden.</p> | <p>L, M, Vpil, OTM</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Deel B van deze bijlage</p> <p>TSI CCS</p> <p>Infrastructuur / gegevens van de infrastructuur ter beschikking gesteld door de infrastructuurbeheerder</p> |
|----------|---|--|------------------------|--|

| | | | | |
|----------|---|---|------------------------|--|
| 12.2.1.e | <p>Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met voertuigen voorzien wordt.</p> <p>Van kracht zijnde bijkomende vereisten vanaf 14 december 2025</p> | <p>Bijkomende vereisten van toepassing vanaf 14 december 2025</p> <p>De types CCS uitrustingen die op de infrastructuur aanwezig mogen zijn, zijn de volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opgeheven; 2. Opgeheven; 3. Opgeheven; 4. Opgeheven; 5. Opgeheven; 6. ETCS niveau 1 FS en TBL1+. Verduidelijking : dit type is niet meer aanwezig op de hoofdsporen; 7. ETCS niveau 2 FS met permanente fall-back mogelijkheid naar ETCS niveau 1 FS. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 3 en 4; 8. Opgeheven; 9. TVM430. Verduidelijking : dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 1, 1/1, 1/2 en 1/3; 10. ETCS niveau 2 FS en TBL1+. Verduidelijking: dit type is niet meer aanwezig op de hoofdsporen; 11. ETCS niveau 1 LS en TBL1+. Verduidelijking: dit type is niet meer aanwezig op de hoofdsporen; 12. ETCS niveau 1 FS (niet gecombineerd met de laterale lichtseinen). Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijn n° 2; 13. ETCS niveau 2 FS; 14. ETCS niveau 1 FS (gecombineerd met de laterale lichtseinen); 15. ETCS niveau 1 LS. <p>De infrastructuurbeheerder publiceert in het infrastructuurregister de specificaties betreffende de uitrusting aanwezig in elk deel van de infrastructuur.</p> <p>Verduidelijking: De infrastructuurbeheerder definieert in het infrastructuurregister eveneens het hoofdspoor.</p> | <p>L, M, Vpil, OTM</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Deel B van deze bijlage</p> <p>TSI CCS</p> <p>Infrastructuurregister / gegevens van de infrastructuur ter beschikking gesteld door de infrastructuurbeheerder</p> |
|----------|---|---|------------------------|--|

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 7 oktober 2018 tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Annexe à l'arrêté royal du 7 octobre 2018 portant modification de l'annexe à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

| | | |
|---|--|---|
| | <p>Exigences générales</p> <p>1. Sans préjudice d'autres dispositions et sauf en cas d'avarie confirmée que l'UI gère dans le cadre de son système de gestion de la sécurité, il est interdit, dans le poste de conduite d'où s'effectue la conduite du mouvement, de réduire ou de supprimer le niveau de supervision offert par le système CCS par le passage manuel dans un mode de fonctionnement où les fonctionnalités sont – partiellement ou totalement – inhibées ou isolées, ou par la mise hors tension du système CCS, cette liste de modes de fonctionnement étant non limitative.</p> <p>2. L'UI définit les règles et les procédures à suivre par son personnel pour s'assurer que l'équipement CCS présent à bord des trains soit en permanence compatible avec l'équipement CCS présent dans l'infrastructure parcourue sur base du sillon attribué par le gestionnaire d'infrastructure. Le gestionnaire de l'infrastructure communique le type d'équipement CCS de chaque portion de l'infrastructure aux UI par le biais du registre de l'infrastructure.</p> <p>3. Sans préjudice d'autres dispositions, les demandeurs d'autorisations de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que tout véhicule ayant un équipement ETCS « bord », apte au niveau 1 ou apte aux niveaux 1 et 2, et conforme à la version 2.3.0d ou 3.3.0 ou 3.4.0 ou 3.6.0 des spécifications ETCS, circule en ETCS niveau 1 FS sur l'infrastructure où l'ETCS niveau 1 FS est en service. Sur une telle infrastructure, la variable M_VERSION contenue dans l'en-tête des télégrammes ETCS a une valeur égale à « 1.0 » ou « 1.1 ». Sans préjudice de l'exigence générale n° 10 ci-après, la présente condition s'applique également à tout équipement ETCS « bord » conforme à une version des spécifications ETCS antérieure à la version 2.3.0d, par exemple 2.2.2+ ou Corridor 2007.</p> <p>4. Sans préjudice d'autres dispositions, les demandeurs d'autorisations de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que tout véhicule ayant un équipement ETCS « bord », apte aux niveaux 1 et 2, et conforme à la version 2.3.0d ou 3.3.0 ou 3.4.0 ou 3.6.0 des spécifications ETCS, circule en ETCS niveau 2 FS sur l'infrastructure où l'ETCS niveau 2 FS est en service. Sur une telle infrastructure, la variable M_VERSION contenue dans l'en-tête des télégrammes ou messages radio ETCS a une valeur égale à « 1.0 » ou « 1.1 ». Les dispositions nécessaires comprennent, entre autres, les démarches nécessaires pour l'installation, à bord de tout véhicule concerné, des clefs de cryptage pour la transmission de données via le système GSM-R qui sont nécessaires pour la circulation en ETCS niveau 2 FS. Le gestionnaire de l'infrastructure organise en son sein un service responsable de la gestion et de la distribution des clefs de cryptage nécessaires pour la circulation en ETCS niveau 2 FS. Sans préjudice de l'exigence générale n° 10 ci-après, la présente condition s'applique également à tout équipement ETCS « bord » conforme à une version des spécifications ETCS antérieure à la version 2.3.0d, par exemple 2.2.2+ ou Corridor 2007.</p> <p>5. Aussi longtemps que le système national TBL1+ est disponible dans l'infrastructure, et sans préjudice d'autres dispositions, les demandeurs d'autorisation de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Partie B de la présente annexe</p> <p>STI CCS</p> <p>Registre de l'infrastructure / données de l'infrastructure mises à disposition par le gestionnaire de l'infrastructure</p> <p>L, M, Vpil, OTM</p> |
| <p>12.2.1.a</p> <p>Systèmes de signalisation à installer à bord des véhicules en fonction de l'équipement de l'infrastructure parcourue.</p> <p>Exigences générales</p> | | |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>que tout véhicule ayant un équipement ETCS « bord », apte au niveau 1 mais non apte au niveau 2, et conforme à la version 2.3.0d ou 3.3.0 ou 3.4.0 ou 3.6.0 des spécifications ETCS, circule sous supervision du système national TBL1+ sur l'infrastructure où l'ETCS niveau 2 FS est en service. Sur une telle infrastructure, la variable M_VERSION contenue dans l'en-tête des télégrammes ou messages radio ETCS a une valeur égale à « 1.0 » ou « 1.1 ». Sans préjudice de l'exigence générale n° 10 ci-après, la présente condition s'applique également à tout équipement ETCS « bord » conforme à une version des spécifications ETCS antérieure à la version 2.3.0d, par exemple 2.2.2+ ou Corridor 2007.</p> <p>6. Sans préjudice d'autres dispositions, les demandeurs d'autorisations de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que tout véhicule ayant un équipement ETCS « bord », apte au niveau 1 ou apte aux niveaux 1 et 2, et conforme à la version 3.4.0 ou 3.6.0 des spécifications ETCS, circule en ETCS niveau 1 LS sur l'infrastructure où l'ETCS niveau 1 LS est en service. Sur une telle infrastructure, la variable M_VERSION contenue dans l'en-tête des télégrammes ETCS a une valeur égale à « 2.0 » ou « 2.1 ».</p> <p>7. Aussi longtemps que le système national TBL1+ est disponible dans l'infrastructure, et sans préjudice d'autres dispositions, les demandeurs d'autorisations de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que tout véhicule ayant un équipement ETCS « bord », apte au niveau 1 ou apte aux niveaux 1 et 2, et conforme à la version 2.3.0d ou 3.3.0 des spécifications ETCS, circule sous supervision du système national TBL1+ sur l'infrastructure où l'ETCS niveau 1 LS est en service. Sur une telle infrastructure, la variable M_VERSION contenue dans l'en-tête des télégrammes ETCS a une valeur égale à « 2.0 » ou « 2.1 ». Sans préjudice de l'exigence générale n° 10 ci-après, la présente condition s'applique également à tout équipement ETCS « bord » conforme à une version des spécifications ETCS antérieure à la version 2.3.0d, par exemple 2.2.2+ ou Corridor 2007.</p> <p>8. Dès que l'ETCS niveau 1 FS (combiné, aussi longtemps qu'il est disponible dans l'infrastructure, avec le système national TBL1+) ou l'ETCS niveau 1 LS (combiné, aussi longtemps qu'il est disponible dans l'infrastructure, avec le système national TBL1+) est mis en service sur n'importe quelle portion de l'infrastructure conventionnelle, la circulation sous supervision du système national Memor/crocodile est interdite sur une telle infrastructure. En outre, le système Memor/crocodile doit être démantelé définitivement, à chaque point d'information équipé de balises ETCS niveau 1 et /ou TBL1+, au plus tard le jour avant le premier changement de l'horaire de service suivant une année de mise en service de l'ETCS niveau 1 FS ou l'ETCS niveau 1 LS sur ladite portion de l'infrastructure.</p> <p>9. Dès que l'ETCS niveau 2 FS (combiné, aussi longtemps qu'il est disponible dans l'infrastructure, avec le système national TBL1+) est mis en service sur n'importe quelle portion de l'infrastructure conventionnelle, la circulation sous supervision du système national Memor/crocodile est interdite sur une telle infrastructure. Les balises TBL1+ peuvent également être utilisées pour des fonctionnalités de l'ETCS niveau 2 FS. En outre, le système Memor/crocodile doit être démantelé définitivement, à chaque point d'information équipé de balises TBL1+, au plus tard le jour avant le premier changement de l'horaire de service suivant une année de mise en service de l'ETCS niveau 2 FS sur ladite portion de l'infrastructure.</p> | |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| | <p>10. La circulation des véhicules ayant un équipement ETCS « bord » conforme à une version des spécifications ETCS antérieure à la version 2.3.0d, par exemple 2.2.2+ ou Corridor 2007, est interdite à partir du 30 décembre 2023. Jusqu'à cette date, toute demande d'autorisation de mise en service comprend la démonstration de la compatibilité de l'équipement CCS des véhicules concernés vis-à-vis de l'équipement CCS de chaque portion de l'infrastructure parcourue.</p> <p>11. À l'exception des OTM, aucune autorisation de mise en service ne peut être délivrée par l'autorité de sécurité pour un véhicule, commandé après le 1^{er} janvier 2012 ou mis en service pour la première fois dans un État membre de l'Union européenne après le 1^{er} janvier 2015, si le véhicule en question n'est pas équipé du système ETCS.</p> <p>12. Aussi longtemps que le système national TBL1+ est disponible dans l'infrastructure, et sans préjudice d'autres dispositions, la circulation de véhicules équipés du système national TBL1+, mais non équipés du système ETCS, sur n'importe quelle portion de l'infrastructure conventionnelle où l'ETCS (niveau 1 ou 2, FS ou LS) est en service est uniquement autorisée dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Pour les circulations des trains de voyageurs et de marchandises, y compris les parcours complémentaires de ces trains: uniquement si la circulation est assurée par un véhicule commandé avant le 1^{er} janvier 2012 ou mis en service pour la première fois dans un État membre de l'Union européenne avant le 1^{er} janvier 2015 ; b) Pour les circulations pour les besoins du gestionnaire d'infrastructure ; c) Pour les circulations à caractère patrimonial ou historique ; d) Pour les circulations des trains techniques. <p>13. L'infrastructure se compose de deux parties : l'infrastructure conventionnelle et l'infrastructure à grande vitesse. L'infrastructure à grande vitesse est constituée des lignes numérotées 1, 1/1, 1/2, 1/3, 2, 3 et 4. L'infrastructure conventionnelle est constituée des lignes autres que celles composant l'infrastructure à grande vitesse. Sur l'infrastructure à grande vitesse, l'équipement CCS installé à bord des trains gère automatiquement des fonctions techniques de traction électrique, p.ex. abaissement du pantographe et ouverture/refermeture du disjoncteur principal, sur base d'informations transmises par l'équipement CCS présent dans l'infrastructure. Les demandeurs d'autorisation de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que les véhicules soient équipés pour réaliser les fonctions techniques de traction électrique, correspondant à la partie d'infrastructure sur laquelle la circulation s'effectue, sur base des spécifications publiées par le gestionnaire de l'infrastructure.</p> <p>14. Pour l'accès et la sortie des lignes à grande vitesse n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3, la fonction de contrôle de l'armement et du désarmement du système TVM est réalisée par un autre système CCS. Les demandeurs d'autorisation de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que les véhicules circulant sur les lignes à grande vitesse n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3, à l'exception des OTM, soient équipés d'un système de contrôle de l'armement et du désarmement du système TVM, conçu sur la base des spécifications publiées par le gestionnaire de l'infrastructure.</p> <p>15. Les demandeurs d'autorisation de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que l'équipement ETCS « bord » de tout véhicule satisfasse aux exigences nationales belges en matière de courbes de</p> | |
|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>freinage ETCS. Le gestionnaire de l'infrastructure publie les exigences nationales belges en matière de courbes de freinage ETCS.</p> <p>16. Les demandeurs d'autorisation de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que l'équipement « bord » du système national TBL1+ satisfasse, au minimum, à la Spécification Générale de la TBL1+. Le gestionnaire de l'infrastructure publie la Spécification Générale de la TBL1+. Sur base volontaire, et dans le but d'accroître le niveau de sécurité, les demandeurs d'autorisation de mise en service et les UI ont la possibilité d'utiliser un système TBL1+ comportant des fonctions de supervision complémentaires à celles prescrites par le Spécification Générale de la TBL1+. Dans ce cas, les écarts par rapport à la Spécification Générale de la TBL1+ ne peuvent jamais engendrer de diminution du niveau de sécurité par rapport à celui qui serait atteint par un système répondant uniquement à la Spécification Générale de la TBL1+.</p> <p>17. Au plus tard endéans le mois qui suit la parution du présent arrêté au Moniteur belge, le gestionnaire d'infrastructure publie une carte reprenant la localisation au 14 décembre 2025, sur chaque portion de l'infrastructure, des équipements CCS de type ETCS niveau 1 FS (combiné ou non avec une signalisation latérale lumineuse), ETCS niveau 2 FS avec solution de repli permanente en ETCS niveau 1 FS, ETCS niveau 2 FS, ETCS niveau 1 LS et TVM430. Le cas échéant, le gestionnaire de l'infrastructure publie sans délai toute mise à jour ultérieure de cette carte.</p> <p>18. Sans préjudice d'autres dispositions, les demandeurs d'autorisation de mise en service et les UI prennent les dispositions nécessaires pour que, le 31 juillet 2019 au plus tard, les équipements GSM-R, aussi bien pour la transmission vocale que pour la transmission de données nécessaires à la circulation en ETCS niveau 2 FS soient conformes aux normes ETSI TS 102 933-1 (version 2.1.1 ou supérieure) et TS 102 933-2 (version 2.1.1 ou supérieure). A partir du 1^{er} août 2019 et en application des articles 70 et 75 du Code ferroviaire, le gestionnaire de l'infrastructure et l'autorité de sécurité peuvent, s'ils l'estiment nécessaire, réduire ou interdire la circulation de tout véhicule dont l'absence de conformité de l'équipement GSM-R aux normes ETSI TS 102 933-1 (version 2.1.1 ou supérieure) et TS 102 933-2 (version 2.1.1 ou supérieure) engendrerait un risque pour la sécurité ou la régularité du trafic.</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | | |
|----------|---|--|------------------------|--|
| 12.2.1.b | <p>Systèmes de signalisation à installer à bord des véhicules en fonction de l'équipement de l'infrastructure parcourue.</p> <p>Exigences complémentaires applicables du 5 juillet 2018 jusqu'au 15 décembre 2018</p> | <p>Exigences complémentaires applicables du 5 juillet 2018 jusqu'au 15 décembre 2018</p> <p>Les types d'équipements CCS pouvant être présents dans l'infrastructure sont les suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memor/crocodile ; 2. Memor/crocodile et TBL1 ; 3. Memor/crocodile et TBL1+ ; 4. ETCS niveau 1 FS (non combiné avec une signalisation latérale lumineuse) et TBL2. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur la ligne à grande vitesse n° 2 ; 5. Memor/crocodile et TBL1 et TBL1+ ; 6. ETCS niveau 1 FS et TBL1+ ; 7. ETCS niveau 2 FS avec solution de repli permanente en ETCS niveau 1 FS. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 3 et 4 ; 8. TBL1+. Précision : ce type d'équipement ne peut exister que sur les lignes qui ne font pas partie du réseau trans-européen, tel que défini par le règlement (UE) n° 1315/2013 ; 9. TVM430. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3 ; 10. ETCS niveau 2 FS et TBL1+. <p>Le gestionnaire d'infrastructure publié dans le registre de l'infrastructure les spécifications relatives à l'équipement présent dans chaque portion de l'infrastructure.</p> <p>Sans préjudice d'autres incompatibilités, la circulation sur les infrastructures des types 4, 6, 7, 8, 9 et 10 sous supervision du système Memor/crocodile est interdite.</p> | <p>L, M, Vpil, OTM</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Partie B de la présente annexe</p> <p>STI CCS</p> <p>Registre de l'infrastructure / données de l'infrastructure mises à disposition par le gestionnaire de l'infrastructure</p> |
|----------|---|--|------------------------|--|

| | | | | |
|----------|---|---|--------------------------------|--|
| 12.2.1.c | <p>Systèmes de signalisation à installer à bord des véhicules en fonction de l'équipement de l'infrastructure parcourue.</p> <p>Exigences complémentaires applicables du 16 décembre 2018 jusqu'au 10 décembre 2022</p> | <p>Exigences complémentaires applicables du 16 décembre 2018 jusqu'au 10 décembre 2022</p> <p>Les types d'équipements CCS pouvant être présents dans l'infrastructure sont les suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memor/crocodile ; 2. Memor/crocodile et TBL1 ; 3. Memor/crocodile et TBL1+ ; 4. Abrogé ; 5. Memor/crocodile et TBL1 et TBL1+ ; 6. ETCS niveau 1 FS et TBL1+ ; 7. ETCS niveau 2 FS avec solution de repli permanente en ETCS niveau 1 FS. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 3 et 4 ; 8. TBL1+. Précision : ce type d'équipement ne peut exister que sur les lignes qui ne font pas partie du réseau trans-européen, tel que défini par le règlement (UE) n° 1315/2013 ; 9. TVM430. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3 ; 10. ETCS niveau 2 FS et TBL1+ ; 11. ETCS niveau 1 LS et TBL1+ ; 12. ETCS niveau 1 FS (non combiné avec une signalisation latérale lumineuse). Précision : ce type d'équipement n'existe que sur la ligne à grande vitesse n° 2 . <p>Le gestionnaire d'infrastructure publie dans le registre de l'infrastructure les spécifications relatives à l'équipement présent dans chaque portion de l'infrastructure.</p> <p>Sans préjudice d'autres incompatibilités, la circulation sur les infrastructures des types 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12 sous supervision du système Memor/crocodile est interdite.</p> | <p>L, M, Vpil, OTM</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Partie B de la présente annexe</p> <p>STI CCS</p> <p>Registre de l'infrastructure / données de l'infrastructure mises à disposition par le gestionnaire de l'infrastructure</p> |
|----------|---|---|--------------------------------|--|

| | | | | |
|----------|---|--|------------------------|--|
| 12.2.1.d | <p>Systèmes de signalisation à installer à bord des véhicules en fonction de l'équipement de l'infrastructure parcourue.</p> <p>Exigences complémentaires applicables du 11 décembre 2022 jusqu'au 13 décembre 2025</p> | <p>Exigences complémentaires applicables du 11 décembre 2022 jusqu'au 13 décembre 2025</p> <p>Les types d'équipements CCS pouvant être présents dans l'infrastructure sont les suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memor/crocodile ; 2. Abrogé ; 3. Memor/crocodile et TBL1+ ; 4. Abrogé ; 5. Abrogé ; 6. ETCS niveau 1 FS et TBL1+ ; 7. ETCS niveau 2 FS avec solution de repli permanente en ETCS niveau 1 FS. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 3 et 4 ; 8. TBL1+. Précision : ce type d'équipement ne peut exister que sur les lignes qui ne font pas partie du réseau trans-européen, tel que défini par le règlement (UE) n° 1315/2013 ; 9. TVM430. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3 ; 10. ETCS niveau 2 FS et TBL1+ ; 11. ETCS niveau 1 LS et TBL1+ ; 12. ETCS niveau 1 FS (non combiné avec une signalisation latérale lumineuse). Précision : ce type d'équipement n'existe que sur la ligne à grande vitesse n° 2. <p>Le gestionnaire d'infrastructure publiée dans le registre de l'infrastructure les spécifications relatives à l'équipement présent dans chaque portion de l'infrastructure.</p> <p>Sans préjudice d'autres incompatibilités, la circulation sur les infrastructures des types 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12 sous supervision du système Memor/crocodile est interdite.</p> | <p>L, M, Vpil, OTM</p> | <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Partie B de la présente annexe</p> <p>STI CCS</p> <p>Registre de l'infrastructure / données de l'infrastructure mises à disposition par le gestionnaire de l'infrastructure</p> |
|----------|---|--|------------------------|--|

| | | | | |
|----------|---|--|-----------------|---|
| 12.2.1.e | Systèmes de signalisation à installer à bord des véhicules en fonction de l'équipement de l'infrastructure parcourue. Exigences complémentaires applicables à partir du 14 décembre 2025 | <p>Exigences complémentaires applicables à partir du 14 décembre 2025</p> <p>Les types d'équipements CCS pouvant être présents dans l'infrastructure sont les suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrogé ; 2. Abrogé ; 3. Abrogé ; 4. Abrogé ; 5. Abrogé ; 6. ETCS niveau 1 FS et TBL1+. Précision : ce type d'équipement n'est plus présent en voies principales ; 7. ETCS niveau 2 FS avec solution de repli permanente en ETCS niveau 1 FS. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 3 et 4 ; 8. Abrogé ; 9. TVM430. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3 ; 10. ETCS niveau 2 FS et TBL1+. Précision : ce type d'équipement n'est plus présent en voies principales ; 11. ETCS niveau 1 LS et TBL1+. Précision : ce type d'équipement n'est plus présent en voies principales ; 12. ETCS niveau 1 FS (non combiné avec une signalisation latérale lumineuse). Précision : Ce type d'équipement n'existe que sur la ligne à grande vitesse n° 2 ; 13. ETCS niveau 2 FS ; 14. ETCS niveau 1 FS (combiné avec une signalisation latérale lumineuse) ; 15. ETCS niveau 1 LS. <p>Le gestionnaire d'infrastructure publié dans le registre de l'infrastructure les spécifications relatives à l'équipement présent dans chaque portion de l'infrastructure.</p> <p>Précision : Le gestionnaire d'infrastructure définit également les voies principales dans le registre de l'infrastructure.</p> | L, M, Vpil, OTM | EN 50126 EN 50128 EN 50129 Partie B de la présente annexe STI CCS Registre de l'infrastructure / données de l'infrastructure mises à disposition par le gestionnaire de l'infrastructure |
|----------|---|--|-----------------|---|

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 7 octobre 2018 portant modification de l'annexe à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C - 2018/14243]

4 MEI 2018. — Besluit van het Beheerscomité tot vaststelling van het personeelsplan 2018 van de Rijksdienst voor sociale zekerheid

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april 1997 houdende maatregelen met het oog op de responsabilisering van de Openbare instellingen van sociale zekerheid, met toepassing van artikel 47 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de Sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, in het bijzonder artikel 19, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 april 2016 tot goedkeuring van de vijfde Bestuursovereenkomst tussen de Belgische Staat en de Rijksdienst voor sociale zekerheid;

Gelet op het met redenen omklede advies van het Basisoverlegcomité van de Rijksdienst voor sociale zekerheid, gegeven op 23 april 2018;

Gelet op het advies van de Regeringscommissaris van Begroting van de Rijksdienst voor sociale zekerheid, gegeven op 4 juni 2018;

Gelet op de beslissing van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor sociale zekerheid in zijn zitting van 4 mei 2018.

Artikel 1. Het personeelsplan 2018 van de Rijksdienst voor sociale zekerheid wordt vastgesteld overeenkomstig de tabel in bijlage.

Art. 2. De aanwervingen en de bevorderingen die uit het personeelsplan voortvloeien, zullen slechts doorgevoerd worden mits inachtnaam van de budgettaire mogelijkheden en mits inachtnaam van het maximum krediet voorzien voor statutaire wervingen.

Art. 3. § 1. Binnen de budgettaire enveloppe, vastgelegd in de bestuursovereenkomst, mogen tijdelijk afwezige personeelsleden worden vervangen door contractuele personeelsleden.

§ 2. Binnen de budgettaire enveloppe, vastgelegd in de bestuursovereenkomst, mogen deskundigen, andere contractuelen voor bijzondere opdrachten of seizoenpersoneel in dienst genomen worden.

§ 3. Binnen de budgettaire enveloppe, vastgelegd in de bestuursovereenkomst, mogen contractuelen met een startbaanovereenkomst in dienst worden genomen.

Art. 4. In geval van bepaalde onvoorziene afvloeiingen (federale mobiliteit, vroegtijdige pensioenstelling wegens ziekte, aanvragen voor pensioenstelling die nog niet opgenomen werden in het lopende personeelsplan, afdanking ingevolge de stage,...) mag er, binnen de toegekende budgettaire enveloppe, overgegaan worden tot statutaire aanwervingen ter vervanging van vermelde afvloeiingen zonder aanpassing van het personeelsplan.

Art. 5. Het besluit van het Beheerscomité tot vaststelling van het personeelsplan 2017 van de Rijksdienst voor sociale zekerheid wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2018.
Brussel, 4 mei 2018.

De voorzitter van het Beheerscomité,

In opdracht,
P. SOETE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C - 2018/14243]

4 MAI 2018. — Arrêté du Comité de gestion portant fixation du plan de personnel 2018 de l'Office national de Sécurité sociale

Vu l'arrêté royal du 3 avril 1997 portant des mesures en vue de la responsabilisation des Institutions publiques de sécurité sociale, en application de l'article 47 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la Sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions, notamment l'article 19, § 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 21 avril 2016 portant approbation de du V^{ème} Contrat d'administration entre l'Etat belge et l'Office national de sécurité sociale;

Vu l'avis motivé du Comité de concertation de base de l'Office national de sécurité sociale exprimé le 23 avril 2018;

Vu l'avis du Commissaire du Gouvernement du Budget de l'Office national de sécurité sociale exprimé le 4 juin 2018;

Vu la décision du Comité de gestion de l'Office national de sécurité sociale en séance du 4 mai 2018.

Article 1^{er}. Le plan de personnel 2018 de l'Office national de sécurité sociale est fixé conformément au tableau annexé.

Art. 2. Les recrutements et les promotions qui résultent du plan du personnel seront réalisés uniquement dans le respect des possibilités budgétaires et dans le respect du crédit maximum autorisé pour les recrutements statutaires.

Art. 3. § 1^{er}. Dans les limites de l'enveloppe budgétaire, fixée dans le contrat d'administration, des agents temporairement absents, peuvent être remplacés par des membres du personnel contractuel.

§ 2. Dans les limites de l'enveloppe budgétaire, fixée dans le contrat d'administration, des experts, d'autres contractuels pour des tâches spécifiques ou du personnel saisonnier peuvent être engagés.

§ 3. Dans les limites de l'enveloppe budgétaire, fixée dans le contrat d'administration, des contractuels avec un contrat de premier emploi peuvent être engagés.

Art. 4. En cas de certains départs imprévus (mobilité fédérale, pension anticipée pour maladie, demandes de mises à la retraite qui n'étaient pas encore reprises dans le plan du personnel en cours, licenciement suite au stage,...), dans les limites de l'enveloppe budgétaire accordée, le recours à des recrutements statutaires de remplacement pour les départs mentionnés est autorisé sans modification du plan du personnel.

Art. 5. La décision du Comité de gestion fixant le plan de personnel 2017 de l'Office national de sécurité sociale est abrogé.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2018.
Bruxelles, le 4 mai 2018.

Le Président du Comité de gestion :

Par délégation,
P. SOETE