

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2018/10264]

20 NOVEMBER 2017. — Ministerieel besluit houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN EN DE VLAAMSE MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT,

Gelet op het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 37;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, artikel 7, derde lid, 11, derde lid en 19;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 september 2017;

Gelet op advies 62.263/1 van de Raad van State, gegeven op 8 november 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Besluiten :

Artikel 1. Het subsidiebedrag, vermeld in artikel 10, derde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, bedraagt 3000 euro per voertuig.

Art. 2. De uitgaven die in aanmerking komen voor de subsidiëring, vermeld in artikel 7 van het voormelde besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017, en de subsidiepercentages per uitgave, vermeld in artikel 11, derde lid, van het voormelde besluit, worden vastgesteld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. De volgende regelgevende teksten treden in werking op 20 november 2017:

1° het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer;

2° dit besluit.

Brussel, 20 november 2017.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,
Ph. MUYTERS

Bijlage

Uitgaven en subsidiepercentages als vermeld in artikel 2

1° uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag	a) intelligent speed assistance (halfopen en gesloten)	80 %
	b) adaptive cruisecontrol	80 %
	c) predictive cruisecontrol	80 %
	d) lane change assistance	80 %
	e) lane keeping assistance	80 %
	f) adaptive front lightning systems	80 %
	g) vehicle-to-infrastructure	80 %
	h) alcoholslot	80 %
	i) systemen die de ecologische uitrol van het voertuig bevorderen of ondersteunen	80 %
	j) nightvision	80 %
	k) head-updisplay	80 %
	l) specifieke navigatiesystemen voor vrachtwagens op voorwaarde dat een regelmatige update is inbegrepen	80 %
	m) systemen voor de ondersteuning van elektronische vrachtbrieven (als ze tijdens het rijden alleen via een spraakbesturingssysteem bediend kunnen worden en het beeldscherm of de toetsen alleen geactiveerd kunnen worden als de vrachtwagen stilstaat of als de motor uitgeschakeld is)	80 %
	n) systemen die de wettelijke toepassing van zelfrijdende vrachtwagens en platooning toelaten	80 %
o) automatische versnellingsbak	30 %	
p) rijassistentie- en rijstijl analysesystemen (monitoren van ecologisch en veilig rijgedrag)	80 %	
2° uitgaven voor extra veiligheidsvoorzieningen die verder gaan dan de wet voorschrijft	a) retarder	80 %
	b) intarder	80 %
	c) aslastmeters (elektronische systemen)	80 %
	d) camerasystemen die hulp bieden bij achterwaarts parkeren en rijden	80 %

	<p><i>e)</i> frontcamera's 80 %</p> <p><i>f)</i> dodehoekcamera's 80 %</p> <p><i>g)</i> dodehoekspiegels 80 %</p> <p><i>h)</i> blind spot sensor systems 80 %</p> <p><i>i)</i> tyre pressure monitoring systems 80 %</p> <p><i>j)</i> automatic tyre inflation systems 80 %</p> <p><i>k)</i> systemen om het gsm-gebruik in een rijdende vrachtwagen te blokkeren (handenvrij bellen blijft toegelaten) 80 %</p> <p><i>l)</i> roof safety airbags 80 %</p> <p><i>m)</i> extra koplampen die hulp bieden bij achterwaarts parkeren 80 %</p> <p><i>n)</i> ground operation voor tank- en silowagens en afdekzeilen die voorzien zijn van een systeem dat bediening vanaf de grond mogelijk maakt 80 %</p>	
3° uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu	<p><i>a)</i> aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand: 80 %</p> <p>1) boat tail</p> <p>2) side wings</p> <p>3) roof fairing</p> <p>4) aerodynamische mudflaps</p> <p>5) aerodynamische neus</p> <p><i>b)</i> roetfilter 80 %</p> <p><i>c)</i> SCR-systeem 80 %</p> <p><i>d)</i> plaatsing achteraf van start-stopsystemen 80 %</p> <p><i>e)</i> geluids- of geruisarme banden en banden met optimale rolweerstand 30 %</p> <p><i>f)</i> piekgecertificeerd materiaal: 80 %</p> <p>1) geluidsarme vloer</p> <p>2) geluidsarme wanden</p> <p>3) geluidsarme laadklep</p> <p>4) geluidsarme draai- of roldeur</p> <p>5) geluidsarme koelgroep</p> <p>6) geluidsarme elektrotranspallettrucks</p> <p>7) geluidsarme handpallettrucks</p> <p>8) geluidsarme rolcontainers</p> <p><i>g)</i> interne koelscheidingswanden 80 %</p>	
4° uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie	<p><i>a)</i> bedrijfsadvies over vragen van de bedrijfsleiding die gerelateerd zijn aan milieu en verkeersveiligheid 80 %</p> <p><i>b)</i> transportmanagement- en planningssystemen 80 %</p> <p><i>c)</i> kosten voor de deelname aan programma's die leiden tot emissiereductietrajecten 80 %</p> <p><i>d)</i> milieu- en veiligheidscertificaten: 80 %</p> <p>1) ISO 14001</p> <p>2) EMAS</p> <p>3) ISO 9001</p> <p>4) OHSAS 18000</p> <p>5) CEN standard EN 16258</p> <p>6) SQAS</p> <p>7) TAPA</p>	
5° uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats	<p><i>a)</i> airconditioningsystemen (staand of plafondmodel) 80 %</p> <p><i>b)</i> luchtgeveerde stoel 30 %</p> <p><i>c)</i> staande kachel voor in de bestuurderscabine 80 %</p> <p><i>d)</i> gecertificeerde ligslaapplaatsen 80 %</p> <p><i>e)</i> vast ingebouwde handsfreesystemen 80 %</p>	
6° uitgaven voor maatregelen ter vermindering van diefstal	<p><i>a)</i> diefstalarminstallaties 80 %</p> <p><i>b)</i> immobilisatiesystemen 80 %</p> <p><i>c)</i> afsluitbare dekselbeveiliging en beveiliging van de koppeling 80 %</p> <p><i>d)</i> zeven in de tanks 80 %</p> <p><i>e)</i> stevige tralieroosters 80 %</p> <p><i>f)</i> extra blokkering van het stuur of de versnellingspook 80 %</p> <p><i>g)</i> satellietlokalisatiesystemen (gps) in de voertuigen die bij een ongewone routeafwijking, een ongeplande opening van het vrachtruim of afkoppeling van de oplegger in de centrale alarm slaan 80 %</p> <p><i>h)</i> transponders op pallets en andere laadsystemen of rechtstreeks op de getransporteerde goederen 80 %</p>	

	<i>i)</i> kofferopbouw in hard materiaal om transportgoederen te beveiligen tegen het opensnijden van het kofferdekzeil	80 %
	<i>j)</i> zogenaamde panic buttons, waarmee de politie of de centrale in gevaarlijke situaties verwittigd wordt	80 %

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer.

Brussel, 20 november 2017.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,
Ph. MUYTERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Mobilité et Travaux publics

[C – 2018/10264]

20 NOVEMBRE 2017. — Arrêté ministériel réglant l'octroi de subventions aux entreprises pour les dépenses visant à promouvoir le transport de marchandises écologique et sûr

LE MINISTRE FLAMAND DE LA MOBILITÉ, DES TRAVAUX PUBLICS, DE LA PÉRIPHÉRIE FLAMANDE DE BRUXELLES, DU TOURISME ET DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX, ET LE MINISTRE FLAMAND DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE, DE L'INNOVATION ET DES SPORTS,

Vu le décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique, l'article 37 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 septembre 2017 réglant l'octroi de subventions aux entreprises pour les dépenses visant à promouvoir le transport de marchandises écologique et sûr, l'article 7, alinéa 3, 11, alinéa 3, et 19 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 27 septembre 2017 ;

Vu l'avis 62.263/1 du Conseil d'État, donné le 8 novembre 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Le montant de subvention, visé à l'article 10, alinéa 3, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 septembre 2017 réglant l'octroi de subventions aux entreprises pour les dépenses visant à promouvoir le transport de marchandises écologique et sûr, s'élève à 3000 euros par véhicule.

Art. 2. Les dépenses éligibles au subventionnement, visées à l'article 7 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 22 septembre 2017, et les pourcentages de subvention par dépense, visés à l'article 11, alinéa 3, de l'arrêté précité, sont fixés dans l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 3. Les textes réglementaires suivants entrent en vigueur le 20 novembre 2017 :

1^o l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 septembre 2017 réglant l'octroi de subventions aux entreprises pour les dépenses visant à promouvoir le transport de marchandises écologique et sûr ;

2^o le présent arrêté.

Bruxelles, le 20 novembre 2017.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

B. WEYTS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Economie, de l'Innovation et des Sports,

Ph. MUYTERS

Annexe

Dépenses et pourcentages de subvention tels que visés à l'article 2

1 ^o dépenses relatives aux systèmes d'aide aux conducteurs visant à promouvoir une conduite peu énergivore et sûre au niveau de la circulation	<i>a)</i> intelligent speed assistance (semi-ouverte et fermée)	80 %
	<i>b)</i> adaptive cruisecontrol	80 %
	<i>c)</i> predictive cruisecontrol	80 %
	<i>d)</i> lane change assistance	80 %
	<i>e)</i> lane keeping assistance	80 %
	<i>f)</i> adaptive front lightning systems	80 %
	<i>g)</i> vehicle-to-infrastructure	80 %
	<i>h)</i> éthylotest antidémarrage	80 %
	<i>i)</i> systèmes promouvant ou soutenant le déploiement écologique du véhicule	80 %

	<p><i>j)</i> nightvision 80 %</p> <p><i>k)</i> head-updisplay 80 %</p> <p><i>l)</i> systèmes de navigation spécifiques pour camions à condition qu'une mise à jour régulière soit comprise 80 %</p> <p><i>m)</i> systèmes pour le soutien de lettres de voiture électroniques (s'ils ne peuvent être opérés que par un système de contrôle vocal et si l'écran ou les touches ne peuvent être activés que si le camion s'est arrêté ou si le moteur est arrêté) 80 %</p> <p><i>n)</i> systèmes autorisant l'application légale de camions automoteurs et du groupement de véhicules par pelotons (« platooning ») 80 %</p> <p><i>o)</i> boîte de vitesses automatique 30 %</p> <p><i>p)</i> systèmes de conduite assistée et d'analyse du style de conduite (monitoring d'une conduite écologique et sûre) 80 %</p>	
2° dépenses relatives aux dispositifs de sécurité supplémentaires qui vont plus loin que celles prévues par la loi	<p><i>a)</i> retarder 80 %</p> <p><i>b)</i> intarder 80 %</p> <p><i>c)</i> capteurs de charge d'essieu (systèmes électroniques) 80 %</p> <p><i>d)</i> systèmes de caméras offrant une aide au stationnement et à la conduite en marche arrière 80 %</p> <p><i>e)</i> caméras frontales 80 %</p> <p><i>f)</i> caméras anti-angle mort 80 %</p> <p><i>g)</i> rétroviseurs anti-angle mort 80 %</p> <p><i>h)</i> blind spot sensor systems 80 %</p> <p><i>i)</i> tyre pressure monitoring systems 80 %</p> <p><i>j)</i> automatic tyre inflation systems 80 %</p> <p><i>k)</i> systèmes de blocage de l'usage du GSM dans un camion en mouvement (des appels mains libres sont autorisés) 80 %</p> <p><i>l)</i> roof safety airbags 80 %</p> <p><i>m)</i> phares supplémentaires offrant une aide au stationnement en marche arrière 80 %</p> <p><i>n)</i> ground operation pour des camions-citernes, camions silo et toiles de bache équipés d'un système permettant l'opération au sol 80 %</p>	
3° dépenses relatives aux structures supplémentaires ayant un impact positif sur l'environnement	<p><i>a)</i> mesures aérodynamiques visant à réduire la résistance de l'air : 80 %</p> <p>1) boat tail</p> <p>2) side wings</p> <p>3) roof fairing</p> <p>4) bavettes garde-boue aérodynamiques</p> <p>5) nez aérodynamique</p> <p><i>b)</i> filtre à particules 80 %</p> <p><i>c)</i> système SCR 80 %</p> <p><i>d)</i> installation par après de systèmes marche/arrêt 80 %</p> <p><i>e)</i> pneus silencieux ou pneus à résistance au roulement optimale 30 %</p> <p><i>f)</i> matériel certifié PIEK : 80 %</p> <p>1) sol silencieux</p> <p>2) parois silencieuses</p> <p>3) hayon silencieux</p> <p>4) porte à tambour ou porte à glissière silencieuse</p> <p>5) groupe frigorifique silencieux</p> <p>6) transpalettes électriques à plateforme silencieuse</p> <p>7) transpalettes manuels silencieux</p> <p>8) conteneurs roulants silencieux</p> <p><i>g)</i> cloisons de séparation frigorifiques internes 80 %</p>	
4° dépenses relatives aux mesures visant à promouvoir l'efficacité	<p><i>a)</i> conseils en gestion d'entreprise sur des questions de la direction d'entreprise ayant trait à l'environnement et à la sécurité routière 80 %</p> <p><i>b)</i> systèmes de gestion des transports et de la planification 80 %</p> <p><i>c)</i> frais de participation à des programmes aboutissant à des parcours de réduction des émissions 80 %</p>	

	<i>d)</i> certificats d'environnement et de sécurité : 1) ISO 14001 2) EMAS 3) ISO 9001 4) OHSAS 18000 5) CEN standard EN 16258 6) SQAS 7) TAPA	80 %
5° dépenses relatives aux mesures visant à promouvoir la conception ergonomique du siège conducteur	<i>a)</i> systèmes de climatisation (modèle de sol ou de plafond) <i>b)</i> siège pneumatique <i>c)</i> tour chauffante pour dans la cabine du chauffeur <i>d)</i> endroits certifiés où dormir en position couchée <i>e)</i> systèmes « mains libres » incorporés fixes	80 % 30 % 80 % 80 % 80 %
6° dépenses relatives aux mesures anti-vol	<i>a)</i> installations d'alarme anti-vol <i>b)</i> systèmes d'immobilisation <i>c)</i> sécurité du couvercle pouvant être fermée et sécurité de l'embrayage <i>d)</i> cribles dans les citernes <i>e)</i> grillages solides <i>f)</i> blocage supplémentaire du volant ou du levier de vitesse <i>g)</i> systèmes de positionnement par satellites (GPS) dans les véhicules qui donnent l'alarme dans la centrale en cas d'une déviation extraordinaire de l'itinéraire, d'une ouverture imprévue de la soute ou d'un découplage de la semi-remorque <i>h)</i> transpondeurs sur des palettes et d'autres systèmes de chargement ou directement sur les biens transportés <i>i)</i> caisse en matériau dur pour sécuriser les biens transportés contre l'incision de la toile de bâche de coffre <i>j)</i> des « boutons de panique », qui avertissent la police ou la centrale en cas de situations dangereuses	80 % 80 % 80 % 80 % 80 % 80 % 80 % 80 % 80 % 80 %

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 novembre 2017 réglant l'octroi de subventions aux entreprises pour les dépenses visant à promouvoir le transport de marchandises écologique et sûr.
 Bruxelles, le 20 novembre 2017.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
 du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,
 B. WEYTS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Economie, de l'Innovation et des Sports,
 Ph. MUYTERS