

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2017/40954]

13 DECEMBRE 2017. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne les avantages de toute nature, l'AR/CIR 92 résultant de l'utilisation à des fins personnelles d'un véhicule mis gratuitement à disposition (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code des impôts sur les revenus 1992, l'article 36, § 2, inséré par la loi du 28 décembre 2011 et modifié par les lois des 29 mars 2012 et 21 décembre 2013 ;

Vu l'AR/CIR 92, l'article 18, § 3, 9°, inséré par l'arrêté royal du 3 avril 2013 et modifié par les arrêtés royaux des 24 janvier 2014, 16 décembre 2014, 9 décembre 2015 et 24 novembre 2016 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 novembre 2017 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 8 décembre 2017 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant :

- que le présent arrêté détermine l'émission de référence-CO₂ pour 2018 afin de fixer les avantages de toute nature résultant de l'utilisation à des fins personnelles d'un véhicule mis gratuitement à disposition;

- que le montant des avantages est déterminant pour l'établissement du précompte professionnel y afférent;

- que l'émission de référence-CO₂ précitée doit être portée le plus rapidement possible à la connaissance des contribuables;

- que, pour la sécurité juridique du contribuable, le présent arrêté doit être publié le plus rapidement possible;

- que cet arrêté doit dès lors être pris d'urgence;

Sur la proposition du ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans le tableau de l'article 18, § 3, 9°, de l'AR/CIR 92, inséré par l'arrêté royal du 3 avril 2013 et modifié par les arrêtés royaux des 24 janvier 2014, 16 décembre 2014, 9 décembre 2015 et 24 novembre 2016, la colonne "Année civile" est complétée par "2018", la colonne "Véhicules à moteur alimenté à l'essence, au LPG ou au gaz naturel" par "105 g/km" et la colonne "Véhicules à moteur alimenté au diesel" par "86 g/km".

Art. 2. Le présent arrêté est applicable aux avantages de toute nature attribués à partir du 1^{er} janvier 2018.

Art. 3. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 décembre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
J. VAN OVERTVELDT

—
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code des impôts sur les revenus 1992, coordonné par l'arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 30 juillet 1992.

Lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

Loi du 28 décembre 2011, *Moniteur belge* du 30 décembre 2011, Ed. 4.

Loi du 29 mars 2012, *Moniteur belge* du 30 mars 2012, Ed. 3.

Loi du 21 décembre 2013, *Moniteur belge* du 31 décembre 2013, Ed. 2.

AR/CIR 92 - arrêté royal du 27 août 1993 d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992, *Moniteur belge* du 13 septembre 1993.

Arrêté royal du 4 mars 2012, *Moniteur belge* du 8 mars 2012.

Arrêté royal du 3 avril 2013, *Moniteur belge* du 8 avril 2013.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C – 2017/40954]

13 DECEMBER 2017. — Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikel 36, § 2, ingevoegd bij de wet van 28 december 2011 en gewijzigd bij de wetten van 29 maart 2012 en 21 december 2013;

Gelet op het KB/WIB 92, artikel 18, § 3, 9°, ingevoegd bij koninklijk besluit van 3 april 2013 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 januari 2014, 16 december 2014, 9 december 2015 en 24 november 2016;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 november 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 8 december 2017;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende:

- dat dit besluit de referentie-CO₂-uitstoot voor 2018 vaststelt voor de bepaling van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig;

- dat het bedrag van de voordelen bepalend is voor de vaststelling van de er op verschuldigde bedrijfsvoorheffing;

- dat de voormelde referentie-CO₂-uitstoot zo spoedig mogelijk ter kennis van de belastingplichtigen moeten worden gebracht;

- dat, voor de rechtszekerheid van de belastingplichtige dit besluit zo spoedig mogelijk moet worden bekendgemaakt;

- dat dit besluit dus dringend moet worden getroffen;

Op de voordracht van de minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de tabel van artikel 18, § 3, 9°, van het KB/WIB 92, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 april 2013 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 januari 2014, 16 december 2014, 9 december 2015 en 24 november 2016, wordt de kolom "Kalenderjaar" aangevuld met "2018", de kolom "Voertuigen met een benzine-, LPG- of aardgasmotor" met "105 g/km" en de kolom "Voertuigen met dieselmotor" met "86 g/km".

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de vanaf 1 januari 2018 toegekende voordelen van alle aard.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 december 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
J. VAN OVERTVELDT

—
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad*:

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

Wet van 28 december 2011, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 2012, Ed. 4.

Wet van 29 maart 2012, *Belgisch Staatsblad* van 30 maart 2012, Ed. 3.

Wet van 21 december 2013, *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2013, Ed. 2.

KB/WIB 92 - koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, *Belgisch Staatsblad* van 13 september 1993.

Koninklijk besluit van 4 maart 2012, *Belgisch Staatsblad* van 8 maart 2012.

Koninklijk besluit van 3 april 2013, *Belgisch Staatsblad* van 8 april 2013.

Arrêté royal du 24 janvier 2014, *Moniteur belge* du 29 janvier 2014, Ed. 2.

Arrêté royal du 16 décembre 2014, *Moniteur belge* du 22 décembre 2014, Ed. 2.

Arrêté royal du 9 décembre 2015, *Moniteur belge* du 17 décembre 2015.

Arrêté royal du 24 novembre 2016, *Moniteur belge* du 5 décembre 2016.

Koninklijk besluit van 24 januari 2014, *Belgisch Staatsblad* van 29 januari 2014, Ed. 2.

Koninklijk besluit van 16 december 2014, *Belgisch Staatsblad* van 22 december 2014, Ed. 2.

Koninklijk besluit van 9 december 2015, *Belgisch Staatsblad* van 17 december 2015.

Koninklijk besluit van 24 november 2016, *Belgisch Staatsblad* van 5 december 2016.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

[C – 2017/31901]

7 DECEMBRE 2017. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 67 sur la ligne ferroviaire n° 126, tronçon "Statte - Ciney", situé à Huy, à la hauteur de la borne kilométrique 34.397

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17, remplacé par la loi du 1^{er} août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er};

Vu l'arrêté ministériel n° A/172/126 du 11 mai 2001;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité, entre autres, du passage à niveau n° 67 sur la ligne ferroviaire n° 126, tronçon "Statte - Ciney", situé à Huy, à la hauteur de la borne kilométrique 34.397;

Considérant qu'il est nécessaire de rendre ces dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau n° 67 sur la ligne ferroviaire n° 126, tronçon "Statte - Ciney", situé à Huy, à la hauteur de la borne kilométrique 34.397, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1°, le signal routier A45 et 2° a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

Art. 2. Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 3°, 4°, 5° et 6° du même arrêté royal :

- 1) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau;
- 2) un signal routier A45 à gauche de la route, côté Huy;
- 3) sur le signal routier supplémentaire A45, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage;
- 4) sur chaque signal routier A45, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

Art. 3. L'arrêté ministériel n° A/172/126 du 11 mai 2001 est abrogé en ce qui concerne les dispositions relatives au passage à niveau n° 67.

Bruxelles, le 7 décembre 2017.

Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

[C – 2017/31901]

7 DECEMBER 2017. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 67 op de spoorlijn nr. 126, baanvak "Statte - Ciney", gelegen te Hoei, ter hoogte van de kilometerpaal 34.397

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/172/126 van 11 mei 2001;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 67 op de spoorlijn nr. 126, baanvak "Statte - Ciney", gelegen te Hoei, ter hoogte van de kilometerpaal 34.397;

Overwegende dat het noodzakelijk is deze veiligheidsinrichtingen in overeenstemming te brengen met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

Artikel 1. De overweg nr. 67 op de spoorlijn nr. 126, baanvak "Statte - Ciney", gelegen te Hoei, ter hoogte van de kilometerpaal 34.397, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen voorzien in artikel 3, 1°, het verkeersbord A45 en 2° a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

Art. 2. Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 3°, 4°, 5° en 6° van hetzelfde koninklijk besluit :

- 1) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg;
- 2) een verkeersbord A45 links van de weg, kant Hoei;
- 3) op het bijkomend verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt;
- 4) op elk verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

Art. 3. Het ministerieel besluit nr. A/172/126 van 11 mei 2001 wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen aangaande overweg nr. 67.

Brussel, 7 december 2017.

Fr. BELLOT