

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2017/205773]

26 OKTOBER 2017. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het overleg tussen de Gewestregeringen;

Gelet op het verslag van 24 mei 2017 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2^o, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op advies 61.593/4 van de Raad van State, gegeven op 21 juni 2017, overeenkomstig artikel 84 § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Bij dit besluit worden de volgende richtlijnen gedeeltelijk omgezet:

1^o Richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land;

2^o Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt het eerste lid, gewijzigd bij besluit van de Waalse Regering van 3 december 2015, vervangen als volgt:

“Bij dit besluit wordt Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land gedeeltelijk omgezet.”.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

Art. 4. De Minister bevoegd voor vervoer van gevaarlijke goederen over de weg is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 26 oktober 2017.

Voor de Regering:

De Minister-President,
W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening,
Openbare Werken, Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,
C. DI ANTONIO

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2017/205774]

26 OCTOBRE 2017. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure et l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 février 2012 relatif au transport de marchandises dangereuses par voie navigable

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 15 mai 2006;

Vu loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17^{ter}, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007;

Vu le décret du 19 mars 2009 relatif à la conservation du domaine public régional routier et des voies hydrauliques, l'article 2, alinéa 2, 5^o, inséré par le décret du 24 novembre 2016, et l'article 3, § 4, 2^o;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 février 2012 relatif au transport intérieur de marchandises dangereuses par voie navigable;

Vu la concertation entre les Gouvernements régionaux et fédéral;

Vu le rapport du 24 mai 2017 établi conformément à l'article 3, 2^o, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales;

Vu l'avis 61.597/4 du Conseil d'Etat, donné le 21 juin 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose, partiellement :

1° la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016 portant quatrième adaptation au progrès scientifique et technique des annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses;

2° la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

Art. 2. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011 et 30 août 2013 et l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « modifiée par les directives 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012 et 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, » sont abrogés;

2° il est ajouté un 6° rédigé comme suit :

« 6° ADN : accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures, conclu à Genève le 26 mai 2000, tel que modifié. ».

Art. 3. Dans l'article 3 du même arrêté, les mots « par l'annexe » sont remplacés par le mot « ADN ».

Art. 4. Dans l'article 4 du même arrêté, le mot « annexe » est à chaque fois remplacé par le mot « ADN ».

Art. 5. Dans l'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011 et 30 août 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « Le directeur de la Direction Contrôle de la Navigation de la Direction générale Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « Le Ministre qui a la détermination des règles de police de la navigation sur les voies navigable dans ses attributions »;

2° le mot « annexe » est chaque fois remplacé par le mot « ADN ».

Art. 6. Dans le même arrêté, l'annexe, remplacée par l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2015, est abrogée.

Art. 7. L'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 février 2012 relatif au transport intérieur de marchandises dangereuses par voie navigable, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2015, est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses. ».

Art. 8. Dans l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 2) est abrogé;

b) le 5) est remplacé par ce qui suit :

« 5) « expert » : personne en mesure de prouver qu'elle a une connaissance spécialisée de l'ADN, et répondant aux exigences prescrites au chapitre 8.2. de l'ADN; ».

Art. 9. Dans l'article 4 du même arrêté, les mots « dans le règlement » sont remplacés par les mots « dans l'ADN ».

Art. 10. Dans l'article 5, § 1^{er}, du même arrêté, les mots « au règlement » sont remplacés par les mots « par l'ADN ».

Art. 11. Dans les articles 6, § 2, 7, §§ 1^{er} et 2, 9, 11, § 1^{er}, 14, §§ 2 et 6, 17, §§ 2 et 3, 18, §§ 2 et 3, et 19 du même arrêté, les mots « du règlement » sont chaque fois remplacés par les mots « de l'ADN ».

Art. 12. Dans l'annexe 1^{re} du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement wallon du 28 novembre 2013, les mots « du règlement » sont chaque fois remplacés par les mots « de l'ADN ».

Art. 13. Dans l'annexe 2 du même arrêté, les mots « du règlement » sont chaque fois remplacés par les mots « de l'ADN ».

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le Ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 26 octobre 2017.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

W. BORSUS

Le Ministre de l'Environnement, de la Transition écologique, de l'Aménagement du Territoire,
des Travaux publics, de la Mobilité, des Transports, du Bien-être animal et des Zonings,

C. DI ANTONIO

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2017/205774]

26. OKTOBER 2017 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen und des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 2. Februar 2012 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Gesetzes vom 18. Februar 1969 über Maßnahmen zur Ausführung internationaler Verträge und Akte über Personen- und Güterbeförderung im See-, Straßen-, Eisenbahn- und Binnenschiffsverkehr, Artikel 1 Absatz 1, abgeändert durch das Gesetz vom 15. Mai 2006;

Aufgrund des Gesetzes vom 5. Juni 1972 über die Sicherheit der Schiffe, Artikel 17ter § 1, eingefügt durch das Gesetz vom 22. Januar 2007;

Aufgrund des Dekrets vom 19. März 2009 über die Erhaltung des regionalen öffentlichen Straßen- und Wasserstraßennetzes, Artikel 2 Absatz 2 Ziffer 5, eingefügt durch das Dekret vom 24. November 2016, und Artikel 3 § 4 Ziffer 2;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 2. Februar 2012 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen;

Aufgrund der Konzertierung zwischen den regionalen und föderalen Regierungen;

Aufgrund des in Anwendung von Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben aufgestellten Berichts vom 24. Mai 2017;

Aufgrund des am 21. Juni 2017 in Anwendung des Artikels 84 § 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens des Staatsrates Nr. 61.597/4;

Auf Vorschlag des Ministers für öffentliche Arbeiten;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - Durch den vorliegenden Erlass werden folgende Richtlinien teilweise umgesetzt:

1° die Richtlinie 2016/2309/EU der Kommission vom 16. Dezember 2016 zur vierten Anpassung der Anhänge der Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt;

2° die Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland.

Art. 2 - In Artikel 1 des Königlichen Erlasses vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen, abgeändert durch die Königlichen Erlasse vom 4. Juli 2011 und vom 30. August 2013 und durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2015 werden folgende Abänderungen vorgenommen:

1° die Wörter "abgeändert durch die Richtlinien 2010/61/EU der Kommission vom 2. September 2010, 2012/45/EU der Kommission vom 3. Dezember 2012 und 2014/103/EU der Kommission vom 21. November 2014" werden außer Kraft gesetzt;

2° eine Ziffer 6 mit folgendem Wortlaut wird hinzugefügt:

"6° "ADN": das Europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen, das am 26. Mai 2000 in Genf geschlossen wurde, in der abgeänderten Fassung."

Art. 3 - In Artikel 3 desselben Erlasses werden die Wörter "durch den Anhang" durch das Wort "durch das ADN" ersetzt.

Art. 4 - In Artikel 4 desselben Erlasses wird das Wort "Anhang" jedes Mal durch das Wort "ADN" ersetzt.

Art. 5 - In Artikel 5 desselben Erlasses, abgeändert durch die Königlichen Erlasse vom 4. Juli 2011 und vom 30. August 2013, werden folgende Abänderungen vorgenommen:

1° die Wörter "Der Direktor der Direktion der Schifffahrtkontrolle der Generaldirektion Seetransport des föderalen öffentlichen Dienstes Mobilität und Transport" werden durch die Wörter "Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Festlegung der Polizeiregeln für die Schifffahrt gehört" ersetzt;

2° das Wort "Anhang" wird jedes Mal durch das Wort "ADN" ersetzt.

Art. 6 - In demselben Erlass wird der Anhang, der durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2015 ersetzt wurde, außer Kraft gesetzt.

Art. 7 - Artikel 1 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 2. Februar 2012 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen, abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2015, wird durch Folgendes ersetzt:

"Artikel 1 - Durch den folgenden Erlass wird die Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland umgesetzt."

Art. 8 - In Artikel 3 desselben Erlasses werden folgende Abänderungen vorgenommen:

a) Punkt 2) wird außer Kraft gesetzt;

b) Punkt 5) wird durch Folgendes ersetzt:

" 5) "Sachkundiger": eine Person, die in der Lage ist, eine ADN-Fachkenntnis nachzuweisen, und die den Anforderungen nach Kapitel 8.2 des ADN genügt;"

Art. 9 - In Artikel 4 desselben Erlasses werden die Wörter "in der Verordnung" durch die Wörter "im ADN" ersetzt.

Art. 10 - In Artikel 5 § 1 desselben Erlasses werden die Wörter "in der Verordnung" durch die Wörter "durch das ADN" ersetzt.

Art. 11 - In den Artikeln 6 § 2, 7 §§ 1 und 2, 9, 11 § 1, 14 §§ 2 und 6, 17 §§ 2 und 3, 18 §§ 2 und 3, und 19 desselben Erlasses werden die Wörter "der Verordnung" jedes Mal durch die Wörter "des ADN" ersetzt.

Art. 12 - In Anhang 1 desselben Erlasses, ersetzt durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 28. November 2013, werden die Wörter "der Verordnung" jedes Mal durch die Wörter "des ADN" ersetzt.

Art. 13 - In Anhang 2 desselben Erlasses werden die Wörter "der Verordnung" jedes Mal durch die Wörter "des ADN" ersetzt.

Art. 14 - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Art. 15 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Vorschriften im Bereich der Beförderung von gefährlichen Gütern im Binnenschiffsverkehr gehören, wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 26. Oktober 2017

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident

W. BORSUS

Der Minister für Umwelt, den ökologischen Wandel, Raumordnung, öffentliche Arbeiten, Mobilität, Transportwesen, Tierschutz, und Gewerbegebiete

C. DI ANTONIO

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2017/205774]

26 OKTOBER 2017. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren en het besluit van de Waalse Regering van 2 februari 2012 betreffende het binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein, artikel 2, tweede lid, 5°, ingevoegd bij het decreet van 24 november 2016, en artikel 3, § 4, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 2 februari 2012 betreffende het binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg;

Gelet op het overleg tussen de Gewestregeringen en de federale Regering;

Gelet op het verslag van 24 mei 2017 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op advies 61.597/4 van de Raad van State, gegeven op 21 juni 2017, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Bij dit besluit worden de volgende richtlijnen gedeeltelijk omgezet:

1° Richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land;

2° Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013 en het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "gewijzigd bij richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012 van de Commissie en bij richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, worden opgeheven;

2° er wordt een punt 6° toegevoegd, luidend als volgt:

"6° ADN: het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gesloten te Genève op 26 mei 2000, zoals gewijzigd."

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "door de bijlage" vervangen door de woorden door "het ADN".

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden "de bijlage" telkens vervangen door de woorden "het ADN".

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "De directeur van de Directie Scheepvaartcontrole van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer" worden vervangen door de woorden "De Minister bevoegd voor de bepaling van de regels van politie over het verkeer op waterwegen";

2° de woorden "de bijlage" worden telkens vervangen door de woorden "het ADN".

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt de bijlage, vervangen door het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2015, opgeheven.

Art. 7. Artikel 1 van het besluit van de Waalse Regering van 2 februari 2012 betreffende het binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2015, wordt vervangen als volgt:

"Artikel 1. Bij dit besluit wordt Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land gedeeltelijk omgezet."

Art. 8. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

a) punt 2) wordt opgeheven;

b) punt 5) wordt vervangen als volgt:

"5) "deskundige": persoon die kan bewijzen dat ze een gespecialiseerde kennis heeft van het ADN en die voldoet aan de eisen bedoeld in hoofdstuk 8.2. van het ADN;"

Art. 9. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden "in het reglement" vervangen door de woorden door "in het ADN".

Art. 10. In artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden "in het reglement" vervangen door de woorden door "in het ADN".

Art. 11. In de artikelen 6, § 2, 7, § 1 en 2, 9, 11, § 1, 14, § 2 en 6, 17, §§ 2 en 3, 18, §§ 2 en 3, en 19 van hetzelfde besluit worden de woorden "van het reglement" telkens vervangen door de woorden "van het ADN".

Art. 12. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van de Waalse Regering van 28 november 2013, worden de woorden "het reglement" telkens vervangen door de woorden "het ADN".

Art. 13. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de woorden "het reglement" telkens vervangen door de woorden door "het ADN".

Art. 14. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

Art. 15. De Minister bevoegd voor vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 26 oktober 2017.

Voor de Regering:

De Minister-President,

W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening,
Openbare Werken, Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2017/205775]

17 OCTOBRE 2017. — Arrêté ministériel portant exécution de l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 octobre 2016 relatif à l'octroi de l'aide au démarrage pour les groupements et organisations de producteurs dans le secteur agricole

Le Ministre de l'Agriculture,

Vu le règlement (UE) n° 702/2014 de la Commission du 25 juin 2014 déclarant certaines catégories d'aides, dans les secteurs agricole et forestier et dans les zones rurales, compatibles avec le marché intérieur, en application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne;

Vu le Code wallon de l'Agriculture, les articles D.4, D.11 et D.13 et D.14;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 octobre 2016 relatif à l'octroi de l'aide au démarrage pour les groupements et organisations de producteurs dans le secteur agricole, les articles 9 et 18;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 mai 2017;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 14 juin 2017;

Vu la concertation entre les Gouvernements régionaux et l'Autorité fédérale en date du 24 mai 2017;

Vu le rapport du 26 avril 2017 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales;

Vu l'avis 61.904/2/V du Conseil d'Etat, donné le 28 août 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnée le 12 janvier 1973;

Considérant le règlement (UE) n°1308/2013 du Parlement européen et du Conseil du 17 décembre 2013 portant organisation commune des marchés des produits agricoles et abrogeant les règlements (CEE) n° 922/72, (CEE) n° 234/79, (CE) n° 1037/2001 et (CE) n° 1234/2007 du Conseil,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 octobre 2016 : l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 octobre 2016 relatif à l'octroi de l'aide au démarrage pour les groupements et organisations de producteurs dans le secteur agricole;

2° un groupement reconnu : un groupement de producteurs reconnu conformément au chapitre II de l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 octobre 2016.

Art. 2. Le présent arrêté garantit le respect des dispositions des articles 3 à 10, 12, 13 et 19 du règlement (UE) n° 702/2014 de la Commission du 25 juin 2014 déclarant certaines catégories d'aides, dans les secteurs agricole et forestier et dans les zones rurales, compatibles avec le marché intérieur, en application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, J.O.U.E., L.193, 1^{er} juillet 2014, p. 1.

Art. 3. Les groupements reconnus transmettent la déclaration de créance visée à l'article 15 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 octobre 2016, accompagnée :

1° de la liste des membres du groupement actualisée au 31 décembre de l'année où les frais sont encourus;

2° d'une preuve d'adhésion des agriculteurs actifs;

3° d'un rapport d'activités comprenant :

a) les actions menées au cours de l'année civile précédente établies en lien avec les objectifs poursuivis par le groupement reconnu et avec le plan d'entreprise visé à l'article 4, 6°, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 octobre 2016;

b) l'évolution des moyens techniques et humains dont dispose le groupement reconnu;

4° d'une déclaration individuelle de chaque producteur membre du groupement par laquelle il confirme être uniquement membre du groupement de producteurs concerné pour les catégories de produits visées.

Art. 4. L'administration procède au contrôle du respect des conditions de reconnaissance et de l'octroi de l'aide et au paiement des groupements de producteurs sur base des documents visés à l'article 3.

Aux fins de la réalisation du contrôle visé à l'alinéa 1^{er}, l'administration peut demander au groupement reconnu tout autre document nécessaire pour compléter le contrôle administratif.

Art. 5. Le premier contrôle sur place a lieu au plus tôt après la réception de la première déclaration de créance.

Art. 6. Lorsqu'un contrôle sur place a lieu, un représentant du groupement reconnu cosigne le rapport de contrôle établi par l'administration.

L'administration envoie au plus tard le rapport approuvé au groupement dans les trois mois qui suivent le contrôle.

Art. 7. Lorsqu'un contrôle révèle des non-conformités en ce qui concerne le respect des conditions de reconnaissance, l'administration envoie au groupement, un plan de mise en conformité accompagné d'un calendrier contenant des échéances s'étalant sur une durée raisonnable en fonction des non-conformités relevées.

Au terme du délai fixé dans le calendrier visé à l'alinéa 1^{er}, l'administration effectue un contrôle de mise en conformité.

Namur, le 17 octobre 2017.

R. COLLIN