

**8. Diverse tarieven**

8.1. Vervoer van personen met beperkte beweeglijkheid.

Bij de vervoersdiensten voor personen met beperkte beweeglijkheid verricht door verenigingen voor rekening van de TEC, geldt het tarief van het eenheidsbiljet, met name € 2,00 voor een NEXT-traject en € 3,00 voor een HORIZON-traject.

De houders van een gratis vervoersbewijs voor het hele TEC-net alsook de houders van een abonnement HORIZON+ 65+ genieten de kosteloosheid van de PMR-diensten.

8.2. City-bus in Hoei en Charleroi.

Eenheidsprijkaartje van € 1,00 per rit.

8.3. City-bus in Bergen :

Het kaartje City Mons Multi 20 is geldig op de Intra-Muros trajecten die het historisch centrum van Bergen aandoen en is beschikbaar in voorverkoop (elektronisch biljet) tegen de prijs van € 6 voor 20 trajecten.

8.4. Pendeldienst BSCA :

Eenheidsprijs van € 6,00 per rit tussen het station van Charleroi Zuid en de luchthaven van Brussels South Charleroi Airport. Dit vervoerbewijs geeft recht op een overstap naar de andere TEC-lijnen tijdens 60 minuten.

8.5. Vervoerbewijzen voor asielzoekenden.

Eenheidsbiljetten die voor één dag geldig zijn op het hele TEC-net kunnen worden aangeschaft door de onthaalcentra van Fedasil, bij het Rode Kruis en de OCMW's tegen een prijs van 4,00 €; vóór de aflevering aan asielzoekenden opgevangen in hun centra in het Waalse Gewest, controleren bedoelde instellingen dat ze het biljet gebruiken in het kader van hun asielaanvraag.

**9. Administratieve kosten**

9.1. De reiziger zonder geld kan niet gratis worden vervoerd. De reiziger die zijn vervoersbiljet niet kan betalen en zijn vorige administratieve boetes of kosten heeft betaald, kan vervoerd worden onder de volgende voorwaarden:

- jonger dan 16 jaar zijn (op vertoon van een officieel document);
- betalen met een briefje dat wisselgeld onmogelijk maakt en een identiteitspapier voorleggen;
- in het bezit zijn van een vervoersbewijs dat beschadigd blijkt te zijn en niet over voldoende geld beschikken om de prijs van het vervoer te betalen.

Hij moet de prijs van zijn rit binnen tien kalenderdagen betalen, plus € 2,50 administratieve kosten. De reiziger die zijn vervoersbiljet binnen die termijn niet betaald heeft, is hij strafbaar met een administratieve geldboete bedoeld in artikel 3, § 2, van het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2008 betreffende de administratieve geldboetes inzake de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest.

9.2. Administratieve kosten voor het maken van een duplicaat van een vervoersbewijs: € 10,00.

9.3. Administratieve kosten voor de afgifte aan niet-abonnees van een attest betreffende de prijs van de abonnementen : € 5,00.

9.4. Administratieve kosten voor de teruggave van een gevonden voorwerp: € 5,00.

9.5. Administratieve kosten bedoeld in artikel 3, § 2, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2008 betreffende de administratieve geldboetes in de openbaarvervoerdiensten in het Waalse Gewest: € 50,00.

9.6. Administratieve kosten bedoeld in artikel 3, § 2, eerste lid, 2<sup>o</sup> en 3<sup>o</sup>, van het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2008 betreffende de administratieve geldboetes in de openbaarvervoerdiensten in het Waalse Gewest, zoals gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 27 november 2014: € 10.

9.7. Administratieve kosten voor de afgifte van een MoBIB-kaart of een MoBIB basic-kaart waarop, onder meer, elektronische vervoerbewijzen kunnen worden geladen: 5 € (eventuele commerciële promotie uitgezonderd).

---

**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**

[2017/205583]

**2 OCTOBRE 2017. — Arrêté ministériel relatif à l'autorisation et à l'évaluation des trains de véhicules plus longs et plus lourds (VLL ou écomobis) dans le cadre de projets-pilotes**

Le Ministre des Travaux publics,

Vu le décret du 26 mai 2016 relatif aux trains de véhicules plus longs et plus lourds (VLL ou écomobis) dans le cadre de projets-pilotes, l'article 1<sup>er</sup>, §§ 5 et 6;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 20 octobre 2016 relatif aux trains de véhicules plus longs et plus lourds (VLL ou écomobis) dans le cadre de projets-pilotes, les articles 4, § 1<sup>er</sup>, et 7;

Vu le rapport du 18 septembre 2017 établi conformément à l'article 3, 2<sup>o</sup>, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales;

Vu l'avis n<sup>o</sup> 61.410/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 mai 2017, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Le demandeur transmet par voie électronique la demande d'autorisation au service en charge du transport exceptionnel auprès de la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du Service public de Wallonie au moyen des formulaires disponibles sur la page internet du Service public de Wallonie prévue à cet effet, conformément aux instructions qui y figurent.

Le demandeur fournit au service visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> toutes les informations nécessaires pour l'instruction du dossier.

§ 2. Le service visé au paragraphe 1<sup>er</sup> examine le ou les trains de véhicules concernés et procède aux vérifications nécessaires.

Dans les soixante jours après la réception de la demande d'autorisation, un fonctionnaire de niveau A attaché au service visé au paragraphe 1<sup>er</sup> délivre l'autorisation ou communique au demandeur les raisons pour lesquelles l'autorisation n'est pas délivrée.

Le délai visé à l'alinéa 2 est interrompu si la demande d'autorisation est incomplète. Un nouveau délai est calculé dès réception des pièces réclamées au demandeur.

**Art. 2.** D'office ou à la demande du titulaire de l'autorisation, un fonctionnaire de niveau A attaché au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, peut modifier les modalités de l'autorisation :

1° lorsque l'itinéraire autorisé n'est pas suivi à cause de travaux routiers ou d'autres événements annoncés, susceptibles d'empêcher un passage sûr et aisé ou plus généralement pour les raisons visées à l'article 1<sup>er</sup>, § 3, du décret du 26 mai 2016;

2° lors de l'adjonction d'un nouveau conducteur.

Le titulaire de l'autorisation introduit une demande de modification par voie électronique conformément aux instructions visées sur la page internet du Service public de Wallonie.

Dans les vingt et un jours après la réception de la demande de modification complète, un fonctionnaire de niveau A attaché au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, accorde une autorisation adaptée ou communique au titulaire de l'autorisation les raisons pour lesquelles l'autorisation adaptée n'est pas délivrée.

**Art. 3.** Pendant la période de validité de l'autorisation, le titulaire de l'autorisation :

1° respecte l'ensemble des conditions reprises dans le décret du 26 mai 2016, dans ses arrêtés d'exécution et dans l'autorisation;

2° rend gratuitement disponible le véhicule utilisé dans le cadre du projet-pilote, en vue de permettre au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, ou au prestataire désigné d'effectuer, aux frais de l'administration, toutes les opérations nécessaires, en vue de la pose, de la réparation, du traitement des données et de l'enlèvement d'un enregistreur de données et de caméras qui sont dirigées sur les environs du tracteur;

3° utilise en priorité les véhicules équipés de l'enregistreur de données et des caméras;

4° communique, dans les formes prévues par le service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, mensuellement et au plus tard pendant la semaine qui suit la fin du mois, toutes les données sur les véhicules et combinaisons de véhicules utilisés, notamment :

a) les trajets effectués, y compris la date, le lieu et le moment de départ et d'arrivée;

b) les chargements transportés, y compris le volume et le poids brut et la nature du chargement;

c) tous les incidents éventuels, la consommation de carburant et le nom du conducteur sur base d'un formulaire fourni par le service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>;

5° communique au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, les données du tachygraphe des VLL;

6° effectue plusieurs voyages aller-retour au moyen de VLL ainsi qu'avec une combinaison de véhicule standard sur le même itinéraire ou un itinéraire similaire et effectués par le même conducteur;

7° signale immédiatement au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, tout accident dans lequel est impliqué un VLL, communique toutes les données à ce sujet sur simple demande et transmet les constats d'accident à l'amiable;

8° met à disposition gratuitement les conducteurs concernés, ainsi qu'un responsable opérationnel, pendant au moins une demi-journée par an en vue de fournir leur apport et collaboration dans des groupes de discussion;

9° permet au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, ou à son prestataire la possibilité d'accompagner le conducteur en tant que passager sur un itinéraire qu'il détermine.

**Art. 4.** Le point de départ ou le point d'arrivée de l'itinéraire se situe en Région wallonne.

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Le titulaire d'autorisation peut demander un renouvellement de l'autorisation par voie électronique au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, au moins soixante jours avant la fin de validité de l'autorisation.

§ 2. Dans les vingt et un jours après la réception de cette demande, un fonctionnaire de niveau A attaché au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, notifie sa décision de prolongation ou d'arrêt de l'autorisation.

En cas de prolongation, le fonctionnaire de niveau A attaché au service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, adapte la durée de validité de l'autorisation.

Le service visé à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, peut ajouter des conditions relatives aux véhicules tenant compte de l'évolution des techniques, des équipements et des normes européennes.

Le renouvellement se fait par période de deux ans.

**Art. 6.** Les chauffeurs ont suivi au moins une journée de formation pratique, sur terrain privé, pour la réalisation de manœuvres ainsi que sur la voie publique, à bord d'une combinaison de véhicules conforme aux prescrits de l'arrêté du Gouvernement wallon du 20 octobre 2016 relatif aux trains de véhicules plus longs et plus lourds (VLL ou écocombis) dans le cadre de projets-pilotes ou conforme à la réglementation en vigueur aux Pays-Bas si la formation a lieu dans ce pays.

Cette formation est dispensée soit par :

1° un chauffeur titulaire du « CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen » (Certificat CCV véhicules longs et lourds) délivré par le « Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen » et de l'attestation d'accompagnateur de formation délivré par le Fonds social Transport et Logistique;

2° un formateur agréé par le « Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen » pour les cours « CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen » (Certificat CCV véhicules longs et lourds);

3° un formateur agréé par les autorités communautaires ou régionales dans le cadre de la formation initiale ou continue des chauffeurs poids lourd et titulaire d'une attestation régionale de formation à la conduite d'un VLL ou titulaire du « CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen » (Certificat CCV véhicules longs et lourds) délivré par le « Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen ».

Les formations se donnent dans la langue du chauffeur, éventuellement par l'intermédiaire d'un interprète.

**Art. 7.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2017. Le projet-pilote prend cours à cette date et prend fin le 30 septembre 2025.

Namur, le 2 octobre 2017.

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2017/205583]

**2. OKTOBER 2017 — Ministerieller Erlass betreffend die Genehmigung und die Bewertung von überlangen und überschweren Kraftwagenzügen (Eurocombis oder Ecocombis) im Rahmen von Pilotprojekten**

Der Minister für öffentliche Arbeiten,

Aufgrund des Dekrets vom 26. Mai 2016 über längere und schwerere Kraftwagenzüge (Eurocombis oder Ecocombis) im Rahmen von Pilotprojekten, Artikel 1 §§ 5 und 6;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 20. Oktober 2016 über überlange und überschwere Kraftwagenzüge (Eurocombis oder Ecocombis) im Rahmen von Pilotprojekten, Artikel 4 § 1, und 7;

Aufgrund des Berichts vom 18. September 2017, aufgestellt in Übereinstimmung mit Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben;

Aufgrund des am 29. Mai 2017 in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens des Staatsrats Nr. 61.410/4,

Beschließt:

**Artikel 1 - § 1.** Der Antragsteller übermittelt der Dienststelle für außergewöhnliche Transporte bei der operativen Generaldirektion Straßen und Gebäude des öffentlichen Dienstes der Wallonie elektronisch den Antrag auf Genehmigung anhand der einschlägigen Formulare, die auf der Internetseite des öffentlichen Dienstes der Wallonie zur Verfügung stehen, unter Einhaltung der darin enthaltenen Anweisungen.

Der Antragsteller stellt der in Absatz 1 genannten Dienststelle sämtliche für die Untersuchung der Akte erforderlichen Informationen zur Verfügung.

§ 2. Die in § 1 genannte Dienststelle untersucht den/die betroffenen Kraftwagenzug/üge und nimmt die nötigen Überprüfungen vor.

Binnen sechzig Tagen nach Eingang des Genehmigungsantrags stellt ein Beamter der Stufe A bei der in § 1 genannten Dienststelle die Genehmigung aus oder teilt dem Antragsteller die Gründe für die Nichtausstellung der Genehmigung mit.

Ist der Genehmigungsantrag nicht vollständig, dann wird die in Absatz 2 erwähnte Frist unterbrochen. Eine neue Frist wird berechnet, sobald die dem Antragsteller abverlangten Unterlagen eingegangen sind.

**Art. 2 -** Ein Beamter der Stufe A bei der in Artikel 1 § 1 genannten Dienststelle kann von Amts wegen oder auf Anfrage des Genehmigungsinhabers die Modalitäten der Genehmigung in den folgenden Fällen ändern:

1° wenn die genehmigte Fahrstrecke wegen Straßenbauarbeiten oder anderer angekündigten Ereignisse, die eine sichere und leichte Durchfahrt unmöglich machen könnten, oder, allgemeiner betrachtet, aus den in Artikel 1 § 3 des Dekrets vom 26. Mai 2016 genannten Gründen nicht zurückgelegt wird;

2° im Falle des Einsatzes eines neuen Fahrers.

Der Genehmigungsinhaber reicht elektronisch einen Antrag auf Änderung unter Einhaltung der Anweisungen ein, die auf der Internetseite des öffentlichen Dienstes der Wallonie angeführt sind.

Binnen einundzwanzig Tagen nach Eingang des vollständigen Änderungsantrags erteilt ein Beamter der Stufe A bei der in Artikel 1 § 1 genannten Dienststelle eine angepasste Genehmigung oder teilt dem Genehmigungsinhaber die Gründe für die Nichtausstellung der angepassten Genehmigung mit.

**Art. 3 -** Während der Gültigkeitsdauer der Genehmigung muss der Genehmigungsinhaber:

1° alle im Dekret vom 26. Mai 2016, in dessen Ausführungserlassen und in der Genehmigung festgehaltenen Bedingungen beachten;

2° das im Rahmen des Pilotprojekts eingesetzte Fahrzeug unentgeltlich zu Verfügung stellen, um der in Artikel 1 § 1 genannten Dienststelle oder dem benannten Dienstleister zu ermöglichen, auf Kosten der Verwaltung alle notwendigen Operationen im Hinblick auf das Anbringen, die Reparatur, die Datenverarbeitung und die Entfernung eines Datenerfassungsgeräts und auf die Umgebung des Zugwagens gerichteter Kameras durchzuführen;

3° vorrangig die Fahrzeuge einsetzen, die mit dem Datenerfassungsgerät und den Kameras versehen sind;

4° jeden Monat und spätestens in der Woche nach dem Monatsende gemäß den von der in Artikel 1 § 1 genannten Dienststelle festgelegten Formvorschriften die gesamten Daten über die eingesetzten Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mitteilen, insbesondere:

a) zurückgelegte Strecken, inkl. Datum, Ort und Zeitpunkt der Abfahrt und der Ankunft;

b) beförderte Frachtgüter, inkl. Volumen und Bruttogewicht, sowie Art des Frachtguts;

c) alle eventuellen Vorfälle, Treibstoffverbrauch und Name des Fahrers anhand eines von der in Artikel 1 § 1 genannten Dienststelle bereitgestellten Formulars;

5° der Dienststelle nach Artikel 1 § 1 die Fahrtschreiberdaten der Eurocombis mitteilen;

6° mehrere Hin- und Rückfahrten mit Eurocombis sowie mit einer standardmäßigen Fahrzeugkombination auf derselben bzw. einer ähnlichen, von demselben Fahrer zurückgelegten Strecke durchführen;

7° der Dienststelle nach Artikel 1 § 1 sofort jeden Unfall melden, in den ein Eurocombi involviert wird, alle diesbezüglichen Daten auf einfache Anfrage mitteilen und die einvernehmlichen Unfallberichte übermitteln;

8° mindestens einen halben Tag im Jahr die betroffenen Fahrer sowie einen operativ verantwortlichen Leiter im Hinblick auf ihren Beitrag und Mitwirkung an Diskussionsgruppen unentgeltlich zur Verfügung stellen;

9° der Dienststelle nach Artikel 1 § 1 oder ihrem Dienstleister die Möglichkeit geben, auf einer Strecke, die sie / er bestimmt, den Fahrer als Beifahrer zu begleiten.

**Art. 4** - Der Start- oder Zielpunkt der Strecke liegt in der Wallonischen Region.

**Art. 5** - § 1. Mindestens sechzig Tage vor Ablauf der Gültigkeit der Genehmigung kann der Genehmigungsinhaber elektronisch eine Erneuerung der Genehmigung bei der Dienststelle nach Artikel 1 § 1 beantragen.

§ 2. Binnen einundzwanzig Tagen nach Eingang dieses Antrags stellt ein Beamter der Stufe A bei der Dienststelle nach Artikel 1 § 1 seinen Beschluss zur Verlängerung oder zur Einstellung der Genehmigung zu.

Im Falle einer Verlängerung passt der Beamte der Stufe A bei der Dienststelle nach Artikel 1 § 1 die Gültigkeitsdauer der Genehmigung an.

Die Dienststelle nach Artikel 1 § 1 kann zusätzliche Anforderungen an die Fahrzeuge stellen, die der Entwicklung der Technik, der Ausrüstungen und der europäischen Normen Rechnung tragen.

Die Verlängerung wird jeweils für einen Zeitraum von zwei Jahren gewährt.

**Art. 6** - Die Fahrer haben eine praktische Schulung von mindestens einem Tag auf privatem Gelände, für die Durchführung von Manövern, sowie auf öffentlichen Straßen an Bord einer Fahrzeugkombination absolviert, die den Vorschriften des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 20. Oktober 2016 über überlange und überschwere Kraftwagenzüge (Eurocombis oder Ecocombis) im Rahmen von Pilotprojekten oder der in den Niederlanden geltenden Regelung, falls die Schulung in diesem Lande stattfindet, entspricht.

Diese Schulung wird erteilt, je nach Fall:

1° von einem Fahrer, der Inhaber des "CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen" (CCV-Zertifikat lange und schwere Fahrzeuge) und der Bescheinigung eines Schulungsbegleiters ist, jeweils vom "Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen" und vom Sozialfonds Transport und Logistiek ausgestellt;

2° von einem Ausbilder, der vom "Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen" für die "CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen"-Kurse (CCV-Zertifikat lange und schwere Fahrzeuge) zugelassen worden ist;

3° von einem Ausbilder, der von den gemeinschaftlichen oder regionalen Behörden im Rahmen der Erst- oder Weiterbildung zum Lastwagenfahrer zugelassen worden und Inhaber einer regionalen Fahrausbildungsnachweis für Eurocombis bzw. des vom "Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen" ausgestellten "CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen" (CCV-Zertifikat lange und schwere Fahrzeuge) ist.

Die Schulungen werden in der Sprache des Fahrers, gegebenenfalls über einen Dolmetscher, erteilt.

**Art. 7** - Der vorliegende Erlass wird am 1. September 2017 wirksam. Das Pilotprojekt beginnt an diesem Datum und endet am 30. September 2025.

Namur, den 2. Oktober 2017

C. DI ANTONIO

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2017/205583]

**2 OKTOBER 2017. — Ministerieel besluit met betrekking tot de vergunning voor en de evaluatie van langere en zwaardere voertuigen (LZV's of ecocombi's) in het kader van proefprojecten**

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het decreet van 26 mei 2016 betreffende de slepen van langere en zwaardere voertuigen (LZV's of ecocombi's) in het kader van proefprojecten, artikel 1, §§ 5 en 6;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 20 oktober 2016 betreffende de slepen van langere en zwaardere voertuigen (LZV's of ecocombi's) in het kader van proefprojecten, de artikelen 4, § 1, en 7;

Gelet op het verslag van 18 september 2017, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies nr. 61.410/4 van de Raad van State, gegeven op 29 mei 2017, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. De aanvrager maakt de vergunningsaanvraag langs de elektronische weg over aan de dienst belast met uitzonderlijk vervoer bij het Operationeel directoraat-generaal Wegen en Gebouwen van de Waalse Overheidsdienst door middel van de formulieren die beschikbaar zijn op de daartoe voorziene webpagina van de Waalse Overheidsdienst, overeenkomstig de daarop vermelde instructies.

De aanvrager verstrekt alle nodige inlichtingen voor de behandeling van het dossier aan de dienst bedoeld in het eerste lid.

§ 2. De dienst bedoeld in paragraaf 1 onderzoekt de betrokken voertuig(en) en verricht de nodige verificaties.

Binnen zestig dagen na ontvangst van de vergunningsaanvraag, verstrekt een ambtenaar van niveau A van de dienst bedoeld in paragraaf 1, de vergunning of deelt de aanvrager de redenen mede waarvoor de vergunning niet uitgereikt wordt.

De termijn bedoeld in het tweede lid wordt onderbroken als de vergunningsaanvraag niet volledig is. Een nieuwe termijn wordt berekend zodra de van de aanvrager verlangde stukken worden ontvangen.

**Art. 2.** Een ambtenaar van niveau A van de dienst bedoeld in artikel 1, § 1, kan de modaliteiten van de vergunning van ambtswege of op verzoek van de eigenaar van de vergunning wijzigen :

1° als het vergunde traject niet wordt gevolgd vanwege wegenwerken of andere aangekondigde gebeurtenissen die een veilige en vlotte doorgang belemmeren of, meer in het algemeen, voor de redenen bedoeld in artikel 1, § 3, van het decreet van 26 mei 2016;

2° bij de toevoeging van een nieuwe bestuurder.

De houder van de vergunning dient een aanvraag tot wijziging per e-mail in overeenkomstig de instructies vermeld op de webpagina van de Waalse Overheidsdienst.

Binnen éérentwintig dagen na ontvangst van de volledige aanvraag tot wijziging, verstrekt een ambtenaar van niveau A van de dienst bedoeld in paragraaf 1, § 1, een aangepaste vergunning of deelt de houder van de vergunning de redenen mede waarvoor de aangepaste vergunning niet uitgereikt wordt.

**Art. 3.** Door de houder van de vergunning wordt (-en) tijdens de geldigheidsperiode ervan :

1° alle voorwaarden nageleefd, vermeld in het decreet van 26 mei 2016, in de uitvoeringsbepalingen ervan en in de vergunning;

2° het gebruikt voertuig in het kader van het proefproject kosteloos ter beschikking gesteld, om de dienst bedoeld in artikel 1, § 1, of de aangewezen dienstverlener alle nodige handelingen op kosten van het bestuur te laten uitvoeren voor de plaatsing, de herstelling, de gegevensverwerking en de verwijdering van een datalogger en camera's die gericht zijn op de omgeving van de trekker;

3° bij voorrang de voertuigen gebruikt die uitgerust zijn met de datalogger en de camera's;

4° maandelijks en uiterlijk tijdens de eerste week die volgt op het einde van de maand, alle gegevens meegedeeld volgens de modaliteiten bedoeld in artikel 1, § 1, over de ingezette voertuigen en de voertuigcombinaties, met name :

a) de uitgevoerde ritten, met inbegrip van de datum, de plaats en het tijdstip van vertrek en aankomst;

b) de vervoerde ladingen, met inbegrip van het volume en het brutogewicht en de aard van de belading;

c) alle mogelijke incidenten, het brandstofverbruik en de naam van de bestuurder op basis van een formulier verstrekt door de dienst bedoeld in artikel 1, § 1;

5° de dienst bedoeld in artikel 1, § 1, de tachograafgegevens van de langere en zwaardere slepen meegedeeld;

6° meerdere ritten, heen of terug, met een langere en zwaardere sleep uitgevoerd, alsook met een standaardvoertuigcombinatie op hetzelfde traject of op een vergelijkbaar traject en uitgevoerd door dezelfde bestuurder;

7° de dienst bedoeld in artikel 1, § 1, onmiddellijk elk ongeval gemeld waarbij een langere en zwaardere sleep betrokken is, alle desbetreffende gegevens op eenvoudig verzoek meegedeeld en de aanrijdingsformulieren overgemaakt;

8° de betrokken bestuurders, alsook een operationeel verantwoordelijke, gedurende minstens een halve dag kosteloos ter beschikking gesteld om input en medewerking te verlenen in focusgroepen;

9° de dienst bedoeld in artikel 1, § 1, of de dienstverlener ervan, de mogelijkheid geboden om de bestuurder als passagier te begeleiden op een traject die hij bepaalt.

**Art. 4.** Het vertrekpunt of het aankomstpunt ligt in het Waalse Gewest.

**Art. 5.** § 1. Minstens zestig dagen vóór het einde van de geldigheid van de vergunning, kan de houder de verlenging ervan aanvragen via e-mail aan de dienst bedoeld in artikel 1, § 1.

§ 2. Binnen éérentwintig dagen na ontvangst van deze aanvraag, geeft de ambtenaar van niveau A van de dienst bedoeld in artikel 1, § 1, kennis van zijn beslissing om de vergunning te verlengen of te schorsen.

Bij verlenging, past de ambtenaar van niveau A van de dienst bedoeld in artikel 1, § 1, de geldigheidsduur van de vergunning aan.

De dienst bedoeld in artikel 1, § 1, kan voorwaarden met betrekking tot de voertuigen toevoegen, rekening houdend met de evolutie van de technieken, de uitrustingen en de Europese normen.

De vergunning wordt hernieuwd om de twee jaar.

**Art. 6.** De bestuurders hebben minstens een praktijkopleiding van één dag gevolgd, op privé terrein, voor de uitvoering van manoeuvres alsook op de openbare weg, aan boord van een voertuigcombinatie die overeenstemt met de voorschriften van het besluit van de Waalse Regering van 20 oktober 2016 betreffende de slepen van langere en zwaardere voertuigen ( LZV's of ecombi's) in het kader van proefprojecten of met de vigerende reglementering in Nederland als de opleiding er plaatsvindt.

Deze opleiding wordt gegeven door :

1° hetzij een bestuurder houder van het « CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen » (Certificat CCV véhicules longs et lourds) afgegeven door het « Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen » en het attest van opleidingsbegeleider afgegeven door het « Sociaal Fonds Transport en Logistiek »;

2° hetzij een door het « Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen » erkende opleider voor de cursussen « CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen » (Certificat CCV véhicules longs et lourds);

3° hetzij een door de communautaire of regionale overheden erkende opleider in het kader van de aanvankelijke of permanente opleiding van vrachtwagenchauffeurs en houder van een regionaal attest inzake rijopleiding van een Lang Zwaar Voertuig of houder van het « CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen » (Certificat CCV véhicules longs et lourds) afgegeven door het « Nederlands Centraal Bureau Rijbewijzen ».

De opleidingen worden gegeven in de taal van de chauffeur, eventueel met een tolk.

**Art. 7.** Dit besluit heeft uitwerking op 1 september 2017. Het proefproject begint te lopen op deze datum en eindigt op 30 september 2025.

Namen, 2 oktober 2017.