

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2017/30579]

21 JUILLET 2017. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'association des gouvernements de Région;

Vu l'avis 61.582/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 juin 2017 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté royal transpose la directive 2014/46/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 portant modification de la directive 1999/37/CE du Conseil relative aux documents d'immatriculation des véhicules.

Art. 2. Dans l'article 1 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les modifications suivantes sont apportées :

1^o sont insérés les 1^o/1 et 1^o/2, rédigés comme suit :

« 1^o/1 suspension d'une immatriculation : la période de temps limité pendant laquelle l'utilisation d'un véhicule n'est pas autorisée à circuler sur la voie publique, à l'issue de laquelle, à condition que les motifs de la suspension aient cessé de s'appliquer, le véhicule peut de nouveau être autorisé à circuler sans qu'une nouvelle procédure d'immatriculation soit nécessaire;

1^o/2 annulation d'une immatriculation: l'annulation de l'autorisation à un véhicule de circuler sur la voie publique. »;

2^o le deuxième point 28, rédigé comme suit « 28^o désimmatriculation : le fait de mettre fin ou d'annuler une immatriculation visée aux points 1^o ou 2^o » est abrogé.

Art. 3. Dans le chapitre II du même arrêté, la section 7, comportant l'article 26, abrogée par l'arrêté royal du 10 novembre 2010 modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, est rétablie dans la rédaction suivante : « Section 7. – Suspension de l'immatriculation

Article 26. Lorsque la Direction Immatriculation des véhicules est informé que le contrôle technique périodique a révélé que l'autorisation d'utiliser un véhicule particulier sur la voie publique avait fait l'objet d'une suspension conformément à l'article 9, point 3, de la directive 2014/45/UE, cette suspension est enregistrée électroniquement.

La suspension est en vigueur jusqu'à ce que le véhicule satisfasse de nouveau aux exigences du contrôle technique. Lorsque les exigences du contrôle technique sont de nouveau satisfaites, le véhicule est à nouveau autorisé à circuler sur la voie publique, la suspension est levée sans devoir passer par une nouvelle procédure d'immatriculation. »

Art. 4. Dans l'article 34, § 4 du même arrêté, le dernier alinéa est remplacé par ce qui suit :

« § 4. La présentation dudit certificat de destruction est la condition de l'annulation de l'immatriculation et de la désimmatriculation définitive du véhicule hors usage auquel il se rapporte. L'information y relative est enregistrée électroniquement. »

Art. 5. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 juillet 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2017/30579]

21 JULI 2017. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 1, eerste lid van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies 61.582/4 van de Raad van State, gegeven op 26 juni 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit koninklijk besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/46/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o de bepalingen onder 1^o/1 en 1^o/2 worden ingevoegd, luidende :

"1^o/1 opschorting van een inschrijving : een beperkte periode waarbinnen het gebruik van een voertuig in het wegverkeer niet is toegestaan, waarna het voertuig - voor zover de redenen voor opschorting niet meer van toepassing zijn - weer zonder een nieuwe inschrijvingsprocedure mag worden gebruikt;

1^o/2 annulering van een inschrijving: de annulering van de toestemming om een voertuig in het wegverkeer te gebruiken.";

2^o het tweede punt 28 luidende "28^o uitschrijving : het beëindigen of ongedaan maken van een inschrijving zoals bedoeld in de punten 1^o of 2^o" wordt opgeheven.

Art. 3. In hoofdstuk II van hetzelfde besluit wordt afdeling 7, die het artikel 26 bevat en opgeheven werd bij koninklijk besluit van 10 november 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, hersteld als volgt : "Afdeling 7. – Opschorting van de inschrijving

Artikel 26. Wanneer de Directie Inschrijvingen Voertuigen een kennisgeving van een periodieke technische controle ontvangt waaruit blijkt dat de toelating om een bepaald voertuig in het wegverkeer te gebruiken opgeschort is overeenkomstig artikel 9, punt 3, van Richtlijn 2014/45/EU, wordt de opschorting elektronisch geregistreerd.

De opschorting geldt tot het voertuig met goed gevolg een nieuwe technische controle heeft ondergaan. Wanneer uit de technische controle blijkt dat het voertuig opnieuw geschikt is om deel te nemen aan het wegverkeer, wordt de opschorting opgeheven, zonder dat hiervoor een nieuwe inschrijvingsprocedure dient te worden doorlopen."

Art. 4. In artikel 34, § 4, van hetzelfde besluit wordt het laatste lid vervangen als volgt :

"§ 4. Het voorleggen van dit certificaat van vernietiging is de voorwaarde voor de annulering van de inschrijving en de definitieve uitschrijving van het betreffend afgedankt voertuig. Informatie daaromtrent wordt elektronisch geregistreerd."

Art. 5. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 juli 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT