

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2017/202592]

4 MAI 2017. — Arrêté du Gouvernement wallon adoptant les cartes de bruit stratégiques des axes ferroviaires comportant au moins 30.000 passages de trains par an en Wallonie

Le Gouvernement wallon,

Vu la Directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement;

Vu la loi du 18 juillet 1973 relative à la lutte contre le bruit;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 septembre 2007 délimitant les agglomérations et les infrastructures devant faire l'objet de cartographies acoustiques, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 12 mars 2009;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 12 mars 2009 établissant les cartes de bruit stratégiques des grands axes ferroviaires de plus de 60.000 passages de train par an;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 1^{er} juillet 2010 relatif aux conditions et modalités d'agrément des laboratoires ou organismes en matière de bruit;

Vu le décret du 22 décembre 2010 relatif à l'infrastructure d'information géographique wallonne;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 janvier 2017 fixant la répartition des compétences entre les Ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement;

Sur proposition du Ministre des Transports;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le Gouvernement adopte les cartes de bruit stratégiques des axes ferroviaires comportant au moins 30.000 passages de trains par an en Wallonie, ci-annexées.**Art. 2.** Le Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 4 mai 2017.

Le Ministre-Président,

P. MAGNETTE

Le Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Mobilité
et des Transports et du Bien-être animal,

C. DI ANTONIO

ANNEXE

Cartes de bruit stratégiques des axes ferroviaires comportant au moins 30.000 passages de trains par an en Wallonie

La cartographie du bruit des axes ferroviaires comportant au moins 30.000 passages de trains par an en Wallonie est composée de 225 cartes au format papier à l'échelle du 1: 10 000e; ces documents originaux peuvent être consultés auprès de la Direction des Impacts économiques et environnementaux (Direction générale opérationnelle Mobilité et Voies hydrauliques), boulevard du Nord 8, à 5000 Namur.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 mai 2017 adoptant les cartes de bruit stratégiques des axes ferroviaires comportant au moins 30.000 passages de trains par an en Wallonie.

Namur, le 4 mai 2017.

Le Ministre-Président,

P. MAGNETTE

Le Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Mobilité
et des Transports et du Bien-être animal,

C. DI ANTONIO

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2017/202592]

4. MAI 2017 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Verabschiedung der strategischen Lärmkarten der Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mindestens 30.000 Zügen pro Jahr in der Wallonie

Die Wallonische Regierung

Aufgrund der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm;

Aufgrund des Gesetzes vom 18. Juli 1973 über die Lärmbekämpfung;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 13. Mai 2004 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 13. September 2007 zur Abgrenzung der Ballungsräume und Infrastrukturen, für die Lärmkarten erstellt werden müssen, abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 12. März 2009;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 12. März 2009 zur Festlegung der strategischen Lärmkarten der Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von über 60.000 Zügen pro Jahr;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 1. Juli 2010 über die Zulassungsbedingungen und -modalitäten der Laboratorien oder Einrichtungen in Sachen Lärm;

Aufgrund des Dekrets vom 22. Dezember 2010 über die wallonische Geodateninfrastruktur;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. Januar 2017 zur Festlegung der Verteilung der Zuständigkeiten unter die Minister und zur Regelung der Unterzeichnung der Urkunden der Regierung;

Auf Vorschlag des Ministers für Transportwesen;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - Die Wallonische Regierung verabschiedet die als Anhang beigefügten strategischen Lärmkarten der Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mindestens 30.000 Zügen pro Jahr in der Wallonie.

Art. 2 - Der Minister für Transportwesen wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 4. Mai 2017

Der Ministerpräsident

P. MAGNETTE

Der Minister für Umwelt, Raumordnung, Mobilität und Transportwesen, und Tierschutz

C. DI ANTONIO

ANHANG

Strategische Lärmkarten der Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mindestens 30.000 Zügen pro Jahr in der Wallonie

Die Lärmkartographie der Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mindestens 30.000 Zügen pro Jahr in der Wallonie besteht aus 225 Karten in Papierform im Maßstab 1: 10 000; diese Originaldokumente können bei der Direktion der Auswirkungen auf Wirtschaft und Umwelt (Operative Generaldirektion Mobilität und Wasserwege) in 5000 Namur, Boulevard du Nord 8, eingesehen werden.

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 4. Mai 2017 zur Verabschiedung der strategischen Lärmkarten der Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mindestens 30.000 Zügen pro Jahr in der Wallonie als Anhang beigefügt zu werden.

Namur, den 4. Mai 2017

Der Ministerpräsident

P. MAGNETTE

Der Minister für Umwelt, Raumordnung, Mobilität und Transportwesen, und Tierschutz

C. DI ANTONIO

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2017/202592]

4 MEI 2017. — Besluit van de Waalse Regering tot aanneming van de strategische geluidsbelastingkaarten van de spoorwegassen die jaarlijks in Wallonië door minstens 30.000 treinen gebruikt worden

De Waalse Regering,

Gelet op Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai;

Gelet op de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 13 mei 2004 betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 13 september 2007 tot afbakening van de agglomeraties en infrastructuur die het voorwerp van geluidshinderkaarten moeten uitmaken, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 12 maart 2009;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 12 maart 2009 tot vastlegging van de strategische geluidsbelastingkaarten betreffende de belangrijke spoorwegassen die jaarlijks door meer dan 60 000 treinen gebruikt worden;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 1 juli 2010 betreffende de voorwaarden en modaliteiten tot erkenning van de laboratoria of instellingen inzake geluidshinder;

Gelet op het decreet van 22 december 2010 betreffende de Waalse infrastructuur voor ruimtelijke informatie;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 26 januari 2017 tot vaststelling van de verdeling van de ministeriële bevoegdheden en tot regeling van de ondertekening van haar akten;

Op de voordracht van de Minister van Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De Regering neemt de bijgevoegde strategische geluidsbelastingkaarten aan van de spoorwegassen die jaarlijks in Wallonië door minstens 30.000 treinen gebruikt worden.

Art. 2. De Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 4 mei 2017.

De Minister-President,

P. MAGNETTE

De Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit, Vervoer en Dierenwelzijn,

C. DI ANTONIO

BIJLAGE

Strategische geluidsbelastingkaarten van de spoorwegassen die jaarlijks in Wallonië door minstens 30.000 treinen gebruikt worden

De geluidscartografie van de spoorwegassen die jaarlijks in Wallonië door minstens 30.000 treinen gebruikt worden bestaat uit 225 papieren kaarten op schaal 1: 10 000; die originele stukken liggen ter inzage bij de Directie Effecten van Wegen op Economie en Leefmilieu (Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen) 8, Boulevard du Nord te 5000 Namen.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 4 mei 2017 tot aanneming van de strategische geluidsbelastingkaarten van de spoorwegassen die jaarlijks in Wallonië door minstens 30.000 treinen gebruikt worden.

Namen, 4 mei 2017.

De Minister-President,
P. MAGNETTE

De Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit, Vervoer en Dierenwelzijn,
C. DI ANTONIO

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**VLAAMSE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C – 2017/30349]

12 MEI 2017. — Verordening nr. 17-01 houdende het ondersteunende sportbeleid van de Vlaamse Gemeenschapscommissie, bekrachtigd bij collegebesluit nr. 20162017-0796

De Raad van de Vlaamse Gemeenschapscommissie heeft aangenomen en wij, het College, bekrachtigen hetgeen volgt:

HOOFDSTUK I — Algemene bepalingen**Bevoegdheid**

Artikel 1. Deze verordening regelt een aangelegenheid bedoeld in de artikelen 127, 128, 135, 136, 163, 166 en 178 van de gecoördineerde grondwet.

§ 2. Deze verordening schept een kader voor het ondersteunende sportbeleid van de VGC.

Algemene begrippen

Art. 2. In deze verordening verstaan we het volgende onder:

1° sportinitiatieven: initiatieven die Brusselaars aanzetten om te sporten of te bewegen

Het zijn initiatieven die ofwel

- bijdragen aan het sportaanbod in de vrije tijd voor Brusselaars of die dat aanbod vergroten;
- de kwaliteit van het sportaanbod bewaken of verhogen;
- Brusselaars aanmoedigen om deel te nemen aan het sportaanbod in de vrije tijd.

2° sportvereniging: een specifiek sportinitiatief van een groep van mensen die zich als feitelijke vereniging of vzw heeft georganiseerd, met als eerste doelstelling voor alle leden een duurzame sportwerking te organiseren waarbij de fysieke inspanning centraal staat. De beoefende activiteiten staan op de sporttakkenlijst.

3° duurzame sportwerking binnen de sportvereniging: minstens tweewekelijks een sportaanbod organiseren gedurende minstens 30 weken per werkjaar of een sportaanbod organiseren waarbij minstens 25 sportactiviteiten verspreid zijn over het werkjaar.

4° sporttakkenlijst: een lijst met sporttakken die in aanmerking komen om sportverenigingen te subsidiëren. Het collegelid legt deze lijst vast.

5° duurzaam sportaanbod buiten de sportvereniging: sportaanbod met een duurzaam karakter en onder deskundige begeleiding, dat in volgende types wordt onderverdeeld :

- Type 1: minstens driewekelijks een sportaanbod organiseren gedurende minstens 8 maanden per werkjaar.
- Type 2: een wekelijks sportaanbod organiseren gedurende minstens 10 opeenvolgende weken.
- Type 3: een wekelijks sportaanbod organiseren gedurende minstens 5 opeenvolgende weken voor initiatieven die als uitdrukkelijke doelstelling een (doorstroming naar een) duurzame sportbeoefening nastreven, al dan niet in georganiseerd verband.

6° deskundige begeleiding: een sportbegeleider die door opleiding of elders verworven competenties over voldoende pedagogische, didactische en sporttechnische kennis beschikt om de activiteit op een kwalitatieve manier te begeleiden.

7° 'open' werking :

- open vereniging : de vereniging maakt haar werking ruim openbaar bekend en in principe kan iedereen lid worden van de vereniging.
- open aanbod : het aanbod wordt ruim openbaar bekend gemaakt en in principe kan iedereen deelnemen.

8° startende sportvereniging : een nieuwe sportvereniging die minder dan 6 maanden actief is.

9° G-sport : elke sportparticipatie voor personen met een langdurige fysieke, psychische, verstandelijke of zintuiglijke beperking die hen, door diverse drempels, kan beletten volledig, daadwerkelijk en op voet van gelijkheid met anderen te participeren aan het sportaanbod, hetzij regulier hetzij specifiek.

10° G-sportleden : sportende leden die aan G-sport doen.