

- les entreprises peuvent par une demande écrite commune par l'employeur et la délégation syndicale pour employés ou, à défaut d'une délégation syndicale pour les employés, par l'employeur et ses employés, demander à la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques une dérogation au seuil sectoriel.

Pour autant que cette dérogation soit accordée unanimement par la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques, l'entreprise peut conclure à son niveau une convention collective de travail qui prévoit des limites dérogeant au seuil fixé au niveau sectoriel.

La demande de dérogation doit être transmise par écrit au président de la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques, qui transmettra une copie aux organisations représentées à la commission paritaire.

§ 4. Le refus de l'employeur de la demande d'élargissement des droits au crédit-temps doit être commenté par l'employeur auprès de la délégation syndicale pour les employés ou à défaut auprès des employés.

#### Art. 7. L'aspect organisationnel dans les entreprises

Lors de l'exercice du droit au crédit-temps les partenaires sociaux appellent à accorder une attention particulière à l'aspect organisationnel dans les entreprises.

#### Art. 8. Régime de chômage avec complément d'entreprise

L'indemnité complémentaire dans le cadre d'un régime de chômage avec complément d'entreprise sera calculée sur la base d'une rémunération à temps plein après une diminution de carrière à 1/2 ou d'1/5ème.

#### Art. 9. Durée et remplacement

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée déterminée. Elle produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2015 et cesse d'être en vigueur le 30 juin 2017, à l'exception de l'article 5 qui cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2016.

Par contre l'article 4 est d'une durée indéterminée. Il peut être dénoncé par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire pour les employés des fabrications métalliques, moyennant le respect d'un délai de préavis de 6 mois.

La présente convention collective de travail remplace l'article 8 de la convention collective de travail du 11 juin 2001 relative à l'accord national 2001-2002, conclue au sein de la Commission paritaire 209 pour les employés des fabrications métalliques, enregistrée sous le numéro 57918, telle que modifiée par la convention collective de travail du 2 décembre 2002, conclue au sein de la Commission paritaire 209 pour les employés des fabrications métalliques, enregistrée sous le numéro 64996/CO/209.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 16 février 2017.

Le Ministre de l'Emploi,  
K. PEETERS

- de ondernemingen kunnen via een gemeenschappelijke schriftelijke vraag door de werkgever en de vakbondsafvaardiging voor bedienden of, bij ontstentenis van een vakbondsafvaardiging voor bedienden, door de werkgever en zijn bedienden, aan het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid een afwijking vragen op de sectorale drempel.

Indien deze afwijking unaniem toegestaan wordt door het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid kan de onderneming op haar niveau een collectieve arbeidsovereenkomst sluiten inzake afwijking op de sectoraal vastgelegde drempel.

De aanvraag tot afwijking dient schriftelijk overgemaakt te worden aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid, die er een afschrift van zal versturen aan de in het paritair comité vertegenwoordigde organisaties.

§ 4. De weigering van de werkgever van de aanvraag tot uitbreiding van de rechten op tijdskrediet dient door hem te worden toegelicht aan de vakbondsafvaardiging voor bedienden of, bij ontstentenis, aan de bedienden.

#### Art. 7. Organiseerbaarheid binnen de ondernemingen

Bij de uitoefening van het recht op tijdskrediet roepen de sociale partners op om aandacht te hebben voor de organiseerbaarheid binnen de ondernemingen.

#### Art. 8. Stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag

De aanvullende vergoeding in het kader van een stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag zal berekend worden op basis van een voltijdse wedde na een loopbaanvermindering tot 1/2 of met 1/5de.

#### Art. 9. Duur en vervanging

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor bepaalde duur. Zij treedt in werking op 1 januari 2015 en treedt buiten werking op 30 juni 2017, met uitzondering van artikel 5 dat buiten werking treedt op 31 december 2016.

Artikel 4 is daarentegen van onbepaalde duur. Het kan worden opgezegd mits een aangetekend schrijven aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid en mits respect van een opzegperiode van 6 maanden.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt artikel 8 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 11 juni 2001 betreffende het nationaal akkoord 2001-2002, gesloten in het Paritair Comité 209 voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid, geregistreerd onder het nummer 57918, zoals gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 2 december 2002, gesloten in het Paritair Comité 209 voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid, geregistreerd onder het nummer 64996/CO/209.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 16 februari 2017.

De Minister van Werk,  
K. PEETERS

## GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

#### VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/11085]

9 SEPTEMBER 2016. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean power for transport'

#### DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.5.1;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 21 juni 2016;

Gelet op het feit dat de Raad van State geen advies heeft medegedeeld binnen de voorziene termijn;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie;

Na beraadslaging,  
Besluit :

#### HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

**Art. 2.** In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid;
- 2° administratie: het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie;
- 3° project: een initiatief met een tijdelijk karakter, dat zich richt tot een of meer doelgroepen en op een of meer acties uit het actieplan 'Clean power for transport';
- 4° projectindieners: de verantwoordelijke voor de uitvoering van het project;
- 5° actieplan Clean power for transport: een actieplan, goedgekeurd door de Vlaamse Regering ter uitvoering van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

**Art. 3.** Binnen de grenzen van de begrotingskredieten die daarvoor bestemd zijn, kan de minister, volgens de bepalingen die zijn vastgesteld in het Energiedecreet van 8 mei 2009 en in dit besluit, een subsidie verlenen voor projecten die uitvoering geven aan het actieplan 'Clean power for transport' en die vallen binnen de thema's van de jaarlijkse oproep.

#### HOOFDSTUK 2. — *De indiening van projecten*

**Art. 4.** De minister bepaalt in functie van een oproep jaarlijks voor welke thema's projecten kunnen worden ingediend, hoeveel projecten per thema gesubsidieerd worden en de maximale subsidie per project. De minister legt dit, voorafgaand aan de ondertekening, als mededeling voor aan de Vlaamse Regering.

De administratie zorgt voor de bekendmaking van de oproep ten minste via een website die daarvoor bestemd is. De projectoproep vermeldt minimaal de thema's, de criteria voor ontvankelijkheid, de beoordelingscriteria, de maximale subsidie per project en de indieningsmodaliteiten.

**Art. 5.** De projectaanvraag wordt ingediend met een modelformulier dat digitaal beschikbaar wordt gesteld door de administratie.

#### HOOFDSTUK 3. — *De beoordeling van de projectaanvragen*

**Art. 6.** De beoordelingscommissie is als volgt samengesteld:

- 1° drie vertegenwoordigers van de administratie, onder wie de voorzitter; aan te duiden door de bevoegde minister;
- 2° twee vertegenwoordigers van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken; aan te duiden door de bevoegde minister;
- 3° één vertegenwoordiger van het beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie; aan te duiden door de bevoegde minister.

De beoordelingscommissie kan bij de beoordeling een beroep doen op maximaal twee externe experts met kennis van milieuvriendelijke mobiliteit.

**Art. 7.** De administratie zorgt voor de organisatie van de beoordeling van de tijdig ingediende projecten door de beoordelingscommissie volgens een vooraf bepaalde procedure.

De projecten worden minstens op basis van de volgende criteria beoordeeld:

- 1° conformiteit met de in de oproep opgenomen bepalingen;
- 2° inhoudelijke kwaliteit van het voorgestelde project;
- 3° bijdrage aan de doelstellingen van het actieplan 'Clean power for transport';
- 4° haalbaarheid en resultaatgerichtheid;
- 5° innovatiepotentieel of oplossend vermogen;
- 6° wijze van samenwerken tussen de stakeholders of met de doelgroep;
- 7° kostprijs van het project;
- 8° geografische spreiding en schaalgrootte;
- 9° thematische klemtonen;
- 10° levensvatbaarheid na afloop van de subsidiëring.

De minister kan de beoordelingscriteria van de projecten per oproep nader bepalen.

**Art. 8.** De beoordelingscommissie stelt een projectenlijst op met alle ontvankelijke projectaanvragen, gerangschikt volgens rangorde van beoordeling.

Voor ieder beoordeeld project wordt een beknopte motivatie gegeven in het algemeen gebaseerd op de beoordelingscriteria.

De minister neemt een beslissing over de geselecteerde projecten. De administratie brengt de projectindieners op de hoogte van de goedkeuring van het project.

#### HOOFDSTUK 4. — *Opvolging en rapportering*

**Art. 9.** De administratie zorgt voor de opvolging van de projecten en wijst daarvoor per project een vertegenwoordiger aan. De projectindieners stelt een projectgroep samen die instaat voor de inhoudelijke begeleiding en sturing van het project. De vertegenwoordiger wordt altijd door de projectindieners uitgenodigd om de vergaderingen van de projectgroep bij te wonen.

De projectindieners is gehouden aan de uitvoering van het ingediende project binnen de vooropgestelde termijn. Eventuele wijzigingen zijn alleen mogelijk na goedkeuring van de minister.

**Art. 10.** Minstens halverwege de looptijd van het project wordt een tussentijds rapport opgemaakt. Het tussentijdse rapport bevat minimaal de volgende informatie:

- 1° een overzicht van de gerealiseerde activiteiten ten opzichte van de vastgelegde activiteiten;
- 2° een bondig verslag van de uitgevoerde acties.

Het tussentijdse rapport wordt opgesteld op basis van een standaardschema dat digitaal ter beschikking wordt gesteld door de administratie.

**Art. 11.** Na afloop van het project wordt een eindrapport opgemaakt.

Het eindrapport bevat minimaal de volgende informatie:

- 1° een reflectie over het verloop, de ingezette middelen en de bereikte resultaten van het project;
- 2° een overzicht van de projectrealisaties;
- 3° een evaluatie van de draagwijdte en de doorwerking van het project;
- 4° een reflectie over de mogelijke vervolgstappen,;
- 5° een presentatie met de belangrijkste resultaten van het project in het Nederlands en het Engels.

Het eindrapport wordt opgesteld op basis van een standaardschema dat digitaal ter beschikking wordt gesteld door de administratie.

Bij het eindrapport worden een gedetailleerde financiële eindafrekening en andere bewijsstukken gevoegd.

De financiële eindafrekening bevat minimaal de volgende documenten:

- 1° een schuldvordering;
- 2° een afrekeningsstaat van de kosten van het project met de nodige bewijsstukken;
- 3° een bewijs van de verrichte uitgaven.

De financiële eindafrekening wordt opgesteld op basis van standaarddocumenten die digitaal ter beschikking worden gesteld door de administratie.

#### HOOFDSTUK 5. — *Uitbetaling van de subsidie*

**Art. 12.** De toegekende subsidie wordt als volgt uitbetaald:

- 1° een eerste schijf van 20% bij de start van het goedgekeurde project;
- 2° een tweede schijf van 40% halverwege de looptijd van het project en op basis van een tussentijds rapport;
- 3° het saldo van maximaal 40% bij de aanvaarding en goedkeuring van het eindrapport, de financiële afrekening en andere bewijsstukken van het project door de administratie.

De subsidie wordt uitbetaald op de rekening van de projectindieners.

#### HOOFDSTUK 6. — *Controle van de projecten*

**Art. 13.** De controle op de aanwending van de subsidie wordt uitgeoefend door de daarvoor bevoegde personeelsleden van de administratie op basis van bewijsstukken of ter plaatse. De bevoegde personeelsleden kunnen bij de uitoefening van hun controleopdracht elk onderzoek en elke zowel administratieve als inhoudelijke controle ter plaatse instellen bij de projectindieners en de eventuele samenwerkende partners, alsook alle inlichtingen inwinnen die ze nodig achten om zich ervan te vergewissen dat de reglementaire bepalingen werkelijk zijn nageleefd. Als de uitvoering van de controle wordt verhinderd, wordt de subsidie geweigerd of teruggevorderd.

**Art. 14.** Als uit controles blijkt dat de voorwaarden waaronder de subsidie is verleend, niet zijn nageleefd of dat de subsidie niet is aangewend voor de doeleinden waarvoor ze is verleend, is de projectindieners ertoe gehouden de subsidie terug te betalen, alsook als hij in gebreke blijft de stukken, vermeld in artikel 11, in te dienen. De projectindieners betaalt de subsidie terug binnen een maand nadat hij daarom is verzocht door de administratie.

#### HOOFDSTUK 7. — *Slotbepalingen*

**Art. 15.** Bij de uitvoering van elke activiteit die deel uitmaakt van een goedgekeurd project met Europese cofinanciering, wordt vermeld "Dit project wordt medegefinancierd door de Europese Unie en het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid."

Op elke publicatie die in het kader van een goedgekeurd project met Europese cofinanciering wordt verspreid, worden ook de Europese vlag en het logo van de Vlaamse overheid duidelijk aangebracht. Op gedrukt materiaal wordt daarbij de disclaimer "In deze publicatie wordt alleen de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie." aangebracht.

**Art. 16.** Bij de uitvoering van elke activiteit die deel uitmaakt van een goedgekeurd project zonder Europese cofinanciering, wordt vermeld "Dit project wordt medegefinancierd door het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid."

Op elke publicatie die in het kader van een goedgekeurd project zonder Europese cofinanciering wordt verspreid, wordt het logo van de Vlaamse overheid duidelijk aangebracht.

**Art. 17.** De projectindieners bezorgt alle gedrukte publicaties over het gesubsidieerde project die hij zelf verspreidt, digitaal en in drie gedrukte exemplaren aan de administratie.

**Art. 18.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 september 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,  
B. TOMMELEIN

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/11085]

**9 SEPTEMBRE 2016. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la subvention de projets en exécution du plan d'action « Clean power for transport »**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le décret sur l'Energie du 8 mai 2009, l'article 8.5.1 ;  
 Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 21 juin 2016 ;  
 Vu que le Conseil d'Etat n'a pas rendu d'avis dans le délai imparti ;  
 Sur la proposition du Ministre flamand du Budget, des Finances et de l'Energie ;  
 Après délibération,  
 Arrête :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

**Art. 2.** Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° ministre : le Ministre flamand chargé de la politique énergétique ;
- 2° administration : le Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie ;
- 3° projet : une initiative à caractère temporaire s'adressant à un ou plusieurs groupes cibles et centrée sur une ou plusieurs actions issues du plan d'action « Clean power for transport » ;
- 4° promoteur du projet : le responsable chargé de l'exécution du projet ;
- 5° plan d'action « Clean power for transport » : un plan d'action approuvé par le Gouvernement flamand en exécution de la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

**Art. 3.** Dans les limites des crédits budgétaires prévus à cet effet, le ministre peut, selon les dispositions déterminées dans le décret sur l'Energie du 8 mai 2009 et dans le présent arrêté, octroyer une subvention pour des projets mettant à exécution le plan d'action « Clean power for transport » et s'inscrivant dans les thèmes de l'appel annuel.

CHAPITRE 2. — *L'introduction de projets*

**Art. 4.** Chaque année, le ministre détermine en fonction de l'appel les thèmes pour lesquels des projets peuvent être soumis, le nombre de projets subventionnés par thème et la subvention maximale par projet. Le ministre présente ses choix, préalablement à la signature, à titre de communication au Gouvernement flamand.

L'administration assure la publication de l'appel au moins par le biais d'un site web prévu à cet effet. L'appel à projets mentionne au moins les thèmes, les critères de recevabilité et d'évaluation, la subvention maximale par projet et les modalités d'introduction.

**Art. 5.** La demande de projet est introduite grâce à un formulaire standard numérique mis à disposition par l'administration.

CHAPITRE 3. — *L'évaluation des demandes de projets*

**Art. 6.** La commission d'évaluation est composée comme suit :

- 1° trois représentants de l'administration, dont le président ; à désigner par le ministre compétent ;
  - 2° deux représentants du domaine politique Mobilité et Travaux publics ; à désigner par le ministre compétent ;
  - 3° un représentant du domaine politique Economie, Sciences et Innovation ; à désigner par le ministre compétent ;
- Pour l'évaluation, la commission d'évaluation peut faire appel à maximum deux experts externes qualifiés dans le domaine de la mobilité respectueuse de l'environnement.

**Art. 7.** L'administration assure l'organisation de l'évaluation des projets introduits à temps par la commission d'évaluation suivant une procédure prédéterminée.

Les projets sont évalués au moins sur la base des éléments suivants :

- 1° la conformité avec les dispositions reprises dans l'appel ;
- 2° la qualité du contenu du projet proposé ;
- 3° la contribution apportée aux objectifs visés par le plan d'action « Clean power for transport » ;
- 4° la faisabilité et l'orientation résultat ;
- 5° le potentiel innovateur ou la capacité de résolution de problèmes ;
- 6° le mode de collaboration entre les parties intéressées ou le groupe-cible ;
- 7° le coût du projet ;
- 8° la répartition géographique et la grandeur d'échelle ;
- 9° les accents thématiques ;
- 10° la viabilité à l'issue de la subvention.

Le ministre peut préciser les critères d'évaluation des projets pour chaque appel.

**Art. 8.** La commission d'évaluation dresse une liste de projets contenant toutes les demandes de projets recevables classées suivant l'ordre d'évaluation.

Pour chaque projet évalué, une motivation succincte et globale est donnée, se basant sur les critères d'évaluation.

Le ministre prend une décision sur les projets sélectionnés. L'administration informe le promoteur de l'approbation du projet.

#### CHAPITRE 4. — *Suivi et rapportage*

**Art. 9.** L'administration assure le suivi des projets et désigne pour ce faire un représentant par projet. Le promoteur du projet compose un groupe de projet qui garantit l'accompagnement et le pilotage quant au contenu du projet. Le représentant est immanquablement invité par le promoteur du projet à assister aux assemblées du groupe de projet.

Le promoteur du projet est tenu d'exécuter le projet introduit endéans le délai imparti. D'éventuelles modifications ne sont possibles qu'après approbation du ministre.

**Art. 10.** Un rapport intermédiaire est établi au moins à mi-parcours du projet. Le rapport intermédiaire comporte au moins les éléments suivants :

- 1° un relevé des activités réalisées par rapport aux activités prévues ;
- 2° un rapport succinct des missions réalisées ;

Le rapport intermédiaire est établi sur la base d'un document type numérique mis à disposition par l'administration.

**Art. 11.** Un rapport final est dressé à l'issue du projet.

Le rapport final comprend au moins les informations suivantes :

- 1° une réflexion sur le déroulement, les moyens mis en œuvre et les résultats obtenus du projet ;
- 2° un relevé des réalisations de projet ;
- 3° une évaluation de la portée et des répercussions du projet ;
- 4° une réflexion sur la suite possible du projet ;
- 5° une présentation en néerlandais et en anglais affichant les résultats les plus pertinents du projet ;

Le rapport final est établi sur la base d'un document type numérique mis à disposition par l'administration.

Au rapport final sont joints un décompte financier final détaillé ainsi que d'autres documents justificatifs.

Le décompte financier final comprend au moins les éléments suivants :

- 1° une créance ;
- 2° un état de décompte final des frais du projet auquel sont joints les documents justificatifs nécessaires ;
- 3° une preuve des dépenses exposées.

Le décompte financier final est établi sur la base de documents type numérique mis à disposition par l'administration.

#### CHAPITRE 5. — *Paiement de la subvention*

**Art. 12.** La subvention accordée est payée comme suit:

- 1° une première tranche de 20% au lancement du projet approuvé ;
- 2° une deuxième tranche de 40 % à mi-parcours du projet et sur la base d'un rapport intermédiaire ;
- 3° le solde plafonné à 40% lors de l'acceptation et de l'approbation par l'administration compétente du rapport final, du décompte financier et des autres pièces justificatives du projet.

La subvention est payée sur le compte du promoteur du projet.

#### CHAPITRE 6. — *Contrôle des projets*

**Art. 13.** Le contrôle de l'utilisation de la subvention est exercé sur la base des pièces justificatives ou sur place par les membres du personnel compétents de l'administration. Les membres du personnel compétents peuvent, dans l'exercice de leur mission de contrôle, procéder sur place, auprès du promoteur du projet et ses partenaires éventuels, à tout examen et tout contrôle tant administratif que de fond, ainsi que recueillir tout renseignement qu'ils jugent utile afin de s'assurer du respect effectif des dispositions réglementaires. Si l'exécution du contrôle est entravée, la subvention est refusée ou récupérée.

**Art. 14.** S'il ressort des contrôles que les conditions selon lesquelles la subvention a été octroyée n'ont pas été respectées ou que la subvention n'a pas été employée aux fins pour lesquelles elle a été octroyée, le promoteur du projet est tenu de rembourser la subvention; cela est également le cas s'il manque de produire les pièces visées à l'article 11. Le promoteur du projet rembourse la subvention dans le mois à dater du moment où l'administration la lui a réclamée.

#### CHAPITRE 7. — *Dispositions finales*

**Art. 15.** Lors de l'exécution de chaque activité s'inscrivant dans le cadre d'un projet approuvé, bénéficiant d'un cofinancement européen, figure la mention « Dit project wordt medegefinancierd door de Europese Unie en het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid. ».

Le drapeau européen et le logo de l'Autorité flamande doivent également figurer clairement sur chaque publication diffusée dans le cadre d'un projet approuvé bénéficiant d'un cofinancement européen. Toute documentation papier sera flanquée de la clause de non-responsabilité « In deze publicatie wordt alleen de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie. »

**Art. 16.** Lors de l'exécution de chaque activité s'inscrivant dans le cadre d'un projet approuvé, sans cofinancement européen, figure la mention « Dit project wordt medegefinancierd door het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid. »

Le logo de l'Autorité flamande doit figurer clairement sur chaque publication diffusée dans le cadre d'un projet approuvé sans cofinancement européen.

**Art. 17.** Le promoteur du projet fournit à l'administration tout document imprimé qu'il diffuse lui-même, relatif au projet subventionné, de manière numérique et en trois exemplaires papier.

**Art. 18.** Le Ministre flamand ayant la politique énergétique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 septembre 2016.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Budget, des Finances et de l'Énergie,  
B. TOMMELEIN

---

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/11049]

**10 FEBRUARI 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende indeling bij de gemeentewegen van de gewestweg N75 Europalaan tussen kilometerpunt 10.733 en 10.969 op het grondgebied van de stad Genk**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 192, gewijzigd bij Decreet van 29 juni 2012 tot wijziging van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de beslissing van 15 september 2016 van de gemeenteraad van de stad Genk;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 19 januari 2017;

Overwegende dat het betrokken weggedeelte enkel nog van plaatselijk nut is en aldus niet langer als gewestweg dient behouden te worden;

Overwegende dat het betrokken weggedeelte zich in een goede staat bevindt zoals blijkt uit het attest van goede staat van de stad Genk van 24 oktober 2016;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;  
Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De N75 Europalaan tussen kilometerpunt 10.733 en 10.969, gelegen op het grondgebied van de stad Genk, wordt ingedeeld bij de gemeentewegen.

**Art. 2.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 februari 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

---

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/11049]

**10 FEVRIER 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand portant classification dans les routes communales de la route régionale N75 Europalaan entre les points kilométriques 10 733 et 10 969 sur le territoire de la ville de Genk**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le Décret communal du 15 juillet 2005, l'art. 192, modifié par le Décret du 29 juin 2012 modifiant le Décret communal du 15 juillet 2005 ;

Vu la décision du 15 septembre 2016 du conseil communal de la ville de Genk ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 19 janvier 2017 ;

Considérant que le tronçon de route concerné n'a plus qu'un intérêt local et que, par conséquent, il ne doit plus être conservé en tant que route régionale ;

Considérant que le tronçon de route concerné est en bon état, tel qu'il ressort de l'attestation de bon état de la ville de Genk du 24 octobre 2016 ;

Sur proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La N75 Europalaan entre les points kilométriques 10.733 et 10.969, située sur le territoire de la ville de Genk, est classifiée dans les routes communales.

**Art. 2.** Le Ministre flamand, ayant les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 février 2017.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,  
du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,  
B. WEYTS