

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2017/10662]

20 JANVIER 2017. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de la carte de légitimation visée à l'article 13/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire et l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999;

Vu le Code ferroviaire, l'article 74, § 2;

Vu la loi du 26 mars 2014 relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées, l'article 25;

Vu l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer, l'article 17, § 2;

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de la carte de légitimation visée à l'article 13/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

Vu l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire;

Sur la proposition du Ministre des Classes moyennes, chargé d'exercer l'autorité sur le Service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de la carte de légitimation visée à l'article 13/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire*

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de la carte de légitimation visée à l'article 13/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal portant détermination du modèle de carte de légitimation des membres du personnel de l'autorité de sécurité ».

Art. 2. L'article 1^{er} du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 1^{er}. Le modèle de carte de légitimation visé à l'article 74, § 2, du Code ferroviaire et à l'article 25 de la loi du 26 mars 2014 relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées est établi conformément au modèle annexé au présent arrêté.

La carte de légitimation est signée par le ministre qui exerce l'autorité sur l'autorité de sécurité. ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2017/10662]

20 JANUARI 2017. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart zoals bedoeld in artikel 13/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen en van het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 74, § 2;

Gelet op de wet van 26 maart 2014 betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen, artikel 25;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen, artikel 17, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart zoals bedoeld in artikel 13/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer;

Op de voordracht van de voordracht van de Minister van Middenstand die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart zoals bedoeld in artikel 13/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen*

Artikel 1. Het opschrift van het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart zoals bedoeld in artikel 13/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen wordt vervangen als volgt:

“Koninklijk besluit tot vaststelling van het model van legitimatiekaart van de personeelsleden van de veiligheidsinstantie”.

Art. 2. Artikel 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 1. Het model van legitimatiekaart bedoeld in artikel 74, § 2 van de Spoorcodex en artikel 25 van de wet van 26 maart 2014 betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen, wordt vastgesteld volgens het als bijlage bij dit besluit gevoegde model.

De legitimatiekaart wordt getekend door de minister die het gezag uitoefent over de veiligheidsinstantie.”.

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un article 1/1 rédigé comme suit :

« Art. 1/1. La carte de légitimation est valable un an et est renouvelée chaque année. ».

Art. 4. - Dans l'article 2 du même arrêté, les mots « la Mobilité » sont remplacés par les mots « le transport ferroviaire ».

Art. 5. Dans le même arrêté, l'annexe est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 6. Les cartes de légitimation établies conformément à l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de la carte de légitimation visée à l'article 13/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire cessent d'être valables six mois après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire*

Art. 7. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire, remplacé par l'arrêté royal du 26 septembre 2016, l'alinéa 1^{er} est complété par le 4^o rédigé comme suit :

« 4^o à l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer. ».

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 8. Le ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 janvier 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Classes moyennes,
chargé d'exercer l'autorité sur le Service de sécurité
et d'interopérabilité des chemins de fer,

W. BORSUS

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 1/1 ingevoegd, luidende :

« Art. 1/1. De legitimatiekaart is geldig voor één jaar en wordt jaarlijks hernieuwd. ».

Art. 4. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de woorden "voor Mobiliteit" vervangen door de woorden "voor het spoorwegvervoer".

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt de bijlage vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 6. De legitimatiekaarten opgesteld overeenkomstig het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart zoals bedoeld in artikel 13/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, houden op geldig te zijn zes maanden na de inwerkingtreding van dit besluit.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer*

Art. 7. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 september 2016, wordt het eerste lid aangevuld met de bepaling onder 4^o, luidende:

"4^o het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen."

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepalingen*

Art. 8. De minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en de minister bevoegd voor het spoorwegvervoer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 januari 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Middenstand,
die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid
en Interoperabiliteit van de Spoorwegen,

W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

Annexe à l'arrêté royal du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de la carte de légitimation visée à l'article 13/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire et l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire

Annexe à l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de carte de légitimation des membres du personnel de l'autorité de sécurité

Recto		
KONINKRIJK BELGIE	ROYAUME DE BELGIQUE	KONIGREICH BELGIEN
Legitimatiekaart	Carte de légitimation	Legitimationskarte
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen	Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer	Dienst für Sicherheit und Interoperabilität der Eisenbahnen
Foto/Photo/Foto		
Naam/Nom/Name		
Graad/Grade/Grat		
Geldig van (...) tot (...) / Valable du (...) au (...) / Gültig von (...) bis (...)		
Logo		

Verso		
De houder van deze kaart is een personeelslid van de veiligheidsinstantie	Le titulaire de cette carte est un membre du personnel de l'autorité de sécurité	Der Inhaber dieser Karte ist ein Personalmitglied der Sicherheitsbehörde
De Minister,	Le Ministre,	Der Minister,
Handtekening/Signature/Handzeichen		
Naam/Nom/Name		

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2012 portant détermination du modèle de la carte de légitimation visée à l'article 13/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire et l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Classes moyennes,
chargé d'exercer l'autorité sur le Service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer,
W. BORSUS

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Bijlage bij het koninklijk besluit van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart zoals bedoeld in artikel 13/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen en van het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer

Bijlage bij het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart van de personeelsleden van de veiligheidsinstantie

Recto		
KONINKRIJK BELGIE	ROYAUME DE BELGIQUE	KONIGREICH BELGIEN
Legitimatiekaart	Carte de légitimation	Legitimationskarte
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen	Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer	Dienst für Sicherheit und Interoperabilität der Eisenbahnen
	Foto/Photo/Foto	
	Naam/Nom/Name	
	Graad/Grade/Grat	
Geldig van (...) tot (...) / Valable du (...) au (...) / Gültig von (...) bis (...)		
Logo		

Verso		
De houder van deze kaart is een personeelslid van de veiligheidsinstantie	Le titulaire de cette carte est un membre du personnel de l'autorité de sécurité	Der Inhaber dieser Karte ist ein Personalmitglied der Sicherheitsbehörde
De Minister,	Le Ministre,	Der Minister,
Handtekening/Signature/Handzeichen		
Naam/Nom/Name		

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2012 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart zoals bedoeld in artikel 13/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen en van het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Middenstand,
die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen,
W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT