

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST INNERES

[C – 2017/10430]

29. NOVEMBER 2016 — Ministerieller Erlass zur Abänderung des Ministeriellen Erlasses vom 28. Dezember 2001 zur Ausführung bestimmter Bestimmungen des Königlichen Erlasses vom 30. März 2001 zur Festlegung der Rechtsstellung des Personals der Polizeidienste hinsichtlich der Funktionszulage der Mitglieder des Fahrpersonals der Straßenpolizei — Deutsche Übersetzung

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Ministeriellen Erlasses vom 29. November 2016 zur Abänderung des Ministeriellen Erlasses vom 28. Dezember 2001 zur Ausführung bestimmter Bestimmungen des Königlichen Erlasses vom 30. März 2001 zur Festlegung der Rechtsstellung des Personals der Polizeidienste hinsichtlich der Funktionszulage der Mitglieder des Fahrpersonals der Straßenpolizei.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmédy erstellt worden.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST INNERES

29. NOVEMBER 2016 — Ministerieller Erlass zur Abänderung des Ministeriellen Erlasses vom 28. Dezember 2001 zur Ausführung bestimmter Bestimmungen des Königlichen Erlasses vom 30. März 2001 zur Festlegung der Rechtsstellung des Personals der Polizeidienste hinsichtlich der Funktionszulage der Mitglieder des Fahrpersonals der Straßenpolizei

Der Minister des Innern,

Aufgrund des Gesetzes vom 7. Dezember 1998 zur Organisation eines auf zwei Ebenen strukturierten integrierten Polizeidienstes, des Artikels 121, ersetzt durch das Gesetz vom 26. April 2002;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 30. März 2001 zur Festlegung der Rechtsstellung des Personals der Polizeidienste (RSPol), des Artikels XI.III.12 Absatz 1 Nr. 2 und 6;

Aufgrund des Ministeriellen Erlasses vom 28. Dezember 2001 zur Ausführung bestimmter Bestimmungen des Königlichen Erlasses vom 30. März 2001 zur Festlegung der Rechtsstellung des Personals der Polizeidienste (AEPol);

Aufgrund des Verhandlungsprotokolls Nr. 377/3 des Verhandlungsausschusses für die Polizeidienste vom 27. Juni 2016;

Aufgrund der Stellungnahme des Generalinspektors der Finanzen vom 13. Mai 2016;

Aufgrund des Einverständnisses des Ministers des Öffentlichen Dienstes vom 18. Juli 2016;

Aufgrund des Einverständnisses des Ministers des Haushalts vom 26. Juli 2016;

Aufgrund des Gutachtens Nr. 60.066/2 des Staatsrates vom 28. September 2016, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat,

Erlässt:

Artikel 1 - Artikel XI.4 des Ministeriellen Erlasses vom 28. Dezember 2001 zur Ausführung bestimmter Bestimmungen des Königlichen Erlasses vom 30. März 2001 zur Festlegung der Rechtsstellung des Personals der Polizeidienste (AEPol) wird wie folgt ersetzt:

„ Artikel XI.4 - Unter den in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 2 RSPol erwähnten Personalmitgliedern versteht man:

1. Personalmitglieder, die eine spezialisierte Stelle als Motorradfahrer innerhalb der föderalen Polizei bekleiden und die Inhaber des damit verbundenen vollständigen Brevets sind,

2. mit Ausnahme derjenigen, die den Radarteams angehören, Personalmitglieder der lokalen Polizei, die eine spezialisierte Stelle als Motorradfahrer in einem Dienst bekleiden, der mit spezifischen Aufträgen der Straßenpolizei in der Zone betraut ist, und die Inhaber des damit verbundenen vollständigen Brevets sind,

und die für die Verrichtung des in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 2 RSPol erwähnten Dienstes Dienstmotorräder mit einem Hubraum von mindestens 400 cc und einer Spitzengeschwindigkeit von mindestens 160 km/h benutzen.“

Art. 2 - Artikel XI.6 AEPol, abgeändert durch den Ministeriellen Erlass vom 20. Dezember 2007, wird durch eine Nummer 6 mit folgendem Wortlaut ergänzt:

„6. den Verkehrsposten der Straßenpolizei der föderalen Polizei angehören, mit Ausnahme derjenigen, die in Artikel XI.4 Nr. 1 erwähnt sind, und derjenigen, die eine Stelle im Bereich Verwaltung, Logistik oder Sekretariat bekleiden.“

Art. 3 - Vorliegender Erlass tritt am ersten Tag des Monats nach seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Brüssel, den 29. November 2016

J. JAMBON

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2017/10586]

31 JANVIER 2017. — Arrêté royal déterminant la composition et le fonctionnement de la Cellule d'Investissement ferroviaire

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent arrêté royal vise à exécuter l'article 47/2 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. Cet article prévoit la création d'une Cellule d'Investissement ferroviaire. La composition et le fonctionnement de cette Cellule d'Investissement doivent par ailleurs être déterminés par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres.

La Cellule d'Investissement fonctionnera à deux niveaux :

- un niveau technique-analytique;
- un niveau stratégique.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2017/10586]

31 JANUARI 2017. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Investeringscel voor het spoor

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het voorliggende koninklijk besluit heeft tot doel artikel 47/2 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven uit te voeren. Dit artikel voorziet in de oprichting van een Investeringscel voor het spoor. De samenstelling en de werking van deze Investeringscel moeten evenwel worden bepaald bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

De Investeringscel zal op twee niveaus functioneren :

- een technisch- analytisch niveau;
- een strategisch niveau.

Eu égard à la vision stratégique pour le rail en Belgique présentée en Commission infrastructure de la Chambre le 15 juillet 2015, l'objectif est bien d'impliquer les régions dans les travaux des deux niveaux de cette cellule, raison pour laquelle les gouvernements de région seront invités à participer aux réunions du niveau technique-analytique de la cellule. Cette participation se fera sur une base volontaire.

En ce qui concerne le niveau stratégique, les régions seront impliquées via un groupe de travail du Comité exécutif des Ministres de la Mobilité (CEMM) institué en vertu de l'accord de coopération du 11 octobre 2001 entre l'Etat et les régions relatif au plan d'investissement pluriannuel 2001-2012 de la SNCB.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre de la Mobilité,
chargé de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges
et compétent pour Infrabel,
F. BELLOT

Conseil d'Etat, section de législation, avis 60.685/4 du 16 janvier 2017 sur un projet d'arrêté royal 'déterminant la composition et le fonctionnement de la Cellule d'Investissement ferroviaire'

Le 19 décembre 2016, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'déterminant la composition et le fonctionnement de la Cellule d'Investissement ferroviaire'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 16 janvier 2017. La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Martine Baguet et Bernard Blero, conseillers d'Etat, Christian Behrendt et Marianne Dony, assesseurs, et Colette Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre Liénardy.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 16 janvier 2017.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

1. Afin d'identifier plus précisément le fondement légal du projet, il convient d'ajouter, à l'alinéa 1^{er} du préambule, que l'article 47/2, alinéa 5, de la loi du 21 mars 1991 'portant réforme de certaines entreprises publiques économiques' a été inséré par la loi du 3 août 2016.
2. Le préambule sera complété par la mention de l'accord du Ministre du Budget, lequel a été donné le 28 novembre 2016.
3. A l'article 2, alinéa 1^{er}, du projet, les termes « au niveau technique » doivent être omis. Le projet ne prévoit, en effet, pas d'autre composition pour l'examen de questions qui pourraient être qualifiés comme ne relevant pas du niveau technique.

Gelet op de strategische visie voor het spoor in België zoals deze werd voorgesteld op 15 juli 2015 in de Kamercommissie Infrastructuur, is het wel de bedoeling om de gewesten op beide niveaus te betrekken bij de werkzaamheden van deze cel. Daarom worden de gewestregeringen uitgenodigd om deel te nemen aan de vergaderingen op het technisch-analytisch niveau van de cel. Deze deelname geschiedt op vrijwillige basis.

Wat het strategisch niveau betreft, zullen de gewesten bij de werkzaamheden worden betrokken via een werkgroep die ressorteert onder het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit (ECMM) dat werd opgericht op grond van het samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001 tussen de Staat en de Gewesten betreffende het meerjarig investeringsplan 2001-2012 van de NMBS.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit,
belast met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
en bevoegd voor Infrabel,
F. BELLOT

Raad van State, afdeling Wetgeving, advies 60.685/4 van 16 januari 2017 over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Investeringscel voor het spoor'

Op 19 december 2016 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Investeringscel voor het spoor'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 16 januari 2017. De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Martine Baguet en Bernard Blero, staatsraden, Christian Behrendt en Marianne Dony, assessoren, en Colette Gigot, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre Liénardy.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 16 januari 2017.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

1. Teneinde nauwkeuriger aan te geven wat de rechtsgrond van het ontwerp is, moet aan het eerste lid van de aanhef worden toegevoegd dat artikel 47/2, vijfde lid, van de wet van 21 maart 1991 'betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven' ingevoegd is bij de wet van 3 augustus 2016.
2. De aanhef moet aangevuld worden met de vermelding van de akkoordbevinding van de minister van Begroting, die dateert van 28 november 2016.
3. In artikel 2, eerste lid, van het ontwerp moeten de woorden "op technisch niveau" vervallen. Het ontwerp voorziet immers niet in een andere samenstelling voor het onderzoek van kwesties die bestempeld zouden kunnen worden als kwesties die niet onder het technisch niveau ressorteren.

Le fait que, comme l'explique le projet de rapport au Roi, la concertation avec les gouvernements de région soit assurée, au niveau stratégique, par le Comité exécutif des Ministres de la Mobilité (1), n'infirme nullement ce constat.

4. Le Service public fédéral Mobilité et Transports étant soumis à l'autorité hiérarchique du Ministre, il n'y a pas lieu d'attribuer à ce service un pouvoir de proposition autonome pour la désignation et la révocation des représentants de ce Service public fédéral. Il convient dès lors de rédiger l'article 2, alinéa 2, comme suit :

« Le Ministre nomme et révoque les membres de la cellule visés à l'alinéa 1^{er}. Pour les candidats visés à l'alinéa 1^{er}, 2^o et 3^o, il agit sur la proposition des entités concernées en vertu d'une liste double de candidats ».

L'alinéa 3 sera adapté en conséquence.

5. Il convient de préciser que la nomination des suppléants s'opère selon les mêmes modalités que la nomination des membres effectifs.
6. A l'article 2, alinéas 2 et 3, du projet, il conviendrait de préciser si la présentation des candidats sur une liste double vaut uniquement pour les candidats effectifs, ou si elle concerne aussi la présentation des candidats suppléants et des remplaçants éventuels.
7. A l'article 3, le verbe « représenter » est utilisé dans une acception erronée. La cellule étant dépourvue d'une personne juridique distincte de celle de l'État, il n'y a pas lieu de la « représenter ». La rédaction de la disposition, qui n'est pas indispensable, sera revue à la lumière de cette observation.
8. En ce qui concerne l'article 6, il est d'usage que le Roi habilite le Ministre à approuver le règlement d'ordre intérieur des administrations ou services qui disposent d'une certaine autonomie.

Le greffier,
Colette Gigot

Le président,
Pierre Liénardy

Note

- (1) Institué par l'article 3 de l'accord de coopération du 11 octobre 2001 entre l'État, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au plan d'investissement pluriannuel 2001-2012 de la S.N.C.B'.

31 JANVIER 2017. — Arrêté royal déterminant la composition et le fonctionnement de la Cellule d'Investissement ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 47/2, alinéa 5, inséré par la loi du 3 août 2016;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 27 octobre 2016;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 28 novembre 2016;

Vu l'avis n° 60.685/4 du Conseil d'État, donné le 16 janvier 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est dispensé d'analyse d'impact de la réglementation, s'agissant de dispositions d'autorégulation;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, chargé de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En vue de l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

- 1° la cellule : la Cellule d'Investissement ferroviaire;
- 2° le ministre : le ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges et compétent pour Infrabel.

Dat, zoals in het ontworpen verslag aan de Koning staat, het overleg met de gewestregeringen op strategisch niveau gevoerd wordt door het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit, (1) doet daar niets aan af.

4. Aangezien de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer onder het hiërarchische gezag staat van de minister, behoort aan die dienst geen autonome bevoegdheid te worden toegekend om voorstellen te doen met het oog op het benoemen of ontslaan van de vertegenwoordigers van die federale overheidsdienst. Artikel 2, tweede lid, van het ontwerp dient bijgevolg te worden geredigeerd als volgt :

“De minister benoemt en ontslaat de in het eerste lid bedoelde leden van de cel. Voor de in het eerste lid, 2^o en 3^o, bedoelde kandidaten handelt hij op voorstel van de betrokken entiteiten op grond van een dubbeltal.”

Het derde lid moet dienovereenkomstig worden aangepast.

5. Er moet gepreciseerd worden dat de benoeming van de plaatsvervangende leden op dezelfde wijze geschiedt als de benoeming van de effectieve leden.
6. In artikel 2, tweede en derde lid, van het ontwerp, moet gepreciseerd worden of het feit dat een dubbeltal moet worden opgemaakt voor de voordracht van de kandidaten enkel geldt voor de effectieve leden, dan wel of dat ook geldt voor de plaatsvervangende leden en de eventuele vervangers.
7. In artikel 3 wordt het werkwoord “vertegenwoordigen” in een verkeerde betekenis gebruikt. Aangezien de cel geen onderscheiden rechtspersoonlijkheid heeft ten opzichte van de Staat, is er geen grond tot “vertegenwoordiging”. De redactie van deze bepaling, die niet echt nodig is, moet worden herzien in het licht van deze opmerking.
8. Wat artikel 6 betreft, is het gebruikelijk dat de Koning de minister machtigt om het huishoudelijk reglement goed te keuren van de besturen of diensten die over een bepaalde autonomie beschikken.

De griffier,
Colette Gigot

De voorzitter,
Pierre Liénardy

Nota

- (1) Oppericht bij artikel 3 van het samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001 tussen de Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het meerjarig investeringsplan voor 2001-2012 van de NMBS⁷.

31 JANUARI 2017. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Investeringscel voor het spoor

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 47/2, vijfde lid, ingevoegd bij de wet van 3 augustus 2016;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 27 oktober 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 november 2016;

Gelet op advies nr. 60.685/4 van de Raad van State, gegeven op 16 januari 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse omdat het bepalingen van autoregulering betreft;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, belast met de Nationale maatschappij der Belgische Spoorwegen en bevoegd voor Infrabel en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder :

- 1° de cel: de Investeringscel voor het spoor;
- 2° de minister: de minister belast met de Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel.

Art. 2. La cellule est composée de la manière suivante :

- 1° deux représentants du Service public fédéral Mobilité et Transports dont un assure la présidence;
- 2° deux représentants d'Infrabel qui siègent avec voix consultative;
- 3° deux représentants de la SNCB qui siègent avec voix consultative.

Le Ministre nomme et révoque les membres visés à l'alinéa 1^{er} de la cellule. Pour les candidats visés à l'alinéa 1^{er}, 2° et 3°, il agit sur la proposition des entités concernées en vertu d'une liste double de candidats. Il nomme également pour chacun des membres effectifs un membre suppléant.

Lorsqu'il y a lieu de pourvoir au remplacement d'un membre effectif ou suppléant parmi les représentants visés à l'alinéa 1^{er}, 2° et 3°, de la cellule, le ministre invite l'entité concernée à lui adresser, dans le mois, une liste double de candidats.

La nomination des suppléants s'opère selon les mêmes modalités que la nomination des membres effectifs.

Les gouvernements de région sont invités à participer aux réunions de la cellule. Les invitations sont transmises aux gouvernements de région au moins huit jours avant la réunion de la cellule.

Art. 3. Le Service public fédéral Mobilité et Transports assure le secrétariat de la cellule. Le secrétariat est chargé de la gestion des travaux de la cellule et de la transmission des documents préparatoires.

Art. 4. § 1^{er}. Les avis de la cellule sont émis soit d'initiative, soit à la demande du ministre.

§ 2. La cellule adopte ses avis en tenant compte des positions des représentants d'Infrabel et de la SNCB.

Lorsque l'avis ne concorde pas avec la position d'Infrabel et/ou de la SNCB, cette position est ensuite annexée à l'avis avec communication des raisons de cela.

§ 3. En cas de participation de gouvernement de région aux travaux de la cellule, la position de chaque gouvernement est annexée à l'avis.

§ 4. Les avis adoptés sont envoyés au ministre ainsi qu'aux autres membres de la cellule.

Art. 5. § 1^{er}. La cellule établit son règlement intérieur qui est approuvé par le Ministre.

§ 2. La cellule se réunit au moins deux fois par an.

Les réunions de la cellule se tiennent selon les modalités qui sont déterminées dans le règlement intérieur.

Les convocations sont transmises aux membres visés à l'article 2, alinéa 1^{er}, au moins huit jours avant la réunion de la cellule.

§ 3. Le président de la cellule, ou le cas échéant son suppléant, peut se faire assister des experts de son choix lors de ses travaux.

Art. 6. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 janvier 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
chargé de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges
et compétent pour Infrabel,

F. BELLOT

Art. 2. De cel is op de volgende wijze samengesteld :

- 1° twee vertegenwoordigers van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer waarvan er één de cel voorzigt;
- 2° twee vertegenwoordigers van Infrabel die zetelen met raadgevende stem;
- 3° twee vertegenwoordigers van de NMBS die zetelen met raadgevende stem.

De Minister benoemt en ontslaat de in het eerste lid bedoelde leden van de cel. Voor de kandidaten bedoeld in het eerste lid, 2° en 3°, handelt hij op voorstel van de betrokken entiteiten op grond van een dubbele lijst van kandidaten. Hij benoemt eveneens voor elk effectief lid een plaatsvervangend lid.

Als de noodzaak bestaat om onder de vertegenwoordigers bedoeld in het eerste lid, 2° en 3°, van de cel een effectief of een plaatsvervangend lid te vervangen, nodigt de Minister de betrokken entiteit uit om hem, binnen de maand, een dubbele lijst van kandidaten te sturen.

De benoeming van plaatsvervaarders gebeurt volgens dezelfde regels als de benoeming van effectieve leden.

De gewestregeringen worden uitgenodigd om deel te nemen aan de vergaderingen van de cel. De uitnodigingen worden ten minste acht dagen voor de vergadering van de cel aan de gewestregeringen bezorgd.

Art. 3. De Federale Overheidsdienst voor Mobiliteit en Vervoer staat in voor het secretariaat van de cel. Het secretariaat is belast met het beheer van de werkzaamheden van de cel en met het overmaken van de voorbereidende documenten.

Art. 4. § 1. De adviezen van de cel worden uitgebracht hetzij op eigen initiatief hetzij op vraag van de minister.

§ 2. De cel neemt zijn adviezen aan door rekening te houden met de standpunten die de vertegenwoordigers van Infrabel en van de NMBS innemen.

Wanneer het advies niet strookt met het standpunt van Infrabel en/of de NMBS, dan wordt dit standpunt bij het advies gevoegd met vermelding van de redenen hiervan.

§ 3. Neemt de gewestregering aan de werkzaamheden van de cel deel, dan wordt het standpunt van elke regering bij het advies gevoegd.

§ 4. De aangenomen adviezen worden opgestuurd naar de minister, alsook naar de andere leden van de cel.

Art. 5. § 1. De cel stelt een huishoudelijk reglement op dat is goedgekeurd door de Minister.

§ 2. De cel komt minstens tweemaal per jaar samen.

De vergaderingen van de cel vinden plaats volgens de nadere regels die zijn bepaald in het huishoudelijk reglement.

De oproepingen worden ten minste acht dagen voor de samenkomst van de cel aan de in artikel 2, eerste lid, bedoelde leden verstuurd.

§ 3. De voorzitter van de cel, of in voorkomend geval zijn plaatsvervanger, kan zich bij zijn werkzaamheden laten bijstaan door experts van zijn keuze.

Art. 6. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 januari 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
belast met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
en bevoegd voor Infrabel,

F. BELLOT