

§ 3. In geval van terugbetaling van teveel gestorte voorschotten, zal dit gebeuren op het bankrekeningnummer van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, “diverse ontvangsten”, IBAN BE42 6792 0059 1754.

§ 4. Alle schuldvorderingen en het rechtvaardigingsdossier dienen gestuurd te worden naar het centrale facturatieadres, zijnde :

FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de

Voedselketen en Leefmilieu

Stafdienst budget en Beheerscontrole

Eurostation blok 2

Victor Hortaplein 40, bus 10

1060 Brussel

**Art. 4.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2016.

Brussel, 28 november 2016.

Mevr. M. DE BLOCK

§ 3. En cas de remboursement d'avances versées de trop, celui-ci se fera sur le compte bancaire du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, « recettes diverses », IBAN BE42 6792 0059 1754.

§ 4. Toutes les déclarations de créances ainsi que le dossier justificatif doivent être envoyés à l'adresse centrale de facturation, à savoir :

SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne

alimentaire et Environnement

Service d'Encadrement Budget et Contrôle de Gestion

Eurostation bloc 2

Place Victor Horta 40, boîte 10

1060 Bruxelles

**Art. 4.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

Bruxelles, le 28 novembre 2016.

Mme M. DE BLOCK

## GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

#### VLAAMSE OVERHEID

[C – 2016/36626]

#### 18 NOVEMBER 2016. — Decreet houdende wijziging van diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt:

Decreet houdende wijziging van diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, laatst gewijzigd door verordening (EU) nr. 421/2014, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast.

**Art. 2.** Aan artikel 8.1.2, 9°, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

“In het geval dat er aan meerdere luchthavens evenveel luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven, is de luchthavenbeheerder de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon die verantwoordelijk is voor de luchthaven waarvoor de CO<sub>2</sub>-emissies van de aan haar toegeschreven luchtvaartactiviteiten het grootste zijn.”.

**Art. 3.** In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt een afdeling *1bis* ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling *1bis*. — Afwijkingen die gelden vooruitlopend op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast”.

**Art. 4.** In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt in afdeling *1bis*, ingevoegd bij artikel 3, een artikel 8.3.3*bis* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8.3.3*bis*. § 1. In afwijking van artikel 8.3.6 beschouwt de bevoegde autoriteit de verplichtingen, vermeld in de voormelde artikelen, als vervuld en onderneemt ze geen actie tegen vliegtuigexploitanten voor:

1° alle emissies van vluchten naar of van luchthavens gelegen in landen buiten de Europese Economische Ruimte in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;

2° alle emissies van vluchten tussen een luchthaven gelegen in een ultraperifeer gebied in de zin van artikel 349 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en een luchthaven gelegen in een ander gebied van de Europese Economische Ruimte in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;

3° de inlevering van emissierechten voor geverifieerde emissies voor 2013 voor vluchten tussen luchthavens gelegen in landen van de Europese Economische Ruimte, die uiterlijk op 30 april 2015 in plaats van uiterlijk op 30 april 2014 plaatsvindt, en geverifieerde emissies van 2013 van die vluchten, die uiterlijk op 31 maart 2015 in plaats van 31 maart 2014 worden gerapporteerd.

Voor de toepassing van artikel 8.3.6, § 2 en § 3, worden de geverifieerde emissies van vluchten andere dan deze vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, beschouwd als geverifieerde emissies van de vliegtuigexploitant.

§ 2. In afwijking van artikel 8.3.4, § 6, en artikel 8.3.5, § 6, worden aan vliegtuigexploitanten voor wie de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, gelden, een aantal kosteloze emissierechten toegewezen die zijn verminderd in verhouding tot de vermindering van de verplichting om emissierechten in te leveren, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°.

§ 3. In afwijking van artikel 8.3.6, § 1, zijn vliegtuigexploitanten niet verplicht om emissie-monitoringplannen in te dienen die de maatregelen beschrijven om emissies te bewaken en te rapporteren met betrekking tot vluchten waarvoor de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, gelden.

§ 4. In afwijking van artikel 8.3.6, § 2 en § 4, worden de emissies van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 25.000 ton CO<sub>2</sub> beschouwd als geverifieerde emissies als deze werden vastgesteld met gebruikmaking van het instrument voor kleine emittenten dat door verordening (EU) nr. 606/2010 van de Commissie van 9 juli 2010 inzake de goedkeuring van een vereenvoudigd instrument, ontwikkeld door Eurocontrol, voor de raming van het brandstofverbruik van bepaalde vliegtuigexploitanten met een geringe emissie, is goedgekeurd en door Eurocontrol werd voorzien van gegevens uit zijn ETS-ondersteuningsfaciliteit.”.

**Art. 5.** In artikel 8.3.4, § 6, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid, 1°, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

„berekend door de in het rapport tonkilometergegevens opgenomen tonkilometergegevens te vermenigvuldigen met de benchmark vastgesteld overeenkomstig het besluit 2011/638/EU van de Commissie van 26 september 2011 tot vaststelling van benchmarks voor de kosteloze toewijzing van broeikasgasemissierechten aan vliegtuigexploitanten overeenkomstig artikel 3sexies van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;”;

2° aan het eerste lid, 2°, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

„, die wordt bepaald door de berekende totale hoeveelheid emissierechten, vermeld in punt 1°, voor de betreffende periode te delen door het aantal jaren in de periode waarin die vliegtuigexploitant een luchtvaartactiviteit als vermeld in bijlage VI bij dit decreet, uitvoert.”.

**Art. 6.** In bijlage VI bij hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “lidstaat van de Europese Unie” worden telkens vervangen door de woorden “lidstaat van de Europese Economische Ruimte”;

2° er wordt een punt 10° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“10° met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2020, vluchten die zonder dit punt onder deze activiteit zouden vallen, en die worden uitgevoerd door een niet-commerciële vliegtuigexploitant die vluchten uitvoert met een totale emissie van minder dan 1000 ton per jaar.”.

**Art. 7.** Dit decreet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 18 november 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,  
J. SCHAUVLIEGE

Nota

(1) *Zitting 2015-2016.*

*Document.* — Ontwerp van decreet, 869 - Nr. 1.

*Zitting 2016-2017.*

*Documenten.* — Verslag, 869 - Nr. 2. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 869 - Nr. 3.

*Handelingen.* — Bespreking en aanneming. Vergadering van 9 november 2016.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C - 2016/36626]

**18 NOVEMBRE 2016. — Décret modifiant diverses dispositions relatives aux exploitants d'aéronefs du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement (1)**

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant diverses dispositions relatives aux exploitants d'aéronefs du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent décret règle une matière régionale.

Le présent décret prévoit la transposition partielle de la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, modifiée en dernier lieu par le règlement (UE) 421/2014, en vue de la mise en œuvre, d'ici 2020, d'une convention internationale portant application d'un mécanisme de marché mondial aux émissions de l'aviation internationale.

**Art. 2.** L'article 8.1.2, 9°, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, inséré par le décret du 14 février 2014, est complété par la phrase suivante :

« Dans le cas où autant d'activités aériennes sont attribuées à plusieurs aéroports, le gestionnaire d'aéroport est la personne morale de droit public ou la personne morale de droit privé responsable de l'aéroport pour lequel les émissions de CO<sub>2</sub> des activités aériennes qui lui sont attribuées sont les plus grandes. ».

**Art. 3.** Dans le titre VIII, chapitre III, du même décret, inséré par le décret du 14 février 2014, il est inséré une section *1bis*, rédigée comme suit :

« Section *1bis*. — Drogations applicables par anticipation de la mise en œuvre, d'ici 2020, d'une convention internationale sur l'application d'un mécanisme de marché mondial ».

**Art. 4.** Dans le titre VIII, chapitre III, du même décret, inséré par le décret du 14 février 2014, la section *1bis*, insérée par l'article 3, est complétée par l'article 8.3.3*bis*, rédigée comme suit :

« Art. 8.3.3*bis*. § 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 8.3.6, l'autorité compétente considère que les exigences visées aux articles précités sont satisfaites et ne prend aucune mesure à l'encontre des exploitants d'aéronefs en ce qui concerne :

1° toutes les émissions de vols à destination et en provenance d'aérodromes situés dans des pays en dehors de l'Espace économique européen pour chaque année civile du 1<sup>er</sup> janvier 2013 au 31 décembre 2016 inclus ;

2° toutes les émissions de vols reliant un aéroport situé dans une région ultrapériphérique au sens de l'article 349 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, et un aéroport situé dans une autre région de l'Espace économique européen pour chaque année civile du 1<sup>er</sup> janvier 2013 au 31 décembre 2016 inclus ;

3° la restitution des quotas, correspondant à des émissions vérifiées de 2013 dues à des vols entre des aéroports situés dans des pays de l'Espace économique européen, ayant lieu au plus tard le 30 avril 2015 au lieu du 30 avril 2014, et les émissions vérifiées de 2013 pour ces vols étant déclarées au plus tard le 31 mars 2015 au lieu du 31 mars 2014.

Aux fins de l'article 8.3.6, §§ 2 et 3, les émissions vérifiées dues à des vols autres que les émissions visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, sont considérées comme des émissions vérifiées de l'exploitant d'aéronef.

§ 2. Par dérogation à l'article 8.3.4, § 6, et à l'article 8.3.5, § 6, les exploitants d'aéronefs bénéficiant de drogations temporaires visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, reçoivent, à titre gratuit, un nombre de quotas réduit en proportion de la réduction de l'obligation de restitution des quotas visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° en 2°.

§ 3. Par dérogation à l'article 8.3.6, § 1<sup>er</sup>, les exploitants d'aéronefs ne sont pas tenus de présenter des plans de surveillance comportant des mesures de suivi et de déclaration des émissions pour les vols faisant objet des drogations temporaires visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°.

§ 4. Par dérogation à l'article 8.3.6, §§ 2 et 4, lorsque les émissions annuelles totales d'un exploitant d'aéronefs sont inférieures à 25.000 tonnes de CO<sub>2</sub>, ses émissions sont considérées comme des émissions vérifiées si elles ont été déterminées à l'aide de l'outil pour petits émetteurs approuvé par le règlement (UE) n° 606/2010 de la Commission du 9 juillet 2010 portant approbation d'un instrument simplifié mis au point par l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne (Eurocontrol) afin d'estimer la consommation de carburant de certains exploitants d'aéronefs qui sont des petits émetteurs et sur lequel Eurocontrol enregistre des données provenant de son dispositif d'aide pour le SEQE. ».

**Art. 5.** À l'article 8.3.4, § 6, du même décret, inséré par le décret du 14 février 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, le membre de phrase suivant est ajouté :

« , calculée en multipliant les données relatives aux tonnes/kilomètres, reprises dans le rapport sur les données relatives aux tonnes/kilomètres, par le référentiel défini conformément à l'arrêté 2011/638/UE de la Commission du 26 septembre 2011 relative aux référentiels à utiliser pour allouer à titre gratuit des quotas d'émission de gaz à effet de serre aux exploitants d'aéronefs conformément à l'article 3*ssexies* de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil ; » ;

2° à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, le membre de phrase suivant est ajouté :

« , qui est fixée en divisant la quantité totale des quotas d'émission calculée, visée au point 1°, pour la période concernée par le nombre d'années durant la période dans laquelle cet exploitant d'aéronefs exerce une activité aérienne telle que visée à l'annexe VI au présent décret. ».

**Art. 6.** À l'annexe VI au même décret, inséré par le décret du 14 février 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « d'un Etat membre de l'Union européenne » sont remplacés par les mots « d'un État membre de l'Espace économique européen » ;

2° il est ajouté un point 10°, rédigé comme suit :

« 10° à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2013 au 31 décembre 2020 inclus, les vols qui, à l'exception de ce point, relèveraient de cette activité et qui sont exercés par un exploitant d'aéronefs non commercial réalisant des vols dont le total annuel des émissions est inférieur à 1.000 tonnes par an. ».

**Art. 7.** Le présent décret entre en vigueur le jour suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 18 novembre 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,  
J. SCHAUVLIEGE

—  
Note

(1) *Session 2015-2016.*

*Document.* — Projet de décret, 869 - N° 1.

*Session 2016-2017.*

*Documents.* — Rapport, 869 - N° 2. — Texte adopté en séance plénière, 869 - N° 3.

*Annales.* — Discussion et adoption. Séance du 9 novembre 2016.