

Art. 4 - Personalmitglieder mit einer bestimmten Funktionalität, die als Mitglieder der Eisenbahnpolizei Anspruch auf die in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 6 RSPol vorgesehene Funktionszulage hatten und die im Rahmen der Ausführung des Gesetzes vom 26. März 2014 zur Festlegung von Maßnahmen zur Optimierung der Polizeidienste eine Neuzuweisung in einer Direktion oder einem Dienst erhalten, in dem es kein Anrecht auf die Zulage gibt, behalten weiterhin den Anspruch auf diese Zulage, solange sie diese Funktionalität weiter ausüben.

Art. 5 - Personalmitglieder mit einer bestimmten Funktionalität, die als Mitglieder der Luftfahrtspolizei Anspruch auf die in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 6 RSPol vorgesehene Funktionszulage hatten und die im Rahmen der Ausführung des Gesetzes vom 26. März 2014 zur Festlegung von Maßnahmen zur Optimierung der Polizeidienste eine Neuzuweisung in einer Direktion oder einem Dienst erhalten, in dem es kein Anrecht auf die Zulage gibt, behalten weiterhin den Anspruch auf diese Zulage, solange sie diese Funktionalität weiter ausüben.

Art. 6 - Personalmitglieder mit einer bestimmten Funktionalität, die als Mitglieder der Schifffahrtspolizei Anspruch auf die in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 4bis RSPol vorgesehene Funktionszulage hatten und die im Rahmen der Ausführung des Gesetzes vom 26. März 2014 zur Festlegung von Maßnahmen zur Optimierung der Polizeidienste eine Neuzuweisung in einer Direktion oder einem Dienst erhalten, in dem es kein Anrecht auf die Zulage gibt, behalten weiterhin den Anspruch auf diese Zulage, solange sie diese Funktionalität weiter ausüben.

Art. 7 - Vorliegender Erlass wird wirksam mit 1. Oktober 2014.

Art. 8 - Der für Inneres zuständige Minister und der für Justiz zuständige Minister sind, jeder für seinen Bereich, mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 28. September 2016

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Vizepremierminister und Minister der Sicherheit und des Innern

J. JAMBON

Der Minister der Justiz

K. GEENS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2016/00787]

21 NOVEMBER 2016. — Ministerieel besluit betreffende de legitimatiekaart van de beschermingsassistenten van de federale politie. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 317 van 5 december 2016, blz. 79616, akte nr. 2016/00738, in de Nederlandse tekst, moet gelezen worden :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje; »

In plaats van :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid; »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14383]

30 NOVEMBER 2016. — Ministerieel besluit tot toekenning van delegatie aan de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart in het kader van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvartuigen in het Belgisch luchtruim

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd door de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvartuigen in het Belgisch luchtruim;

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2016/00787]

21 NOVEMBRE 2016. — Arrêté ministériel relatif à la carte de légitimation des assistants de protection de la police fédérale. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 317 du 5 décembre 2016, page 79616, acte n° 2016/00738, dans le texte néerlandais, il faut lire :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje; »

Au lieu de :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid; »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14383]

30 NOVEMBER 2016. — Ministerieel besluit tot toekenning van delegatie aan de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart in het kader van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvartuigen in het Belgisch luchtruim

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14383]

30 NOVEMBRE 2016. — Arrêté ministériel accordant délégation au directeur général de la Direction générale Transport aérien dans le cadre de l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge;