

Art. 2. Dans le présent article, on entend par guichet environnement : le guichet numérique, visé à l'article 147, alinéa 3, de l'arrêté du 27 novembre 2015.

Dans les limites des crédits destinés à cet effet au budget de la Communauté flamande, une subvention de 3.000 euros (trois mille euros) est octroyée aux communes et provinces flamandes qui, au 1^{er} décembre 2016, ne sont pas encore connectées à la plate-forme d'échange « Demande numérique d'un permis de bâtir » et qui, à partir du 23 février 2017, utiliseront le guichet environnement en tant qu'intervention dans les investissements nécessaires en vue de l'examen et du traitement numériques, et de l'échange de dossiers par le guichet environnement.

Les départements payeront cette subvention au plus tard le 1^{er} septembre 2017 si la commune ou province a fait connaître aux départements, avant le 1^{er} juin 2017, le numéro de compte sur lequel la subvention peut être versée.

Art. 3. Dans le présent article, on entend par plate-forme d'échange « Permis d'environnement » : la plate-forme numérique, visée à l'article 147, alinéa 1^{er}, de l'arrêté du 27 novembre 2015.

Dans les limites des crédits destinés à cet effet au budget de la Communauté flamande, une subvention est octroyée aux communes et provinces flamandes en tant qu'intervention pour la connexion du système de dossier communal ou provincial à la plate-forme d'échange « Permis d'environnement » ou pour l'adaptation de ce système au règlement relatif au permis d'environnement.

La subvention, visée à l'alinéa 2, s'élève :

1° à 4.500 euros (quatre mille cinq cents euros) si la commune ou province flamande sera déjà connectée au 23 février 2017 à la plate-forme d'échange « Demande numérique d'un permis de bâtir » et utilisera la plate-forme « Permis d'environnement » ;

2° à 4.500 euros (quatre mille cinq cents euros) si la commune ou province flamande se connectera à la plate-forme d'échange « Permis d'environnement » pendant la période du 23 février 2017 au 22 août 2017 inclus ;

3° à 3.000 euros (trois mille euros) si la commune ou province flamande se connectera à la plate-forme d'échange « Permis d'environnement » pendant la période du 23 août 2017 au 22 février 2018 inclus.

Les départements payeront la subvention visée à l'alinéa 3, 1°, au plus tard le 1^{er} septembre 2017 si la commune ou province a fait connaître aux départements, avant le 1^{er} juin 2017, le numéro de compte sur lequel la subvention peut être versée.

Les départements payeront la subvention visée à l'alinéa 3, 2° et 3°, au plus tard au cours du quatrième mois de 2018. Le montant de la subvention est viré au numéro de compte communiqué aux départements par la commune ou province, conformément à l'article 2, alinéa 3.

Les subventions visées à l'alinéa 3 sont payées après le constat d'une connexion effective entre le système de dossier en question et la plate-forme d'échange « Permis d'environnement ».

Art. 4. L'arrêté du Gouvernement flamand du 4 avril 2014 établissant les règles relatives à une subvention unique aux communes dans le cadre de la numérisation de la politique des permis d'aménagement du territoire est abrogé le 1^{er} décembre 2016.

Art. 5. Les subventions demandées sur la base de l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 avril 2014 établissant les règles relatives à une subvention unique aux communes dans le cadre de la numérisation de la politique des permis d'aménagement du territoire, en vigueur avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, sont octroyées à condition que l'adhésion effective à la plate-forme d'échange, visée à l'article 1^{er}, 4°, de l'arrêté précité du 4 avril 2014, en vigueur avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, ait eu lieu avant le 1^{er} décembre 2016.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur de l'article 4, alinéa 1^{er}, du décret du 25 avril 2014.

Art. 7. Le Ministre flamand ayant l'aménagement du territoire, l'environnement et la politique de l'eau dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 23 septembre 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2016/36495]

30 SEPTEMBER 2016. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het Pendelfonds

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 52, 53, 54, 55 en 57;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 betreffende het Pendelfonds;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 6 juli 2016;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, verlengd met 15 dagen, die op 20 juli 2016 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
Na beraadslaging,
Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepalingen*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° begeleidingscommissie: de begeleidingscommissie, vermeld in artikel 53 van het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006;
- 2° centraal aanspreekpunt: een centraal aanspreekpunt als vermeld in artikel 52 van het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006;
- 3° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 4° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer;
- 5° Provinciaal Mobiliteitspunt: een centraal aanspreekpunt als vermeld in artikel 2.

HOOFDSTUK 2. — *Het centrale aanspreekpunt*

Art. 2. In elke provincie wordt een centraal aanspreekpunt opgericht dat gevormd wordt uit een samenwerkingsverband tussen de provincies en het Vlaamse Gewest, hierna het Provinciaal Mobiliteitspunt te noemen.

Art. 3. Het Provinciaal Mobiliteitspunt heeft de volgende taken met betrekking tot het Pendelfonds:

- 1° projecten voor een modale verschuiving naar duurzaam woon-werkverkeer bij potentiële projectindieners initiëren;
- 2° projecten die projectindieners wensen in te dienen inhoudelijk ondersteunen bij de opmaak en de indiening ervan ;
- 3° goedgekeurde projecten begeleiden bij de uitvoering, de opvolging en de evaluatie ervan.

HOOFDSTUK 3. — *De begeleidingscommissie*

Art. 4. De begeleidingscommissie heeft tot taak:

- 1° de minister te adviseren over de ingediende projecten voor het verkrijgen van een subsidie uit het Pendelfonds;
- 2° het departement te adviseren over de opvolging van projecten die uit het Pendelfonds een subsidie hebben verkregen.

Art. 5. De begeleidingscommissie is als volgt samengesteld:

- 1° een voorzitter;
- 2° een plaatsvervangende voorzitter;
- 3° drie vertegenwoordigers en drie plaatsvervangers van de Vlaamse Regering;
- 4° een gelijk aantal vertegenwoordigers en plaatsvervangers uit de werkgevers- en de werknemersorganisaties die zetelen in de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- 5° een vertegenwoordiger en een plaatsvervanger van de afdeling Beleid van het departement.

De leden van de begeleidingscommissie worden op voorstel van de betrokken actoren benoemd door de minister.

Art. 6. Het mandaat van de leden van de begeleidingscommissie duurt vier jaar. Het mandaat is hernieuwbaar. Als een lid zijn mandaat voortijdig stopzet, wordt een vervanger aangeduid die het mandaat voltooit.

Art. 7. De interne organisatie van de begeleidingscommissie wordt geregeld in een huishoudelijk reglement. Dat reglement, dat minstens regels bevat over de taakstelling van de voorzitter en de wijze van bijeenroeping en beraadslaging, wordt opgesteld door de begeleidingscommissie en goedgekeurd door de minister.

Art. 8. Het secretariaat van de begeleidingscommissie wordt waargenomen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen. De werking van het secretariaat van de begeleidingscommissie wordt nader geregeld in het huishoudelijk reglement, vermeld in artikel 7.

Art. 9. De begeleidingscommissie maakt jaarlijks een evaluatie van haar werking en stelt daarover een verslag op dat vóór 1 mei aan de minister wordt overhandigd.

HOOFDSTUK 4. — *Maatregelen die voor subsidie in aanmerking komen*

Art. 10. De minister bepaalt per projectoproep voor welke van de volgende maatregelen en onder welke eventueel aanvullende voorwaarden subsidies kunnen worden verleend:

- 1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen of carpooling faciliteren
- 2° de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen
- 3° het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen
- 4° vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer
- 5° kosten voor fietsonderhoud
- 6° fietsvergoedingen
- 7° onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven
- 8° de aankoop van (veiligheids)uitrusting voor fietsers
- 9° projectcoördinatiekosten.

De minister bepaalt per maatregel het maximale subsidietarief. Subsidies worden verleend binnen de grenzen van de maximumtarieven en voor zover de uitgaven dateren van na de datum van de oproep, vermeld in artikel 11.

De subsidie door het Fonds bedraagt maximaal de helft van de aanvaarde kosten die aan het ingediende project verbonden zijn met een maximum van 200.000 euro en voor een maximale termijn van 4 jaar.

Elk ingediend projectvoorstel heeft op het ogenblik van de indiening betrekking op een tewerkstelling, al dan niet bedrijfsoverschrijdend, van minstens 10 personen.

Als voor een van de maatregelen, vermeld in het eerste lid, een wettelijke verplichting of een verplichting uit een collectieve arbeidsovereenkomst bestaat, geldt de subsidie alleen voor de kosten die niet volgen uit die verplichting.

HOOFDSTUK 5. — *Procedure*

Afdeling 1. — Indiening van een project

Art. 11. De minister doet een oproep waardoor projecten kunnen worden ingediend. De oproep vermeldt de eventuele strategische focus, de subsidieerbare maatregelen, het totale bedrag waarvoor subsidies kunnen worden toegekend en de uiterste datum voor de aanvraag van een dossiernummer.

De oproep wordt bekendgemaakt op de website van het Pendelfonds en via de communicatiekanalen van de Provinciale Mobiliteitspunten.

Art. 12. Binnen een maand na de publicatie van de oproep vraagt de projectindienaar een dossiernummer aan via de website van het Pendelfonds. De projectindienaar ontvangt per kerende een bevestiging van de aanvraag en een dossiernummer.

Art. 13. De projectindienaar neemt binnen twee weken nadat hij een dossiernummer heeft ontvangen, contact op met het Provinciaal Mobiliteitspunt. Het Provinciaal Mobiliteitspunt bezorgt de projectindienaar binnen de vijf werkdagen een wachtwoord waarmee hij het aanvraagformulier online kan invullen.

De minister stelt het model van online aanvraagformulier vast.

Art. 14. De projectindienaar vult het aanvraagformulier binnen een maand nadat hij het wachtwoord ontvangen heeft, voorlopig in. Het Provinciaal Mobiliteitspunt kan hem daarbij ondersteunen.

Art. 15. Nadat de projectindienaar het voorlopig ingevulde aanvraagformulier heeft ingediend, beschikt het Provinciaal Mobiliteitspunt over een termijn van twee weken om de potentieelbepaling voor de modale verschuiving vast te stellen en aan de projectindienaar te bezorgen.

De minister bepaalt de wijze waarop de potentieelbepaling voor de modale verschuiving wordt vastgesteld.

Art. 16. Binnen twee weken nadat de projectindienaar de potentieelbepaling voor de modale verschuiving heeft ontvangen, laadt hij het definitief ingevulde aanvraagformulier op de website van het Pendelfonds op. De projectindienaar ontvangt per kerende een bevestiging van de indiening van het dossier.

Afdeling 2. — De beoordelingsprocedure

Art. 17. Het Provinciaal Mobiliteitspunt formuleert een advies aan de begeleidingscommissie over de ontvankelijkheid en de inhoudelijke waarde van het dossier.

Het dossier is ontvankelijk als het aan de volgende voorwaarden voldoet:

1° het aanvraagformulier werd volledig en transparant ingevuld;

2° het dossier bevat een document waaruit het overleg en het akkoord over het project blijkt tussen de werkgevers en de werknemers.

Het Provinciaal Mobiliteitspunt laadt zijn advies over de ontvankelijkheid en de inhoudelijke waarde van het dossier op de website van het Pendelfonds op binnen een maand nadat het definitieve aanvraagformulier is ingediend.

Art. 18. De begeleidingscommissie beslist over de ontvankelijkheid van een ingediend project.

Over de ontvankelijk verklaarde projecten formuleert de begeleidingscommissie een advies binnen een maand na de datum waarop het Provinciaal Mobiliteitspunt zijn advies op de website van het Pendelfonds heeft opgeladen.

Als voor een oproep het totale bedrag van de aangevraagde subsidies van de gunstig geadviseerde projecten hoger is dan het totale subsidiebedrag dat in de oproep is opgenomen, brengt de begeleidingscommissie een advies uit over de rangorde van de projecten. De rangorde wordt voor 50% bepaald op basis van de aanvaarde projectkosten per werknemer die in het potentieel werd opgenomen in het kader van een modale verschuiving. Daarnaast wordt de verwachte procentuele modale verschuiving voor 30% in rekening gebracht. 20% van de weging wordt afhankelijk gemaakt van de kwaliteit van het ingediende dossier. De minister stelt de hierbij te hanteren methodiek vast.

De minister beslist op basis van het advies van de begeleidingscommissie over de goedkeuring en, in voorkomend geval, de rangorde van de projecten. De minister kan op een gemotiveerde wijze afwijken van het voorgestelde advies.

Als de begeleidingscommissie geen advies heeft bezorgd binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, kan de minister een beslissing nemen zonder het advies af te wachten.

Art. 19. De projecten die de minister heeft goedgekeurd en die volgens hun rangorde in aanmerking komen voor een subsidie ingeval het totale subsidiebedrag, opgenomen in de oproep, niet toereikend is, worden geselecteerd voor het krijgen van subsidies.

Afdeling 3. — De voortgangprocedure

Art. 20. Zodra het project van start is gegaan, meldt de projectindienaar dat aan de afdeling Beleid van het departement. Uit het betalingsbewijs van een facturatie die betrekking heeft op een van de maatregelen die in het project zijn opgenomen, moet blijken dat het project effectief van start is gegaan.

Nadat de projectindienaar de start van het project heeft aangetoond, wordt een eerste schijf van 30% van het subsidiebedrag uitbetaald.

Als de projectindienaar geen betalingsbewijs heeft ingediend binnen zes maanden na de datum waarop de minister het subsidiebesluit heeft ondertekend, vervalt het recht op subsidie.

Art. 21. Eén jaar na de opstart van het project stelt de projectindienaar een opvolgingsrapport op dat hij op de website van het Pendelfonds oplaadt. Hij wordt daarbij ondersteund door het Provinciaal Mobiliteitspunt.

De minister stelt het model van online opvolgingsrapport vast.

Art. 22. Het Provinciaal Mobiliteitspunt formuleert op basis van het opvolgingsrapport een advies aan de begeleidingscommissie. Het advies heeft betrekking op de inhoudelijke en financiële voortgang van het project en geeft uitdrukkelijk aan of de tweede schijf van 30% van het subsidiebedrag kan worden gestort.

Het Provinciaal Mobiliteitspunt laadt zijn advies op de website van het Pendelfonds op binnen een maand nadat het opvolgingsrapport werd opgeladen.

Art. 23. De begeleidingscommissie formuleert een advies aan de afdeling Beleid van het departement, binnen een maand nadat het Provinciaal Mobiliteitspunt zijn advies op de website van het Pendelfonds heeft opgeladen.

De afdeling Beleid van het departement beslist op basis van het advies van de begeleidingscommissie over de uitbetaling van de tweede schijf. De afdeling Beleid van het departement kan op een gemotiveerde wijze afwijken van het voorgestelde advies.

Als het project een looptijd heeft van een jaar, wordt, rekening houdend met de effectief aanvaarde uitgaven, het saldo uitbetaald of wordt tot terugvordering overgegaan. Als de begeleidingscommissie geen advies heeft verstrekt binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, kan de afdeling Beleid van het departement een beslissing nemen zonder het advies af te wachten.

Art. 24. In voorkomend geval wordt voor de opvolgingsrapportage van het tweede, derde en vierde jaar dezelfde procedure gevolgd, vermeld in artikel 21 tot en met 23. Rekening houdend met de effectief aanvaarde uitgaven wordt na het laatste opvolgingsrapport het saldo uitbetaald of wordt tot terugvordering overgegaan.

Art. 25. De projectindienaar laadt binnen drie maanden na de verplichte datum het opvolgingsrapport op op de website van het Pendelfonds. Mits gegronde redenen voor de eventuele vertraging, kan de afdeling Beleid van het departement een verlenging toestaan van de termijn waarop het opvolgingsrapport wordt ingediend. Als de projectindienaar niet binnen een maand gegronde redenen voor de vertraging heeft aangegeven, wordt een financiële afrekening van het dossier opgemaakt op basis van de tot op dat ogenblik bezorgde onkostenstaten en wordt het project afgesloten.

Art. 26. Tijdens de looptijd van het project kan de projectindienaar inhoudelijke aanpassingen voorstellen.

De projectindienaar bezorgt zijn voorstellen tot inhoudelijke aanpassingen van het project aan het Provinciaal Mobiliteitspunt. Het Provinciaal Mobiliteitspunt formuleert daarover een advies en bezorgt het aan de afdeling Beleid van het departement. Het departement maakt zijn beslissing bekend binnen een maand nadat het Provinciaal Mobiliteitspunt zijn advies heeft geformuleerd.

Het globale subsidiebedrag kan door deze inhoudelijke aanpassingen nooit overschreden worden.

HOOFDSTUK 6. — *Werking en beheer van het Pendelfonds*

Art. 27. Alle financiële verrichtingen worden gecentraliseerd in het departement, waar ze ter goedkeuring worden voorgelegd aan de secretaris-generaal.

HOOFDSTUK 7. — *Slotbepalingen*

Art. 28. Het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 betreffende het Pendelfonds wordt opgeheven.

Art. 29. Op de projecten die goedgekeurd werden naar aanleiding van een oproep die dateert van vóór de inwerkingtreding van dit besluit, blijven de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 van toepassing.

Art. 30. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 september 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2016/36495]

30 SEPTEMBRE 2016. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au Fonds des Migrations pendulaires

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;

Vu le décret du 30 juin 2006 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2006, articles 52, 53, 54, 55, et 57 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 novembre 2006 relatif au Fonds des Migrations pendulaires ;

Vu l'accord du Ministre flamand ayant le budget dans ses attributions, donné le 6 juillet 2016 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, prolongé de 15 jours, introduite auprès du Conseil d'Etat le 20 juillet 2016, par application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que l'avis n'a pas été communiqué dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions introductives*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° commission accompagnatrice : la commission accompagnatrice, visée à l'article 53 du décret du 30 juin 2006 contenant des mesures d'accompagnement du budget 2006 ;

2° point de contact central : un point de contact central tel que visé à l'article 52 du décret du 30 juin 2006 contenant des mesures d'accompagnement du budget 2006 ;

3° Département: le Département de la Mobilité et des Travaux publics du Domaine politique de la Mobilité et de Travaux publics, visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande ;

4° Ministre : le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ;

5° Point de mobilité provincial : un point de contact central tel que visé à l'article 2.

CHAPITRE 2. — *Le point de contact central*

Art. 2. Dans chaque province, il est créé un point de contact central, résultant d'une structure de coopération entre les provinces et la Région flamande, appelé ci-après le Point de mobilité provincial.

Art. 3. Le Point de mobilité provincial a les missions suivantes relatives au « Pendelfonds » (Fonds des Migrations pendulaires) :

1° initier des projets pour un glissement modal vers une migration pendulaire durable chez des proposants potentiels de projet ;

2° appuyer les projets que des proposants de projet souhaitent introduire, sur le plan du contenu lors de leur élaboration et de leur introduction ;

3° assurer l'accompagnement des projets approuvés lors de leur exécution, suivi et évaluation.

CHAPITRE 3. — *La commission accompagnatrice*

Art. 4. La commission accompagnatrice a les missions suivantes :

1° conseiller le Ministre sur les projets introduits en vue de l'obtention d'une subvention par le « Pendelfonds » ;

2° conseiller le Département sur le suivi des projets qui ont obtenu une subvention de la part du « Pendelfonds ».

Art. 5. La commission accompagnatrice est composée comme suit :

1° un président ;

2° un président suppléant ;

3° trois représentants et trois représentants du Gouvernement flamand ;

4° un nombre égal de représentants et de représentants suppléants des organisations d'employeurs et de travailleurs siégeant dans le Conseil socio-économique de la Flandre ;

5° un représentant et un suppléant de la Division de la Politique du Département.

Les membres de la commission accompagnatrice sont nommés par le Ministre, sur la proposition des acteurs concernés.

Art. 6. Le mandat des membres de la commission accompagnatrice dure quatre ans. Le mandat est renouvelable.

Lorsqu'un membre met fin prématurément à son mandat, un suppléant est désigné pour achever le mandat.

Art. 7. L'organisation interne de la commission accompagnatrice est réglée par un règlement d'ordre intérieur. Ce règlement, qui comprend au moins les règles sur les tâches du président et le mode de convocation et de délibération, est établi par la commission accompagnatrice et approuvé par le Ministre.

Art. 8. Le secrétariat de la commission accompagnatrice est assuré par le Conseil socio-économique de la Flandre. Le fonctionnement du secrétariat de la commission accompagnatrice est réglé en détail par le règlement d'ordre intérieur visé à l'article 7.

Art. 9. La commission accompagnatrice effectue annuellement une évaluation de son fonctionnement et en dresse un rapport qu'elle transmet au Ministre avant le 1^{er} mai.

CHAPITRE 4. — *Mesures éligibles au subventionnement*

Art. 10. Le Ministre détermine par appel à projets, pour quelles des mesures suivantes et à quelles conditions éventuellement complémentaires des subventions peuvent être accordées :

1° interventions infrastructurelles qui facilitent des déplacements à vélo ou le carpooling

2° achat et crédit-bail de vélos de société

3° utilisation de systèmes de partage de voitures ou de vélos

4° indemnité pour l'utilisation des transports en commun

5° frais d'entretien de vélos

6° indemnités vélo

7° frais d'initiatives de communication et de sensibilisation

8° achat d'équipement de sécurité pour cyclistes

9° frais de coordination de projets.

Le Ministre fixe le tarif de subvention maximal par mesure. Les subventions sont accordées dans les limites des tarifs maximaux et pour autant que les dépenses datent d'après la date de l'appel visée à l'article 11.

La subvention par le Fonds s'élève au maximum à la moitié des frais acceptés liés au projet introduit, avec un maximum de 200.000 euros et pour une période maximale de 4 ans.

Chaque proposition de projet introduit porte, au moment de son introduction, sur un emploi, éventuellement dépassant une seule entreprise, d'au moins 10 personnes.

S'il existe une obligation légale ou une obligation imposée par une convention collective de travail pour une des mesures visées à l'alinéa premier, la subvention sera uniquement accordée pour les frais ne résultant pas de cette obligation.

CHAPITRE 5. — Procédure

Section 1^{re}. — Introduction d'un projet

Art. 11. Le Ministre lance un appel à introduire des projets. L'appel mentionne l'objectif stratégique éventuel, les mesures subsidiables, le montant total entrant en ligne de compte pour des subventions et la date limite pour la demande d'un numéro de dossier.

L'appel est publié sur le site web du « Pendelfonds » et par les canaux de communication des Points de mobilité provinciaux.

Art. 12. Dans un mois de la publication de l'appel, le proposant du projet demande un numéro de dossier via le site web du « Pendelfonds ». Le proposant du projet reçoit par retour une confirmation de la demande ainsi qu'un numéro de dossier.

Art. 13. Le proposant du projet prend contact avec le Point de mobilité provincial dans les deux semaines de la réception d'un numéro de dossier. Dans les cinq jours ouvrables, le proposant du projet reçoit du Plan de mobilité provincial un mot de passe qui lui permet de remplir en ligne le formulaire de demande.

Le Ministre établit le modèle de ce formulaire en ligne.

Art. 14. Le proposant du projet remplit provisoirement le formulaire de demande dans le délai d'un mois suivant la réception du mot de passe. Il peut ce faire avec l'aide du Point de mobilité provincial.

Art. 15. Après l'introduction du formulaire de demande rempli provisoirement, le Point de mobilité provincial dispose d'un délai de deux semaines pour fixer les potentialités pour le glissement modal et pour les transmettre au proposant du projet.

Le Ministre fixe le mode de fixation des potentialités pour le glissement modal.

Art. 16. Dans les deux semaines de la réception de la fixation des potentialités pour le glissement modal par le proposant du projet, celui-ci télécharge le formulaire de demande rempli sur le site web du « Pendelfonds ». Le proposant du projet reçoit par retour une confirmation de l'introduction du dossier.

Section 2. — La procédure d'évaluation

Art. 17. Le Point de mobilité provincial formule un avis qui est adressé à la commission accompagnatrice sur la recevabilité et la valeur sur le plan du contenu du dossier.

Le dossier est recevable lorsqu'il remplit les conditions suivantes :

1° le formulaire de demande a été rempli dûment et de manière transparente ;

2° le dossier comprend un document démontrant que le projet a fait l'objet de concertations et d'un accord entre les employeurs et les travailleurs.

Le Point de mobilité provincial télécharge son avis sur la recevabilité et sur la valeur portant sur le contenu du dossier sur le site web du « Pendelfonds », dans le mois suivant l'introduction du formulaire de demande définitif.

Art. 18. La commission accompagnatrice statue sur la recevabilité d'un projet introduit.

La commission accompagnatrice formule un avis sur les projets déclarés recevables dans le mois suivant la date à laquelle le Point de mobilité provincial a téléchargé son avis sur le site web du « Pendelfonds ».

Si, pour un appel, le montant total des subventions demandées des projets ayant recueilli un avis favorable est supérieur au montant de subvention total étant prévu dans l'appel, la commission accompagnatrice émet un avis sur l'ordre des projets. L'ordre est déterminé pour 50% au vu des frais de projet par travailleur étant repris dans les potentialités dans le cadre d'un glissement modal. Par ailleurs, 30% du glissement modal estimé en pourcentage sont pris en compte. 20% de la pondération sont subordonnés à la qualité du dossier introduit. Le Ministre en fixe la méthode à appliquer.

Le Ministre statue, sur la base de l'avis de la commission accompagnatrice, sur l'approbation et le cas échéant sur l'ordre des projets. Moyennant motivation, le Ministre peut déroger à l'avis proposé.

Si la commission accompagnatrice n'a pas émis d'avis dans le délai visé à l'alinéa 2, le Ministre peut prendre une décision sans attendre l'avis.

Art. 19. Les projets que le Ministre a approuvés et qui, par leur ordre, entrent en considération pour une subvention au cas où le montant de subvention total repris dans l'appel serait insuffisant, sont sélectionnés pour l'obtention de subventions.

Section 3. — La procédure d'avancement

Art. 20. Dès que le projet est mis en marche, le proposant du projet en informe la Division de la Politique du Département. Il doit ressortir de la preuve de paiement d'une facturation portant sur les mesures reprises dans le projet, que le projet a effectivement été mis en marche.

Après que le proposant du projet a démontré le démarrage du projet, une première tranche de 30% du montant de subvention est payée.

Si le proposant du projet n'a pas introduit de preuve de paiement dans les six mois de la date à laquelle le Ministre a signé l'arrêté de subvention, le droit à la subvention devient nul.

Art. 21. Un an après le démarrage du projet, le proposant du projet dresse un rapport de suivi qu'il télécharge sur le site web du « Pendelfonds ». Pour ce faire, il reçoit d'aide du Point de mobilité provincial.

Le Ministre établit le modèle de ce rapport en ligne.

Art. 22. Le Point de mobilité provincial formule un avis à l'attention de la commission accompagnatrice sur la base du rapport de suivi. L'avis porte sur l'avancement financier et du contenu du projet et mentionne explicitement si la première ou la deuxième tranche de 30% du montant de subvention peut être versée.

Le Point de mobilité provincial télécharge son avis sur le site web du « Pendelfonds » dans le mois du téléchargement du rapport de suivi.

Art. 23. La commission accompagnatrice formule un avis à l'attention de la Division de la Politique du Département, dans le mois du téléchargement par le Point de mobilité provincial de son avis sur le site web du « Pendelfonds ».

La Division de la Politique du Département statue sur la base de l'avis rendu à la commission accompagnatrice sur le paiement de la deuxième tranche. Moyennant motivation, la Division de la Politique du Département peut déroger à l'avis proposé.

Si le projet a une durée d'un an, le solde est payé ou il est procédé au recouvrement, compte tenu des dépenses effectivement acceptées. Si la commission accompagnatrice n'a pas émis d'avis dans le délai visé à l'alinéa premier, la Division de la Politique du Département peut prendre une décision sans attendre l'avis.

Art. 24. Le cas échéant, la même procédure, visée aux articles 21 à 23, est suivie pour le rapportage de suivi de la deuxième, la troisième et la quatrième année. Compte tenu des dépenses effectivement acceptées, le solde est payé après le dernier rapport de suivi ou bien il est procédé au recouvrement.

Art. 25. Dans les trois mois de la date imposée, le proposant du projet télécharge le rapport de suivi sur le site web du « Pendelfonds ». A condition qu'il y ait des raisons légitimes pour le retard éventuel, la Division de la Politique du Département peut accorder une prolongation du délai d'introduction du rapport de suivi. Si le proposant du projet n'a pas donné des raisons légitimes pour le retard dans le délai d'un mois, un décompte financier du dossier est établi au vu des relevés des frais transmis jusqu'à cet instant, et le projet est clos.

Art. 26. Le proposant du projet peut proposer des adaptations quant au contenu tout au long de la durée du projet.

Le proposant du projet transmet ses propositions portant sur le contenu au Point de mobilité provincial. Le Plan de mobilité provincial formule un avis quant à ces propositions et le transmet à la Division de la Politique du Département. Le Département publie sa décision dans le mois suivant l'émission de l'avis du Plan de mobilité provincial.

Le montant de subvention global ne peut jamais être dépassé suite à ces adaptations quant au contenu.

CHAPITRE 6. — *Fonctionnement et gestion du Fonds des Migrations pendulaires*

Art. 27. Toutes les opérations financières sont centralisées au sein du Département, où elles sont soumises au secrétaire général pour approbation.

CHAPITRE 7. — *Dispositions finales*

Art. 28. L'arrêté du Gouvernement flamand du 24 novembre 2006 relatif au Fonds des Migrations pendulaires est abrogé.

Art. 29. Les dispositions de l'arrêté de Gouvernement flamand du 24 novembre 2006 restent d'application aux projets approuvés suite à l'appel datant d'avant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 30. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 30 septembre 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,

B. WEYTS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C - 2016/29497]

30 JUIN 2016. — Décret relatif à l'enseignement de promotion sociale inclusif

Le Parlement de la Communauté française a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit:

CHAPITRE I^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Au sens du présent décret, on entend par:

1° « Enseignement inclusif »: enseignement qui met en oeuvre des dispositifs visant à supprimer ou à réduire les barrières matérielles, pédagogiques, culturelles, sociales et psychologiques rencontrées lors de l'accès aux études, au cours des études, aux évaluations des acquis d'apprentissage par les étudiants en situation de handicap et à l'insertion socioprofessionnelle;

2° « Etablissement d'enseignement de promotion sociale »: établissement tel que défini par l'article 1^{er}, § 2, du décret du 16 avril 1991 organisant l'enseignement de promotion sociale;