

Overwegende dat het aangewezen is om onmiddellijk maatregelen te nemen opdat België zou voldoen aan zijn internationale verplichtingen ter zake,

Besluit :

Artikel 1. Worden bevroren de tegoeden en economische middelen van volgende personen, entiteiten of groeperingen, gevisieerd door de resoluties 1267 (1999), 1989 (2011) en 2253 (2015) aangenomen door de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties en zoals vastgesteld bij mededeling SC/12472 van 3 augustus 2016 van het comité van de VN-Veilighedsraad opgericht krachtens Resolutie 1267 (1999) van de VN-Veilighedsraad betreffende ISIS (Da'esh) en Al-Qaida:

1. ASLAN AVGAZAROVICH BYUTUKAEV
2. AYRAT NASIMOVICH

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 3 augustus 2016 en treedt buiten werking op het tijdstip dat de beslissing van het in het eerste lid bedoelde comité is omgezet in het Europees recht.

Brussel, 5 augustus 2016.

J. VAN OVERTVELDT

Considérant qu'il convient de prendre des mesures immédiatement afin que la Belgique satisfasse à ses obligations internationales en la matière,

Arrête :

Article 1^{er}. Sont gelés les fonds et ressources économiques des personnes, entités ou groupements suivants visés par les résolutions 1267 (1999), 1989 (2011) et 2253 (2015) adoptées par le Conseil de Sécurité des Nations unies et comme établi par la communication SC/12472 du 3 août 2016 du comité du Conseil de sécurité des Nations unies créé par la résolution 1267 (1999) du Conseil de sécurité concernant l'EIL (Daech) et Al-Qaida:

1. ASLAN AVGAZAROVICH BYUTUKAEV
2. AYRAT NASIMOVICH

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 3 août 2016 et cesse d'être en vigueur au moment que la décision du comité mentionné à l'alinéa 1^{er} est transposée en droit européen.

Bruxelles, le 5 août 2016.

J. VAN OVERTVELDT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14240]

15 JULI 2014. — Samenwerkingsakkoord betreffende de Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen

Gelet op de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 92bis;

Gelet op de Wet van 17 augustus 2013 tot creatie van het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen en tot wijziging van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzonder veiligheid;

Gelet op het decreet van het Vlaamse Gewest van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente transportsystemen op het vlak van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;

Gelet op het decreet van het Waalse Gewest van 18 april 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente transportsystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;

Gelet op de Ordonnantie van 28 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;

En

Overwegende dat artikel 1 van de Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (hierna: ITS-richtlijn) beoogt de gecoördineerde en coherente invoering en het gebruik te ondersteunen van intelligente vervoerssystemen over de grenzen van de lidstaten heen;

Overwegende dat de EU-lidstaten overeenkomstig artikel 17 van de ITS-richtlijn de Europese Commissie informeren over de gerealiseerde vooruitgang inzake de voortgang van de invoering van de geplande nationale acties inzake ITS;

Wordt tussen

1. De Belgische Staat, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Melchior Wathelet, Staatssecretaris voor Mobiliteit gevestigd te 1000 Brussel, Wetstraat 51;

2. Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Kris Peeters, Minister-president van de Vlaamse Regering gevestigd te 1000 Brussel, Martelaarsplein 19 en Hilde Crevits, Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken gevestigd te 1000 Brussel, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 1;

3. Het Waalse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Rudy Demotte, Minister-president van de Waalse Regering gevestigd te 5100 Jambes (Namen), Mazy straat 25/27, Philippe Henry, Waals Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit gevestigd te 5100 Jambes (Namen), 1^{er}se Brigadestraat 4 en Carlo Di Antonio, Waals Minister van Openbare werken, Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Natuur, Bossen en Erfgoed gevestigd te 5000 Namen, Leuvensesteenweg 2;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14240]

15 JUILLET 2014. — Accord de coopération relatif à la Directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2010 concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport

Vu la Loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 92bis;

Vu la loi du 17 août 2013 portant création du cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents et modifiant la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière ;

Vu le décret de la région flamande du 29 mars 2013 concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport ;

Vu le décret de la Région wallonne du 18 avril 2013 concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport ;

Vu l'Ordonnance du 28 mars 2013 concernant le cadre relatif au déploiement des systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport ;

Et

Considérant que l'article 1 de la Directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2010 concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport (ci-après : Directive STI) vise à soutenir le déploiement et l'utilisation coordonnés et cohérents de systèmes de transport intelligents au-delà des frontières des états membres ;

Considérant que les États membres de l'UE informent la Commission européenne, conformément à l'article 17 de la Directive STI des progrès réalisés dans le déploiement des actions nationales envisagées en matière de STI ;

Est entre

1. L'État belge, représenté par son gouvernement en la personne de Melchior Wathelet, Secrétaire d'État à la Mobilité établi Rue de la Loi 51 à Bruxelles ;

2. La Région flamande, représentée par son gouvernement en la personne de Kris Peeters, Ministre-président du Gouvernement flamand, établie Place des Martiers 19 et Hilde Crevits, Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, établie Graaf de Ferrarisgebouw, Boulevard Albert II n°20, boîte 1 à 1000 Bruxelles ;

3. La région wallonne, représentée par son gouvernement en la personne de Rudy Demotte, Ministre-président du Gouvernement wallon, établi rue Mazy 25/27 à 5100 Jambes (Namur), Philippe Henry, Ministre wallon de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité établi Rue des Brigades d'Irlande, 4 à 5100 Jambes (Namur) et Carlo Di Antonio, Ministre wallon des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine, établi Chaussée de Louvain, 2 à 5000 Namur ;

4. Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Rudi Vervoort, Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, gevestigd te 1000 Brussel, Hertogstraat 7-9 en Brigitte Grouwels, Brussels Minister van Openbare Werken en Vervoer, gevestigd te 1210 Brussel, Botanic Building, Sint-Lazaruslaan 10.

hierna de contracterende partijen genoemd, overeengekomen wat volgt:

Artikel 1. Er wordt een ITS-stuurgroep opgericht, waarin de contracterende partijen vertegenwoordigd zijn.

Art. 2. De opdrachten van de ITS-stuurgroep zijn:

1. Het opvolgen en uitwisselen van informatie over de technische en juridische aspecten van ITS en hierover verslag uitbrengen aan de betrokken ministers;

2. Een coördinatie en samenwerking tussen de verschillende beleidsniveaus bewerkstelligen voor de wetgevende aspecten inzake ITS waar noodzakelijk;

3. Een coördinatie en samenwerking tussen de verschillende beleidsniveaus tot stand brengen om, op vraag van de betrokken ministers, de verslagen uit te werken bedoeld in artikel 17 van de ITS-richtlijn evenals alle andere nodige verslagen inzake ITS. Deze rapporten worden door de ITS-stuurgroep gevalideerd;

4. Het op vraag van de betrokken ministers vertegenwoordigen van België binnen internationale fora inzake ITS op basis van een in de ITS-stuurgroep bepaald gemeenschappelijk standpunt.

5. De deelname van de door de ITS-stuurgroep daartoe gemandateerde deskundigen aan de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen van de Europese Commissie in het kader van de ITS-richtlijn. Deze deskundigen worden aangestuurd in de ITS-stuurgroep.

6. Op grond van een onderling overleg tussen de betrokken ministers of hun daartoe gemandateerde deskundigen kunnen de opdrachten van de ITS-stuurgroep uitgebreid worden, bijvoorbeeld naar aanleiding van een opdracht van de Europese Commissie.

Deze uitbreiding maakt daardoor rechtsgeldig integrerend volwaardig deel uit van dit samenwerkingsakkoord.

Deze uitbreiding wordt als bijakte aangehecht aan dit samenwerkingsakkoord.

Art. 3. De ITS-stuurgroep stelt een huishoudelijk reglement op met betrekking tot haar werking en vertegenwoordiging. Dit reglement en elke wijziging daaraan heeft slechts uitwerking na goedkeuring door de betrokken ministers.

Een kopie van dit reglement wordt ter beschikking gesteld aan de betrokken regeringen.

Art. 4. Iedere contracterende partij draagt de vergoedingen en andere kosten van haar vertegenwoordiger bij de ITS-stuurgroep in overeenstemming met de opdrachten daarvan.

Art. 5. Het secretariaat van de ITS-stuurgroep wordt waargenomen door de federale overheidsdienst bevoegd voor mobiliteit. Iedere contracterende partij kan aan het secretariaat vragen de ITS-stuurgroep bijeen te roepen.

Art. 6. Dit samenwerkingsakkoord wordt gesloten voor een onbepaalde duur.

Art. 7. Dit samenwerkingsakkoord treedt in werking op de eerste dag die volgt op de dag van ondertekening door de contracterende partijen.

Opgemaakt te Brussel, in vier exemplaren waarvan elke contracterende partij verklaard er een te hebben ontvangen, op 15 juli 2014.

Staatssecretaris voor Mobiliteit,
Melchior WATHELET

Minister-president van de Vlaamse Regering,
Kris PEETERS

Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
Hilde CREVITS

Minister-president van de Waalse Regering,
Rudy DEMOTTE

Waal Minister van Leefmilieu,
Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit,
Philippe HENRY

4. La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par son gouvernement en la personne de Rudi Vervoort, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, établi Rue Ducale, 7-9 à 1000 Bruxelles et Brigitte Grouwels, Ministre bruxelloise des Travaux publics et des transports, établie Botanic Building, Boulevard Saint-Lazare, 10 à 1210 Bruxelles.

ci-après appelés les parties contractantes, convenu ce qui suit :

Article 1^{er}. Un groupe de pilotage STI est créé dans lequel les parties contractantes sont représentées.

Art. 2. Les missions du groupe de pilotage STI sont :

1. Le suivi et l'échange des informations relatives aux aspects techniques et juridiques des STI et d'en faire rapport aux ministres concernés ;

2. Élaborer une coordination et coopération entre les différents niveaux de pouvoirs pour les aspects législatifs des STI qui le nécessitent ;

3. Créer une coordination et coopération entre les différents niveaux de pouvoirs pour l'élaboration à la demande des ministres concernés des rapports visés dans l'article 17 de la Directive STI ainsi que tous les autres rapports nécessaires concernant les STI. Ces rapports sont validés par le groupe de pilotage STI ;

4. La représentation de la Belgique à la demande des ministres concernés au sein des fora internationaux relatifs aux STI sur base d'une position commune déterminée en groupe de pilotage STI.

5. La participation par les experts mandatés à cet effet par le groupe de pilotage STI à la préparation des actes délégués de la Commission européenne dans le cadre de la Directive STI. Ces experts sont dirigés dans le groupe de pilotage STI.

6. Sur base d'une concertation entre les ministres concernés ou leurs experts mandatés à cet effet les missions du groupe de pilotage STI peuvent être étendues, par exemple suite à une mission attribué par la Commission européenne.

Cette extension fait ainsi valablement partie intégrante de cet accord de coopération.

Cette extension fait l'objet d'un avenant qui sera annexé au présent accord de coopération.

Art. 3. Le groupe de pilotage STI établit un règlement d'ordre intérieur en ce qui concerne son fonctionnement et sa représentation. Ce règlement et chaque modification y afférente ne produit des effets qu'après l'approbation des ministres concernés.

Une copie de ce règlement est mise à disposition des gouvernements concernés.

Art. 4. Chaque partie contractante prend en charge les prestations et autres frais de son représentant au groupe de pilotage STI en rapport avec les missions dudit groupe.

Art. 5. Le secrétariat du groupe de pilotage STI est assuré par le service public fédéral compétant pour la mobilité. Toute partie contractante peut demander au secrétariat la convocation du Groupe de pilotage STI.

Art. 6. Cet accord de coopération est conclu pour une durée indéterminée.

Art. 7. Cet accord de coopération entre en vigueur le premier jour qui suit le jour de la signature par les parties contractantes.

Fait à Bruxelles, en quatre exemplaires, dont chaque partie contractante déclare d'en avoir reçu un, le 15 juillet 2014.

Secrétaire d'État à la Mobilité,
Melchior WATHELET

Ministre-président du Gouvernement flamand,
Kris PEETERS

Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
Hilde CREVITS

Ministre-président du Gouvernement wallon,
Rudy DEMOTTE

Ministre wallon de l'Environnement,
de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité,
Philippe HENRY

Waals Minister van Openbare werken, Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Natuur, Bossen en Erfgoed,
Carlo DI ANTONIO
Minister-president
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Rudi VERVOORT
Brussels Minister van Openbare Werken en Vervoer,
Brigitte GROUWELS

Ministre wallon des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine,
Carlo DI ANTONIO
Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Rudi VERVOORT
Ministre bruxelloise des Travaux publics et des transports,
Brigitte GROUWELS

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU**

[C - 2016/24161]

15 JULI 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 april 2015 houdende benoeming van de leden van de Beheerscommissie voor het beheer van het vermogen van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de Grondwet, artikel 37 en 107, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 oktober 1987 waarbij de rechtspersoonlijkheid aan het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid voor het beheer van zijn eigen vermogen wordt verleend, artikel 3, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april 2015 houdende benoeming van de leden van de Beheerscommissie voor het beheer van het vermogen van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid, artikel 1;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Wordt benoemd als lid van de Beheerscommissie, belast met het beheer van het vermogen van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid, aangewezen door de Wetenschappelijke Raad als lid van het wetenschappelijk personeel van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid, de heer Philippe Herman, ter vervanging van Mevr. Myriam Sneyers, wiens mandaat hij zal voltooien.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 augustus 2016.

Art. 3. De minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 juli 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
Mevr. M. DE BLOCK

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT**

[C - 2016/24161]

15 JUILLET 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 avril 2015 portant nomination des membres de la Commission administrative pour la gestion du patrimoine de l'Institut scientifique de Santé publique

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 37 et 107, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 14 octobre 1987 accordant la personnalité juridique à l'Institut scientifique de Santé publique pour la gestion de son patrimoine propre, l'article 3, 2°;

Vu l'arrêté royal du 3 avril 2015 portant nomination des membres de la Commission administrative pour la gestion du patrimoine de l'Institut scientifique de Santé publique, l'article 1^{er};

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est nommée comme membre de la Commission administrative chargée de la gestion du patrimoine de l'Institut Scientifique de Santé Publique désigné par le Conseil Scientifique en tant que membre du personnel scientifique de l'Institut Scientifique de Santé Publique, M. Philippe Herman, en remplacement de Mme Myriam Sneyers, dont il achèvera le mandat.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} août 2016.

Art. 3. La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 juillet 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
Mme M. DE BLOCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C - 2016/09349]

10 JULI 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 december 2006 betreffende het algemeen bestuur en de ondersteuningscel van de Veiligheid van de Staat

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit waarvan wij de eer hebben het ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen, strekt er hoofdzakelijk toe om de functie van directeur van de analyse van de Veiligheid van de Staat om te zetten in een mandaatfunctie naar het voorbeeld van de functies toegekend aan de vier andere leden van het Directiecomité van ditzelfde bestuur, met name de Administrateur-generaal, de Adjunct-administrateur-generaal, de Directeur van de Operaties en de Stafdirecteur.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C - 2016/09349]

10 JUILLET 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 décembre 2006 relatif à l'administration générale et à la cellule d'appui de la Sûreté de l'Etat

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté tend, pour l'essentiel, à transformer la fonction de directeur de l'analyse de la Sûreté de l'Etat en une fonction de mandat à l'instar de celles attachées aux quatre autres membres du Comité de direction de cette même administration, à savoir l'Administrateur général, l'Administrateur général adjoint, le Directeur des Opérations et le Directeur d'Encadrement.