

Overwegende dat het noodzakelijk is om snel oplossingen aan te brengen voor de regeling van diverse problemen in verband met de islamitische eredienst, met name de opleiding voor imams en islamitische consulenten in de gevangenissen;

Overwegende dat die opleidingen vanaf het begin van het schooljaar 2016-2017 zullen worden voortgezet met het oog op een betere kennis en samenwerking van de imams en de islamitische consulenten met de bedienaars van erediensten en vertegenwoordigers van de andere erediensten en niet-confessionele levensbeschouwingen;

Gelet op de brief van 13 mei 2016 van het Executief van de Moslims van België;

Gelet op het advies van de inspectie van Financiën, gegeven op 7 juni 2016;

Op de voordracht van de Minister van Justitie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 9 december 2015 tot toekenning van een subsidie van 96.000 euro voor de opleiding van de imams en de islamitische consulenten in de gevangenissen wordt vervangen als volgt :

«**Art. 3.** De schijf van 10 % van het subsidiebedrag wordt uitbetaald nadat de bewijsstukken betreffende het gebruik van de in artikel 1 voorziene som voorgelegd werden aan de FOD Justitie voor 31 oktober 2016 en het verslag van een door het Instituut van de Bedrijfsrevisoren erkende bedrijfsrevisor werd overgezonden.

Alle stukken dienen te zijn ondertekend door alle statutair daartoe toegelaten personen.»

Art. 2. De Minister bevoegd voor Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel 6 juli 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Considérant qu'il est nécessaire d'apporter des solutions rapides au règlement de divers problèmes relatifs au culte islamique, notamment la formation des imams et des conseillers islamiques dans les prisons;

Considérant que la poursuite de ces formations dès la rentrée 2016-2017 s'exercera dans la perspective d'une meilleure connaissance et collaboration des imams et des conseillers islamiques avec les ministres des cultes et représentants des autres cultes et philosophies non confessionnelles;

Vu la lettre du 13 mai 2016 de l'Exécutif des Musulmans de Belgique;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 7 juin 2016;

Sur la proposition du Ministre de la Justice,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté royal du 9 décembre 2015 relatif à l'attribution d'un subside de 96.000 euros pour la formation des imams et des conseillers islamiques dans les prisons est remplacé par la disposition suivante :

«**Art. 3.** La tranche de 10 % du subside est mise en paiement après communication des pièces justificatives concernant l'utilisation de la somme visée à l'article 1^{er} au SPF Justice avant le 31 octobre 2016 et du rapport d'un réviseur d'entreprise agréé par l'Institut national des Réviseurs d'entreprises.

Toutes les pièces doivent être soussignées par toutes les personnes statutairement autorisées. »

Art. 2. Le Ministre qui a la Justice dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 juillet 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2016/36189]

8 JULI 2016. — Decreet houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

DECREET houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

1° vervoersregio: een gebied waarvan de gemeenten of delen van gemeenten een samenhangend geheel vormen inzake mobiliteit;

2° mobiliteitscentrale: een centrale die oplossingen biedt voor het vervoer op maat van gebruikers die individueel vervoer van herkomst naar bestemming willen gebruiken.

Art. 3. De Vlaamse Regering wijst de vervoersregio's aan waar er een proefproject voor de omvorming van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid zal worden doorgevoerd en waar het regelluw wetgevend kader van toepassing zal zijn.

Na een tussentijdse evaluatie na 3 maanden kan de Vlaamse Regering beslissen om desgevallend voorafgaand aan de volledige uitrol een beperkt aantal andere projecten, waarbinnen het regelluw kader zal gelden, op te starten.

Art. 4. In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's is artikel 24, § 1, van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn niet van toepassing.

In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's gelden de tarieven als vermeld in artikel 26 van hetzelfde decreet enkel voor het geregeld vervoer dat door de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn wordt georganiseerd.

Art. 5. In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's zijn de artikelen 4 tot en met 6, artikel 8, eerste en derde lid, artikel 14 tot en met 16, eerste lid, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg niet van toepassing.

In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's geldt artikel 16, vierde lid, van hetzelfde decreet enkel voor wat betreft het geregeld vervoer dat door de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn wordt georganiseerd.

In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's geldt artikel 26, § 4, van hetzelfde decreet niet voor de exploitanten die in opdracht van de mobiliteitscentrale ritten uitvoeren.

In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's geldt artikel 35 van hetzelfde decreet niet voor de exploitanten die in opdracht van de mobiliteitscentrale ritten uitvoeren.

In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's geldt artikel 42, § 1, 3° tot en met 6°, van hetzelfde decreet niet voor de exploitanten die in opdracht van een mobiliteitscentrale ritten uitvoeren.

Art. 6. In de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's zijn de tweede zin van artikel 24, eerste lid en tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid niet van toepassing op de in het kader van dit decreet uit te voeren proefprojecten.

Artikel 26/1 tot en met 26/9 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 10 februari 2012, is niet van toepassing op de in het kader van dit decreet uit te voeren proefprojecten in de door de Vlaamse Regering aangewezen vervoersregio's.

Art. 7. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de uitvoering van dit decreet.

Art. 8. Dit decreet treedt buiten werking op 31 maart 2018.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 8 juli 2016

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
Ben WEYTS

Nota

(1) *Zitting 2015-2016*

Stukken :

- Voorstel van decreet : 807 – Nr. 1

- Amendementen : 807 – Nr. 2

- Verslag : 807 – Nr. 3

- Amendement : 807 – Nr. 4

- Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 807 – Nr. 5

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 29 juni 2016.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2016/36189]

8 JUILLET 2016. — Décret instaurant un cadre modérément réglementé en fonction des projets pilotes d'accessibilité de base (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

DECRET instaurant un cadre modérément réglementé en fonction des projets pilotes d'accessibilité de base

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° zone de transport : une zone dont les communes ou parties de communes forment un ensemble cohérent en matière de mobilité ;

2° centrale de mobilité : une centrale offrant des solutions pour le transport sur mesure des utilisateurs souhaitant utiliser un transport individuel du lieu d'origine vers le lieu de destination.

Art. 3. Le Gouvernement flamand désigne les zones de transport dans lesquelles sera effectué un projet pilote pour la transformation d'une mobilité de base vers une accessibilité de base et dans lesquelles un cadre législatif modérément réglementé sera d'application.

Après une évaluation intérimaire de trois mois, le Gouvernement flamand peut décider de démarrer un nombre limité d'autres projets, le cas échéant précédant le déploiement entier, dans lesquels le cadre modérément réglementé sera d'application.

Art. 4. Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, l'article 24, § 1^{er}, du décret relatif à l'agence autonomisée externe Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn n'est pas d'application.

Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, les tarifs tels que visés à l'article 26 du même décret sont uniquement applicables pour le transport régulier organisé par la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn ».

Art. 5. Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, les articles 4 à 6 inclus, l'article 8, alinéas premier et trois, les articles 14 à 16 inclus, alinéa premier, du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route ne sont pas d'application.

Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, l'article 16, alinéa quatre, du même décret est uniquement applicable en ce qui concerne le transport régulier organisé par la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn ».

Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, l'article 26, § 4, du même décret ne s'applique pas aux exploitants effectuant des courses par ordre de la centrale de mobilité.

Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, l'article 35 du même décret ne s'applique pas aux exploitants effectuant des courses par ordre de la centrale de mobilité.

Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, l'article 42, § 1^{er}, 3^o à 6^o inclus, du même décret ne s'applique pas aux exploitants effectuant des courses par ordre d'une centrale de mobilité.

Art. 6. Dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand, la deuxième phrase de l'article 24, alinéas premier et deux, du décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité, ne s'applique pas aux projets pilotes à effectuer dans le cadre du présent décret.

Les articles 26/1 à 26/9 inclus du même décret, insérés par le décret du 10 février 2012, ne s'appliquent pas aux projets pilotes à effectuer dans les zones de transport désignées par le Gouvernement flamand dans le cadre du présent décret.

Art. 7. Le Gouvernement flamand arrête les modalités d'exécution de ce décret.

Art. 8. Le présent décret cesse d'être en vigueur le 31 mars 2018.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 8 juillet 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
Ben WEYTS

—
Note

(1) *Session 2015-2016*

Documents :

- Proposition de décret : 807 – N° 1

- Amendements : 807 – N° 2

- Rapport : 807 – N° 3

- Amendement : 807 – N° 4

- Texte adopté en séance plénière : 807 – N° 5

Annales - Discussion et adoption : Séance du 29 juin 2016.

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2016/36193]

8 JULI 2016. — Decreet houdende instemming met de overeenkomst betreffende de sociale zekerheid tussen het Koninkrijk België en de Staat Israël, ondertekend te Jeruzalem op 24 maart 2014 (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet houdende instemming met de overeenkomst betreffende de sociale zekerheid tussen het Koninkrijk België en de Staat Israël, ondertekend te Jeruzalem op 24 maart 2014

Artikel 1. Dit decreet regelt een gemeenschapsaangelegenheid.

Art. 2. Zullen volkomen gevolg hebben :

1° de overeenkomst betreffende de sociale zekerheid tussen het Koninkrijk België en de Staat Israël, ondertekend te Jeruzalem op 24 maart 2014;

2° de wijzigingen van de bepalingen van de artikelen 7 tot en met 9 van de overeenkomst, voorzien in artikel 10 van de overeenkomst.