

De kandidaatstelling dient te geschieden overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 (*Belgisch Staatsblad* 14 september 2006) tot vaststelling van de vorm, de inhoud, de bijlagen en de nadere regels voor de neerlegging van de kandidaatstelling tot een vacante plaats van advocaat bij het Hof van Cassatie, alsook van de datum van inwerkingtreding van de artikelen 2, 4 en 5 van de wet van 6 december 2005 tot hervorming van de toegang van advocaten tot het Hof van Cassatie.

De kandidaat moet het bewijs leveren van de kennis van de Franse taal overeenkomstig de bepalingen van artikel 45 van de wet van 15 juni 1935 op het gebruik der talen in gerechtszaken.

L'acte de candidature doit être déposé conformément aux dispositions de l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> septembre 2006 (*Moniteur belge* 14 septembre 2006) déterminant la forme, le contenu, ses annexes et les modalités de dépôt de l'acte de candidature à une place vacante d'avocat à la Cour de Cassation, ainsi que la date d'entrée en vigueur des articles 2, 4 et 5 de la loi du 6 décembre 2005 portant réforme de l'accès des avocats à la Cour de Cassation.

Le candidat doit justifier de la connaissance de la langue française conformément aux dispositions de l'article 45 de la loi du 15 juin 1935 concernant l'emploi des langues en matière judiciaire.

## GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

#### VLAAMSE OVERHEID

#### Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2016/35915]

#### 19 MEI 2016. — Ministeriële omzendbrief tot wijziging van de ministeriële omzendbrief van 27 juni 2012 betreffende de technische keuring op verplaatsing

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Gelet op de Bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming, inzonderheid artikel 25;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 27 juni 2012, betreffende de technische keuring op verplaatsing, die de te volgen procedure in het kader van een uitbreiding van een erkende instelling vastlegt;

Overwegende het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Overwegende dat het project, bestaande uit de installatie van minimaal 20 en maximaal 30 keuringslijnen op verplaatsing, voor alle instellingen, is bedoeld als proefproject voor een periode van twaalf maanden;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 6 november 2013 tot wijziging van de ministeriële omzendbrief van 27 juni 2012, die het proefproject voor een periode van 12 maanden verlengt;

Overwegende dat deze omzendbrief dit proefproject met een bijkomende periode van 24 maanden verlengt,

Besluit :

**Artikel 1.** Definities: Na de vierde alinea van de ministeriële omzendbrief van 27 juni 2012 wordt een alinea ingevoegd die luidt als volgt: "Voor dit besluit verstaat men onder

"het departement": het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;

"de Minister": de minister bevoegd voor Mobiliteit."

**Art. 2.** In punt I, vijfde alinea, derde lid van dezelfde ministeriële omzendbrief worden de woorden "de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid (DGM-VV) vervangen door "het departement".

**Art. 3.** In punt I van de ministeriële omzendbrief van 27 juni 2012 worden het zevende tot negende lid vervangen door wat volgt:

"Het proefproject loopt over een periode van vier jaar.

Bij het einde van het project zal een evaluatie van het project opgemaakt worden. Deze evaluatie wordt uitgevoerd door een Begeleidingscomité, voorgezeten door een vertegenwoordiger van één van de drie gewesten, aangeduid in onderling overleg. Een eindverslag zal worden voorgelegd na een periode van vier jaar.

Na deze evaluatie zal de Minister een beslissing nemen over het al of niet verderzetten van dit project.

**Art. 4.** In punt II van dezelfde ministeriële omzendbrief worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het zevende lid worden de woorden "de Directie Inspectie en Certificatie (DCI)" vervangen door de woorden "het departement";

2° in het negende lid worden de woorden "de Staatssecretaris voor Mobiliteit" vervangen door de woorden "de Minister";

**Art. 5.** In punt VII van dezelfde ministeriële omzendbrief worden de woorden "de FOD Mobiliteit en Vervoer (Directie Inspectie en Certificatie – Autokeuring)" vervangen door "het departement".

**Art. 6.** In punt VIII van dezelfde ministeriële omzendbrief worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de eerste alinea worden de woorden “de FOD Mobiliteit en Vervoer” vervangen door “het departement”;

**Art. 7.** Punt X van dezelfde ministeriële omzendbrief wordt vervangen door wat volgt:

“Een Begeleidingscomité, voorgezeten door een vertegenwoordiger van één van de drie gewesten, aangeduid in onderling overleg, zal de opvolging van het project uitvoeren.

Het Begeleidingscomité is samengesteld uit vertegenwoordigers van de drie gewesten en leden van de volgende instellingen:

AGORIA;

VVM De Lijn;

FBAA;

FEBETRA;

FEBIAC;

TRAXIO;

GOCA;

SRWT (TEC);

MIVB;

TLV;

UPTR.

Zes maanden voor het einde van het project zal een tussentijdse evaluatie ervan plaatsvinden. Deze evaluatie wordt uitgevoerd door het Begeleidingscomité. Een eindverslag zal worden voorgelegd aan de Minister na een periode van vier jaar.

De evaluatiecriteria zijn opgenomen in bijlage 7.

Na deze eindevaluaties zullen de drie gewesten beslissen over de eventuele verderzetting van het project.”

**Art. 8.** In bijlage 3 van dezelfde ministeriële omzendbrief worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de Directeur-generaal van het DGMV” worden telkens vervangen door “het hoofd van het departement”;

2° de woorden “voorgezeten door de Directeur-generaal van het DGMV” worden telkens vervangen door de zinsnede “voorgezeten door een vertegenwoordiger van één van de drie gewesten, aangeduid in onderling overleg”.

**Art. 9.** In bijlage 5 van dezelfde ministeriële omzendbrief van 27 juni 2012 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 8 en artikel 9 van bijlage 5 worden de woorden “inspecteurs van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (DCI – Directie certificatie en inspectie)” telkens vervangen door de woorden “inspecteurs van het departement”;

2° artikel 13 van bijlage 5 wordt vervangen door wat volgt:

“De huidige samenwerkingsovereenkomst afgesloten voor de duur van 4 jaar neemt aanvang op .../.../2012 en loopt tot en met .../.../2016.”

3° in artikel 14 van bijlage 5 worden de woorden “Minister van Mobiliteit” vervangen door de woorden “Minister”;

4° in artikel 14 van bijlage 5 worden de woorden “Staatssecretaris voor Mobiliteit” vervangen door de woorden “Minister”

**Art. 10.** In bijlage 7 van dezelfde ministeriële omzendbrief worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de Directeur-generaal van het DGMV” worden vervangen door de woorden “een vertegenwoordiger van één van de drie gewesten, aangeduid in onderling overleg”;

2° de woorden “de dienst DCI (Directie Inspectie en Certificatie)” worden vervangen door de woorden “het departement”.

**Art. 11.** De bepalingen van deze omzendbrief zijn van toepassing vanaf 18 oktober 2014.

Brussel, 19 mei 2016.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

### SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2016/203347]

#### Renouvellement des mandats des membres de la Commission d'avis sur les recours en matière d'action sociale et de santé. — Appel aux candidatures recours en matière d'action sociale

Vu le Code wallon de l'Action sociale et de la Santé, partie décrétable;

Vu le décret du 27 mars 2014 visant à promouvoir une représentation équilibrée des hommes et des femmes dans les organes consultatifs,

Les mandats des membres de la Commission d'avis sur les recours en matière d'action sociale et de santé doivent être renouvelés.