

- (1) Dénomination et adresse complète du représentant en douane.  
 (2) Nom, adresse et n° de TVA du destinataire.  
 (3) Quand une déclaration a porté sur des marchandises imposées ad valorem et sur des marchandises frappées de droits spécifiques, il est permis de mentionner seulement le total des valeurs déclarées pour les diverses positions spécifiques; le détail est obligatoire pour les positions ad valorem.

Si le document de douane est remis au client en même temps que le décompte, la mention des valeurs est superflue et les mots "Mentionnée au document douanier ci-joint" peuvent les remplacer dans la case ad hoc.

(4) Une somme globale, suivant convention particulière avec le client, peut être inscrite pour les rémunérations et les frais repris sur C, D et E, à la condition que les mots "forfait" soient portés en regard d'une accolade réunissant tous les postes visés par le contrat.

(5) Les montants portés en compte peuvent être mentionnés dans une ou plusieurs colonnes suivant les besoins de la firme et les prescriptions de la réglementation en matière de TVA.

(6) Date dont l'indication est prescrite par l'arrêté royal n° 1 du 29 décembre 1992, relatif aux mesures tendant à assurer le paiement de la taxe sur la valeur ajoutée.

Vu pour être annexé à l'Arrêté ministériel du 23 mars 2016.

Le Ministre des Finances,  
 J. VAN OVERTVELDT

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C - 2016/03118]

**23 MAART 2016. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de datum van toepassing van de eerste stap in toepassing van het koninklijk besluit tot vaststelling van de douaneregelingen en de modaliteiten waaronder de directe en indirecte vertegenwoordiging kunnen worden toegepast**

De Minister van Financiën,

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977, artikel 10/2, ingevoegd bij de wet van 12 mei 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 maart 2016 tot vaststelling van de douaneregelingen en de modaliteiten waaronder de directe en indirecte vertegenwoordiging kunnen worden toegepast, artikel 2;

Gelet op het voorstel van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het overleg van het Comité van Ministers van 13 juli 2015;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 24 juli 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 1 oktober 2015;

Gelet op advies nr. 58.456/3 van de Raad van State, gegeven op 15 december 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** De eerste stap, in toepassing van artikel 2 van het koninklijk besluit van 13 maart 2016 tot vaststelling van de douaneregelingen en de modaliteiten waaronder de directe en indirecte vertegenwoordiging kunnen worden toegepast, betreft :

de douaneregelingen, zoals bepaald in artikel 1, 7°, a) en c) tot h), van de algemene wet inzake douane en accijnzen en uitsluitend in de normale procedure bedoeld in artikel 62 van Verordening nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2016/03118]

**23 MARS 2016. — Arrêté ministériel fixant la date d'application de la première étape de mise en œuvre de l'arrêté royal déterminant les régimes douaniers et les modalités d'application de la représentation directe et indirecte**

Le Ministre des Finances,

Vu la loi générale sur les douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977, l'article 10/2, inséré par la loi du 12 mai 2014;

Vu l'arrêté royal du 13 mars 2016 déterminant les régimes douaniers et les modalités d'application de la représentation directe et indirecte, l'article 2;

Vu la proposition du Conseil des douanes de l'Union belgo-luxembourgeoise;

Vu la concertation du Comité de Ministres du 13 juillet 2015;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 24 juillet 2015;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 1<sup>er</sup> octobre 2015;

Vu l'avis n° 58.456/3 du Conseil d'Etat, donné le 15 décembre 2015, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La première étape, en application de l'article 2 de l'arrêté royal du 13 mars 2016 déterminant les régimes douaniers et les modalités d'application de la représentation directe et indirecte, concerne :

les régimes douaniers, tels que définis à l'article 1<sup>er</sup>, 7°, a) et c) à h), de la loi générale sur les douanes et accises et uniquement dans la procédure normale visée à l'article 62 du Règlement n° 2913/92 du Conseil du 12 octobre 1992 établissant le code des douanes communautaire.

**Art. 2.** Deze eerste stap is vastgesteld op de datum van inwerking-treding van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van een termijn van tien dagen die ingaat de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 23 maart 2016.

J. VAN OVERTVELDT

**Art. 2.** Cette première étape est fixée à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 mars 2016.

J. VAN OVERTVELDT

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

### Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

[C – 2016/14114]

**15 MAART 2016.** — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 119 op de spoorlijn nr. 132, baanvak La Sambre - Mariembourg, gelegen te Ham-sur-Heure - Nalinnes, ter hoogte van de kilometerpaal 73.290

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/631/132 van 11 oktober 2002;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 119 op de spoorlijn nr. 132, baanvak La Sambre - Mariembourg, gelegen te Ham-sur-Heure - Nalinnes, ter hoogte van de kilometerpaal 73.290 ;

Overwegende dat het noodzakelijk is deze veiligheidsinrichtingen in overeenstemming te brengen met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

**Artikel 1.** De overweg nr. 119 op de spoorlijn nr. 132, baanvak La Sambre - Mariembourg, gelegen te Ham-sur-Heure - Nalinnes, ter hoogte van de kilometerpaal 73.290, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen voorzien in artikel 3, 1°, het verkeersbord A47, en 2° a), van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

**Art. 2.** Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1° b), 3°, 4°, 5° en 6° van hetzelfde koninklijk besluit:

- 1) een systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg;
- 2) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg;
- 3) een verkeersbord A47 links van de weg, kant Marcinelle en een verkeersbord A47 rechts van de weg, kant Ham-sur-Heure en georiënteerd naar de doodlopende weg;
- 4) op elk bijkomend verkeersbord A47, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt;
- 5) op elk verkeersbord A47, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

**Art. 3.** Het ministerieel besluit nr. A/631/132 van 11 oktober 2002 wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen aangaande overweg nr. 119.

Brussel, 15 maart 2016.

J. GALANT

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

### Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

[C – 2016/14114]

**15 MARS 2016.** — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 119 sur la ligne ferroviaire n° 132, tronçon La Sambre - Mariembourg, situé à Ham-sur-Heure - Nalinnes, à la hauteur de la borne kilométrique 73.290

La Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17, remplacé par la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté ministériel n° A/631/132 du 11 octobre 2002 ;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité, entre autres, du passage à niveau n° 119 sur la ligne ferroviaire n° 132, tronçon La Sambre - Mariembourg, situé à Ham-sur-Heure - Nalinnes, à la hauteur de la borne kilométrique 73.290 ;

Considérant qu'il est nécessaire de rendre ces dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le passage à niveau n° 119 sur la ligne ferroviaire n° 132, tronçon La Sambre - Mariembourg, situé à Ham-sur-Heure - Nalinnes, à la hauteur de la borne kilométrique 73.290, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1°, le signal routier A47, et 2° a), de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

**Art. 2.** Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1° b), 3°, 4°, 5° et 6° du même arrêté royal :

- 1) un système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau ;
- 2) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau ;
- 3) un signal routier A47 à gauche de la route, côté Marcinelle et un signal routier A47 à droite de la route, côté Ham-sur-Heure et orienté vers le chemin en impasse ;
- 4) sur chaque signal routier supplémentaire A47, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage ;
- 5) sur chaque signal routier A47, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

**Art. 3.** L'arrêté ministériel n° A/631/132 du 11 octobre 2002 est abrogé en ce qui concerne les dispositions relatives au passage à niveau n° 119.

Bruxelles, le 15 mars 2016.

J. GALANT