

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

[C – 2016/14102]

7 MAART 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd door de wet van 11 maart 1866;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 7 september 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 10 september 2015;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 58.319/4 van de Raad van State, gegeven op 9 november 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat in dit besluit, in artikel 8, punt 2 het woord “veiligheid” niet begrepen dient te worden als “spooorexplotatieveiligheid” of “arbeidsveiligheid”;

Op de voordracht van de Vice-Eerste Minister en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, de Vice-Eerste Minister en Minister van Buitenlandse en Europese Zaken, de Minister van Begroting, de Minister van Justitie, de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, de Minister van Financiën, de Minister van Defensie, en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het opschrift van het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer, wordt vervangen als volgt:

“Koninklijk besluit tot oprichting van een nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer”.

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen als volgt:

« 1° “beveiliging van het spoorwegvervoer”: de combinatie van maatregelen en van menselijke en materiële middelen ter bescherming van het spoorvervoer tegen elke handeling van terrorisme of van extremisme zoals gedefinieerd in 2° en 3° van dit artikel;”;

2° punt 2° wordt vervangen als volgt:

« 2° « terrorisme »: terrorisme zoals gedefinieerd in artikel 8, 1°, b), van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst. »;

3° een punt 3° wordt ingevoegd, luidende:

« 3° « extremisme »: extremisme zoals gedefinieerd in artikel 8, 1°, c), van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst. »;

4° een punt 4° wordt ingevoegd, luidende:

« 4° « spoorwegonderneming »: een spoorwegonderneming zoals gedefinieerd in artikel 3, 27°, van de Spoorcodex, houder van een veiligheidscertificaat deel B in België. ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

[C – 2016/14102]

7 MARS 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'un Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'un Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 septembre 2015 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 10 septembre 2015 ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis 58.319/4 du Conseil d'État, donné le 9 novembre 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que, dans le présent arrêté, à l'article 8, point 2, le terme « sécurité » ne doit pas être entendu au sens de « sécurité d'exploitation ferroviaire » ou de sécurité du travail ;

Sur la proposition du Vice-Premier Ministre et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, du Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires étrangères et européennes, de la Ministre du Budget, du Ministre de la Justice, de la Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, du Ministre des Finances, du Ministre de la Défense et de la Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'un Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal, est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal relatif à la création d'une Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal » .

Art. 2. À l'article 1^{er} du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° « sûreté du transport ferroviaire » : la combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger le transport ferroviaire contre tout acte de terrorisme ou d'extrémisme, tels que définis aux points 2° et 3° du présent article ; » ;

2° le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° « terrorisme » : le terrorisme tel que défini à l'article 8, 1°, b) de la loi organique du 30 novembre 1998 des services de renseignement et de sécurité. » ;

3° un point 3° est ajouté, rédigé comme suit :

« 3° « extrémisme » : l'extrémisme tel que défini à l'article 8, 1°, c) de la loi organique du 30 novembre 1998 des services de renseignement et de sécurité. » ;

4° un point 4° est ajouté, rédigé comme suit :

« 4° « entreprise ferroviaire » : une entreprise ferroviaire telle que définie à l'article 3, 27°, du Code ferroviaire, détentrice d'un certificat de sécurité partie B valable en Belgique. ».

Art. 3. In hetzelfde koninklijk besluit wordt het opschrift van hoofdstuk 2 vervangen als volgt:

« HOOFDSTUK II. - Oprichting van een nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer. ».

Art. 4. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

« Art. 2. Er wordt een nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer opgericht, hierna genoemd « de beveiligingsautoriteit ». ».

Art. 5. In de artikelen 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 9 van hetzelfde besluit worden de woorden « het Federaal Comité » vervangen door de woorden « de beveiligingsautoriteit ».

Art. 6. In artikel 8, zevende lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « door dit comité » vervangen door de woorden « door deze autoriteit ».

Art. 7. In hetzelfde besluit, worden in de Franse tekst de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 3, § 2, eerste lid, wordt het woord « chargé » vervangen door het woord « chargée »;

2° in artikel 4, eerste lid, wordt het woord « composé » vervangen door het woord « composée »;

3° in artikel 5, eerste lid, wordt het woord « assisté » vervangen door het woord « assistée ».

Art. 8. In artikel 3, § 2, van hetzelfde besluit wordt punt 2° vervangen als volgt:

“2° het uitwerken van beveiligingsplannen bedoeld in 1° en deze voor te leggen aan de Minister van Mobiliteit, voor het aannemen ervan;”.

Art. 9. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen als volgt:

“1° de directeur-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die bevoegd is voor het spoorwegvervoer;”;

2° punt 9° wordt vervangen als volgt:

“9° de vertegenwoordigers inzake spoorbeveiliging van de spoorweginfrastructuurbeheerders en de entiteit die overeenkomstig artikel 156bis van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven belast is met de verrichtingen inzake veiligheid af te stemmen op de gerechtelijke overheden evenals de politiediensten en de Staatsveiligheid;”;

3° punt 10° wordt vervangen als volgt:

“10° in voorkomend geval, de voorzitter van de expertencommissie, de voorzitters van de subcomités en elke expert op het gebied van beveiliging;”;

4° het derde lid wordt vervangen als volgt:

“De leden vermeld onder 9° hebben geen stemrecht.”;

5° het vierde lid wordt vervangen als volgt:

“Het voorzitterschap van de beveiligingsautoriteit wordt opgedragen aan de directeur-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die bevoegd is voor het spoorwegvervoer.”;

6° hetzelfde artikel wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De leden van de beveiligingsautoriteit zijn dragers van een veiligheidsmachtiging overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.”.

Art. 10. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden in de Nederlandse tekst de woorden « zijn opdracht » vervangen door de woorden « haar opdracht ».

Art. 11. In artikel 6 van hetzelfde besluit wordt het tweede lid vervangen als volgt:

“De beveiligingsautoriteit stelt volgens de behoeften er de werkende leden en hun plaatsvervangers van aan. De subcomités tellen ten minste onder hun leden vertegenwoordigers van de Lokale Politie, van de Spoorwepolitie van de Federale Politie, van de Staatsveiligheid, van de Administratie der Douane en Accijnzen en van de spoorwegondernemingen.”.

Art. 3. L'intitulé du chapitre 2 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« CHAPITRE II. - Création d'une Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire. ».

Art. 4. L'article 2 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. Il est créé une Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire, ci-après dénommée « l'autorité de sûreté ». ».

Art. 5. Aux articles 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 du même arrêté, les mots « le Comité fédéral » sont remplacés par les mots « l'autorité de sûreté ».

Art. 6. A l'article 8, alinéa 7, du même arrêté, les mots « par ledit comité » sont remplacés par les mots « par ladite autorité ».

Art. 7. Dans le même arrêté, dans le texte français, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'article 3, § 2, alinéa 1^{er}, le mot « chargé » est remplacé par le mot « chargée » ;

2° à l'article 4, alinéa 1^{er}, le mot « composé » est remplacé par le mot « composée » ;

3° à l'article 5, alinéa 1^{er}, le mot « assisté » est remplacé par le mot « assistée ».

Art. 8. Dans l'article 3, § 2, du même arrêté, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° d'élaborer et de proposer au Ministre de la Mobilité l'adoption des plans de sûreté visés au 1° ; ».

Art. 9. Dans l'article 4 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° du directeur général du Service public fédéral Mobilité et Transports qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ; » ;

2° le point 9° est remplacé par ce qui suit :

« 9° les représentants en matière de sûreté ferroviaire des gestionnaires de l'infrastructure ferroviaire et de l'entité chargée en vertu de l'article 156bis de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques de coordonner les opérations liées à la sécurité avec les autorités judiciaires ainsi que les services de police et la sûreté de l'Etat ; » ;

3° le point 10° est remplacé par ce qui suit :

« 10° le cas échéant, du président de la commission d'experts, des présidents des sous-comités et de chaque expert de la sûreté. » ;

4° l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

« Les membres mentionnés au 9° n'ont pas voix délibérative. » ;

5° l'alinéa 4 est remplacé par ce qui suit :

« La présidence de l'autorité de sûreté est confiée au directeur général du Service public fédéral Mobilité et Transports qui a le transport ferroviaire dans ses attributions. » ;

6° le même article est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les membres de l'autorité de sûreté sont porteurs d'une habilitation de sécurité conformément à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité. ».

Art. 10. Dans l'article 5 du même arrêté, dans le texte néerlandais, les mots « zijn opdracht » sont remplacés par les mots « haar opdracht ».

Art. 11. Dans l'article 6 du même arrêté, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« L'autorité de sûreté en désigne les membres effectifs et suppléants selon les nécessités. Les sous-comités comptent au moins parmi leurs membres des représentants de la Police locale, de la Police du Chemin de Fer de la Police fédérale, de la Sûreté de l'Etat, de l'Administration des Douanes et Accises et des entreprises ferroviaires. ».

Art. 12. De Vice-Eerste Minister en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, de Vice-Eerste Minister en Minister van Buitenlandse en Europese Zaken, de Minister van Begroting, de Minister van Justitie, de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, de Minister van Financiën, de Minister van Defensie, en de Minister van Mobiliteit, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 maart 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
J. JAMBON

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Buitenlandse en Europese Zaken,
D. REYNDERS

De Minister van Begroting,
S. WILMÈS

De Minister van Justitie,
K. GEENS

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
M. DE BLOCK

De Minister van Financiën,
J. VAN OVERTVELDT

De Minister van Defensie,
S. VANDEPUT

De Minister van Mobiliteit,
J. GALANT

Art. 12. Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, le Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires étrangères et européennes, le Ministre du Budget, le Ministre de la Justice, le Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, le Ministre des Finances, le Ministre de la Défense et la Ministre de la Mobilité, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 mars 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,
J. JAMBON

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Affaires étrangères et européennes,
D. REYNDERS

La Ministre du Budget,
S. WILMÈS

Le Ministre de la Justice,
K. GEENS

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
M. DE BLOCK

Le Ministre des Finances,
J. VAN OVERTVELDT

Le Ministre de la Défense,
S. VANDEPUT

La Ministre de la Mobilité,
J. GALANT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2016/14103]

16 MAART 2016. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 13 maart 2008 houdende de oprichting van subcomités bij het Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwepolitie, artikel 2, geïnterpreteerd door de wet van 11 maart 1866;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een nationale autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 december 2013, artikel 6,

Besluit :

Artikel 1. Het opschrift van het ministerieel besluit van 13 maart 2008 houdende de oprichting van subcomités bij het Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer wordt vervangen als volgt:

« Ministerieel besluit houdende de oprichting van subcomités bij de nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer ».

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit, worden de woorden "bij het Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer" vervangen door de woorden "bij de nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer".

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit, worden de woorden "Het Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer" vervangen door de woorden "De nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer".

Brussel, 16 maart 2016.

Jacqueline GALANT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2016/14103]

16 MARS 2016. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 13 mars 2008 portant création de sous-comités au sein du Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire

La Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'une autorité nationale de sûreté ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, l'article 6,

Arrête :

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté ministériel du 13 mars 2008 portant création de sous-comités au sein du Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté ministériel portant création de sous-comités à l'Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire ».

Art. 2. À l'article 1^{er} du même arrêté, les mots « du Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire » sont remplacés par les mots « de l'Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire ».

Art. 3. À l'article 2 du même arrêté, les mots « Le Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire » sont remplacés par les mots « L'Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire ».

Bruxelles, le 16 mars 2016.

Jacqueline GALANT