

6. die festgestellten Mängel und deren Kategorie;
7. die eventuellen Unzulänglichkeiten in Bezug auf die Verordnungsbestimmungen;
8. die allgemeine Beurteilung des Fahrzeugs;
9. die Angaben in Bezug auf Kontrollen, denen das Fahrzeug aufgrund anderer Verordnungsbestimmungen unterliegt;
10. bestimmte, von der Einrichtung für spätere Kontrollen als nützlich erachtete Informationen;
11. die Periodizität der nächsten regelmäßigen Kontrolle;
12. die Identifikationsangaben über die zugelassene Einrichtung, die die Kontrolle durchgeführt hat, die Unterschrift oder Identifikation des für die Kontrolle zuständigen Kontrolleurs inbegriffen.“

Art. 3 - Vorliegender Erlass tritt am ersten Tag des dritten Monats nach dem Monat seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Art. 4 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich der Straßenverkehr gehört, ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 19. April 2014

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14081]

19 FEBRUARI 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en de NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is, rekening houdend met het huidige budgettaire kader en de besparingen die door de regering zijn opgelegd binnen de spoorwegwereld, de vermindering van de dotaties prioritair op de exploitatiedotatie toe te passen om op die manier meer middelen vrij te maken voor de uitvoering van de investeringen in 2015, dit met het oog op de implementatie van de strategische visie van de Minister van Mobiliteit met betrekking tot het spoor in België en dat het noodzakelijk is om de continuïteit van de financiering te waarborgen van de openbare diensten door de vaststelling van de voorlopige toelagen voor 2016 in afwachting van nieuwe beheerscontracten;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 december 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 21 december 2015;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de omstandigheid dat het nodig is, rekening houdend met het huidige budgettaire kader en de besparingen die door de regering zijn opgelegd binnen de spoorwegwereld, de vermindering van de dotaties prioritair op de exploitatiedotatie toe te passen om op die manier meer middelen vrij te maken voor de uitvoering van de investeringen in 2015, dit met het oog op de implementatie van de strategische visie van de Minister van Mobiliteit met betrekking tot het spoor in België en dat het noodzakelijk is om de continuïteit van de financiering te waarborgen van de openbare diensten door de vaststelling van de voorlopige toelagen voor 2016 in afwachting van nieuwe beheerscontracten;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14081]

19 FEVRIER 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est dispensé d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire, compte tenu du cadre budgétaire actuel et des économies qui sont imposées par le gouvernement au monde ferroviaire, d'appliquer la diminution de la dotation de façon prioritaire vis-à-vis de la dotation d'exploitation afin de libérer de cette façon davantage de moyens pour la réalisation des investissements en 2015, et ce, en vue de la mise en œuvre de la vision stratégique de la Ministre de la Mobilité en ce qui concerne le rail en Belgique et qu'il est nécessaire de garantir la continuité du financement des services publics dans l'attente des nouveaux contrats de gestion par la fixation de dotations provisoires pour 2016;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 décembre 2015;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 21 décembre 2015;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Vu la circonstance qu'il est nécessaire, compte tenu du cadre budgétaire actuel et des économies qui sont imposées par le gouvernement au monde ferroviaire, d'appliquer la diminution de la dotation de façon prioritaire vis-à-vis de la dotation d'exploitation afin de libérer de cette façon davantage de moyens pour la réalisation des investissements en 2015, et ce, en vue de la mise en œuvre de la vision stratégique de la Ministre de la Mobilité en ce qui concerne le rail en Belgique et qu'il est nécessaire de garantir la continuité du financement des services publics dans l'attente des nouveaux contrats de gestion par la fixation de dotations provisoires pour 2016;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt de bijlage 1, vervangen door het koninklijk besluit van 2 juli 2015, vervangen door de bijlage 1 gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. De minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 februari 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,
Mevr. J. GALANT

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétente pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'annexe 1^{re}, remplacée par l'arrêté royal du 2 juillet 2015, est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Art. 2. Le ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 février 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétente pour Infrabel,
Mme J. GALANT

Bijlage bij het koninklijk besluit van 19 februari 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

		2015	2016	
		<i>Aangepast budget</i>	<i>Voorlopig</i>	
		€ 2015	€ 2016 (3)	
Alle bedragen zijn uitgedrukt in duizenden euro's.				
TOTAAL NMBS		1.795.844	1.752.512	
Exploitatie		1.126.928	1.112.554	
B.73	Basistoelage			
	Vast gedeelte	906.189	913.163	
	Economisch herstel (neutraal)	-62.645	-61.546	(1)
	Besparingen vanaf 2015	-19.464	-31.905	
	Indexsprong	0	-18.133	(1)
	Variabel gedeelte	248.565	256.935	(1)
B.76	HST-Binnenland	0	0	(2)
B.77	Brecht (Noorderkempen)	0	0	(2)
B.75	GEN - Exploitatie	0	0	(2)
B.74	Woon-Werk verkeer	28.700	28.700	(1)
B.73	Schooltreinkaarten	0	0	(2)
B.79	GO-Pass	430	0	(1)
B.78	BIM	0	0	(2)
B.80	Diabolo	0	0	(2)
B.73 bis	Aanvullend aanbod op Diabolo-infrastructuur		0	(2)
H.80	Opleiding	0	0	(2)
H.79	Veiligheid	25.153	25.340	

Speciale missies		41.926	41.926
H.78	Financiering rollend materiaal (Desiro)	7.998	7.998
H.85	GEN Materieel	30.035	30.035
H.86	Tekort TGV	3.893	3.893
Investeringsen		626.990	598.032
B.65	Basistoelage	682.351	712.721
	Besparingen vanaf 2015	-80.160	-130.912
B.65 bis	Investeringsen rollend materiaal NMBS voor ETCS	24.799	16.223
TOTAAL Infrabel		1.169.987	1.144.600
Exploitatie		219.506	224.226
I.74	Basistoelage	263.448	265.478
	Economisch herstel (neutraal)	-20.742	-19.300 (1)
	Besparingen vanaf 2015	-23.200	-8.200
	Indexsprong	0	-13.752 (1)
I.75	GEN - Exploitatie	0	(2)
Speciale missies		73.386	73.480
I.78	PPS Diabolo	9.806	9.847
I.79	PPS Liefkenshoek	50.902	50.955
H.86	Tekort TGV	12.678	12.678
Investeringsen		877.095	846.894
I.62	Basistoelage	746.418	728.454
	Besparingen vanaf 2015	-65.146	-136.081
I.62 bis	ETCS	195.823	254.521

(1) Ramingen die zullen worden herzien rekening houdend met de werkelijkheid van de rekeningen.

(2) Deze taken en missies worden gecompenseerd door de basistoelage vanaf 2015, indachtig de voorwaarden en betalingsmodaliteiten van deze toelage. De bedragen die voor het jaar 2015 reeds werden volstort, worden beschouwd als voorschotten op de basistoelage.

(3) De bedragen opgenomen voor 2016 zijn de voorzieningen bestemd om de continuïteit te verzekeren van de opdrachten van openbare dienst. Het betreft voorschotten op de toelagen die zullen vastgesteld worden door de beheerscontracten.

De bedragen opgenomen in de kolommen "aangepast budget 2015" en "voorlopig 2016" houden geen rekening met de overdrachten die vervat zijn in de berekeningen van de kredieten opgenomen in de begroting van de Staat. Deze overdrachten leiden tot een vermindering van de totalen van de kolommen van de tabel met ongeveer 15 miljoen voor 2015 en 9 miljoen voor 2016.

Gezien om gevoegd te worden aan Ons besluit van 19 februari 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
en bevoegd voor Infrabel,

Mevr. J. GALANT

Annexe à l'arrêté royal du 19 février 2016 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Tous les montants sont exprimés en milliers d'euros.		2015	2016
		Budget ajusté € 2015	Provisoire € 2016 (3)
TOTAL SNCB		1.795.844	1.752.512
Exploitation		1.126.928	1.112.554
B.73	Dotation de base		
	Part fixe	906.189	913.163
	Relance économique (neutre)	-62.645	-61.546 (1)
	Economies à partir 2015	-19.464	-31.905
	Saut d'index	0	-18.133 (1)
	Part variable	248.565	256.935 (1)
B.76	TGV Intérieur	0	0 (2)
B.77	Brecht (Noorderkempen)	0	0 (2)
B.75	RER - Exploitation	0	0 (2)
B.74	Trafic domicile-travail	28.700	28.700 (1)
B.73	Cartes de train scolaires	0	0 (2)
B.79	GO-Pass	430	0 (1)
B.78	BIM	0	0 (2)
B.80	Diabolo	0	0 (2)
B.73 bis	Supplément d'offre sur infrastructure Diabolo	0	0 (2)
H.80	Formation	0	0 (2)
H.79	Sécurité	25.153	25.340
Missions particulières		41.926	41.926
H.78	Financement matériel roulant (Desiro)	7.998	7.998
H.85	Matériel RER	30.035	30.035
H.86	Déficit TGV	3.893	3.893
Investissements		626.990	598.032
B.65	Dotation de base	682.351	712.721
	Economies à partir 2015	-80.160	-130.912
B.65 bis	Investissements matériel roulant SNCB pour ETCS	24.799	16.223
TOTAL Infrabel		1.169.987	1.144.600

Exploitation		219.506	224.226
I.74	Dotation de base	263.448	265.478
	Relance économique (neutre)	-20.742	-19.300 (1)
	Economies à partir 2015	-23.200	-8.200
	Saut d'index	0	-13.752 (1)
I.75	RER - Exploitation	0	(2)
Missions particulières		73.386	73.480
I.78	PPP Diabolo	9.806	9.847
I.79	PPP Liefkenshoek	50.902	50.955
H.86	Déficit TGV	12.678	12.678
Investissements		877.095	846.894
I.62	Dotation de base	746.418	728.454
	Economies à partir 2015	-65.146	-136.081
I.62 bis	ETCS	195.823	254.521

(1) Estimations qui seront revues compte tenu de la réalité des comptes.

(2) Ces tâches et missions sont compensées par la dotation de base à partir de 2015, avec les conditions et modalités de paiement de cette dernière. Les montants déjà versés pour l'année 2015 sont comptabilisés comme avances sur la dotation de base.

(3) Les montants repris pour 2016 sont des provisions destinées à assurer la continuité des missions de service public. Il s'agit d'avances sur les dotations qui seront fixées par les contrats de gestion.

Les montants des dotations des colonnes « budget ajusté 2015 » et « provisoire 2016 » ne tiennent pas compte des reports inclus dans les calculs des crédits repris dans le budget de l'Etat. Ces reports entraînent une diminution des totaux des colonnes du tableau d'environ 15 millions pour 2015 et 9 millions pour 2016.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 février 2016 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétente pour Infrabel,
Mme J. GALANT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2016/22080]

15 FEBRUARI 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van de bijlagen I en II bij het koninklijk besluit van 12 oktober 2004 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen tegemoetkomt in de kosten van de magistrale bereidingen en daarmee gelijkgestelde producten

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen gecoördineerd op 14 juli 1994, artikel 35, § 1, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 26 december 2013 en § 2, gewijzigd bij de wet van 20 december 1995, bij het koninklijk besluit van 25 april 1997, bekrachtigd bij de wet van 12 december 1997, en bij de wet van 10 augustus 2001;

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C – 2016/22080]

15 FEVRIER 2016. — Arrêté royal modifiant les annexes I et II de l'arrêté royal du 12 octobre 2004 fixant les conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités intervient dans le coût des préparations magistrales et des produits assimilés

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, l'article 35 § 1^{er}, modifié en dernier lieu par la loi du 26 décembre 2013 et § 2, modifié par la loi du 20 décembre 1995, par l'arrêté royal du 25 avril 1997, confirmé par la loi du 12 décembre 1997, et par la loi du 10 août 2001;