

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU

[C – 2016/24030]

17 JULI 2015. — Wet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de overdracht van toegewezen eenheden naar de gewesten voor de periode 2008-2012 (1)

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** Instemming wordt verleend met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de overdracht van toegewezen eenheden naar de gewesten voor de periode 2008-2012, afgesloten te Brussel, op 17 juli 2015, gevoegd bij deze wet.

**Art. 3.** Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 17 juli 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De minister van Energie,  
Mevr. M.C. MARGHEM

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

\_\_\_\_\_  
Nota

(1)

Kamer van volksvertegenwoordigers  
(www.dekamer.be)  
Stukken : 54 1439  
Integraal Verslag : 13 januari 2016

**Samenwerkingsakkoord van 17 juli 2015 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de overdracht van toegewezen eenheden naar de gewesten voor de periode 2008-2012**

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 6, § 1, II, 1° en artikel 92bis, § 1, ingevoegd bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 42;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 14 november 2002 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opstellen, het uitvoeren en het opvolgen van een Nationaal Klimaatplan, alsook het rapporteren, in het kader van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake Klimaatverandering en het Protocol van Kyoto;

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT

[C – 2016/24030]

17 JUILLET 2015. — Loi portant assentiment à l'accord de coopération entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif au transfert d'unités de quantité attribuée aux régions pour la période 2008-2012 (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** Assentiment est donné à l'accord de coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au transfert d'unités de quantité attribuée aux régions pour la période 2008-2012, conclu à Bruxelles, le 17 juillet 2015, annexé à la présente loi.

**Art. 3.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du Sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 17 juillet 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

La ministre de l'Energie,  
Mme M.C. MARGHEM

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

\_\_\_\_\_  
Note

(1)

Chambre des représentants  
(www.lachambre.be)  
Documents : 54 1439  
Compte rendu intégral : 13 janvier 2016

**Accord de coopération du 17 juillet 2015 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au transfert d'unités de quantité attribuée aux régions pour la période 2008-2012**

Vu l'article 39 de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réforme des institutions, article 6, § 1, II, 1° et l'article 92bis, § 1, insérés par la loi spéciale du 8 août 1988 et modifiés par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, article 42;

Vu l'accord de coopération du 14 novembre 2002 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'établissement, l'exécution et le suivi d'un Plan national Climat, ainsi que l'établissement de rapports, dans le cadre de la Convention-cadre des Nations Unies sur les Changements climatiques et du Protocole du Kyoto;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 19 februari 2007 tussen de Federale Overheid, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest inzake de uitvoering van sommige bepalingen van het Protocol van Kyoto;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 18 juni 2008 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de organisatie en het administratief beheer van het gestandaardiseerd en genormaliseerd registersysteem van België overeenkomstig richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en beschikking 280/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad;

Gelet op de beslissing van het Overlegcomité van 8 maart 2004 betreffende de verdeling van de nationale lasten met betrekking tot het Protocol van Kyoto (punt 1 : Kyoto : verdeling van de nationale lasten);

Overwegende dat krachtens artikel 15, § 4 van het samenwerkingsakkoord van 19 februari 2007, een gewest een schriftelijk verzoek kan richten aan de registeradministrateur om een beperkt deel van de aan België toegewezen hoeveelheid van de partijtegoedrekening over te dragen aan een door het gewest specifiek daartoe geopende persoons-tegoedrekening, op voorwaarde dat die hoeveelheid opnieuw wordt overgedragen voor het einde van de eerste verbintenisperiode en voor de verificatie op een specifiek daartoe opgerichte partijtegoedrekening, beheerd door de registeradministrateur, in opdracht van de desbetreffende bevoegde autoriteit;

Overwegende dat dit deel voor elk gewest beperkt is tot maximaal 5 % van vijf keer de broeikasgasemissies in het referentiejaar van het gewest in kwestie, verminderd met 7,5 %;

Overwegende dat teneinde deze overdracht uit te voeren, de registeradministrateur moet beschikken over de definitieve cijfers van de broeikasgasemissies in het referentiejaar van het gewest in kwestie;

Overwegende dat de vastlegging van deze cijfers in een samenwerkingsakkoord juridische zekerheid garandeert;

Overwegende dat deze cijfers al bepaald zijn in de nationale inventaris van broeikasgasemissies van het jaar 2006, zoals herwerkt na de analyse van het "Initial Report" van België, dat werd geleverd overeenkomstig artikel 7, § 1 van beschikking nr. 280/2004/EG;

Overwegende dat, overeenkomstig de internationale regels, de broeikasgasemissies worden opgenomen in inventarissen die aan de Europese Unie en de Verenigde Naties worden voorgelegd. Voor de transportsector berusten de inventarissen op de broeikasgasemissies berekend op basis van de brandstofverkoop. Deze statistieken worden gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Economie.

Overwegende dat de door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit gepubliceerde transportstatistieken in 2008 aanzienlijke wijzigingen ondergaan hebben, die hebben geleid tot het ontstaan van discordantie tussen de raming van de gewestelijke broeikasgasemissies die voor het referentiejaar aan de transportsector zijn toegewezen en de raming van die emissies voor ieder jaar van de eerste verbintenisperiode van het Protocol van Kyoto, namelijk 2008-2012;

Overwegende dat die discordantie de vergelijkbaarheid van de gewestelijke emissie-inventarissen voor het referentiejaar en voor de jaren van de verbintenisperiode beïnvloedt;

De Federale Staat, vertegenwoordigd door de Federale Regering, in de persoon van de Eerste Minister en de Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling;

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, in de persoon van haar Minister-President en de Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Het Waalse Gewest, vertegenwoordigd door de Waalse Regering, in de persoon van haar Minister-President en de Minister van Plaatselijke Besturen, Stad, Huisvesting en Energie;

Vu l'accord de coopération du 19 février 2007 entre l'Autorité fédérale, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la mise en œuvre de certaines dispositions du Protocole de Kyoto;

Vu l'accord de coopération du 18 juin 2008 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'organisation et à la gestion administrative du système de registre normalisé et sécurisé de la Belgique conformément à la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil et à la décision n° 280/2004/CE du Parlement européen et du Conseil;

Vu la décision du Comité de Concertation du 8 mars 2004 relative à la répartition des charges nationales liées au Protocole de Kyoto (point 1 : Kyoto : répartition des charges nationales);

Considérant qu'en vertu de l'article 15, § 4 de l'accord de coopération du 19 février 2007, une région peut demander par écrit à l'administrateur du registre qu'une partie limitée de la quantité attribuée à la Belgique soit transférée du compte de dépôt de Partie de la Belgique vers un compte de dépôt de personne spécialement ouvert à cet effet par la région concernée, à condition que cette quantité soit retransférée avant la fin de la première période d'engagement et avant la vérification, à la demande de l'autorité compétente concernée, sur un compte de dépôt de Partie spécifique créé à cet effet, géré par l'administrateur du registre;

Considérant que cette partie est limitée pour chaque région à un maximum de 5 % de cinq fois les émissions de gaz à effet de serre au cours de l'année de référence dans la région concernée, diminués de 7,5 %;

Considérant que pour effectuer ce transfert, l'administrateur du registre doit donc disposer des chiffres définitifs concernant les émissions au cours de l'année de référence dans la région concernée;

Considérant que la confirmation de ces chiffres dans un accord de coopération garantit la sécurité juridique;

Considérant que ces chiffres sont déjà établis par l'inventaire national des émissions de gaz à effet de serre de l'année 2006, tel que révisé suite à l'examen du « Rapport initial » de la Belgique délivré conformément à l'article 7 § 1 de la décision n° 280/2004/CE;

Considérant que, conformément aux règles internationales, les émissions de gaz à effet de serre sont consignées dans des inventaires soumis à l'Union européenne et aux Nations unies. Pour ce qui concerne le secteur des transports routiers, les inventaires reposent sur les émissions de gaz à effet de serre calculées sur base des ventes de carburant. Ces statistiques sont publiées par le Service Public Fédéral Economie.

Considérant que les statistiques du transport publiées par le Service Public Fédéral Mobilité ont connu en 2008 des modifications importantes, ayant pour conséquence d'induire des discordances entre l'estimation des émissions régionales de gaz à effet de serre attribuées au secteur des transports routiers pour l'année de référence et l'estimation de ces émissions de chaque année de la première période d'engagement du protocole de Kyoto, à savoir 2008-2012;

Considérant que ces discordances affectent la comparabilité des inventaires régionaux d'émissions relatifs à l'année de référence et aux années de la période d'engagement;

L'Etat Fédéral représenté par le Gouvernement fédéral, en la personne du Premier Ministre et de la Ministre de l'Energie, de l'Environnement et du Développement durable

La Région Flamande représentée par le Gouvernement flamand, en la personne du Ministre-Président et de la Ministre de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture;

La Région Wallonne représentée par le Gouvernement wallon, en la personne du Ministre-Président et du Ministre des Pouvoirs locaux, de la Ville, du Logement et de l'Energie;

Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, vertegenwoordigd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, in de persoon van haar Minister-Président en de Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

Zijn het volgende overeengekomen :

Artikel 1. In dit samenwerkingsakkoord wordt verstaan onder :

- 1° registeradministrateur : de persoon of personen die het register beheert of beheren en bijhoudt of bijhouden overeenkomstig de eisen van de richtlijn 2003/87/EG, van beschikking nr. 280/2004/EG en van de verordening (EG) nr. 994/2008;
- 2° toegewezen hoeveelheid : de hoeveelheid broeikasgasemissies uitgedrukt in ton kooldioxide-equivalent berekend volgens de emissieniveaus vastgelegd overeenkomstig artikel 7 van de beschikking 280/2004/EG;
- 3° toegewezen eenheid (AAU) : een verleende eenheid overeenkomstig artikel 7, § 3 van beschikking nr. 280/2004/EG;
- 4° referentiejaar : het jaar 1990 voor kooldioxide, methaan en distikstofoxide en het jaar 1995 voor zwavelhexafluoride, gehalogeneerde koolwaterstoffen en onvolledig gehalogeneerde fluor-koolwaterstoffen.

Art. 2. De totale uitstoot van broeikasgassen in het referentiejaar van de eerste verbintenisperiode bedraagt :

- 1° voor het Vlaamse Gewest : 86.986.744 ton CO<sub>2</sub>-equivalenten;
- 2° voor het Waalse Gewest : 54.725.028 ton CO<sub>2</sub>-equivalenten;
- 3° voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest : 4.016.991 ton CO<sub>2</sub>-equivalenten.

Art. 3. Overeenkomstig artikel 15, § 4 van het samenwerkingsakkoord van 19 februari 2007, is de maximale hoeveelheid die de registeradministrateur naar een gewest kan overdragen :

- 1° voor het Vlaamse Gewest : 20.115.685 AAU's;
- 2° voor het Waalse Gewest : 12.655.163 AAU's;
- 3° voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest : 928.929 AAU's.

Art. 4. Het gewest maakt zijn verzoek tot overdracht over aan de registeradministrateur per aangetekend schrijven tegen ontvangstbewijs. Tegelijkertijd stuurt het Gewest een kopie van zijn verzoek aan de Voorzitter van de Nationale Klimaatcommissie per aangetekend schrijven tegen ontvangstbewijs. De Voorzitter van de Nationale Klimaatcommissie overmaakt deze kopie aan alle leden van de Nationale Klimaatcommissie.

Art. 5. Voor de toepassing van artikel 16 van het samenwerkingsakkoord van 19 februari 2007 tussen de Federale Overheid, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest inzake de uitvoering van sommige bepalingen van het Protocol van Kyoto, zullen volgende elementen toepassen :

- de drie gewesten zullen gebruik maken van geharmoniseerde modellen en berekening van het brandstofsruis zoals opgenomen in bijlage;
- de inventaris van de aan de sector van het wegvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegewezen emissies wordt opgesteld op basis van het aantal afgelegde kilometers dat in aanmerking is genomen voor de opstelling van de emissie-inventaris van het jaar 2008 die in 2010 aan de internationale instanties is voorgelegd en waarop vanaf 2008 jaarlijks het jaarlijkse evolutiepercentage van het aantal afgelegde kilometers wordt toegepast dat wordt gebruikt voor de opstelling van de emissie-inventarissen die vanaf 2012 worden ingediend (emissie-inventaris van 2010).

Art. 6. Eventuele geschillen onder de contracterende Partijen over de interpretatie of de uitvoering van dit samenwerkingsakkoord worden beslecht in de Nationale Klimaatcommissie of, als daar geen oplossing wordt gevonden, binnen de uitgebreide Interministeriële Conferentie voor het Leefmilieu, en in voorkomend geval, binnen het Overlegcomité. Wordt er geen oplossing gevonden, dan wordt het geschil voorgelegd aan een rechtcollege waarvan de leden worden aangewezen en waarvan de werkingskosten worden verdeeld overeenkomstig artikel 24 van het samenwerkingsakkoord van 14 november 2002.

Art. 7. Dit samenwerkingsakkoord wordt voor onbepaalde duur gesloten. Elke contracterende Partij kan het samenwerkingsakkoord opzeggen mits ze een opzegtermijn van zes maanden in acht neemt.

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par le Gouvernement de Bruxelles-Capitale, en la personne du Ministre-Président, et de la Ministre du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie,

Ont convenu ce qui suit :

Article 1<sup>er</sup>. Au sens du présent accord de coopération, l'on entend par :

- 1° administrateur du registre : la ou les personnes qui gèrent et tiennent à jour le registre conformément aux exigences de la directive 2003/87/CE, de la décision n° 280/2004/CE et du règlement (CE) n° 994/2008;
- 2° quantité attribuée : la quantité d'émissions de gaz à effet de serre, exprimée en tonnes d'équivalent-dioxyde de carbone, calculée selon les niveaux d'émissions déterminés conformément à l'article 7 de la décision 280/2004/CE;
- 3° unité de quantité attribuée (UQA) : une unité délivrée conformément à l'article 7, § 3 de la décision n° 280/2004/CE;
- 4° année de référence : l'année 1990 pour le dioxyde de carbone, le méthane et le protoxyde d'azote et l'année 1995 pour l'hexafluorure de soufre, les perfluorocarbones et les hydrofluorocarbones.

Art. 2. Les émissions totales de gaz à effet de serre au cours de l'année de référence de la première période d'engagement s'établissent à :

- 1° pour la Région flamande : 86.986.744 tonnes CO<sub>2</sub> équivalents;
- 2° pour la Région wallonne : 54.725.028 tonnes CO<sub>2</sub> équivalents;
- 3° pour la Région de Bruxelles-Capitale : 4.016.991 tonnes CO<sub>2</sub> équivalents.

Art. 3. Conformément à l'article 15, § 4 de l'accord de coopération du 19 février 2007, le volume maximum d'unités de quantité attribuée que l'administrateur du registre peut transférer vers une région est :

- 1° pour la Région flamande : 20.115.685 UQA;
- 2° pour la Région wallonne : 12.655.163 UQA;
- 3° pour la Région de Bruxelles-Capitale : 928.929 UQA.

Art. 4. La région adresse sa demande de transfert à l'administrateur du registre, par envoi recommandé avec accusé de réception. Simultanément, elle en fait parvenir une copie au Président de la Commission nationale Climat, par envoi recommandé avec accusé de réception. Le Président de la Commission nationale Climat transmet cette copie à tous les membres de la Commission nationale Climat.

Art. 5. Pour l'application de l'article 16 de l'accord de coopération du 19 février 2007 entre l'Autorité fédérale, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la mise en œuvre de certaines dispositions du Protocole de Kyoto, les éléments suivants seront appliqués :

- les trois régions utiliseront des modèles harmonisés et le calcul de l'excédent de carburant tels que précisés dans l'annexe au présent accord;
- l'inventaire des émissions attribuées au secteur du transport routier de la Région de Bruxelles-Capitale sera élaboré sur la base du nombre de kilomètres parcourus pris en considération pour l'établissement de l'inventaire des émissions de l'année 2008 soumis aux instances internationales en 2010, auquel est appliqué, chaque année à compter de l'année 2008, le taux d'évolution annuel du nombre de kilomètres parcourus retenu pour l'élaboration des inventaires d'émissions soumis à partir de 2012 (inventaire relatif aux émissions de 2010).

Art. 6. Les différends éventuels qui surgissent entre les Parties contractantes à propos de l'interprétation ou de l'exécution du présent accord de coopération seront réglés au sein de la Commission nationale Climat, ou à défaut d'une solution, dans le cadre de la Conférence interministérielle de l'Environnement élargie et, le cas échéant, du Comité de concertation. A défaut d'une solution, le différend sera soumis à une juridiction dont les membres seront désignés et dont les frais de fonctionnement seront répartis conformément à l'article 24 de l'accord de coopération du 14 novembre 2002.

Art. 7. Le présent accord de coopération est conclu pour une durée indéterminée. Chaque Partie contractante peut le dénoncer avec un préavis de six mois.

Art. 8. Het samenwerkingsakkoord zal in het *Belgisch Staatsblad* worden bekendgemaakt door de Centrale Secretarie van het Overlegcomité zodra het door alle contracterende Partijen is goedgekeurd.

Opgemaakt te Brussel op 17 juli 2015 in evenveel exemplaren als er contracterende Partijen zijn.

Voor de Federale Staat :

De eerste minister,  
Ch. MICHEL

De Minister van Energie, Leefmilieu  
en Duurzame Ontwikkeling,  
Mevr. M.C. MARGHEM

Voor het Vlaamse Gewest :

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw,  
Mevr. J. SCHAUVLIEGE

Voor het Waalse Gewest :

De minister-president van de Waalse Regering,  
P. MAGNETTE

De Waalse minister van Plaatselijke Besturen,  
Stad, Huisvesting en Energie,  
P. FURLAN

Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest :

De minister-president  
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Brusselse Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit,  
Leefmilieu en Energie,  
Mevr. C. FREMAULT

Art. 8. L'accord de coopération est publié au *Moniteur belge* par le Secrétariat central du Comité de concertation aussitôt que toutes les Parties contractantes ont donné leur accord.

Etabli à Bruxelles, le 17 juillet 2015 en autant d'exemplaires qu'il y a de Parties contractantes.

Pour l'Etat fédéral :

Le Premier Ministre,  
Ch. MICHEL

La Ministre de l'Energie, de l'Environnement  
et du Développement durable,  
Mme M.C. MARGHEM

Pour la Région flamande :

Le ministre-président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

La ministre flamande de l'Environnement,  
de la Nature et de l'Agriculture,  
Mme J. SCHAUVLIEGE

Pour la Région wallonne :

Le ministre-président du Gouvernement wallon,  
P. MAGNETTE

Le ministre wallon des Pouvoirs locaux, de la Ville,  
du Logement et de l'Energie,  
P. FURLAN

Pour la Région de Bruxelles-Capitale :

Le ministre-président du Gouvernement de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre bruxelloise du Logement, de la Qualité de Vie,  
de l'Environnement et de l'Energie,  
Mme C. FREMAULT

Bijlage 1

### Harmonisatie van de berekening van de wegverkeeremissies

#### Staat van de discussies op 1/9/2013

Voor de toepassing van artikel 16 van het samenwerkingsakkoord van 19 februari 2007 tussen de Federale Overheid, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de uitvoering van sommige bepalingen van het Protocol van Kyoto zullen de drie gewesten gebruik maken van geharmoniseerde modellen en wordt de brandstofsomrest berekend volgens de gemaakte afspraken. Begin 2014 zullen de emissie-inventarissen van de drie gewesten voor de periode 2008-2012 volgens de meest recente gemaakte afspraken met betrekking tot harmonisatie van de gewestelijke modellen en verfijning van de federale data binnen de ad-hoc werkgroep wegverkeer van de werkgroep emissies van de CCIM, waarbij een stand van zaken hieronder weergegeven is, opgesteld worden. Voor de beoordeling van de overeenstemming van het BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST wordt in het geharmoniseerde model de inventaris van de aan de sector van het wegvoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegewezen emissies opgesteld op basis van het aantal afgelegde kilometers die in rekening gebracht werden voor de opstelling van de emissie-inventaris van het jaar 2008 zoals voorgelegd aan de internationale instanties in 2010 en waarop vanaf 2008 jaarlijks het jaarlijkse evolutiepercentage van het aantal afgelegde kilometers dat gebruikt wordt voor de opstelling van de emissie-inventarissen die vanaf 2012 ingediend worden (emissie-inventaris van 2010), wordt toegepast.

De harmonisatie van de gewestelijke modellen houdt volgende afspraken in (stand van zaken) :

#### 1) Gebruik van de emissiefuncties uit het Europese COPERT model :

- o Elk gewest maakt gebruik van de emissiefuncties zoals opgenomen in het Europese COPERT 4 model.
- o Dit Europese model wordt regelmatig aangepast (tegenwoordig versie 10.0). Elk jaar in maart wordt vastgelegd door de ad hoc werkgroep wegverkeer met welke versie van COPERT de emissie-inventaris (submissie van de volgende jaar) in alle drie de gewesten zal worden opgesteld en welke jaren zullen herrekend worden met de nieuwe versie.

#### 2) Gemeenschappelijke parameters voor de modellen :

- o De COPERT parameter 'Improved fuel quality' wordt geactiveerd.
- o De COPERT parameter 'Mileage degradation' wordt geactiveerd met "IM Effect" en volgens COPERT standaardwaarden.
- o Bron voor de COPERT parameter 'rate vapour pressure' is FAPETRO.
- o Hellingsgraad : geen rekening mee houden.
- o Beladingsgraad HDV (heavy duty vehicles) : 50 %.
- o S-gehalte : bron FAPETRO.



- o Emissiefuncties van Euro 4 diesel PC (personal cars) met roetfilter worden enkel gecorrigeerd voor PM, niet voor de andere emissies (wijze waarop dit zal gebeuren dient nog verder afgesproken te worden binnen de ad hoc werkgroep wegverkeer).
  - o Het meerverbruik door airco wordt in rekening gebracht vanaf gebruik van COPERT4 versie 10.
  - o Alle gewesten stemmen af met het federale cijfers (FOD Financiën) door VITO doorgegeven ) om het aandeel biobrandstoffen te bepalen. Biobrandstoffen zullen als CO<sub>2</sub>-neutraal worden beschouwd. De impact van biobrandstoffen op emissiefuncties van andere luchtverontreinigende stoffen (CH<sub>4</sub> en N<sub>2</sub>O) zal niet meegenomen worden in de berekeningen door de gewesten (tot COPERT mengsels (blend) behandelt).
- 3) Gewest specifieke COPERT parameters :**
- o "Triplengte" : specifiek per gewest; bijsturing gebeurt in onderling overleg en op grond van nieuwe publicaties.
  - o Temperatuur : de data van Ukkel wordt gebruikt voor het Brussels Hoofdstedelijk gewest en het Waals gewest; voor het Vlaams gewest is in MIMOSA gemiddelde temperatuur per uur van het jaar nodig, waarvoor meteodata van IRCEL gebruikt wordt obv van de "Vlaamse telemetric netwerk".
  - o Snelheden : regio-specifieke data worden gebruikt
- 4) Gemeenschappelijke parkmodule voor de verwerking van de Directie Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) statistieken en aanverwante vervoersstatistieken als input voor de emissiemodellen :**
- o Elk gewest maakt gebruik van de module die in opdracht van AWAC wordt ontwikkeld in 2013 voor de verwerking van de DIV gegevens en andere aanvullende gegevens als input voor de gewestelijke emissiemodellen. De ontwikkeling van deze module wordt aangestuurd door een begeleidingscomité waarin vertegenwoordigers van elk gewest aanwezig zijn
- 5) Gemeenschappelijke module voor de verwerking van transportstatistieken (aantal afgelegde kilometers) als input voor de emissiemodellen :**
- o Elke gewest maakt gebruik van de ECONOTEC module voor de verwerking van transportstatistieken als input voor de gewestelijke emissiemodellen. Deze module wordt door IRCEL in de loop van 2013 wordt aangepast rekening houdend met de specifieke vereisten voor het Brussels Hoofdstedelijk gewest en het Vlaams gewest.

Sommige punten moeten nog verduidelijkt worden binnen de ad hoc werkgroep wegverkeer en de inventarissen van 2014 zullen rekening houden met de meest recente beslissingen die zullen genomen worden binnen de ad hoc werkgroep wegverkeer.

- o Harmonisering van het meerverbruik door airco.
- o "Triplengte" : vaststelling van een geharmoniseerde methode.
- o Gemiddelde snelheid : opportuniteit van vaststelling van een geharmoniseerde methode.
- o Verdeling van de afgelegde kilometers door de COPERT "driving modes" : opportuniteit van vaststelling van een geharmoniseerde methode.

Voor de **berekening van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub> emissies** gebaseerd op enerzijds de emissiemodellen en anderzijds de federale energierapportering (reference approach), gelden volgende aandachtspunten : 3

- In de gewestelijke modellen worden zowel de brandstofverbruiken als de CO<sub>2</sub> emissies berekend aan de hand van de formules en de emissiefactoren uit COPERT.
- De CO<sub>2</sub> emissies gerapporteerd aan UNFCCC (United Nations Framework Convention on Climate Change) gebaseerd op de federale energiestatistieken (reference approach) worden berekend met de emissiefactoren uit COPERT.

Het in rekening brengen en verdeling van de **brandstofsplus** (verschil tussen de som van de gewestelijke modellen en de gegevens uit de federale energiebalans) gebeurt als volgt :

- Per brandstoftype wordt het verschil berekend tussen de som van de gewestelijke modellen en de gegevens uit de federale energiebalans (reference approach). Dit surplus wordt per brandstoftype verdeeld over de gewesten al naargelang hun aandeel. Elk brandstoftype heeft een specifieke emissiefactor. De hoeveelheden brandstof (uitgedrukt in ton) worden vermenigvuldigd met hun specifieke emissiefactor (uitgedrukt kg CO<sub>2</sub>/kg brandstof, gebaseerd op COPERT) om zo de CO<sub>2</sub> -emissies te berekenen.
- De volgende correcties moeten uitvoeren worden :
  - o correctie voor het energieverbruik van off-road voor benzine (obv modellering OFFREM)
  - o correctie voor de energie-inhoud van biobrandstoffen : ten gevolge van bijmenging van biobrandstof in de verkochte fossiele brandstoffen wijzigt de energie-inhoud van de fossiele brandstof.

Afspraken mbt de verdere verfijning van de **federale energiedata** :

- o De FOD Economie verzamelt informatie over de gebruikte dichtheden bij de meldingsplichtigen.
- o De FOD Financiën bezorgt de gegevens over het aantal liters brandstof voor wegverkeer, alsook informatie over de wijze waarop deze gegevens berekend/verzameld worden, aan de ad-hoc werkgroep zodat sets gegevens op elkaar worden afgestemd.
- o De ad-hoc werkgroep wegverkeer zal de energiestatistieken in de periode 2005-2008 onderwerpen aan een grondig review op basis van de door FOD Financiën aangeleverde cijfers.
- o Vanaf 2014 wordt een validatie van de gegevens en mogelijke verfijning van de indeling in sectoren uitgevoerd door de FOD Economie op basis van de dataverzameling op gewestelijk niveau. Zowel de ENOVER werkgroep Energiebalansen als de ad-hoc werkgroep verkeer worden hierbij betrokken.

Voor de **internationale rapportering van de CH<sub>4</sub> en N<sub>2</sub>O emissies** wordt er een surplus toegekend volgens de regel van drie (verhouding "fuel sold"/"fuel used" per brandstoftype) op de berekende cijfers uit de gewestelijke modellen. De methode dient als volgt toegepast te worden : maak de som van de CH<sub>4</sub> en N<sub>2</sub>O emissies afkomstig van de gewestelijke emissiemodellen (per brandstoftype), voer een correctie uit per brandstoftype door de regel van drie toe te passen.

(CH<sub>4</sub>)BE "fuel sold" = (CH<sub>4</sub>) som gewestelijke modellen "fuel used" X ton brandstoffen (verkoop BE)/ton brandstoffen (som gewestelijke modellen) "fuel used".

Idem voor N<sub>2</sub>O.

Gezien om te worden gevoegd bij het samenwerkingsakkoord van 17 juli 2015 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de overdracht van toegewezen eenheden naar de gewesten voor de periode 2008-2012.

Brussel, 17 juli 2015.

Voor de Federale Staat :

De eerste minister,  
Ch. MICHEL

De Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling,  
Mevr. M.C. MARGHEM

Voor het Vlaamse Gewest :

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,  
Mevr. J. SCHAUVLIEGE

Voor het Waalse Gewest :

De minister-president van de Waalse Regering,  
P. MAGNETTE

De Waalse minister van Plaatselijke Besturen, Stad, Huisvesting en Energie,  
P. FURLAN

Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest :

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Brusselse Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,  
Mevr. C. FREMAULT

#### Annexe 1

#### Harmonisation du calcul des émissions du transport routier

##### Etat des discussions au 1/9/2013

Pour l'application de l'article 16 de l'accord de coopération du 19 février 2007 entre l'Autorité fédérale, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la mise en oeuvre de certaines dispositions du Protocole de Kyoto, les trois Régions utiliseront des modèles harmonisés et le surplus carburant sera calculé selon les accords repris ci-dessous. Début 2014, les inventaires d'émission des trois Régions pour la période 2008-2012 seront calculés conformément aux progrès les plus récents du processus d'harmonisation des modèles régionaux et de vérification des données fédérales, en cours au sein du groupe ad-hoc transport routier du GT Emissions du Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement (CCPIE), dont un état des lieux est repris ci-dessous. Pour l'évaluation de la conformité de la Région de Bruxelles-Capitale, l'inventaire des émissions attribuées au secteur du transport routier de la Région de Bruxelles-Capitale sera élaboré sur la base du nombre de kilomètres parcourus pris en considération pour l'établissement de l'inventaire des émissions soumis aux instances internationales en 2010, auquel est appliqué, chaque année à compter de l'année 2008, le taux d'évolution annuel du nombre de kilomètres parcourus retenu pour l'élaboration des inventaires d'émissions soumis à partir de 2012 (inventaire relatif aux émissions de 2010).

Le processus d'harmonisation des modèles régionaux comprend les accords suivants (état des lieux) :

##### 1) Utilisation des fonctions d'émission issues du modèle européen COPERT :

- o Chaque Région utilise les fonctions d'émission telles que reprises dans le modèle européen COPERT 4.
- o Ce modèle est régulièrement adapté (la version 10.0 étant la dernière version disponible). Chaque année en mars, le groupe ad hoc transport routier détermine quelle version de COPERT sera utilisée (pour la soumission de l'année suivante) et quelles années seront recalculées avec la nouvelle version.

##### 2) Paramètres communs de modélisation :

- o Le paramètre COPERT "Improved fuel quality" est activé.
- o Le paramètre COPERT "Mileage degradation" est activé et calibré avec "IM Effect" et avec les valeurs par défaut de COPERT.
- o La source pour le paramètre COPERT "Rate vapour pressure" est le FAPETRO.
- o Pente de la route : on ne tient pas compte de ce paramètre.
- o Taux de chargement des HDV (heavy duty vehicles) : 50 %.
- o La teneur en soufre : déterminée d'après le FAPETRO.
- o Les fonctions d'émission des PC (personal cars) diesels Euro 4 avec filtre à particules ne sont corrigées que pour les PM et pas pour les autres émissions (la manière dont cela sera effectué sera discutée au sein du groupe ad hoc).
- o La surconsommation liée à l'utilisation de l'AIRCO est comptabilisée à partir de la version 10.0 de COPERT 4.
- o Toutes les Régions utilisent les données du SPF Finances (transmises par le VITO) pour déterminer la part de biocarburants. Les biocarburants seront considérés comme non émetteurs de CO<sub>2</sub>. L'impact des biocarburants sur les fonctions d'émission des autres polluants atmosphériques (CH<sub>4</sub> et N<sub>2</sub>O) ne sera pas pris en compte (tant que COPERT ne prend pas en charge les mélanges ("blend")).

### 3) Paramètres spécifiques des Régions pour la modélisation :

- o "Triplengte" : spécifique à chaque Région; les adaptations se déroulent en concertation réciproque sur la base des nouvelles publications.
- o Température : les données d'Uccle sont utilisées par la Région de Bruxelles-Capitale et la Région Wallonne ; pour la Région flamande, il est nécessaire de disposer de données par heure que CELINE fournit sur la base du réseau téléométrique régional flamand.
- o Vitesses : des données régionales sont utilisées.

### 4) Module commun de traitement du parc de la direction pour l'immatriculation des véhicules (DIV) et des statistiques de transport apparentées :

- o Chaque Région utilisera le module de parc qui sera développé en 2013 pour le compte de l'AWAC afin de traiter les données de la DIV et autres statistiques de transport apparentées comme input pour les modèles d'émission régionaux. Le développement de ce module sera géré par un comité d'accompagnement dans lequel chaque Région sera représentée.

### 5) Module commun d'affectation de la mobilité (nombre de véhicules-kilomètres parcourus) :

- o Chaque région fera usage du module "ECONOTEC" pour l'affectation de la mobilité en tant qu'input pour les modèles d'émission régionaux. Ce module sera adapté par CELINE dans le courant de l'année 2013 en tenant compte des exigences formulées par la Région de Bruxelles-Capitale et la Région flamande.

Certains points doivent encore être précisés dans le groupe de travail transport routier et les inventaires de 2014 devront tenir compte des plus récentes décisions qui seront prises au sein du groupe ad hoc transport routier, notamment :

- o Harmonisation de la surconsommation liée à l'air conditionné.
- o "Triplengte" : détermination d'une méthode harmonisée.
- o Vitesses moyennes : opportunité de détermination d'une méthode harmonisée.
- o Affectation des véhicules-kilomètres parcourus selon les "driving mode" de COPERT : opportunité de détermination d'une méthode harmonisée.

Pour la **comptabilisation des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub>** basées d'une part sur les modèles et d'autre part sur les rapportages énergétiques fédéraux (reference approach), il est tenu compte des points suivants :

- dans les modèles régionaux, les consommations aussi bien que les émissions sont établies à partir des formules et des facteurs d'émissions de COPERT.
- Les émissions de CO<sub>2</sub> rapportées dans le cadre de la Convention-cadre des Nations-Unies sur le changement climatique sont basées sur les statistiques énergétiques fédérales (reference approach) et sont établies à l'aide des facteurs d'émissions de COPERT.

L'établissement et le partage du **surplus carburant** (différence entre la somme des modèles régionaux et les données du bilan énergétique fédéral) s'effectue comme suit :

- La différence entre la somme des modèles régionaux et les données du bilan énergétique fédéral (reference approach) est calculée par type de carburant. Ce surplus est alors réparti par Région au prorata de leur contribution respective. Chaque carburant a un facteur d'émission spécifique. Les quantités de carburant (exprimées en tonnes) sont multipliées par leur facteur d'émission spécifique (exprimé en kg CO<sub>2</sub>/kg de carburant, issu de COPERT) pour obtenir les émissions de CO<sub>2</sub>.
- Les corrections suivantes sont à mettre en oeuvre :
  - o Correction de la consommation énergétique off-road pour l'essence (sur base de la modélisation OFFREM).
  - o Correction liée au contenu énergétique des biocarburants : suite à l'adjonction de biocarburants dans les carburants fossiles, le mélange obtenu n'a pas le même contenu énergétique que l'équivalent fossile utilisé par les modèles.

#### Points concernant les améliorations ultérieures des **données énergie fédérales**

- o Le SPF Economie rassemble des informations sur les densités utilisés par les déclarants.
- o Le SPF Finance transmet les données concernant le nombre de litres de carburant du transport routier, ainsi que des informations sur la manière dont ces informations ont été calculées/collectées, au groupe ad-hoc transport routier, afin que les sets de données soient harmonisés l'un par rapport à l'autre.
- o Le groupe ad-hoc transport routier vérifiera en profondeur les statistiques énergétiques 2005-2008 sur base des chiffres délivrés par le SPF Finance.
- o A partir de 2014, la division en secteurs effectuée par le SPF Economie sera validée et éventuellement améliorée sur base des données récoltées au niveau régional. Tant le groupe CONCERE Bilan énergétique que le groupe de travail ad-hoc Transport routier sont ici concernés.

**Concernant le rapportage international des émissions de CH<sub>4</sub> et N<sub>2</sub>O** (qui doit aussi s'effectuer selon l'approche de référence), un supplément est calculé selon une règle de trois (ratio "fuel sold"/"fuel used" par type de carburant) appliquée aux résultats des modèles régionaux. La méthode s'exécute comme suit : faire la somme des émissions de CH<sub>4</sub> et de N<sub>2</sub>O issues des modèles régionaux (par type de carburants) et effectuer une correction selon le ratio "fuel sold"/"fuel used" par type de carburant.

(CH<sub>4</sub>)BE "fuel sold" = (CH<sub>4</sub>) somme des modèles régionaux "fuel used" X tonnes de carburants (ventes BE) "fuel sold"/tonnes de carburants (somme des modèles régionaux) "fuel used".

Idem pour N<sub>2</sub>O.

Vu pour être annexé à l'accord de coopération du 17 juillet 2015 entre l'Etat Fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au transfert d'unités de quantité attribuée aux régions pour la période 2008-2012,

Bruxelles, le 17 juillet 2015.

Pour l'Etat fédéral :

Le Premier Ministre,  
Ch. MICHEL

La Ministre de l'Energie, de l'Environnement et du Développement durable,  
Mme M.C. MARGHEM

Pour la Région flamande :

Le ministre-président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

La ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,  
Mme J. SCHAUVLIEGE

Pour la Région wallonne :

Le ministre-président du Gouvernement wallon,  
P. MAGNETTE

Le ministre wallon des Pouvoirs locaux, de la Ville, du Logement et de l'Energie,  
P. FURLAN

Pour la Région de Bruxelles-Capitale :

Le ministre-président du Gouvernement de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre bruxelloise du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie,  
Mme C. FREMAULT

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU**

[C – 2016/24033]

**23 DECEMBER 2015.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 25 augustus 2015 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 4 september 2014 tot vaststelling van de modaliteiten en de voorwaarden voor de toekenning van de toelage bedoeld in artikel 3ter van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening voor de periode van 1 april 2015 tot 31 maart 2016

De Minister Van Volksgezondheid,

Gelet op de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening, artikel 3ter, ingevoegd bij de wet van 24 juli 2008 en vervangen bij de wet van 10 april 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 september 2014 tot vaststelling van de modaliteiten en de voorwaarden voor de toekenning van de toelage bedoeld in artikel 3ter van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening, artikelen 2,3 en 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 augustus 2015 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 4 september 2014 tot vaststelling van de modaliteiten en de voorwaarden voor de toekenning van de toelage bedoeld in artikel 3ter van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening voor de periode van 1 april 2015 tot 31 maart 2016;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 26 november 2016,

Besluit :

**Artikel 1.** In de bijlage van het ministerieel besluit van 25 augustus 2015 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 4 september 2014 tot vaststelling van de modaliteiten en de voorwaarden voor de toekenning van de toelage bedoeld in artikel 3ter van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening voor de periode van 1 april 2015 tot 31 maart 2016, bijlage 1 wordt vervangen door bijlage 1 bij dit besluit.

**Art. 2.** In hetzelfde besluit, wordt een artikel 4bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 4bis. Het is de rol van de betrokken entiteiten, hulpzones gedefinieerd in de wet van 15 mei 2007 of steden en gemeenten, om de toelage die hen wordt gestort naargelang van de entiteit die effectief instaat of heeft ingestaan voor de opdracht om een ambulancedienst te

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT**

[C – 2016/24033]

**23 DECEMBRE 2015.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 25 août 2015, portant exécution de l'arrêté royal du 4 septembre 2014 fixant les modalités et les conditions d'octroi du subsidie visé à l'article 3ter de la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2016

La Ministre de la Santé publique,

Vu la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente, l'article 3ter, inséré par loi du 24 juillet 2008 et remplacé par la loi du 10 avril 2014 ;

Vu l'arrêté royal du 4 septembre 2014 fixant les modalités et les conditions d'octroi du subsidie visé à l'article 3ter de la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente, les articles 2,3 et 5 ;

Vu l'arrêté ministériel du 25 août 2015, portant exécution de l'arrêté royal du 4 septembre 2014 fixant les modalités et les conditions d'octroi du subsidie visé à l'article 3ter de la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2016 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 novembre 2015,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'annexe de l'arrêté ministériel du 25 août 2015 portant exécution de l'arrêté royal du 4 septembre 2014 fixant les modalités et les conditions d'octroi du subsidie visé à l'article 3ter de la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2016, l'annexe 1<sup>re</sup> est remplacée par l'annexe 1<sup>re</sup> jointe au présent arrêté.

**Art. 2.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 4bis rédigé comme suit :

« Art 4bis. Il appartient aux entités concernées, zones de secours définies dans la loi du 15 mai 2007 ou villes et communes, de se répartir le subsidie versé en fonction de l'entité qui exerce ou qui a exercé effectivement la mission d'organiser un service ambulancier, au prorata