

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST AUSWÄRTIGE ANGELEGENHEITEN,
AUSSENHANDEL UND ENTWICKLUNGSZUSAMMENARBEIT

19. APRIL 2014 — Königlicher Erlass zur Festlegung der Bedingungen für die Ausstellung
der konsularischen Staatsangehörigkeitsbescheinigungen

PHILIPPE, König der Belgier,

Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des Artikels 31 des Konsulargesetzbuches;

Aufgrund der Stellungnahme des Finanzinspektors vom 27. Februar 2014;

Aufgrund des Gutachtens Nr. 55.607/4 des Staatsrates vom 27. März 2014, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

Auf Vorschlag Unseres Ministers der Auswärtigen Angelegenheiten, des Außenhandels und der Europäischen Angelegenheiten

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

Artikel 1 - Konsularische Staatsangehörigkeitsbescheinigungen können in Bezug auf Belgier, die in den konsularischen Bevölkerungsregistern der ausstellenden Vertretung eingetragen sind, ausgestellt werden.

Art. 2 - Nur die in Artikel 45 § 1 Absatz 2 des Zivilgesetzbuches erwähnten Behörden und Personen können eine konsularische Staatsangehörigkeitsbescheinigung erhalten.

Art. 3 - Der für Auswärtige Angelegenheiten zuständige Minister ist für die Erteilung der erforderlichen Anweisungen und die Festlegung der Muster der Bescheinigungen zuständig.

Art. 4 - Der für Auswärtige Angelegenheiten zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 19. April 2014

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister der Auswärtigen Angelegenheiten, des Außenhandels
und der Europäischen Angelegenheiten
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2016/14011]

14 JANUARI 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op de uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures;

Gelet op de samenwerking tussen gewestregeringen die bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 57.752/4 van de Raad van State, gegeven op 15 juli 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2016/14011]

14 JANVIER 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001 ;

Vu le règlement d'exécution (UE) n° 923/2012 de la Commission du 26 septembre 2012 établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne et modifiant le règlement d'exécution (UE) n° 1035/2011, ainsi que les règlements (CE) n° 1265/2007, (CE) n° 1794/2006, (CE) n° 730/2006, (CE) n° 1033/2006 et (UE) n° 255/2010 ;

Vu l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédure de navigation aérienne ;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis 57.752/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 juillet 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Overwegende de Overeenkomst betreffende de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, bijlage 2;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en –procedures wordt aangevuld met de volgende definitie :

“9° elementaire vliegveld vluchtinformatiedienst (“Basic information”) : het verstrekken van advies en informatie die nuttig is voor de veilige en efficiënte uitvoering van vluchten, dat kan inhouden : meteorologische informatie, veranderingen in de beschikbaarheid van de installaties, omstandigheden op het vliegveld, algemene informatie met betrekking tot de activiteiten in het luchtruim, en alle andere informatie die de veiligheid kan beïnvloeden.”.

Art. 2. In artikel 8 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid, worden de woorden “1500ft” vervangen door de woorden “1400ft”;

2° het tweede lid wordt aangevuld met een 3° luidende :

“3° in het verticaal cilindervormig luchtruim, waarvan de basis begrensd is door een cirkel met een straal van 20 km rond het referentiepunt van de luchthaven van Brussel-Nationaal (50°54'05"N – 04°29'04"E).”

Art. 3. In artikel 9 van hetzelfde besluit, in de Nederlandse tekst, wordt het woord “weekdagen” vervangen door het woord “werkdagen”.

Art. 4. In artikel 16, § 1 van hetzelfde besluit, wordt het 1° vervangen als volgt :

“1° onder zichtweersomstandigheden en op minstens 600 m (2000 voet) hoogte boven de grond, tenzij de Minister of zijn gemachtigde, de directeur-generaal, een lagere hoogte toelaat.

Wanneer deze kunstvluchten uitgevoerd worden op of beneden 900 m (3000 voet) boven het gemiddeld zeeniveau, dient het vliegzicht minstens 5 km te bedragen; en,”.

Art. 5. In artikel 31 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het tweede lid, worden de woorden “het stuurpersoneel” vervangen door de woorden “het veiligheidsgevoelig personeel”;

2° het wordt aangevuld met in derde lid luidende :

« De persoon die een alcoholgehalte in het bloed heeft van meer dan 0,2 gram per liter wordt beschouwd als zijnde onder invloed van drank. ».

Art. 6. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
J. GALANT

Considérant la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, l'annexe 2 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er}, § 1^{er} de l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédure de navigation aérienne est complété par la définition suivante :

« 9° service d'information de vol d'aérodrome élémentaire (« Basic information ») : la fourniture d'avis et informations utiles pour l'exécution sûre et efficace des vols, et qui peut inclure : des informations météorologiques, des changements dans la disponibilité d'installations, les conditions sur l'aérodrome, de l'information générale en rapport avec l'activité dans l'espace aérien et toute autre information susceptible d'affecter la sécurité. ».

Art. 2. A l'article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa premier, les mots « 1500ft » sont remplacés par les mots « 1400ft » ;

2° l'alinéa 2 est complété par un 3° rédigé comme suit :

« 3° dans l'espace aérien cylindrique vertical, dont la base est délimitée par une circonférence de 20 km de rayon centrée sur le point de référence de l'aéroport de Bruxelles-National (50°54'05"N – 04°29'04"E). »

Art. 3. A l'article 9 du même arrêté, dans la version néerlandaise, le mot « weekdagen » est remplacé par le mot « werkdagen ».

Art. 4. A l'article 16, § 1^{er} du même arrêté, le 1° est remplacé comme suit :

« 1° dans les conditions météorologiques de vol à vue, et à une hauteur minimale de 600 m (2000 pieds) au-dessus du sol, à moins que le Ministre ou son délégué, le directeur général, n'autorise une hauteur inférieure.

Lorsque les acrobaties aériennes sont effectuées à ou en-dessous de 900 m (3000 pieds) au-dessus du niveau moyen de la mer, la visibilité en vol ne pourra être inférieure à 5 km ; et, ».

Art. 5. A l'article 31 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 2, les mots « les membres d'équipage de conduite » sont remplacés par les mots « le personnel critique pour la sécurité » ;

2° il est complété par un alinéa 3 rédigé comme suit :

« Est considérée comme étant sous influence de la boisson, la personne dont le taux d'alcool dans le sang est supérieur à 0,2 gramme par litre. ».

Art. 6. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,
J. GALANT