

Art. XI.II.10bis. Le commissaire général de la police fédérale bénéficie, pendant l'exercice de cette fonction à mandat, d'un traitement annuel s'élevant à concurrence du montant le plus élevé de la plus haute échelle de traitement visé au tableau 4 de l'annexe 1, à la place du traitement établi conformément à l'article XI.II.3, alinéa 1<sup>er</sup>.

Toutefois, dans l'intervalle, la carrière barémique du commissaire général continue d'évoluer conformément à la réglementation y afférente."

**Art. 2.** Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Justice dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Ciergnon, le 26 décembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et  
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

J. JAMBON

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

**SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR  
ET SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE**

[C - 2015/00794]

**6 DECEMBRE 2015. — Arrêté royal relatif aux conseillers en sécurité et en protection de la vie privée et à la plate-forme de la sécurité et de la protection des données. — Erratum**

Dans le *Moniteur belge* du 28 décembre 2015, deuxième édition, page 79631, ligne 9 texte néerlandaise, lire : 9 oktober 2014 au lieu de 3 oktober 2014.

Art. XI.II.10bis. De commissaris-generaal van de federale politie geniet tijdens de uitoefening van dit mandaatambt, in plaats van de wedde vastgesteld overeenkomstig artikel XI.II.3, eerste lid, een jaarwedde ten belope van het hoogste bedrag van de hoogste loonschaal bedoeld in tabel 4 van de bijlage 1.

De baremische loopbaan van de commissaris-generaal blijft ondertussen evenwel evolueren overeenkomstig de regelgeving dienaangaande."

**Art. 2.** De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Justitie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Ciergnon, 26 december 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en  
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

J. JAMBON

De Minister van Justitie,

K. GEENS

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN  
EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE**

[C - 2015/00794]

**6 DECEMBER 2015. — Koninklijk besluit betreffende de consultants voor de veiligheid en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en het platform voor de veiligheid en de bescherming van de gegevens. — Erratum**

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 december 2015, tweede editie, blz. 79631, 9<sup>e</sup> lijn Nederlandse tekst, dient gelezen te worden : 9 oktober 2014 in plaats van 3 oktober 2014.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

[C - 2015/14283]

**26 DECEMBRE 2015. — Arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2016**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol et les articles 32, § 2, 36, § 1<sup>er</sup>, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014;

Vu le Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne, les articles 12, 13 et 14;

Vu la concertation avec les Régions concernées, conformément à l'article 38, § 1<sup>er</sup> du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1<sup>er</sup> décembre 2015;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 7 décembre 2015;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'Etat belge agissant pour la Société nationale des voies aériennes. (S.N.V.A.) et les Régions, l'article M3;

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Objet*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2016.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

[C - 2015/14283]

**26 DECEMBER 2015. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2016**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol en de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014;

Gelet op de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten, artikelen 12, 13 en 14;

Gelet op het overleg met de betrokken Gewesten, in overeenstemming met artikel 38, § 1 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 december 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 7 december 2015;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Nationale Maatschappij der luchtwegen (N.M.L.W.) en de Gewesten, artikel M3;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Onderwerp*

**Artikel 1.** Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2016 vast te stellen.