

Art. 3. A l'article 420 de la même loi-programme, un paragraphe 7 est inséré, libellé comme suit :

« § 7. Le Roi détermine les modalités d'application concernant le taux mentionné à l'article 419, i), iii), pour les entreprises avec un «énergie-beleidsvereenkomst» délivré par et appliqué conformément à la réglementation de la Région flamande, un « accord de branche » délivré par et appliqué conformément à la réglementation de la Région wallonne ou un accord similaire délivré par et appliqué conformément à la réglementation de la Région Bruxelles-Capitale. »

Art. 4. L'article 432, § 3, 6^e tiret de la même loi-programme, modifié en dernier lieu par la loi du 21 décembre 2013 portant des dispositions fiscales et financières diverses (1), est remplacé comme suit :

“- toute personne morale souhaitant bénéficiaire, pour sa consommation professionnelle, d'une exonération ou un taux réduit d'accises.”

Art. 5. La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2016.

Donné à Bruxelles, le 14 décembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
J. VAN OVERTVELDT

Art. 3. In artikel 420 van dezelfde programmawet wordt een paragraaf 7 ingevoegd, luidende als volgt :

“§ 7. De Koning bepaalt de toepassingsmodaliteiten met betrekking tot het tarief bedoeld in artikel 419, i), iii) voor de bedrijven die beschikken over een “energiebeleidsvereenkomst” afgeleverd door en toegepast overeenkomstig de regelgeving van het Vlaams Gewest, een “accord de branche” afgeleverd door en toegepast overeenkomstig de regelgeving van het Waals Gewest of een gelijkaardige overeenkomst afgeleverd door en toegepast overeenkomstig de regelgeving van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.”

Art. 4. Artikel 432, § 3, 6de streepje, van dezelfde programmawet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 december 2013, houdende diverse fiscale en financiële bepalingen (1), wordt vervangen als volgt :

“- iedere rechtspersoon die voor zijn zakelijk gebruik van een vrijstelling of een verlaagd tarief inzake accijnzen wenst te genieten.”

Art. 5. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2016.

Gegeven te Brussel, 14 december 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
J. VAN OVERTVELDT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2015/14276]

18 DECEMBRE 2015. — Arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent projet d'arrêté royal vise à modifier l'annexe à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons.

Le présent projet trouve son fondement juridique dans l'article 68, § 2, alinéa 3, du Code ferroviaire.

Il a pour principal objet de reporter la date à partir de laquelle le système de classe B dénommé Mémor-crocodile sera définitivement mis hors service sur les lignes de l'infrastructure ferroviaire belge sur lesquelles le système de contrôle-commande ETCS niveau 1 v2.3.0d est mis en service, date à laquelle il ne sera par conséquent plus possible aux entreprises ferroviaires de circuler sur lesdites lignes avec du matériel roulant qui ne soit pas équipé des systèmes ETCS ou TBL1+.

Lors de la modification, par un arrêté royal du 9 juillet 2013, de l'arrêté ministériel du 30 juillet 2010 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, cette date avait été fixée au 1^{er} janvier 2016.

La décision de mettre hors service le système de classe B Mémor-crocodile avait été prise conformément à l'article 7.3.3 de l'annexe III à la Décision 2012/88/UE de la Commission du 25 janvier 2012 relative à la spécification technique d'interopérabilité concernant les sous-systèmes “contrôle-commande et signalisation” du système ferroviaire transeuropéen, qui dispose que les Etats membres peuvent introduire de nouvelles exigences au niveau national, afin de favoriser la circulation des véhicules équipés en ERTMS et de permettre la mise hors service des systèmes nationaux existants.

Cependant, l'échéance du 1^{er} janvier 2016 approchant, il est apparu que les entreprises ferroviaires de fret utilisant l'infrastructure ferroviaire belge ne seraient pas en mesure de faire équiper à temps leur matériel roulant des systèmes de contrôle-commande ETCS ou TBL1+, si bien que ces véhicules seraient immobilisés à partir du 1^{er} janvier 2016.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2015/14276]

18 DECEMBER 2015. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel om de bijlage aan het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden te wijzigen.

Het voorliggende ontwerp heeft zijn juridische basis in artikel 68, § 2, alinea 3 van de Spoorcodex.

Het heeft tot voornaamste doel de datum uit te stellen vanaf dewelke het klasse B-systeem genoemd Mémor-krokodil definitief buiten dienst gesteld zal worden op de lijnen van de Belgische spoorweginfrastructuur waarop het controle-commando-systeem ETCS niveau 1 v2.3.0d is in dienst gesteld, datum vanaf de welke het dus niet meer mogelijk zal zijn voor spoorwegondernemingen om op de bedoelde lijnen te rijden met rollend materieel dat niet uitgerust is met de systemen ETCS of TBL1+.

Bij de wijziging, door het koninklijk besluit van 9 juli 2013, van het ministerieel besluit van 30 juli 2010 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, werd deze datum vastgesteld op 1 januari 2016.

De beslissing om het klasse B-systeem Mémor-krokodil buiten dienst te stellen werd genomen in overeenstemming met de artikel 7.3.3 van bijlage III aan de Beslissing 2012/88/EU van de Commissie van 25 januari 2012, betreffende de technische specificatie voor interoperabiliteit van de subsystemen “controle-commando en signalisatie” van het trans-Europese spoorwegsysteem, dat bepaalt dat de Lidstaten nieuwe vereisten op het nationale niveau kunnen instellen, met als doel het verkeer met voertuigen uitgerust met ERTMS te bevorderen en om de bestaande nationale systemen buiten dienst te stellen.

Evenwel, nu de datum van 1 januari 2016 nadert, is gebleken dat de spoorwegondernemingen voor goederenvervoer die de Belgische spoorweginfrastructuur gebruiken er niet in zullen slagen om tijdig hun rollend materieel uit te rusten met de controle-commando-systemen ETCS of TBL1+, zodat deze voertuigen geïmmobiliseerd zouden zijn vanaf 1 januari 2016.

Au surplus, une partie de la flotte utilisée pour les transports internationaux de voyageurs serait également immobilisée à partir du 1^{er} janvier 2016.

Afin d'éviter une immobilisation de ces véhicules qui serait très dommageable pour le secteur des transports ferroviaires, et un risque de report modal des activités de fret ferroviaire vers la route, il est nécessaire de donner suite à la demande du secteur ferroviaire et ses fournisseurs de reporter la date butoir précitée.

Il est attendu que les entreprises ferroviaires et leurs fournisseurs mettront tout en œuvre pour respecter la nouvelle date butoir, fixée au 12 décembre 2016.

De plus, l'installation des systèmes de contrôle-commande ETCS ou TBL1+ sera réalisée progressivement jusqu'au 12 décembre 2016, et permettra ainsi une progression constante du niveau de sécurité sur le réseau ferroviaire belge.

Commentaire article par article

Article 1^{er}

Cet article vise à remplacer, aux points 12.2.1.a à 12.2.1.c de l'annexe à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, les dates butoir qui y figurent :

- 1° la date du 31/12/2015 est chaque fois remplacée par la date du 11 décembre 2016;
- 2° la date du 1/01/2016 est chaque fois remplacée par la date du 12 décembre 2016.

Article 2

- 1° Cet article vise, d'une part, à remplacer la date butoir à laquelle le système de classe B Mémor-crocodile est mis définitivement hors service sur les lignes de l'infrastructure ferroviaire belge sur lesquelles l'ETCS niveau 1 v2.3.0d est en service;
- 2° D'autre part, cet article vise à permettre que les véhicules commandés avant le 1^{er} janvier 2012 ou mis en service avant le 1^{er} janvier 2015, soient équipés en TBL1+ et non en ETCS, y compris après le 12 décembre 2016.

Cette disposition est calquée sur les délais prévus par la décision de la Commission 2012/88/UE, qui prévoit, dans sa version applicable avant le 1^{er} juillet 2015 (point 7.3.3), que « Les locomotives, autorails et autres véhicules ferroviaires neufs capables de circuler sans traction, équipés d'une cabine de conduite, commandés après le 1^{er} janvier 2012 ou mis en service après le 1^{er} janvier 2015, sont équipés de l'ERTMS. ».

L'obligation correspondante en droit national est donc que tout véhicule ferroviaire commandé avant le 1^{er} janvier 2012 ou mis en service avant le 1^{er} janvier 2015, peut échapper à l'obligation d'installation de l'ETCS et donc puisse être équipé en TBL1+.

Article 3

Cet article prévoit que le présent avant-projet entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*. Cette disposition permet en effet d'assurer que le présent arrêté entre en vigueur avant l'arrivée de la date butoir du 1^{er} janvier 2016, qui est modifiée par le présent arrêté.

Afin d'assurer la sécurité juridique de cette entrée en vigueur, le secteur ferroviaire (entreprises ferroviaires et gestionnaire de l'infrastructure) est prévenu de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Article 4

Cet article n'appelle pas de commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

La Ministre de la Mobilité,
Mme J. GALANT

Daarenboven, zal een deel van de vloot gebruikt voor het internationale reizigersvervoer ook geïmmobiliseerd zijn vanaf 1 januari 2016.

Teneinde een immobilisatie van deze voertuigen, die zeer schadelijk zou zijn voor de sector van het spoorvervoer en een risico inhoudt op een modale verschuiving van het goederenvervoer per spoor naar de weg, te vermijden, is het noodzakelijk om gevolg te geven aan de vraag van de spoorwegsector en zijn leveranciers om de voorgenoemde limietdatum uit te stellen.

Er wordt verwacht dat de spoorondernemingen en hun leveranciers alles in het werk zullen stellen om de nieuwe datum, vastgelegd op 12 december 2016, te respecteren.

Daarenboven zal de installatie van de controle-commando-systemen ETCS of TBL1+ progressief gerealiseerd worden tot 12 december 2016, en zal zo een constante vooruitgang van het veiligheidsniveau op het Belgische spoorwegnetwerk toelaten.

Commentaar per artikel

Artikel 1

Dit artikel heeft tot doel om, in de punten 12.2.1a tot 12.2.1.c van de bijlage aan het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, de data aan te passen die erin voorkomen :

- 1° de datum 31/12/2015 wordt elke keer vervangen door de datum 11 december 2016;
- 2° de datum 1/01/2016 wordt elke keer vervangen door de datum 12 december 2016.

Artikel 2

- 1° Dit artikel heeft tot doel om, enerzijds, de limietdatum op dewelke het klasse B-systeem Mémor-krocodile definitief buiten dienst wordt gesteld op die lijnen van het Belgische spoorwegnetwerk waarop ETCS-niveau 1 v2.3.0d in dienst is, te vervangen;
- 2° Anderzijds heeft dit artikel tot doel om toe te laten dat voertuigen besteld voor 1 januari 2012 of in dienst gesteld voor 1 januari 2015 uitgerust zijn met TBL1+ en niet met ETCS, met inbegrip na 12 december 2016.

Deze bepaling is geënt op de termijnen voorzien in de beslissing van de Commissie 2012/88/EU die voorziet, in de versie van toepassing voor 1 januari 2015 (punt 7.3.3), dat "nieuwe locomotieven, autorails en andere spoorwegvoertuigen in staat om te rijden zonder tractie, uitgerust met een stuurcabine, besteld na 1 januari 2012 of in dienst gesteld na 1 januari 2015, uitgerust moeten zijn met ERTMS."

De overeenstemmende bepaling in het nationale recht is dus dat alle spoorwegvoertuigen besteld vóór 1 januari 2012 of in dienst genomen vóór 1 januari 2015, kunnen ontsnappen aan de verplichting om ETCS te installeren en dus uitgerust kunnen worden met TBL1+.

Artikel 3

Dit artikel voorziet dat het voorliggend voorontwerp in werking treedt op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*. Deze bepaling laat toe om ervoor te zorgen dat het voorliggende besluit in werking treedt vóór de limietdatum van 1 januari 2016, die gewijzigd wordt door het voorliggende besluit.

Ten einde de juridische zekerheid van deze inwerkingtreding te waarborgen, is de spoorwegsector (spoorondernemingen en infrastructuurbeheerder) op de hoogte gebracht van de inwerkingtreding van het voorliggende besluit.

Artikel 4

De artikel behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit,
Mevr. J. GALANT

18 DECEMBRE 2015. — Arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, l'article 68, § 2, alinéa 3;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'urgence, motivée par la proximité de la date du 1^{er} janvier 2016 et la circonstance que le présent arrêté royal doit absolument être adopté et communiqué au secteur ferroviaire avant cette date, afin d'éviter une immobilisation des véhicules appartenant aux entreprises ferroviaires de fret utilisant l'infrastructure ferroviaire belge et d'une partie de la flotte utilisée pour réaliser des transports internationaux de voyageurs, ce qui serait très dommageable pour le secteur des transports ferroviaires, et risquerait de causer un report modal des activités de fret ferroviaire vers la route;

Vu l'avis n°58.428/4 du Conseil d'Etat, donné le 12 novembre 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans la partie A de l'annexe à l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, les modifications suivantes sont apportées :

- 1^o Aux 12.2.1.a et 12.2.1.b, les mots « Exigences applicables jusqu'au 31/12/2015 » sont chaque fois remplacés par les mots « Exigences applicables jusqu'au 11/12/2016 »;
- 2^o Aux 12.2.1.c et 12.2.1.d, les mots « Exigences applicables à partir du 01/01/2016 » sont chaque fois remplacés par les mots « Exigences applicables à partir du 12/12/2016 ».

Art. 2. Au 12.2.1.c de la partie A de la même annexe, les modifications suivantes sont apportées dans la troisième colonne du tableau :

- 1^o les mots « à partir du 1^{er} janvier 2016 » sont remplacés par les mots « à partir du 12 décembre 2016 »;
- 2^o le e) est remplacé par ce qui suit :

« e) toute circulation assurée par un véhicule commandé avant le 1/01/2012 ou mis en service pour la première fois avant le 1/01/2015. » .

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 décembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,
Mme J. GALANT

18 DECEMBER 2015. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, artikel 68, § 2, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de nabijheid van de datum van 1 januari 2016 en de omstandigheid dat dit koninklijk besluit absoluut vóór die datum goedgekeurd en gecommuniceerd moet worden aan de spoorwegsector, teneinde een immobilisatie te vermijden van de voertuigen toebehorend aan de spoorwegondernemingen voor goederenvervoer die de Belgische spoorweginfrastructuur gebruiken en van een deel van de vloot gebruikt voor het internationale reizigersvervoer, hetgeen zeer schadelijk zou zijn voor de sector van het spoorvervoer, en een risico inhoudt een modale verschuiving van de activiteiten van het goederenvervoer per spoor naar de weg te veroorzaken;

Gelet op advies nr. 58.428/4 van de Raad van State, gegeven op 12 november 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het deel A van de bijlage van het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1^o In de bepalingen onder 12.2.1.a en 12.2.1.b worden de woorden "Vereisten van toepassing tot en met 31/12/2015" vervangen door de woorden "Vereisten van toepassing tot en met 11/12/2016";
- 2^o In de bepalingen onder 12.2.1.c en 12.2.1.d worden de woorden "Vereisten van toepassing vanaf 01/01/2016" vervangen door de woorden "Vereisten van toepassing vanaf 12/12/2016".

Art. 2. In de bepaling onder 12.2.1.c van deel A van dezelfde bijlage worden de volgende wijzigingen aangebracht in de derde kolom van de het tabel :

- 1^o de woorden "Vanaf 1 januari 2016" worden vervangen door de woorden "Vanaf 12 december 2016";
- 2^o de bepaling onder e) wordt vervangen door :

"e) elk verkeer uitgevoerd door een voertuig besteld vóór 1/01/2012 of in dienst gesteld, voor de eerste keer, vóór 1/01/2015."

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 december 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Mevr. J. GALANT