

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et du Ministre de l'Emploi, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 6, de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, et comportant dispense des cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage en mer, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

Par dérogation au premier alinéa, cette arrêté cessera d'être en vigueur, pour ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs dans le secteur du dragage en mer et du remorquage en mer, le 31 décembre 2022. "

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 2015.

Art. 3. Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions et le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 novembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Emploi,

K. PEETERS

La Ministre des Affaires sociales,

Mme M. DE BLOCK

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en van de Minister van Werk, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 6, van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, en houdende vrijstelling van de werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee, wordt aangevuld met een lid, luidende :

"In afwijking van het eerste lid, treedt dit besluit, voor wat de vrijstelling van werknemersbijdragen in de sector van de baggerwerken op zee en de sleepvaartsector betreft, buiten werking op 31 december 2022."

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2015.

Art. 3. De minister bevoegd voor Sociale Zaken en de minister bevoegd voor Werk zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 november 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Werk,

K. PEETERS

De Minister van Sociale Zaken,

Mevr. M. DE BLOCK

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE ET SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2015/205854]

6 DECEMBRE 2015. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises communautaires sur les aides d'Etat au remorquage en mer, en ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs au profit d'entreprises relevant du secteur du dragage en mer

RAPPORT AU ROI

Sire,

1. Généralités

La Commission européenne a promulgué le 17 janvier 2004 de nouvelles Orientations communautaires sur les aides d'Etat au transport maritime (C 2004/43, publiées au *Journal officiel de l'Union européenne* C 13 du 17 janvier 2004), en remplacement des Orientations communautaires sur les aides d'Etat au transport maritime du 5 juillet 1997 (97/C 205/05, publiées au *Journal officiel des Communautés européennes* C 205 du 5 juillet 1997). Ces nouvelles Orientations ont été transposées en droit belge au moyen de deux arrêtés royaux.

L'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, publié au *Moniteur belge* le 30 janvier 2014, a transposé en droit belge, pour le secteur de la marine marchande et le secteur du remorquage en mer, les conditions visées dans les orientations C 2004/43 du 17 janvier 2004 en vue d'accorder une dispense de cotisations patronales et de cotisations des travailleurs.

L'arrêté royal du 26 avril 2009 pris en exécution de l'article 37^{ter} de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et abrogeant l'arrêté royal du 16 mai 2001 comportant dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage, publié au *Moniteur belge* le 10 juin 2009, a transposé en droit belge, pour le secteur du dragage qui exécute des travaux de dragage en mer (travaux de dragage maritimes), les conditions visées dans les orientations C 2004/43 du 17 janvier 2004 en vue d'accorder une dispense de cotisations patronales et des travailleurs.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2015/205854]

6 DECEMBER 2015. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, wat betreft de vrijstelling van werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

1. Algemeen

De Europese Commissie heeft op 17 januari 2004 nieuwe communautaire richtsnoeren betreffende staatssteun voor het zeevervoer uitgevaardigd (nr. C 2004/43, gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, nr. C 13 van 17 januari 2004), ter vervanging van de communautaire richtsnoeren betreffende overheidssteun voor het zeevervoer van 5 juli 1997 (nr. 97/C 205/05, gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* C 205 van 5 juli 1997). Deze nieuwe richtsnoeren werden omgezet in Belgisch recht door middel van twee koninklijke besluiten.

Het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 30 januari 2014, heeft de voorwaarden, vermeld in de richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004, om een vrijstelling te verlenen van werkgevers- en werknemersbijdragen omgezet naar Belgisch recht voor de sector van de koopvaardij en de sector van de zeesleepvaart.

Het koninklijk besluit van 26 april 2009 tot uitvoering van artikel 37^{ter} van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en tot opheffing van het koninklijk besluit van 16 mei 2001 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggersector, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 10 juni 2009, heeft de voorwaarden, vermeld in de richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004, om een vrijstelling te verlenen van werkgevers- en werknemersbijdragen omgezet naar Belgisch recht voor de baggersector die baggerwerken op zee uitvoert (maritieme baggerwerken).

Suite à la modification de l'article 30 de la loi du 3 juin 2007 portant des dispositions diverses relatives au travail, par la loi du 15 mai 2014 portant exécution du pacte de compétitivité, d'emploi et de relance, publiée au *Moniteur belge* du 22 mai 2014, et vu l'arrêté royal du 4 août 2014 modifiant l'arrêté royal du 4 mars 1975 instituant la Commission paritaire de la construction et fixant sa dénomination et sa compétence et en fixant le nombre de membres et l'arrêté royal du 4 août 2014 modifiant l'arrêté royal du 9 février 1971 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence, tous deux publiés au *Moniteur belge* du 21 août 2014, les employeurs et les travailleurs du secteur du dragage qui exécutent des travaux de dragage en mer (travaux de dragage maritimes) relèvent depuis le 1^{er} juillet 2014 de la Commission paritaire pour la marine marchande au lieu de la Commission paritaire de la construction, et sont assujettis à la sécurité sociale des marins et non plus à la sécurité sociale des travailleurs salariés, et relèvent de la compétence de la Caisse de Secours et de Prévoyance en faveur des Marins (CSPM) au lieu de l'Office national de Sécurité sociale (ONSS).

L'arrêté royal du 26 avril 2009 pris en exécution de l'article 37ter de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et abrogeant l'arrêté royal du 16 mai 2001 comportant dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage n'est dès lors plus applicable, car le fondement légal de cet arrêté est la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, alors que suite au changement de Commission paritaire, le secteur est assujéti à la sécurité sociale des marins. Il s'agit d'une réglementation spécifique qui se distingue de celle du régime général des travailleurs salariés.

Conformément à l'article 22, 7^o, de la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la Sixième Réforme de l'Etat, la compétence relative aux réductions de cotisations pour le secteur du dragage en mer, le secteur du remorquage en mer et le secteur de la marine marchande est transférée depuis le 1^{er} juillet 2014 aux Régions, les réductions de cotisations pour les travailleurs salariés du secteur du dragage en mer et du secteur du remorquage en mer restant toutefois une compétence fédérale.

L'objectif du présent arrêté royal est de maintenir le système d'octroi des dispenses de cotisations des travailleurs conformément aux Orientations communautaires C 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission européenne sur les aides d'Etat au transport maritime, tel qu'il existe actuellement. A défaut, il en résulterait un préjudice important pour le secteur.

La dispense des cotisations des employeurs dans le secteur du dragage (maritime), pour laquelle les Régions sont dorénavant compétentes, ne peut pas être intégrée dans le présent arrêté, consécutivement à la Sixième Réforme de l'Etat. Ceci ne peut plus être réglé par l'autorité fédérale.

Le Conseil d'Etat, section de législation, première chambre, a émis le 1^{er} septembre 2015 un avis au sujet du présent arrêté royal, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973.

L'arrêté royal a été adapté aux remarques du Conseil d'Etat, sauf en ce qui concerne la remarque du Conseil d'Etat dans le cadre de la notification de la nouvelle norme de l'emploi à la Commission européenne.

En ce qui concerne cette remarque les considérations suivantes peuvent être formulées:

La nouvelle norme de l'emploi n'a pas été notifiée à la Commission européenne.

La nouvelle norme de l'emploi n'a pas d'effet essentiel sur les mesures d'aides dans le domaine de la sécurité sociale applicables aux employeurs et aux travailleurs du secteur de dragage. Celles-ci peuvent continuer à s'appliquer.

Cet arrêté royal a été rédigé parce que le secteur du dragage relève de la Commission paritaire pour la marine marchande au lieu de la Commission paritaire de la construction à partir du 1^{er} juillet 2014.

Le résultat le plus important est qu'il y a un transfert d'institution compétente, de l'Office national de Sécurité sociale (ONSS) vers la Caisse de Secours et de Prévoyance en faveur des Marins (CSPM).

Ingevolge de wijziging van artikel 30 van de wet van 3 juni 2007 houdende diverse arbeidsbepalingen, bij de wet van 15 mei 2014 houdende uitvoering van het pact voor competitiviteit, werkgelegenheid en relance, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 22 mei 2014 en gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 maart 1975 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het bouwbedrijf en tot vaststelling van het aantal leden ervan en het koninklijk besluit van 4 augustus 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 februari 1971 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid, beiden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 21 augustus 2014, ressorteren de werkgevers en werknemers van de baggersector die baggerwerken op zee uitvoeren (maritieme baggerwerken) vanaf 1 juli 2014 onder het Paritair Comité voor de koopvaardij in plaats van onder het Paritair Comité voor het bouwbedrijf, zijn ze onderworpen aan de sociale zekerheid voor zeelieden en niet langer aan de sociale zekerheid voor werknemers en vallen ze onder de bevoegdheid van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden (HVKZ) in plaats van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ).

Het koninklijk besluit van 26 april 2009 tot uitvoering van artikel 37ter van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en tot opheffing van het koninklijk besluit van 16 mei 2001 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggersector is bijgevolg niet meer toepasselijk, want de wettelijke grondslag voor dit besluit is de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, terwijl ingevolge de verandering van Paritair Comité, de sector wordt onderworpen aan de sociale zekerheid voor zeelieden. Dit is een specifieke regeling die losstaat van de algemene regeling voor werknemers.

Overeenkomstig artikel 22, 7^o, van de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming werden de bijdrageverminderingen voor de sector van de maritieme bagger, de zeesleepvaartsector en de sector van de koopvaardij vanaf 1 juli 2014 overgeheveld naar de gewesten, met als bijzonderheid dat de bijdrageverminderingen voor de werknemers van de maritieme baggersector en de zeesleepvaartsector een federale bevoegdheid blijven.

Dit koninklijk besluit heeft tot doel het systeem van de toekenning van een vrijstelling van werknemersbijdragen in overeenstemming met de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004 van de Europese Commissie betreffende staatssteun voor het zeevervoer, zoals het thans bestaat, te behouden, zo niet zou de sector zwaar verlies lijden.

De vrijstelling van de werkgeversbijdragen in de (maritieme) baggersector, waarvoor de gewesten voortaan bevoegd zijn, kan als gevolg van de Zesde Staatshervorming niet mee opgenomen worden in dit koninklijk besluit. Dit kan niet meer geregeld worden door de federale overheid.

De Raad van State, afdeling wetgeving, eerste kamer, heeft op 1 september 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, advies uitgebracht over onderhavig koninklijk besluit.

Het koninklijk besluit werd aangepast aan de opmerkingen van de Raad van State, met uitzondering voor wat betreft de opmerking van de Raad van State in verband met de aanmelding van de nieuwe tewerkstellingsnorm bij de Europese Commissie.

Voor wat betreft deze opmerking kan het volgende opgemerkt worden:

De nieuwe tewerkstellingsnorm werd niet aangemeld bij de Europese Commissie.

De nieuwe tewerkstellingsnorm heeft immers geen essentiële invloed op de steunmaatregelen op het vlak van de sociale zekerheid die van toepassing zijn op de werkgevers en werknemers van de baggersector. Deze kunnen verder toegepast worden.

Het onderhavige koninklijk besluit werd opgemaakt omdat de baggersector vanaf 1 juli 2014 valt onder het Paritair Comité voor de koopvaardij in plaats van onder het Paritair Comité voor het bouwbedrijf.

Het meest belangrijke gevolg hiervan is dat er een verschuiving plaatsvindt van bevoegde instelling, van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) naar de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden (HVKZ).

La transition de la commission paritaire implique également que la norme d'emploi existante, comme mentionnée dans l'article 3 de l'arrêté royal du 26 avril 2009 précité, ne peut pas être reprise dans le présent arrêté royal. La norme d'emploi existante était en fait rédigée pour un travailleur soumis à la Commission paritaire de la construction.

Pour cette raison, il a été introduit une nouvelle norme d'emploi, comparable à la norme d'emploi qui s'applique au secteur de la marine marchande et au remorquage en mer, mais adaptée au secteur du dragage.

Toutefois, il est prévu que la Commission européenne soit informée de ce changement d'institution compétente et de la nouvelle norme d'emploi après la publication de l'arrêté royal en question.

Une analyse d'impact de la réglementation a été réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative.

2. Commentaire des articles

Article 1^{er}

Cet article modifie l'intitulé de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage.

Article 2

Cet article scinde en deux paragraphes l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 13 janvier 2014.

Le texte actuel de l'article 1^{er} devient le paragraphe 1^{er}. Le texte du paragraphe 2 est nouveau.

L'article 1^{er}, paragraphe 2, élargit le champ d'application de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 aux employeurs qui relèvent du secteur du dragage en mer et à leurs travailleurs. Mais seulement en ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs.

Il est ensuite précisé ce que l'on entend par "Travailleurs appartenant au secteur du dragage en mer", "Dragues de mer" et "Marins communautaires".

Il est également à nouveau indiqué de manière explicite que pour la partie transport maritime des activités de dragage (transport maritime de produits de dragages) les employeurs du secteur du dragage ne peuvent appliquer les mesures visées à l'article 2, paragraphe 2, de l'arrêté royal du 13 janvier 2014, qu'aux rémunérations des marins communautaires qu'ils occupent à bord des dragues de mer automotrices immatriculées dans un Etat membre de l'Espace économique européen, qui sont équipées pour le transport d'un chargement en mer, pour lesquelles une lettre de mer est produite et dont 50 % au moins des activités opérationnelles constituent des transports maritimes en mer.

Article 3

L'objectif des Orientations 2004 est le maintien de l'emploi dans le secteur du transport maritime au sein de l'Espace économique européen. Dès lors, les employeurs du secteur de dragage doivent maintenir un certain volume d'emploi.

L'article 3 de l'arrêté insère les paragraphes 2/1 à 2/2 dans l'article 3 de l'arrêté royal du 13 janvier 2014. Ces paragraphes déterminent le nombre de postes d'emploi que les armateurs du secteur du dragage doivent garantir pour les marins subalternes inscrits sur la liste du Pool des marins de la marine marchande et ce qu'il faut entendre exactement par "poste d'emploi".

Article 4

L'entrée en vigueur du présent arrêté royal est fixée au 1^{er} juillet 2014. Il s'agit de la date à partir de laquelle le secteur du dragage ne relève plus de la Commission paritaire de la construction mais bien de la Commission paritaire pour la marine marchande et de la date à partir de laquelle entre en vigueur le transfert de compétence en matière d'octroi d'une dispense de cotisations patronales et cotisations des travailleurs dans les secteurs du dragage en mer, de la marine marchande et du remorquage en mer.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Emploi,
K. PEETERS

La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE BLOCK

De overgang van Paritair Comité brengt tevens met zich mee dat de bestaande tewerkstellingsnorm, zoals vermeld in artikel 3 van het voormelde koninklijk besluit van 26 april 2009, niet kan worden overgenomen in het onderhavig koninklijk besluit. De bestaande tewerkstellingsnorm werd immers gemaakt op maat van een werknemer onderworpen aan het Paritair Comité voor het bouwbedrijf.

Om deze reden werd er een nieuwe tewerkstellingsnorm ingevoerd, te vergelijken met de tewerkstellingsnorm die geldt voor de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaart, maar dan op maat van de baggersector.

Het is echter wel de bedoeling dat de Europese Commissie van de verschuiving van bevoegde instelling en van de nieuwe tewerkstellingsnorm in kennis wordt gesteld na de publicatie van het betreffende koninklijk besluit.

Er werd een regelgevingsimpactanalyse uitgevoerd, overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging.

2. Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1

Dit artikel wijzigt het opschrift van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector.

Artikel 2

Dit artikel splitst artikel 1 van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 op in twee paragrafen.

De huidige tekst van artikel 1 wordt paragraaf 1. De tekst van paragraaf 2 wordt nieuw ingevoegd.

Artikel 1, paragraaf 2 breidt het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 uit tot de werkgevers die behoren tot de sector van de baggerwerken op zee en op hun werknemers. Maar enkel voor wat de vrijstelling van de werknemersbijdragen betreft.

Vervolgens wordt er verduidelijkt wat er wordt bedoeld met "Werknemers behorend tot de sector van de baggerwerken op zee", "Zeewaardige baggerschepen" en "Communautaire zeelieden".

Er wordt ook nog eens uitdrukkelijk vermeld dat voor het zeevervoerdeel van baggerwerkzaamheden (zeevervoer van baggerspecie) de werkgevers van de baggervaartsector de in artikel 2, paragraaf 2 van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 bedoelde maatregel enkel mogen toepassen op de lonen van de communautaire zeelieden, die zij tewerkstellen aan boord van in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerde zeewaardige baggerschepen met eigen voortstuwing, die ingericht zijn voor het vervoer van een lading over zee, waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die minstens 50 % van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten.

Artikel 3

Het doel van de richtsnoeren 2004 is het behoud van werkgelegenheid in de sector van het zeevervoer binnen de Europese Economische Ruimte. Bijgevolg dienen de werkgevers uit de baggersector een bepaald arbeidsvolume te handhaven.

Artikel 3 van het besluit voegt een paragraaf 2/1 en 2/2 in bij artikel 3 van het koninklijk besluit van 13 januari 2014. Deze paragrafen bepalen hoeveel arbeidsplaatsen de reders uit de baggersector moeten garanderen voor de op de Poollijst ingeschreven zeelieden en wat men juist moet verstaan onder de notie "arbeidsplaats".

Artikel 4

De inwerkingtreding van dit koninklijk besluit wordt vastgesteld op 1 juli 2014. Dit is de datum vanaf wanneer de baggersector over gaat van het Paritair Comité voor het bouwbedrijf naar het Paritair Comité voor de koopvaardij en de datum vanaf wanneer de bevoegdheids-overdracht in werking treedt inzake het verlenen van een vrijstelling van werknemers- en werkgeversbijdragen in de sector van de marietie bagger, koopvaardij en zeesleepvaart.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,

De Vice-Eerste Minister en Minister van Werk,
K. PEETERS

De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE BLOCK

AVIS 57.889/1/V DU 1^{er} SEPTEMBRE 2015
DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le 16 juillet 2015, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par la Ministre des Affaires sociales à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, prorogé de plein droit jusqu'au 1^{er} septembre 2015, sur un projet d'arrêté royal "portant modification du champ d'application de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer", en ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs".

Le projet a été examiné par la première chambre des vacations le 18 août 2015.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 1^{er} septembre 2015.

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique et l'accomplissement des formalités prescrites.

Par ailleurs, le présent avis comporte également un certain nombre d'observations sur d'autres points. Il ne peut toutefois s'en déduire que, dans le délai qui lui est imparti, la section de législation a pu procéder à un examen exhaustif du projet.

PORTEE ET FONDEMENT JURIDIQUE DU PROJET

2. Les employeurs et les travailleurs du secteur du dragage qui exécutent des travaux de dragage en mer (les "travaux de dragage maritimes") sont assujettis depuis le 1^{er} juillet 2014 à la sécurité sociale des marins, fixée par l'arrêté-loi du 7 février 1945 "concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande". Par conséquent, l'arrêté royal du 26 avril 2009 "pris en exécution de l'article 37^{ter} de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et abrogeant l'arrêté royal du 16 mai 2001 comportant dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage" (ci-après : l'arrêté royal du 26 avril 2009), ne peut plus leur être appliqué depuis le 1^{er} juillet 2014.

Pour remédier à cette situation, le projet d'arrêté royal soumis pour avis a pour objet d'étendre le champ d'application de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 "comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer" (ci après : l'arrêté royal du 13 janvier 2014) aux employeurs relevant du secteur du dragage maritime et à leurs travailleurs, en ce qui concerne l'octroi d'une dispense de cotisations des travailleurs (les articles 1^{er} et 2 du projet).

Par ailleurs, le projet fixe une nouvelle norme relative au volume de l'emploi que les armateurs du secteur du dragage, ressortissant à la Commission paritaire pour la marine marchande, sont tenus de garantir depuis le 1^{er} juillet 2014 pour les marins subalternes inscrits sur la liste du Pool des marins de la marine marchande (article 3 du projet).

3. L'arrêté en projet trouve un fondement juridique dans l'article 3, § 1^{er}, alinéas 3 et 5, de l'arrêté-loi du 7 février 1945 précité.

COMPETENCE

2. En vertu de l'article 6, § 1^{er}, IX, 7^o, a), de la loi spéciale du 8 août 1980 "de réformes institutionnelles", les régions sont compétentes, depuis le 1^{er} juillet 2014, pour "les réductions pour les secteurs du dragage et du remorquage et pour la marine marchande, à l'exclusion de la réduction de cotisations de sécurité sociale des travailleurs pour les secteurs du dragage et du remorquage".

L'autorité fédérale reste dès lors compétente pour régler la dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit d'entreprises relevant des secteurs du dragage et du remorquage, en l'occurrence le secteur des travaux de dragage maritimes et le secteur du remorquage en mer.

FORMALITES

5. La dispense envisagée constitue une aide d'Etat au sens de l'article 107, paragraphe 1^{er}, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (ci-après : TFUE), qui doit être notifiée conformément à l'article 108, paragraphe 3, du TFUE.

Le 13 juin 2007, la Commission européenne a déjà approuvé la mesure, telle qu'elle figure dans l'arrêté royal du 26 avril 2009.

Contrairement à ce que déclare le délégué, la nouvelle norme relative à la garantie de l'emploi inscrite au projet doit être considérée comme une adaptation d'un élément essentiel du régime des aides d'Etat, de sorte que cette adaptation doit d'abord être notifiée à la Commission européenne avant que le nouveau régime puisse se concrétiser.

Il semble pouvoir se déduire de la demande d'avis n° 57.900/1 sur un projet d'arrêté royal "portant modification de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, et comportant

ADVIES 57.889/1/V VAN 1 SEPTEMBER 2015
VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

Op 16 juli 2015 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Sociale Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen, van rechtswege verlengd tot 1 september 2015, (*) een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het toepassingsgebied van "het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector", wat betreft de vrijstelling van werknemersbijdragen'.

Het ontwerp is door de eerste vakantiekamer onderzocht op 18 augustus 2015.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 1 september 2015.

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

Daarnaast bevat dit advies ook een aantal opmerkingen over andere punten. Daaruit mag echter niet worden afgeleid dat de afdeling Wetgeving binnen de haar toegemeten termijn een exhaustief onderzoek van het ontwerp heeft kunnen verrichten.

STREKKING EN RECHTSGROND VAN HET ONTWERP

2. De werkgevers en de werknemers van de baggersector die baggerwerken op zee uitvoeren (de zogenaamde "maritieme baggerwerken") zijn vanaf 1 juli 2014 onderworpen aan de sociale zekerheid voor zeelieden, zoals vastgesteld bij de besluitwet van 7 februari 1945 "betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij". Bijgevolg kan het koninklijk besluit van 26 april 2009 "tot uitvoering van artikel 37^{ter} van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en tot opheffing van het koninklijk besluit van 16 mei 2001 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggersector" (hierna: het koninklijk besluit van 26 april 2009), vanaf 1 juli 2014 niet meer op hen worden toegepast.

Om hieraan tegemoet te komen, strekt het om advies voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit ertoe het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 "houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector" (hierna: het koninklijk besluit van 13 januari 2014) uit te breiden tot de werkgevers die behoren tot de maritieme baggersector en hun werknemers, wat betreft het verlenen van een vrijstelling van werknemersbijdragen (de artikelen 1 en 2 van het ontwerp).

Voorts wordt een nieuwe tewerkstellingsnorm bepaald die de reders uit de baggersector die ressorteren onder het Paritair Comité voor de Koopvaardij vanaf 1 juli 2014 dienen te waarborgen voor de op de lijst van de Pool van de Zeelieden ter Koopvaardij ingeschreven zeelieden (artikel 3 van het ontwerp).

3. Het ontworpen besluit vindt rechtsgrond in artikel 3, § 1, derde en vijfde lid, van de voornoemde besluitwet van 7 februari 1945.

BEVOEGDHEID

4. De gewesten zijn krachtens artikel 6, § 1, IX, 7^o, a), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen' sinds 1 juli 2014 bevoegd geworden voor "de verminderingen voor de bagger- en de sleepvaartsector en voor de koopvaardij, met uitzondering van de vermindering van werknemersbijdragen voor de sociale zekerheid voor de bagger- en de sleepvaartsector".

De federale overheid blijft derhalve bevoegd om de vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen te regelen, ten behoeve van ondernemingen behorende tot de bagger- en sleepvaartsector, in dit geval de sector van de maritieme baggerwerken en de zeesleepvaartsector.

VORMVEREISTEN

5. De voorgenomen vrijstelling vormt staatssteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (hierna: VWEU), die overeenkomstig artikel 108, derde lid, van het VWEU moet worden aangemeld.

De Europese Commissie stemde op 13 juni 2007 reeds in met de maatregel zoals opgenomen in het koninklijk besluit van 26 april 2009.

In tegenstelling tot wat de gemachtigde verklaart, dient de nieuwe tewerkstellingsnorm in het ontwerp te worden beschouwd als een aanpassing van een essentieel onderdeel van de staatssteunregeling, zodat deze aanpassing eerst moet worden aangemeld bij de Europese Commissie alvorens de nieuwe regeling doorgang kan vinden.

Uit de adviesaanvraag nr. 57.900/1 over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, en houdende vrijstelling van de

dispense des cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage en mer" que la procédure de notification à la Commission européenne concernant les mesures d'aide consistant en la dispense partielle des cotisations patronales et des cotisations des travailleurs pour les secteurs de la marine marchande, du dragage maritime et du remorquage en mer pour la période du 1^{er} juillet 2015 au 31 décembre 2022, est en cours. Dans le cadre de cette procédure, il peut dès lors être notifié à titre complémentaire à la Commission européenne que la dispense des cotisations des travailleurs pour le secteur du dragage maritime concerne la période qui court du 1^{er} juillet 2014 au 31 décembre 2022.

EXAMEN DU TEXTE

Intitulé

6. L'intitulé du projet d'arrêté n'est pas parfaitement conforme à son contenu. Il est recommandé de le réécrire comme suit :

« Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, en ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs au profit d'entreprises relevant du secteur des travaux de dragage en mer ».

Préambule

7. Les sept premiers alinéas du préambule du projet d'arrêté peuvent être abrégés comme suit :

« Vu l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, l'article 3, § 1^{er}, alinéas 3 et 5, remplacé par la loi du 12 août 2000;

Vu l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer; ».

8. Compte tenu de l'observation formulée au point 5, le préambule de l'arrêté en projet doit mentionner la nouvelle notification précitée, ainsi que l'accord de la Commission européenne du 13 juin 2007.

Article 1^{er}

9. Étant donné qu'en vertu de l'article 6, § 1^{er}, IX, 7^o, a), de la loi spéciale du 8 août 1980, les régions sont devenues compétentes depuis le 1^{er} juillet 2014 pour "les réductions pour les secteurs du dragage et du remorquage et pour la marine marchande, à l'exclusion de la réduction de cotisations de sécurité sociale des travailleurs pour les secteurs du dragage et du remorquage", mieux vaut rédiger l'article 1^{er} du projet comme suit :

« Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer est complété par les mots ', et comportant dispense des cotisations des travailleurs au profit d'entreprises relevant du secteur des travaux de dragage en mer' ».

Article 2

10. Pour le même motif que celui mentionné au point 9, il vaudrait mieux rédiger l'article 1^{er}, § 2, alinéa 1^{er}, en projet, de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comme suit :

« § 2. Le présent arrêté s'applique également aux employeurs qui relèvent du secteur des travaux de dragage en mer et à leurs travailleurs, mais seulement en ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs ».

À l'alinéa 2 en projet, on écrira par conséquent "Travailleurs appartenant au secteur des travaux de dragage en mer".

La chambre était composé de :

MM. :

Jo BAERT, président de chambre;

Koen MUYLLE et Patricia DE SOMERE, conseillers d'Etat;

Bruno PEETERS, assesseur;

Wim GEURTS, greffier.

Le rapport a été présenté par Wendy DEPESTER, auditeur adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Wilfried VAN VAERENBERGH, conseiller d'Etat.

Le greffier,

Wim GEURTS

Le président,

Jo BAERT

* Ce délai résulte de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, in fine, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu'il prend cours du 15 juillet au 31 juillet ou lorsqu'il expire entre le 15 juillet et le 15 août.

werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee" lijkt te kunnen worden afgeleid dat de aanmeldingsprocedure bij de Europese Commissie betreffende de steunmaatregelen die bestaan in de gedeeltelijke vrijstelling van de werkgevers- en werknemersbijdragen voor de koopvaardij-, maritieme bagger- en zeesleepvaartsector voor de periode van 1 juli 2015 tot en met 31 december 2022, lopende is. Derhalve kan in het kader van deze procedure aan de Europese Commissie bijkomend worden aangemeld dat de vrijstelling van de werknemersbijdragen voor de maritieme baggersector betrekking heeft op de periode die loopt van 1 juli 2014 tot en met 31 december 2022.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Opschrift

6. Het opschrift van het ontwerp van besluit is niet volledig in overeenstemming met de inhoud ervan. Het verdient aanbeveling om dit opschrift als volgt te herschrijven :

« Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, wat betreft de vrijstelling van werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee ».

Aanhef

7. De eerste zeven leden van de aanhef van het ontwerp van besluit kunnen worden ingekort als volgt :

« Gelet op de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, § 1, derde en vijfde lid, vervangen bij de wet van 12 augustus 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector; ».

8. Gelet op de opmerking in randnummer 5, dient van voormelde nieuwe aanmelding, samen met het akkoord van de Europese Commissie van 13 juni 2007, melding te worden gemaakt in de aanhef van het ontwerpbesluit.

Artikel 1

9. Aangezien de gewesten krachtens artikel 6, § 1, IX, 7^o, a), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 sinds 1 juli 2014 bevoegd zijn geworden voor "de verminderingen voor de bagger- en de sleepvaartsector en voor de koopvaardij, met uitzondering van de vermindering van werknemersbijdragen voor de sociale zekerheid voor de bagger- en de sleepvaartsector", schrijve men artikel 1 van het ontwerp beter als volgt :

« Artikel 1. Het opschrift van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector wordt aangevuld met de woorden ', en houdende vrijstelling van de werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee. »

Artikel 2

10. Om dezelfde reden als vermeld in randnummer 9 stelle men het ontworpen artikel 1, § 2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 beter als volgt :

« § 2. Dit besluit is eveneens van toepassing op de werkgevers die behoren tot de sector van de baggerwerken op zee en op hun werknemers, doch enkel voor wat de vrijstelling van de werknemersbijdragen betreft. »

In het ontworpen tweede lid schrijve men dienvolgens "Werknemers behorend tot de sector van de baggerwerken op zee".

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

Jo BAERT, kamervoorzitter;

Koen MUYLLE en Patricia DE SOMERE, staatsraden;

Bruno PEETERS, assessor;

Wim GEURTS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Wendy DEPESTER, adjunct-auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Wilfried VAN VAERENBERGH, staatsraad.

De Griffier,

Wim GEURTS

De Voorzitter,

Jo BAERT

* Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, in fine, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege wordt verlengd met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus

6 DECEMBRE 2015. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, en ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs au profit d'entreprises relevant du secteur du dragage en mer

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, l'article 3, § 1^{er}, alinéas 3 et 5, remplacé par la loi du 12 août 2000;

Vu l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 juillet 2014 et le 5 janvier 2015;

Vu l'avis du Comité de gestion de la Caisse de secours et de prévoyance en faveur des marins, donné le 11 février 2015;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 mai 2015;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'avis 57.889/1/V du Conseil d'Etat, donné le 1^{er} septembre 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'accord de la Commission européenne, concernant la prolongation des mesures d'aides par rapport au plan de la sécurité sociale pour le secteur de la marine marchande, du remorquage en mer et le secteur du dragage en mer, donné le 14 septembre 2015.

Considérant que :

- les Orientations communautaires C 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission européenne sur les aides d'Etat au transport maritime, publiées au *Journal officiel de l'Union européenne* C 13 du 17 janvier 2004, ont été transposées en droit belge au moyen des deux arrêtés royaux;

- l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, publié au *Moniteur belge* le 30 janvier 2014, transpose en droit belge les conditions visées dans les Orientations communautaires C 2004/43 du 17 janvier 2004, en vue d'accorder une dispense de cotisations patronales et de cotisations des travailleurs, pour le secteur de la marine marchande et du remorquage en mer;

- l'arrêté royal du 26 avril 2009 pris en exécution de l'article 37ter de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et abrogeant l'arrêté royal du 16 mai 2001 comportant dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage, publié au *Moniteur belge* le 10 juin 2009, transpose en droit belge, pour le secteur du dragage qui exécute des travaux de dragage en mer (travaux de dragage maritimes), les conditions visées dans les Orientations communautaires C 2004/43 du 17 janvier 2004 en vue d'accorder une dispense de cotisations patronales et de cotisations des travailleurs;

- la Commission paritaire de la construction n'est plus compétente pour le personnel navigant des entreprises qui exécutent des travaux de dragage en mer;

- ce personnel relève dorénavant de la Commission paritaire pour la marine marchande et est dès lors maintenant assujéti à la sécurité sociale des marins;

- l'arrêté royal du 26 avril 2009, qui prévoit une dispense des cotisations patronales et des travailleurs pour le secteur du dragage, ne peut donc plus leur être appliqué;

- la dispense des cotisations patronales pour le secteur du dragage relève de la compétence des régions depuis le 1^{er} juillet 2014;

- dès lors, l'autorité fédérale ne peut modifier que la réglementation en matière de dispenses de cotisations des travailleurs pour le secteur du dragage qui exécute des travaux de dragage en mer;

- l'objectif du présent arrêté royal est de maintenir le système d'octroi d'une dispense de cotisations des travailleurs conformément aux Orientations communautaires C 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission européenne sur les aides d'Etat au transport maritime, tel qu'il existe actuellement, qu'à défaut il en résulterait un préjudice important pour le secteur;

6 DECEMBER 2015. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, wat betreft de vrijstelling van werknemersbijdragen ten behoeve van ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, § 1, derde en vijfde lid, vervangen bij de wet van 12 augustus 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 juli 2014 en op 5 januari 2015;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden, gegeven op 11 februari 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 mei 2015;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op advies 57.889/1/V van de Raad van State, gegeven op 1 september 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het akkoord van de Europese Commissie met betrekking tot de verlenging van de steunmaatregelen op het vlak van de sociale zekerheid voor de sector van de koopvaardij, zeesleepvaart en maritieme bagger, gegeven op 14 september 2015.

Overwegende dat :

- de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004 van de Europese Commissie betreffende staatssteun voor het zeevervoer, gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Unie* C 13 van 17 januari 2004, werden omgezet in Belgisch recht door middel van twee koninklijke besluiten;

- het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 30 januari 2014, de voorwaarden, vermeld in de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004, om een vrijstelling te verlenen van werkgevers- en werknemersbijdragen omzet naar Belgisch recht voor de sector van de koopvaardij en de sector van de zeesleepvaart;

- het koninklijk besluit van 26 april 2009 tot uitvoering van artikel 37ter van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en tot opheffing van het koninklijk besluit van 16 mei 2001 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggersector, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 10 juni 2009, de voorwaarden, vermeld in de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004, om een vrijstelling te verlenen van werkgevers- en werknemersbijdragen omzet naar Belgisch recht voor de baggersector die baggerwerken op zee uitvoert (maritieme baggerwerken);

- het Paritair Comité voor het bouwbedrijf niet meer bevoegd is voor het varend personeel van ondernemingen die baggerwerken op zee uitvoeren;

- dit personeel voortaan ressorteert onder het Paritair Comité voor de koopvaardij en als gevolg hiervan nu onderworpen is aan de sociale zekerheid voor zeelieden;

- het koninklijk besluit van 26 april 2009, dat voorziet in een vrijstelling van de werkgevers- en werknemersbijdragen voor de baggersector, bijgevolg voor hen niet meer kan worden toegepast;

- de vrijstelling van de werkgeversbijdragen voor de baggersector sedert 1 juli 2014 behoort tot de bevoegdheid van de gewesten;

- de federale overheid bijgevolg enkel de reglementering inzake de vrijstelling van de werknemersbijdragen voor de baggersector die baggerwerken op zee uitvoert kan wijzigen;

- dit koninklijk besluit tot doel heeft het systeem van de toekenning van een vrijstelling van werknemersbijdragen in overeenstemming met de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004 van de Europese Commissie betreffende staatssteun voor het zeevervoer, zoals het thans bestaat, te behouden, zo niet zou de sector zwaar verlies lijden;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et du Ministre de l'Emploi, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer est complété par les mots "et comportant dispense des cotisations des travailleurs au profit d'entreprises relevant du secteur du dragage en mer".

Art. 2. L'article 1^{er} du même arrêté, dont le texte actuel formera le paragraphe 1^{er}, est complété par un paragraphe 2 rédigé comme suit :

« § 2. Le présent arrêté s'applique également aux employeurs qui relèvent du secteur du dragage en mer et à leurs travailleurs, mais seulement en ce qui concerne la dispense des cotisations des travailleurs; »

Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

Travailleurs appartenant au secteur du dragage en mer : les marins communautaires qui sont assujettis à l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande et à ses arrêtés d'exécution;

Dragues de mer : les dragues de mer automotrices immatriculées dans un Etat membre de l'Espace économique européen, qui sont équipées pour le transport d'un chargement en mer, pour lequel une lettre de mer est produite et dont 50 % au moins des activités opérationnelles constituent des transports maritimes en mer.

Pour la partie transport maritime des activités de dragage (transport maritime de produits de dragages), les employeurs du secteur du dragage ne peuvent appliquer les mesures visées à l'article 2, paragraphe 2, du présent arrêté, qu'aux rémunérations des marins communautaires qu'ils occupent à bord de dragues de mer automotrices immatriculées dans un Etat membre de l'Espace économique européen, qui sont équipées pour le transport d'un chargement en mer, pour lesquelles une lettre de mer est produite et dont 50 % au moins des activités opérationnelles constituent des transports maritimes en mer.

Par marins communautaires, il faut entendre tous les marins assujettis dans un Etat membre à l'impôt et/ou aux cotisations de sécurité sociale. »

Art. 3. Dans l'article 3 du même arrêté, sont insérés les paragraphes 2/1 à 2/2 rédigés comme suit :

« § 2/1. Les armateurs du secteur du dragage garantissent 80 postes d'emploi pour les marins subalternes inscrits sur la liste du Pool des marins de la marine marchande.

§ 2/2. Par poste d'emploi, on entend un poste vacant pendant 365 jours par an pour un membre du personnel navigant à bord d'un navire de dragage. Cela signifie $80 \times 2,5 = 200$ mises à l'emploi pour les marins subalternes. »

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 2014.

Art. 5. Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions et le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Emploi,
K. PEETERS

La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE BLOCK

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en van de Minister van Werk, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het opschrift van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector wordt aangevuld met de woorden "en houdende vrijstelling van de werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee".

Art. 2. Artikel 1 van hetzelfde besluit, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, wordt aangevuld met een paragraaf 2, luidende :

« § 2. Dit besluit is eveneens van toepassing op de werkgevers die behoren tot de sector van de baggerwerken op zee en op hun werknemers, doch enkel voor wat de vrijstelling van de werknemersbijdragen betreft; »

Voor de toepassing van dit besluit moet worden verstaan onder :

Werknemers behorend tot de sector van de baggerwerken op zee : de communautaire zeelieden die onderworpen zijn aan de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij en haar uitvoeringsbesluiten;

Zeewaardige baggerschepen : de in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerde zeewaardige baggerschepen met eigen voortstuwing die ingericht zijn voor het vervoer van een lading over zee, waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die minstens 50 % van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten.

Voor het zeevervoerdeelte van baggerwerkzaamheden (zeevervoer van baggerspecie) mogen de werkgevers van de baggervaatsector de in artikel 2, paragraaf 2 van dit besluit bedoelde maatregel enkel toepassen op de lonen van de communautaire zeelieden, die zij tewerkstellen aan boord van in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerde zeewaardige baggerschepen met eigen voortstuwing, die ingericht zijn voor het vervoer van een lading over zee, waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die minstens 50 % van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten.

Onder communautaire zeelieden moet worden verstaan, alle zeelieden die in een lidstaat belasting en/of sociale zekerheidsbijdragen betalen. »

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de paragrafen 2/1 tot 2/2 ingevoegd, luidende :

« § 2/1. De reders uit de baggersector waarborgen 80 arbeidsplaatsen voor de op de lijst van de Pool van de Zeelieden ter Koopvaardij ingeschreven zeelieden.

§ 2/2. Onder arbeidsplaats wordt verstaan een vacante plaats gedurende 365 dagen per jaar voor een varende baggerpersoneelslid. Dit betekent $80 \times 2,5 = 200$ tewerkstellingen voor zeelieden. »

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2014.

Art. 5. De minister bevoegd voor Sociale Zaken en de minister bevoegd voor Werk zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Werk,
K. PEETERS

De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE BLOCK