

Considérant qu'en vue d'une utilisation optimale des moyens disponibles et d'une mise à disposition optimale de l'offre d'aide à domicile au citoyen, il y a lieu de fixer sans délai le contingent d'heures d'aide logistique pour l'année 2015 ;

Sur la proposition du Ministre flamand du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. En exécution de l'article 4 de l'annexe II à l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 juillet 2009 relatif à la programmation, aux conditions d'agrément et au régime de subventionnement de structures de services de soins et de logement et d'associations d'usagers et d'intervenants de proximité, le nombre total des heures subventionnables d'aide logistique pour les services d'aide logistique pour l'année 2015 est fixé à 17.100 heures.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2015.

Art. 3. Le Ministre flamand ayant l'aide aux personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 décembre 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille,
J. VANDEURZEN

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/36589]

Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan

WIELSBEKE. — Bij besluit van 29 oktober 2015 heeft college van burgemeester en schepenen van de gemeente Wielsbeke het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Hernieuwenburg" definitief vastgesteld.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2015/36565]

**18 NOVEMBER 2015. — Waterwegen en Zeekanaal NV
Besluit van de Raad van Bestuur houdende vaststelling van de afvalbijdrage van de zeevaart**

De Raad van Bestuur,

Gelet op de richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27/11/2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen;

Gelet op het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, inzonderheid op artikel 26;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen;

Gelet op het ondernemingsplan van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, goedgekeurd op 12 oktober 2015;

Gelet op het afvalbeheersplan voor de Zeevaart 2016-2018 opgemaakt door nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal N.V.;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Behoudens de uitzonderingen opgesomd in artikel 3 dient voor elk zeeschip dat het Zeekanaal Brussel – Schelde aanloopt een bijdrage, hierna afvalbijdrage genoemd, gevorderd te worden voor het beheer van scheepsafval.

Art. 2. § 1. De afvalbijdrage die, per aanloop naar het Zeekanaal Brussel-Schelde verschuldigd is, bedraagt 50 euro.

§ 2. Schepen die, volgens de bepalingen opgenomen in het afvalbeheersplan, recht hebben op een verminderde bijdrage betalen slecht 50 % van de afvalbijdrage per aanloop.

§ 3. De betaling van de afvalbijdrage geeft recht op afgifte van maximaal 1 m³ scheepsvuilnis (Annex V). Voor elke bijkomende m³ scheepsvuilnis (Annex V) wordt, zoals opgenomen in het afvalbeheersplan, de werkelijke kostprijs voor inzameling en verwerking aangerekend. De werkelijke kost wordt vastgesteld op € 120/m³.

§ 4. Bij afgifte van scheepsafval, dat is aangeduid als afvalolie afkomstig van de machinekamer (MARPOL Annex I), aan een erkende havenontvangstinrichting zal de waterwegbeheerder een financiële tussenkomst aan het schip uitkeren onder de vorm van een korting op de factuur. Deze tussenkomst bedraagt €5/m³ afgegeven scheepsafval MARPOL Annex I. Gelet op de grootte van de schepen die het Zeekanaal Brussel – Schelde aanlopen en de aard en duur van de reis wordt de tussenkomst beperkt tot maximaal 6m³ scheepsafval MARPOL Annex I.

Art. 3. De volgende vaartuigen zijn vrijgesteld van milieurecht:

1° schepen van de Belgische of een buitenlandse zeemacht;

2° schepen in eigendom of onder beheer van de federale en de Vlaamse overheid die uitsluitend voor een niet-commerciële overheidsdienst worden gebruikt;

3° zeeschepen die door OVAM vrijgesteld werden van de volledige afvalbijdrage op basis van het feit dat ze minstens één maal om de veertien dagen aanlopen, waarvoor een regeling voor de afgifte van scheepsafval bestaat en de bijdrage ervoor in een andere haven van de Europese Unie betaald wordt;

4° pontons zonder eigen voortstuwing;

5° visserijvaartuigen.

Art. 4. Zeeschepen met als bestemming de Haven van Brussel vallen niet onder de bepalingen van het afvalstoffenbeheersplan tenzij deze wensen gebruik te maken van de erkende havenontvangstvoorzieningen.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2016.

Willebroek, 18 november 2015.

ir. Leo Clinckers
gedelegeerd bestuurder

Tom Dehaene,
voorzitter van de Raad van Bestuur.

VLAAMSE OVERHEID

Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

[C – 2015/36602]

Provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan

Provincie Oost-Vlaanderen. — Bij besluit van 7 oktober 2015 van de provincieraad van de provincie Oost-Vlaanderen werd definitief vastgesteld, het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Structuurondersteunend kleinstedelijk gebied Dendermonde III".

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2015/205867]

10 DECEMBRE 2015. — Arrêté du Gouvernement wallon portant désignation des membres de la Commission PMTIC

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 3 février 2005 sur le plan mobilisateur des technologies de l'information et de la communication, l'article 7 modifié par l'article 33 du décret du 20 février 2014 relatif au plan langues et modifiant divers décrets en matière de formation professionnelle;

Vu le décret du 15 mai 2003 promouvant la présence équilibrée d'hommes et de femmes dans les organes consultatifs, dans les matières réglées à l'égard desquelles la Région exerce les compétences de la Communauté française;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 14 juillet 2005 portant exécution du décret du 3 février 2005 sur le plan mobilisateur des technologies de l'information et de la communication, modifié par l'arrêté du 27 mars 2009;

Vu le décret-cadre du 6 novembre 2008 portant rationalisation de la fonction consultative pour les matières réglées en vertu de l'article 138 de la Constitution, articles 2 à 13 et 28 à 32;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 22 juillet 2014 fixant la répartition des compétences entre les Ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement;

Sur proposition de la Ministre de la Formation;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Sont désignés pour une durée de cinq ans à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté, en tant que membre de la Commission PMTIC :

1° au titre de représentant du Ministre de la Formation :

- Mme Duygu Celik, en tant que membre effectif et M. Noël Lassoie, en tant que membre suppléant;

2° au titre de représentant des organisations représentatives des employeurs :

- M. Jacques Spelkens, en tant que membre effectif et Mme Lila Joris, en tant que membre suppléant;

- M. David Piscicelli, en tant que membre effectif et Mme Geneviève Bossu, en tant que membre suppléant;