

Bij besluit van de administrateur-generaal d.d. 22/04/2015 wordt aan Nationaal Multiple Sclerose Centrum, V.Z.W., Vanheylenstraat 16, 1820 Steenokkerzeel onder het erkenningsnummer 693 een erkenning verleend in Multiple Sclerose Kliniek, Vanheylenstraat 16 te 1820 Steenokkerzeel voor de functie van palliatieve zorg.
De erkenning wordt verleend vanaf 7 september 2014.

Bij besluit van de administrateur-generaal d.d. 22/04/2015 wordt aan Universitaire Ziekenhuizen van de K.U. Leuven, Herestraat 49 te 3000 Leuven en Nationaal Multiple Sclerose Centrum, V.Z.W., Vanheylenstraat 16 te 1820 Steenokkerzeel een erkenning verleend van de associatie tussen :

— Universitaire Ziekenhuizen van de K.U. Leuven, Herestraat 49 te 3000 Leuven (E.322)

en

— Multiple Sclerose Kliniek, Vanheylenstraat 16 te 1820 Steenokkerzeel (E.693)

met betrekking tot de gezamenlijke exploitatie van de functie ziekenhuisapotheek.

De vermelde functie is gelokaliseerd in :

— Universitaire Ziekenhuizen van de K.U. Leuven, Herestraat 49 te 3000 Leuven

en

— Multiple Sclerose Kliniek, Vanheylenstraat 16 te 1820 Steenokkerzeel.

De erkenning van de associatie wordt verleend vanaf 1 januari 2015.

Aan Universitaire Ziekenhuizen van de K.U. Leuven, Herestraat 49 te 3000 Leuven en Nationaal Multiple Sclerose Centrum, V.Z.W., Vanheylenstraat 16 te 1820 Steenokkerzeel wordt een erkenning verleend in Multiple Sclerose Kliniek, Vanheylenstraat 16 te 1820 Steenokkerzeel voor

— de functie ziekenhuisapotheek vanaf 7 september 2014.

Bij besluit van de administrateur-generaal d.d. 22/04/2015 wordt aan Nationaal Multiple Sclerose Centrum, V.Z.W., Vanheylenstraat 16, 1820 Steenokkerzeel onder het erkenningsnummer 693 een aanpassing van erkenning verleend in Multiple Sclerose Kliniek, Vanheylenstraat 16 te 1820 Steenokkerzeel waardoor :

— het aantal bedden Sp-neurologisch wordt aangepast van 134 naar 120 vanaf 1 februari 2015.

VLAAMSE OVERHEID

Cultuur, Jeugd, Sport en Media

[2015/202629]

19 MEI 2015. — Vervanging van leden van de Sectorraad Kunsten en Erfgoed van de Raad voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media

Bij besluit van de Vlaamse minister van Cultuur, Jeugd, Media en Brussel van 19 mei 2015 wordt bepaald :

Artikel 1. Wordt benoemd als effectief onafhankelijk deskundig lid van de Sectorraad Kunsten en Erfgoed van de Raad voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media : mevrouw Liliane Vandenheede, Ferdinand Lousbergskaaai 100/301, 9000 Gent.

Art. 2. De heer Jari Demeulemeester wordt ontslag verleend als lid van de Sectorraad Kunsten en Erfgoed. Mevrouw Liliane Vandenheede voleindigt het mandaat.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Bij besluit van de Vlaamse minister van Cultuur, Jeugd, Media en Brussel van 19 mei 2015 wordt bepaald :

Artikel 1. Wordt benoemd als effectief lid, vertegenwoordiger van het maatschappelijk middenveld, van de Sectorraad Kunsten en Erfgoed, op voordracht van Overleg Kunstenorganisaties : mevrouw Leen Laconte, Ieperlaan 35, 1000 Brussel.

Art. 2. Aan de heer Luk Van den Bosch wordt, op verzoek van Overleg Kunstenorganisaties, ontslag verleend als effectief lid van de Sectorraad Kunsten en Erfgoed. Mevrouw Leen Laconte voleindigt het mandaat.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C - 2015/35703]

18 MEI 2015. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de sjablonen en de toelichtingen van de logboeken en meldingsformulieren voor wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens en abnormale omstandigheden CO₂-emissies en tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikelen 8.3.4, § 4, en 8.3.6, § 1, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen, artikelen 56/32 en 56/34, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 april 2014;

Gelet op advies 57.090/1 van de Raad van State, gegeven op 6 maart 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

Artikel 1. Als sjabloon voor en toelichting bij het logboek wijzigingen CO₂-emissies voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt wordt dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het logboek wijzigingen CO₂-emissies stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke wijziging CO₂-emissies te registreren, te motiveren en uitvoerig te documenteren in het logboek wijzigingen CO₂-emissies, vermeld in artikel 56/28 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen.

Art. 2. Als sjabloon voor en toelichting bij het logboek wijzigingen tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt wordt dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het logboek wijzigingen tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke wijziging tonkilometergegevens te registreren, te motiveren en uitvoerig te documenteren in logboek wijzigingen tonkilometergegevens, vermeld in artikel 56/28 van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Art. 3. Als sjabloon voor en toelichting bij het meldingsformulier significante wijziging CO₂-emissies voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het meldingsformulier significante wijzigingen CO₂-emissies stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke significante wijziging CO₂-emissies te melden en ter goedkeuring voor te leggen aan de bevoegde autoriteit, vermeld in de artikelen 56/28 en 56/29 van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Art. 4. Als sjabloon voor en toelichting bij het meldingsformulier significante wijziging tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt wordt dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het meldingsformulier significante wijzigingen tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke significante wijziging tonkilometergegevens te melden en ter goedkeuring voor te leggen aan de bevoegde autoriteit, vermeld in de artikelen 56/28 en 56/29 van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Art. 5. Als sjabloon voor en toelichting bij het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke abnormale omstandigheid CO₂-emissies te registreren, te motiveren en uitvoerig te documenteren in het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies, vermeld in artikel 56/33, § 1, van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Art. 6. Als sjabloon voor en toelichting bij het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt wordt dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke abnormale omstandigheid tonkilometergegevens te registreren, te motiveren en uitvoerig te documenteren in het logboek abnormale omstandighedetonkilometergegevens, vermeld in artikel 56/33, § 1, van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Art. 7. Als sjabloon voor en toelichting bij het meldingsformulier ingrijpende abnormale omstandigheden CO₂-emissies voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het meldingsformulier ingrijpende abnormale omstandigheden CO₂-emissies stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies te melden en ter goedkeuring voor te leggen aan het verificatiebureau, vermeld in artikel 56/33, § 3, van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Art. 8. Als sjabloon voor en toelichting bij het meldingsformulier ingrijpende abnormale omstandigheden tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het meldingsformulier ingrijpende abnormale omstandigheden tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de verplichting om elke ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens te melden en ter goedkeuring voor te leggen aan het verificatiebureau, vermeld in artikel 56/33, § 3, van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Brussel, 18 mei 2015.

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGE

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Environnement, Nature et Energie

[C – 2015/35703]

18 MAI 2015. — Arrêté ministériel fixant les modèles et les notices explicatives des journaux de bord et des formulaires de notification pour les modifications d'émissions de CO₂ et données relatives aux tonnes kilométriques et les circonstances anormales d'émissions de CO₂ et données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,

Vu le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, notamment les articles 8.3.4, § 4, et 8.3.6, § 1^{er}, insérés par le décret du 14 février 2014 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes, activités aéronautiques et l'introduction de mécanismes de flexibilité, notamment les articles 56/32 et 56/34, insérés par l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 avril 2014 ;

Vu l'avis 57.090/1 du Conseil d'État, donné le 6 mars 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

Article 1^{er}. Comme modèle et notice explicative auprès du journal de bord des modifications d'émissions de CO₂ pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du journal de bord des modifications d'émissions de CO₂ permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation d'enregistrer, de motiver et de documenter en détail toute modification d'émissions de CO₂ dans le journal de bord des modifications d'émissions de CO₂, visé à l'article 56/28 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes, activités aéronautiques et l'introduction de mécanismes de flexibilité.

Art. 2. Comme modèle et notice explicative auprès du journal de bord des modifications des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du journal de bord des modifications des données relatives aux tonnes kilométriques permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation d'enregistrer, de motiver et de documenter en détail toute modification des données relatives aux tonnes kilométriques dans le journal de bord des modifications des données relatives aux tonnes kilométriques, visé à l'article 56/28 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Art. 3. Comme modèle et notice explicative auprès du formulaire de notification de modification significative d'émissions de CO₂ pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du formulaire de notification des modifications significatives d'émissions de CO₂ permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation de notifier toute modification significative d'émissions de CO₂ et de la présenter à l'approbation de l'autorité compétente, visée aux articles 56/28 et 56/29 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Art. 4. Comme modèle et notice explicative auprès du formulaire de notification de modification significative des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du formulaire de notification des modifications significatives des données relatives aux tonnes kilométriques permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation de notifier toute modification significative des données relatives aux tonnes kilométriques et de la présenter à l'approbation de l'autorité compétente, visée aux articles 56/28 et 56/29 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Art. 5. Comme modèle et notice explicative auprès du journal de bord des circonstances anormales d'émissions de CO₂ pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du journal de bord des circonstances anormales d'émissions de CO₂ permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation d'enregistrer, de motiver et de documenter en détail toute circonstance anormale d'émissions de CO₂ dans le journal de bord des circonstances anormales d'émissions de CO₂, visé à l'article 56/33, § 1^{er}, de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Art. 6. Comme modèle et notice explicative auprès du journal de bord des circonstances anormales des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du journal de bord des circonstances anormales des données relatives aux tonnes kilométriques permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation d'enregistrer, de motiver et de documenter en détail toute circonstance anormale des données relatives aux tonnes kilométriques dans le journal de bord des circonstances anormales des données relatives aux tonnes kilométriques, visé à l'article 56/33, § 1^{er}, de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Art. 7. Comme modèle et notice explicative auprès du formulaire de notification des circonstances profondément anormales d'émissions de CO₂ pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du formulaire de notification des circonstances profondément anormales d'émissions de CO₂ permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation de notifier toute circonstance profondément anormale d'émissions de CO₂ et de la présenter à l'approbation du bureau de vérification, visé à l'article 56/33, § 3, de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Art. 8. Comme modèle et notice explicative auprès du formulaire de notification des circonstances profondément anormales des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du formulaire de notification des circonstances profondément anormales des données relatives aux tonnes kilométriques permet aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation de notifier toute circonstance profondément anormale relative aux tonnes kilométriques et de la présenter à l'approbation du bureau de vérification, visé à l'article 56/33, § 3, de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Bruxelles, le 18 mai 2015.

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[2015/202630]

27 APRIL 2015. — Wegen Onteigeningen. — Spoedprocedure

DE PANNE. — krachtens het besluit van 27 april 2015 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn zijn de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigeningen ten algemene nutte van toepassing voor de onteigeningen door het Vlaamse Gewest op het grondgebied van de gemeente De Panne.

Het plan 1M3D8J G 102819 01 ligt ter inzage bij het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen, Koning Albert I-laan 1.2, 8200 Brugge.

Tegen het genoemde ministerieel besluit van 27 april 2015 kan bij de Raad van State beroep worden aangetekend. Een verzoekschrift moet binnen 60 dagen via een aangetekende brief aan de Raad van State worden toegestuurd.

VLAAMSE OVERHEID

Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

[2015/202631]

8 APRIL 2015. — Ministerieel besluit houdende definitieve bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten

Bij ministerieel besluit van 8 april 2015 wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten:

Wegens de historische waarde als monument:

Residentiële villa naar ontwerp van Jacques Viérin en tuin naar ontwerp van de landschapsarchitecten Russell Page en Jacques Wirtz met tuinhuis/badhuis naar ontwerp van Jacques en Christian Viérin, gelegen in

Kortrijk, Wolvendreef 28

bekend ten kadaster:

Kortrijk, 1ste afdeling, sectie E, perceelnummer 278M

zoals afgebakend op plan.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De voorschriften bepaald in hoofdstuk 6 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en hoofdstuk 6 van het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014.

Bij ministerieel besluit van 8 april 2015 wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten:

Wegens de historische en de sociaal-culturele waarde als monument:

De pastorie met omwalling, tuin en Mariagrot, gelegen in

Poperinge (Proven), Alexisplein 16

bekend ten kadaster:

Poperinge, 6de afdeling, sectie B, perceelnummers 134B, 135C en een deel van het openbaar domein zoals afgebakend op plan.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 5 juni 2009, 4 december 2009, 10 juni 2011 en 22 juni 2012 (*Belgisch Staatsblad* 10 maart 1994, 22 augustus 2006, 18 september 2009, 11 januari 2010, 2 augustus 2011 en 27 juli 2012).

Bij ministerieel besluit van 8 april 2015 wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten:

Wegens de artistieke en de historische waarde als monument:

Dreef van opgaande bomen van *Quercus robur*, *Fagus sylvatica* en *Tilia cordata* met inbegrip van een zone van 10 meter aan weerszijden, met uitzondering van bestaande woningen en de oprit naast Hofakker 32, gelegen in

Wuustwezel, Ginhoven zonder nummer, 'Hofdreef'

bekend ten kadaster:

Wuustwezel, 1ste afdeling, sectie D, perceelnummers 168/2 (deel), 172A (deel), 175 (deel), 176A (deel), 177D (deel), 182D (deel), 182E, 182P (deel), 182R (deel), 188 (deel), 239A (deel), 242A (deel), 597A (deel) en een deel van het openbaar domein

zoals afgebakend op plan.