

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

Direction générale Sécurité civile
Direction du Matériel et des Nouvelles Technologies

[C - 2015/00117]

25 FEVRIER 2015. — Circulaire ministérielle relative au marquage de sécurité et d'identification des véhicules de plus de 2,5 tonnes, des remorques de poids total de plus de 3,5 tonnes, des semi-remorques ainsi que des conteneurs destinés aux zones de secours

A Mesdames les Présidentes et Messieurs les Présidents de zone de secours,

A Mesdames et Messieurs les Gouverneurs de province

Madame la Présidente, Monsieur le Président,

Madame la Gouverneur, Monsieur le Gouverneur,

L'arrêté royal du 12 juillet 2013, modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, permet dorénavant au Ministre de l'Intérieur, en ce qui concerne les véhicules des services d'incendie, des zones de secours et de la Protection civile, d'imposer une signalisation complémentaire aux conditions qu'il détermine.

La présente circulaire est destinée aux zones de secours et remplace la circulaire du 17 août 2011. Les modifications apportées ont pour but d'augmenter la visibilité des véhicules d'intervention, aussi bien de jour que de nuit.

Etant donné les missions exercées par les zones de secours, il est essentiel que leur matériel soit visible de loin en toutes circonstances. Une visibilité améliorée est indispensable pour assurer la sécurité du personnel. Cet objectif est d'ailleurs partagé par les services d'incendie de nos pays voisins.

Mon administration a développé des normes techniques assurant la réalisation de cet objectif. La fixation de ces normes permettra également d'assurer l'uniformité dans les marquages utilisés par les différentes zones de secours du pays.

1. Couleur des véhicules, des remorques, des semi-remorques et des conteneurs

1.1 Règles générales

La partie visible de la carrosserie est recouverte à l'extérieur d'une peinture rouge RAL 3020.

Le pare-chocs avant des véhicules est peint en blanc (RAL 9010 ou équivalent).

Les jantes des roues sont peintes en gris métal (RAL 9006 ou équivalent) sauf si elles sont en métal inoxydable.

1.2 Exceptions

Si le véhicule, la remorque, la semi-remorque ou le conteneur contient des armoires fermées par des volets extérieurs en aluminium anodisé, ces volets ne doivent pas être peints.

Pour les camions citerne, les surfaces extérieures des citernes peuvent être peintes en blanc si celles-ci ne font pas partie intégrante de la carrosserie des véhicules.

2. Logos d'identification

2.1 Présentation

Voir figure 1.

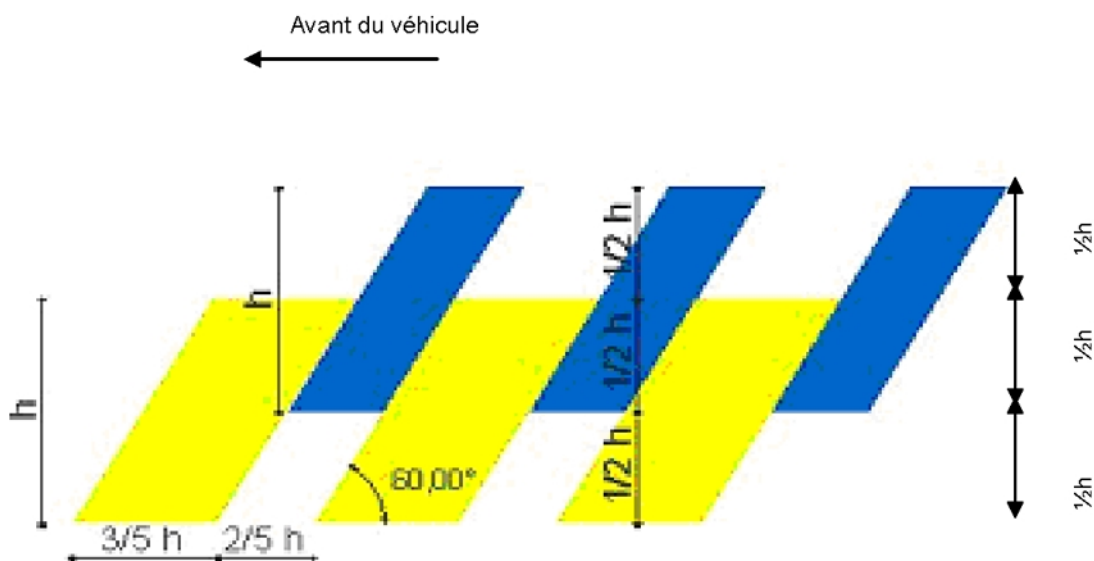


Figure 1

Règle générale

$h = 350 \text{ mm}$; $3/5 h = 210 \text{ mm}$; $2/5 h = 140 \text{ mm}$; $1/2 h = 175 \text{ mm}$

2.2 Caractéristiques

2.2.1 Couleurs du logo

- Les parallélogrammes du bas sont de couleur jaune rétro-réfléchissante RAL 1016 (jaune de soufre) ou proche du RAL 1016.
- Les parallélogrammes du haut sont de couleur bleue rétro-réfléchissante RAL 5017 (bleu trafic) ou proche du RAL 5017.

2.2.2 L'angle d'inclinaison des parallélogrammes de couleur composant le logo est de 60° par rapport à l'horizontale.

2.2.3 Si la surface disponible de carrosserie ne permet pas de mettre un logo avec h de 350 mm, h peut être plus petit mais la règle suivante doit être respectée :

$$h = 0,4 * H (\pm 10 \%) \text{ où}$$

— h est au minimum de 150 mm

— H est la hauteur de la surface de carrosserie disponible où le logo doit être installé.

2.2.4 Remarques :

Pour l'application du logo, le nombre de parallélogrammes de couleur dépend de la longueur de carrosserie disponible. On essaiera d'appliquer, sur les deux faces latérales du véhicule, un maximum de parallélogrammes pour matérialiser une bande horizontale la plus longue possible.

Le logo minimum est représenté par deux parallélogrammes jaunes rétro-réfléchissants entre lesquels sont imbriqués deux parallélogrammes bleus rétro-réfléchissants.

Certains parallélogrammes peuvent être tronqués en fonction de la place disponible sur la carrosserie.

3. Marquages de sécurité et d'identification des véhicules, des remorques, des semi-remorques et des conteneurs

Les véhicules, les remorques, les semi-remorques ainsi que les conteneurs des services publics d'incendie sont pourvus des marquages suivants :

3.1 Marquage des véhicules

3.1.1 Face avant des véhicules

Chaque véhicule comporte un marquage d'identification à l'avant.

Ce marquage est constitué des éléments suivants :

- L'inscription « POMPIERS » (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR) en lettres de couleur blanche non rétro-réfléchissante, de police de caractère Helvética d'une hauteur comprise entre 70 et 150 mm. Cette inscription est en écriture spéculaire pour permettre sa lecture dans un rétroviseur.
- Des logos, tels que décrits à la figure 1, en couleurs non rétro-réfléchissantes, sont placés de part et d'autre de l'inscription « POMPIERS » (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR).

Les parallélogrammes sont orientés de manière telle que la flèche de la figure 1, pointe vers l'inscription « POMPIERS » (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR).

Ces logos sont composés chacun d'au moins un parallélogramme de chaque couleur.

Aucun matériau rétro-réfléchissant ne peut être utilisé à l'avant du véhicule.

3.1.2 Face arrière des véhicules

3.1.2.1 Règles générales applicables sur la face arrière des véhicules si la surface disponible de carrosserie le permet

Un marquage à grande visibilité de classe 3 en forme de chevrons à bandes alternées de 10 cm de largeur (20 cm de largeur uniquement pour le véhicule de signalisation), rouges rétro-réfléchissantes et jaunes citron fluo-rétro-réfléchissantes, est apposé sur toute la partie arrière du véhicule. Les pointes des chevrons sont dirigées vers le haut et sont centrées par rapport à la largeur du véhicule.

3.1.2.2 Exceptions

- a) Si la face arrière du véhicule comporte en partie un volet à lattes, le marquage à grande visibilité en forme de chevrons, à bandes alternées rouges et jaunes comme défini au point 3.1.2.1, ne doit pas être apposé sur ce volet. Si une solution technique permettait d'aboutir à un marquage en chevrons à grande visibilité résistant à l'usage sur des volets à lattes, alors il serait conseillé d'apposer aussi ce marquage sur les volets à lattes.
- b) Si la surface disponible de carrosserie sur la face arrière des véhicules ne permet pas l'application d'un marquage tel que décrit au point 3.1.2.1, alors un marquage de gabarit rétro-réfléchissant (1) de couleur rouge et matérialisant le pourtour des véhicules, est appliqué sous forme de bandes continues rétro-réfléchissantes de 50 à 60 mm de largeur ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur et constituées de segments rétro-réfléchissants espacés les uns des autres de 2 à 10 mm.
- c) Si la surface disponible de carrosserie sur la face arrière des véhicules ne permet pas l'application d'un marquage de gabarit comme décrit au point 3.1.2.2.b), alors un marquage à grande visibilité rouge sous forme de bandes continues ou discontinues horizontales, comme définies au point 3.1.2.2.b, est appliqué uniquement sur les parties inférieures et supérieures de la face arrière des véhicules.
- d) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.2.2.b, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être utilisées.
- e) Si le marquage de gabarit, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues, comme définies au point 3.1.2.2.a, dans ce cas des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

3.1.3 Faces latérales des véhicules

a) Les faces latérales des véhicules sont pourvues des marquages de gabarit sous forme de contours (2).

Ces marquages sont constitués de bandes blanches rétro-réfléchissantes de classe 3 continues de 50 à 60 mm de largeur ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur et formées de segments espacés les uns des autres de 2 à 10 mm, matérialisant le plus possible le pourtour des véhicules. Ces marquages sont apposés le long des contours aussi bien de la cabine que de la superstructure située derrière la cabine (voir figure 2).

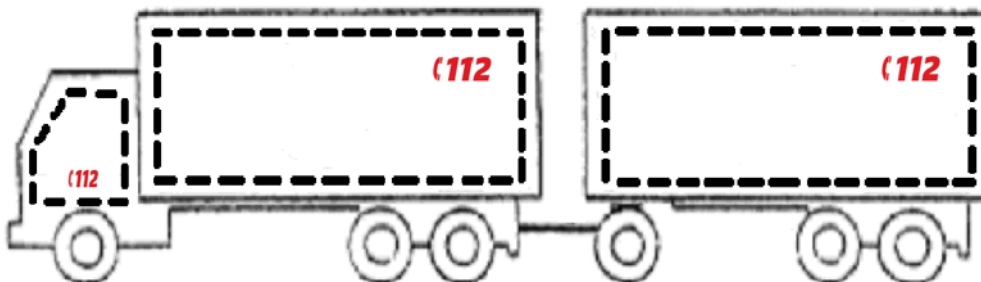


Figure 2

- b) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur, comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être utilisées.

3.1.3.1 Faces latérales de la cabine :

Le logo décrit à la figure 1 est appliqué sur les portes latérales de la cabine des véhicules, à l'intérieur des marquages de gabarit, et vers le bas.

Dans le cas d'une double cabine, ce même logo de la figure 1 est poursuivi sur toutes les portes latérales de la double cabine, à l'intérieur des marquages de gabarit, et vers le bas.

3.1.3.2 Faces latérales de la superstructure située à l'arrière de la cabine :

- a) Sur la superstructure derrière la cabine des véhicules, si les surfaces disponibles des carrosseries le permettent, le logo décrit à la figure 1 est appliqué sur toute la longueur de la superstructure, à l'intérieur des marquages de gabarit, et vers le bas.
- b) Si la place disponible sur la carrosserie le permet, le numéro de téléphone de l'appel unifié 112 et un cornet de téléphone sont apposés clairement en chiffres rétro réfléchissants de couleur rouge RAL3020 sur fond rectangulaire à angles arrondis blanc rétro réfléchissant, sur les deux faces latérales du véhicule, si possible dans les coins supérieurs arrière, ainsi que sur les deux faces latérales de la cabine, à l'intérieur du marquage de gabarit, à l'extrémité basse de la cabine. La hauteur des chiffres du numéro 112 est au moins de 100 mm. Le logo 112 ne doit pas, si possible, recouvrir les autres marquages à grande visibilité. Le logo officiel 112 à apposer est représenté à la figure 3 ci-après :



Figure 3

- c) Si le marquage de gabarit, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.
- d) Si la face latérale du véhicule derrière la cabine comporte en partie un ou des volets à lattes, le marquage comme défini au point 3.1.3.2a), ne doit pas être apposé sur ces volets. Si une solution technique permettait d'aboutir à un marquage, comme défini au point 3.1.3.2a), résistant à l'usage sur des volets à lattes, alors il serait conseillé d'apposer aussi ce marquage sur les volets à lattes.

3.2 Marquage des conteneurs, des remorques et des semi-remorques

3.2.1 Faces avant et arrière des conteneurs

Les faces avant et arrière des conteneurs sont revêtues, sur toute leur surface, de marquages à grande visibilité de classe 3 en forme de chevrons à bandes alternées de 10 cm de largeur, rouges rétro réfléchissantes et jaunes citron fluo-rétro réfléchissantes. Les pointes des chevrons sont dirigées vers le haut et sont centrées par rapport à la largeur du conteneur.

3.2.2 Faces arrière des remorques et des semi-remorques

Les règles visées au point 3.1.2 sont d'application.

3.2.3 Faces latérales des conteneurs, des remorques et des semi-remorques

3.2.3.1 Règle générale

Les faces latérales des conteneurs, des remorques et des semi-remorques sont pourvues des marquages de gabarit rétro réfléchissants sous forme de contours (3).

Ces marquages sont constitués de bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, matérialisant le pourtour des conteneurs, des remorques et des semi-remorques (voir figure 2).

Si les surfaces disponibles des carrosseries le permettent, le logo décrit à la figure 1 est appliqué sur toute la longueur de la carrosserie, à l'intérieur des marquages de gabarit, et vers le bas.

Si la place disponible sur la carrosserie le permet, le numéro de téléphone de l'appel unifié 112 et un cornet de téléphone sont apposés clairement en chiffres rétro réfléchissants de couleur rouge RAL3020 sur fond rectangulaire à angles arrondis blanc rétro réfléchissant, sur les deux faces latérales du véhicule, si possible dans les coins supérieurs arrière, à l'intérieur du marquage de gabarit. La hauteur des chiffres du numéro 112 est au moins de 100 mm. Le logo 112 ne doit pas, si possible, recouvrir les autres marquages à grande visibilité (voir figure 3).

3.2.3.2 Exceptions

- a) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues, comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues, de 20 à 30 mm de largeur, peuvent être utilisées.
- b) Si le marquage de gabarit, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, dans ce cas des bandes rétro réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

4. Identifications complémentaires

Si les surfaces disponibles le permettent, le nom, l'emblème ou le logo de la personne de droit public dont dépend la zone de secours, peuvent être apposés à l'intérieur des marquages de gabarit, sur les portières des cabines des véhicules ou sur d'autres parties latérales des carrosseries des véhicules, remorques, semi-remorques ou conteneurs.

De plus, il est autorisé d'apposer, sur les faces latérales des véhicules, remorques, semi-remorques ou conteneurs, à l'intérieur des marquages de gabarit, les textes suivants:

- Le texte « ZONE DE SECOURS » (en néerlandais « HULPVERLENINGSZONE ») ou en allemand « HILFELEISTUNGSZONE » <Nom>. Ce texte peut éventuellement être intégré dans le logo ou l'emblème du service d'incendie, de la zone ou pré-zone de secours.
- Une description fonctionnelle du véhicule (ex : véhicule de signalisation)
- Un numéro d'ordre

Les textes sont de couleur blanche rétroréfléchissante, de police de caractère Helvética de hauteur maximum de 100 mm.

5. Tableau récapitulatif

	Obligatoire	Facultatif	Exception
Couleur des véhicules, remorques, semi-remorques et conteneurs :			
Carrosserie : peinte en rouge RAL 3020	x		
Pare-chocs avant du véhicule : peint en blanc	x		
Jantes de roues en acier : peintes en gris métal	x		
Jantes de roues, si en métal inoxydable : sans peinture			x
Volets extérieurs, si en alu anodisé : sans peinture			x
Citernes non intégrées des camions citernes : peintes en blanc			x
Marquages de sécurité et d'identification des véhicules :			
Face avant véhicules : pas de marquages à grande visibilité	x		
Face avant véhicules : inscription spéculaire « pompiers » en lettres blanches	x		
Face avant véhicules : logo d'identification de part et d'autre de l'inscription « pompiers »	x		
Sur toute la face arrière du véhicule, marquage à grande visibilité de classe 3 en chevrons à bandes alternées de 10 cm de largeur (20 cm de largeur uniquement pour véhicule de signalisation), rouges rétroréfléchissantes et jaunes citron fluo-rétroréfléchissantes	x		
Face arrière véhicules, si en partie volet à lattes : les chevrons de bandes rouges rétroréfléchissantes et jaunes alternées fluo-rétroréfléchissantes ne doivent pas être apposés sur le volet		x	
Face arrière véhicules, si solution technique permettait d'aboutir à marquage en chevrons résistant sur volets à lattes, alors il serait conseillé de mettre aussi chevrons sur volet à lattes à l'arrière		x	
Si surface disponible sur face arrière des véhicules ne permet pas l'application de chevrons en bandes rouges et jaunes, alors marquage de gabarit à grande visibilité rétroréfléchissant rouge est appliqué sous forme de bandes continues ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur			x
Si surface disponible sur face arrière des véhicules ne permet pas l'application d'un marquage de gabarit, alors un marquage à grande visibilité rouge en bandes continues ou discontinues horizontales est appliqué			x
Si surface disponible sur face arrière des véhicules ne permet pas de placer des bandes continues ou discontinues rétroréfléchissantes de 50 à 60 mm de largeur, des bandes rétroréfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être utilisées			x
Sur face arrière des véhicules, si marquage de gabarit horizontal doit être sur des lattes de volet, alors des bandes rétroréfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui équivaut à des bandes de 50 à 60 mm de largeur			x
Faces latérales cabines véhicules : marquages de gabarit sous forme de contours de 50 à 60 mm de largeur, continus ou discontinus blancs rétroréfléchissants de classe 3	x		
Faces latérales cabines véhicules : logo d'identification sur portes simples cabines, sur parties basses, sur toutes les longueurs	x		
Faces latérales cabines véhicules : logo d'identification sur les portes doubles cabines, sur parties basses, sur toutes les longueurs	x		
Faces latérales superstructures véhicules : marquages de gabarit sous forme de contours de 50 à 60 mm de largeur, continus ou discontinus blancs rétroréfléchissants de classe 3	x		
Si marquage de gabarit horizontal doit être appliqué sur lattes de volet et si largeur des lattes ne permet pas de placer des bandes rétroréfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétroréfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes			x
Faces latérales superstructures véhicules : apposition du logo d'identification à l'intérieur des marquages de gabarit, sur toutes les longueurs et dans les parties basses	x		

	Obligatoire	Facultatif	Exception
Si face latérale superstructure comporte des volets à lattes, le marquage défini au point 3.1.3.2a), ne doit pas être apposé sur ces volets. Si solution technique permettait d'aboutir à un marquage résistant à l'usage sur volets à lattes, alors il serait conseillé d'apposer ce marquage aussi sur volets à lattes		x	
Faces latérales superstructures véhicules, si surface disponible est suffisante : apposition du numéro 112	x		
Marquages de sécurité et d'identification des remorques, des semi-remorques et des conteneurs :			
Faces avant et arrière des conteneurs : marquage à grande visibilité de classe 3 en forme de chevrons à bandes alternées de 10 cm de largeur, rouges rétro réfléchissantes et jaunes citron fluo-rétro réfléchissantes	x		
Face arrière des remorques et semi-remorques : mêmes marquages que l'arrière des véhicules (définis au point 3.1.2)	x		
Faces latérales des remorques, semi-remorques et conteneurs : marquages de gabarit sous forme de contours de 50 à 60 mm de largeur, continus ou discontinus blancs rétro réfléchissants de classe 3	x		
Faces latérales des remorques, semi-remorques et conteneurs : apposition du logo d'identification à l'intérieur des marquages de gabarit, sur toutes les longueurs et dans les parties basses	x		
Faces latérales des remorques, semi-remorques et conteneurs, si surfaces disponibles sont suffisantes : apposition du numéro 112	x		
S'il n'est pas possible, vu surface de carrosserie disponible, de placer bandes rétro réfléchissantes comme au point 3.1.3.a, des bandes rétro réfléchissantes continus ou discontinus de 20 à 30 mm de largeur, peuvent être utilisées			x
Si marquage de gabarit doit être appliqué sur lattes de volet et si largeur des lattes ne permet pas de placer des bandes rétro réfléchissantes de 50 à 60 mm de largeur comme au point 3.1.3.a, alors des bandes rétro réfléchissantes continus ou discontinus de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes			x
Identifications complémentaires :			
Sur les faces latérales des véhicules, conteneurs, remorques et semi-remorques, à l'intérieur des marquages de gabarit et si les surfaces de carrosserie le permettent : nom et emblème de la personne de droit public dont dépend la zone de secours, le texte « ZONE DE SECOURS <Nom> », une description fonctionnelle du véhicule, un numéro d'ordre		x	

6. Dispositions finales.

La circulaire ministérielle du 17 août 2011, relative au marquage de sécurité et d'identification des véhicules de plus de 2,5 tonnes, des remorques de poids total de plus de 3,5 tonnes, des semi-remorques ainsi que des conteneurs destinés aux services publics d'incendie, est abrogée.

La présente circulaire est applicable aux véhicules, conteneurs, remorques et semi-remorques commandés par des zones de secours à partir du 1^{er} mars 2015. Pour les véhicules, conteneurs, remorques et semi-remorques commandés avant le 1^{er} mars 2015, la circulaire est applicable au plus tard le 1^{er} janvier 2025, excepté pour les autopompes, les camions citernes et les véhicules de signalisation, pour lesquels il est demandé de se mettre en conformité avec la présente circulaire au plus tard le 1^{er} janvier 2020.

Veuillez agréer, Madame la Présidente, Monsieur le Président, Madame la Gouverneur, Monsieur le Gouverneur, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

J. JAMBON,

Ministre de l'Intérieur

Notes

- 1 Arrêté royal du 15 mars 1968, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en particulier l'annexe 18 et 18bis. (Le texte correspond au Règlement N° 104 entré en vigueur le 13 janvier 2000 et constituant l'additif 103 de l'Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, signé à Genève, le 20 mars 1958, M.B., 24 février 1961.)
- 2 Idem.
- 3 Arrêté royal du 15 mars 1968, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en particulier l'annexe 18 et 18bis.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

Algemene Directie Civiele Veiligheid
Directie Materieel en Nieuwe Technologieën

[C - 2015/00117]

25 FEBRUARI 2015. — Ministeriële omzendbrief betreffende de veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen van meer dan 2,5 ton, van de aanhangwagens met een totaal gewicht van meer dan 3,5 ton, van de opleggers, evenals van de containers die bestemd zijn voor de hulpverleningszones

Aan de Dames Voorzitsters en Heren Voorzitters van de hulpverleningszones

Aan de Dames en Heren Provinciegouverneurs

Mevrouw de Voorzitster, Mijnheer de Voorzitter,

Mevrouw de Gouverneur, Mijnheer de Gouverneur,

Het koninklijk besluit van 12 juli 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, maakt het de minister van Binnenlandse Zaken voortaan mogelijk, wat de voertuigen van de brandweerdiensten, de hulpverleningszones en de Civiele Bescherming betreft, om een aanvullende signalisatie op te leggen onder de voorwaarden die hij bepaalt.

Deze omzendbrief is bestemd voor de hulpverleningszones, en vervangt de omzendbrief van 17 augustus 2011. De aangebrachte wijzigingen hebben als doel om de zichtbaarheid van de interventievoertuigen, zowel overdag als 's nachts, te verhogen.

Gegeven de opdrachten die de hulpverleningszones uitoefenen, is het essentieel dat hun materieel van ver zichtbaar is in alle omstandigheden. Een verbeterde zichtbaarheid is noodzakelijk om de veiligheid van het personeel te verzekeren. Deze doelstelling wordt overigens gedeeld door de brandweerdiensten van onze buurlanden.

Mijn administratie heeft technische normen ontwikkeld om deze doelstelling te realiseren. Het vaststellen van deze normen laat eveneens toe om de eenvormigheid te verzekeren van de markeringen die gebruikt worden door de verschillende hulpverleningszones van het land.

1. Kleur van de voertuigen, van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers**1.1 Algemene regels**

Het zichtbare gedeelte van het koetswerk is aan de buitenkant geschilderd met rode verf RAL 3020.

De bumper aan de voorkant van het voertuig is wit geschilderd (RAL 9010 of gelijkwaardig).

De wielvelgen zijn geschilderd in metaalgrijs (RAL 9006 of gelijkwaardig), behalve als ze uit roestvrij metaal bestaan.

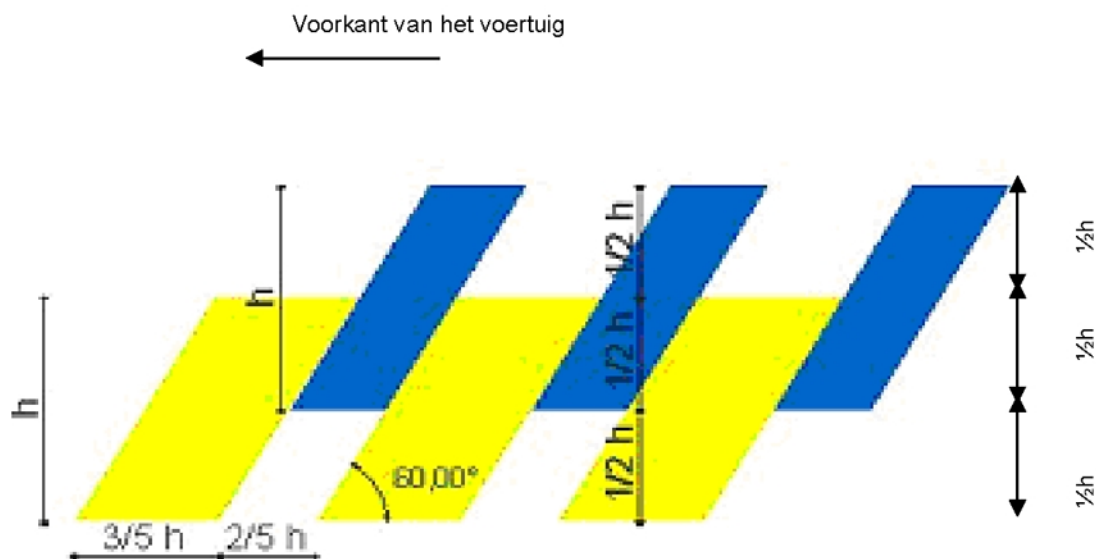
1.2 Uitzonderingen

Als het voertuig, de aanhangwagen, de oplegger of de container kasten bevat die gesloten worden aan de hand van buitenluiken in geanodiseerd aluminium, dan moeten die luiken niet geschilderd worden.

Wat de tankwagens betreft, mogen de buitenkanten van de tanks wit geschilderd worden als zij geen integraal deel uitmaken van het koetswerk van de voertuigen.

2. Identificatielogo's**2.1 Voorstelling**

Zie figuur 1.



Figuur 1

Algemene regel

$h = 350 \text{ mm}$; $3/5 h = 210 \text{ mm}$; $2/5 h = 140 \text{ mm}$; $1/2 h = 175 \text{ mm}$

2.2 Kenmerken**2.2.1 Kleuren van het logo**

- De parallellogrammen aan de onderkant zijn in retroreflecterend geel RAL 1016 (zwavelgeel) of zeer gelijkend aan RAL 1016.
- De parallellogrammen aan de bovenkant zijn in retroreflecterend blauw RAL 5017 (verkeersblauw) of zeer gelijkend aan RAL 5017.

2.2.2 De hellingshoek van de gekleurde parallellogrammen die het logo vormen, bedraagt 60° ten opzichte van de horizontale lijn.

2.2.3 Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om een logo met een h van 350 mm te plaatsen, dan mag h kleiner zijn, maar moet de volgende regel nageleefd worden :

$$h = 0,4 * H (\pm 10 \%) \text{ waarbij}$$

— h minimum 150 mm bedraagt

— H de hoogte is van het beschikbare koetswerkoppervlak waarop het logo geplaatst moet worden.

2.2.4 Opmerkingen :

Voor het aanbrengen van het logo, hangt het aantal gekleurde parallellogrammen af van de beschikbare koetswerk lengte. Men tracht aan de twee zijanten van het voertuig een maximum aan parallellogrammen aan te brengen om een zo lang mogelijke horizontale strook te verkrijgen.

Het logo bestaat uit minstens twee gele retroreflecterende parallellogrammen waartussen twee blauwe retroreflecterende parallellogrammen vervlochten zijn.

Sommige parallellogrammen kunnen ingekort worden naargelang de beschikbare plaats op het koetswerk.

3. Veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen, de aanhangwagens, de opleggers en de containers

Op de voertuigen, de aanhangwagens, de opleggers en de containers van de openbare brandweerdiensten staan de volgende markeringen :

3.1 Markering van de voertuigen

3.1.1 Voorkant van de voertuigen

Elk voertuig heeft een identiteitsmarkering aan de voorkant.

Deze markering bestaat uit de volgende elementen :

- Het opschrift « BRANDWEER » (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) in witte niet-retroreflecterende letters van het lettertype Helvetica met een hoogte tussen 70 en 150 mm.

Dit opschrift is in spiegelschrift zodat het gelezen kan worden via de achteruitkijkspiegel.

- Langs weerszijden van het opschrift « BRANDWEER » (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) wordt een niet-retroreflecterend logo, zoals beschreven in figuur 1, geplaatst.

De parallellogrammen zijn zo gericht dat de pijl van figuur 1 naar het opschrift « BRANDWEER » (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) wijst.

Deze logo's bestaan elk uit minstens een parallellogram van elke kleur.

Op de voorkant van het voertuig mag geen enkel retroreflecterend materiaal gebruikt worden.

3.1.2 Achterkant van de voertuigen

3.1.2.1 Algemene regels die van toepassing zijn op de achterkant van de voertuigen als het beschikbare koetswerkoppervlak groot genoeg is

Een markering met grote zichtbaarheid van klasse 3 in de vorm van visgraten met afwisselende stroken van 10 cm breed (20 cm breed enkel voor de signalatievoertuigen) in retroreflecterend rood en retroreflecterend fluo citroengeel, wordt aangebracht over de volledige achterkant van het voertuig. De punten van de visgraten zijn gericht naar boven en zijn gecentreerd ten opzichte van de breedte van het voertuig.

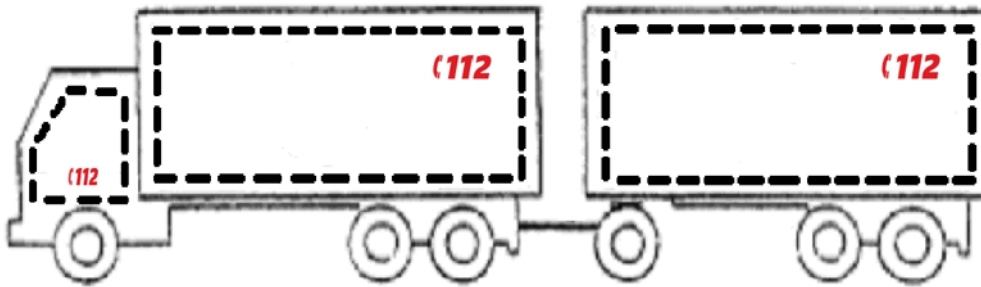
3.1.2.2 Uitzonderingen

- Als de achterkant van het voertuig gedeeltelijk een luik met latten bevat, dan moet de markering met grote zichtbaarheid in de vorm van visgraten met afwisselende rode en gele stroken zoals bepaald in punt 3.1.2.1, niet aangebracht worden op dit luik. Als een technische oplossing zou toelaten om een visgraatmarkering met grote zichtbaarheid die voor luiken met latten gebruikt kan worden, aan te brengen, dan wordt aangeraden om deze markering ook op de luiken met latten aan te brengen.
- Als het beschikbare koetswerkoppervlak op de achterkant van de voertuigen niet groot genoeg is om de markering aan te brengen zoals bepaald in punt 3.1.2.1, dan wordt een rode retroreflecterende contourmarkering (1) rondom de voertuigen aangebracht in de vorm van doorlopende retroreflecterende stroken van 50 à 60 mm breed of van onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed en bestaande uit retroreflecterende segmenten met een tussenruimte van 2 à 10 mm tussen elkaar.
- Als het beschikbare koetswerkoppervlak op de achterkant van de voertuigen niet groot genoeg is om een contourmarkering aan te brengen zoals bepaald in punt 3.1.2.2.b), dan wordt een rode markering met grote zichtbaarheid in de vorm van doorlopende of onderbroken horizontale stroken zoals bepaald in punt 3.1.2.2.b), uitsluitend aangebracht op het bovenste en onderste deel van de achterkant van de voertuigen.
- Als het niet mogelijk is, rekening houdend met het beschikbare koetswerkoppervlak, om doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken aan te brengen zoals bepaald in punt 3.1.2.2.b), dan kunnen doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed gebruikt worden.
- Als de contourmarkering, in het horizontale deel, aangebracht moet worden op horizontale latten van het luik en als de breedte van deze latten niet toelaat om doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken aan te brengen zoals bepaald in punt 3.1.2.2.a), dan worden er doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed geplaatst op twee parallelle en aanpalende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 à 60 mm.

3.1.3 Zijanten van de voertuigen

- Op de zijanten van de voertuigen worden contourmarkeringen aangebracht (2).

Deze markeringen bestaan uit witte retroreflecterende stroken van klasse 3, doorlopend van 50 à 60 mm breed of onderbroken van 50 à 60 mm breed en gevormd door segmenten met een tussenruimte van 2 à 10 mm tussen elkaar, die zo veel mogelijk de omtrek van de voertuigen aangeven. Deze markeringen worden aangebracht langs de omtrek van zowel de cabine als de superstructuur achter de cabine (zie figuur 2).



Figuur 2

- b) Als het niet mogelijk is, rekening houdend met het beschikbare koetswerkoppervlak, om doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 50 à 60 mm breed, zoals beschreven in punt 3.1.3.a, aan te brengen, dan kunnen doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed gebruikt worden.

3.1.3.1 Zijkanten van de cabine :

Het in figuur 1 beschreven logo wordt aangebracht onderaan op de zijdeuren van de cabine van de voertuigen, binnen de contourmarkeringen.

Bij een dubbele cabine wordt ditzelfde logo van figuur 1 herhaald onderaan op alle zijdeuren van de dubbele cabine, binnen de contourmarkeringen.

3.1.3.2 Zijkanten van de superstructuur achter de cabine :

- a) Als de beschikbare koetswerkoppervlakken groot genoeg zijn, dan kan het logo beschreven in figuur 1 aangebracht worden onderaan op de superstructuur achter de cabine van de voertuigen over de volledige lengte van de superstructuur en binnen de contourmarkering.
- b) Als de beschikbare plaats op het koetswerk groot genoeg is, dan worden het telefoonnummer van het eenvormig oproepstelsel 112 en een telefoonhoorn duidelijk aangebracht in rode (RAL3020) retroreflecterende cijfers op een witte, retroreflecterende achtergrond in de vorm van een rechthoek met afgeronde hoeken, op de twee zijkanten van het voertuig, zo mogelijk in de achterste bovenhoeken, alsook op de twee zijkanten van de cabine, binnen de contourmarkering, onderaan het uiteinde van de cabine. De hoogte van de cijfers van het nummer 112 bedraagt minstens 100 mm. Het logo 112 mag, zo mogelijk, geen andere markeringen met grote zichtbaarheid bedekken. Het officiële 112-logo dat aangebracht moet worden, is weergegeven in figuur 3 hieronder :



Figuur 3

- c) Als het horizontale deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van deze latten niet groot genoeg is om er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, op aan te brengen, dan worden er doorlopende of onderbroken stroken van 20 à 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aanpalende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 à 60 mm.
- d) Als de zijkant van het voertuig achter de cabine gedeeltelijk bestaat uit een of meer luiken met latten, dan moet de markering zoals bepaald in punt 3.1.3.2a), niet aangebracht worden op deze luiken. Als er een technische oplossing is die toelaat om een markering aan te brengen, zoals bepaald in punt 3.1.3.2a) en die gebruikt kan worden voor luiken met latten, dan is het aangeraden om deze markering ook op de luiken met latten aan te brengen.

3.2 Markering van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers

3.2.1 Voor- en achterkant van de containers

Op de voor- en achterkant van de containers staan over hun volledige oppervlak markeringen met grote zichtbaarheid van klasse 3 in de vorm van visgraten met afwisselende stroken van 10 cm breed, in retroreflecterend rood en retroreflecterend fluo citroengeel. De punten van de visgraten zijn gericht naar boven en zijn gecentreerd ten opzichte van de breedte van de container.

3.2.2 Achterkant van de aanhangwagens en van de opleggers

De in punt 3.1.2 bedoelde regels zijn van toepassing.

3.2.3 Zijkanten van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers

3.2.3.1 Algemene regel

Op de zijkanten van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers worden retroreflecterende contourmarkeringen aangebracht (3).

Deze markeringen bestaan uit retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken zoals bepaald in punt 3.1.3.a, die de omtrek van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers aangeven (zie figuur 2).

Als de beschikbare oppervlakken van het koetswerk groot genoeg zijn, dan wordt het logo beschreven in figuur 1 aangebracht op de volledige lengte van het koetswerk, binnen de contourmarkeringen en naar beneden wijzend.

Als de beschikbare plaats op het koetswerk groot genoeg is, dan worden het telefoonnummer van het eenvormig oproepstelsel 112 en een telefoonhoorn duidelijk aangebracht in rode (RAL3020) retroreflecterende cijfers op een witte retroreflecterende achtergrond in de vorm van een rechthoek met afgeronde hoeken, op de twee zijkanten van het voertuig, zo mogelijk in de achterste bovenhoeken, binnen de contourmarkering. De hoogte van de cijfers van het nummer 112 bedraagt minstens 100 mm. Het 112-logo mag, zo mogelijk, geen andere markeringen met grote zichtbaarheid bedekken (zie figuur 3).

3.2.3.2 Uitzonderingen

- a) Als het niet mogelijk is, rekening houdend met het beschikbare koetswerkoppervlak, om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken aan te brengen zoals bepaald in punt 3.1.3.a, dan mogen retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 à 30 mm breed gebruikt worden.
- b) Als het horizontaal deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van deze latten niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed zoals bepaald in punt 3.1.3.a, aan te brengen, dan worden er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 à 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aanpalende latten van het luik, wat overeenkomt met stroken van 50 à 60 mm.

4. Bijkomende identificaties

Als de beschikbare oppervlakken groot genoeg zijn, dan kunnen de naam en het embleem of het logo van de publiekrechtelijke rechtspersoon van wie de hulpverleningszone afhangt, aangebracht worden binnen de contourmarkeringen, op de deuren van de cabines van de voertuigen of op andere zijanten van het koetswerk van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers of containers.

Bovendien is het toegestaan om de volgende teksten binnen de contourmarkeringen op de zijanten van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers of containers te plaatsen :

- De tekst « HULPVERLENINGSZONE » (in het Frans « ZONE DE SECOURS » of in het Duits « HILFELEISTUNGSZONE ») <Naam>. Deze tekst mag eventueel geïntegreerd zijn in het logo of het embleem van de brandweerdienst, de hulpverleningszone of de prehulpverleningszone.
- Een functionele beschrijving van het voertuig (bv. signalisatievoertuig)
- Een volgnummer

Deze teksten worden in witte, retroreflecterende letters van het lettertype Helvetica van maximum 100 mm hoog weergegeven.

5. Samenvattende tabel

	Verplicht	Facultatief	Uitzondering
Kleur van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers en containers :			
Koetswerk : geschilderd in rood RAL 3020	x		
Bumper vooraan het voertuig : wit geschilderd	x		
Stalen wielvelgen : geschilderd in metaalgrijs	x		
Wielvelgen indien in roestvrij staal : niet geschilderd			x
Buitenluiken, indien in geanodiseerd aluminium : niet geschilderd			x
Niet-geïntegreerde tanks van de tankwagens : wit geschilderd			x
Veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen :			
Voorkant voertuigen : geen markeringen met grote zichtbaarheid	x		
Voorkant voertuigen : opschrift « brandweer » in spiegelschrift in witte letters	x		
Voorkant voertuigen : identificatielogo aan weerszijden van het opschrift « brandweer »	x		
Op de volledige achterkant van het voertuig, markering met grote zichtbaarheid van klasse 3 in visgraten met afwisselende stroken van 10 cm breed (20 cm breed enkel voor het signalisatievoertuig) in retroreflecterend rood en retroreflecterend fluo citroengeel	x		
Achterkant voertuigen, indien deels luik met latten : de visgraten van afwisselende stroken in retroreflecterend rood en retroreflecterend fluo geel moeten niet aangebracht worden op het luik		x	
Achterkant voertuigen, indien een technische oplossing toelaat om markering met visgraten die op luiken met latten aangebracht kan worden, aan te brengen, dan is het aangeraden om ook visgraten op het luik met latten achteraan te plaatsen		x	
Als het beschikbare oppervlak op de achterkant van de voertuigen niet groot genoeg is om visgraten aan te brengen in rode en gele stroken, dan wordt een rode retroreflecterende contourmarkering met grote zichtbaarheid aangebracht in de vorm van doorlopende of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed			x
Als het beschikbare oppervlak op de achterkant van de voertuigen niet groot genoeg is om een contourmarkering aan te brengen, dan wordt een rode markering met grote zichtbaarheid aangebracht in doorlopende of onderbroken horizontale stroken			x
Als het beschikbare oppervlak op de achterkant van de voertuigen niet groot genoeg is om doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 50 à 60 mm breed aan te brengen, dan kunnen doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed gebruikt worden			x
Als er op de achterkant van de voertuigen een horizontale contourmarkering aangebracht moet worden op de latten van een luik, dan kunnen doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed geplaatst worden op twee parallelle en aanpalende latten van het luik, wat overeenkomt met stroken van 50 à 60 mm breed			x

	Verplicht	Facultatief	Uitzondering
Zijkanten cabine voertuigen : contourmarkering in de vorm van doorlopende of onderbroken retroreflecterende witte stroken van klasse 3 en van 50 à 60 mm breed	x		
Zijkanten cabine voertuigen : identificatielogo op de deuren van enkelvoudige cabines, onderaan, over de volledige lengte	x		
Zijkanten cabine voertuigen : identificatielogo op de deuren van dubbele cabines, onderaan, over de volledige lengte	x		
Zijkanten superstructuur voertuigen : contourmarkeringen in de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken van klasse 3 en van 50 à 60 mm breed.	x		
Als de horizontale contourmarkering aangebracht moet worden op latten van een luik en als de breedte van de latten niet groot genoeg is om doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken zoals bepaald in punt 3.1.3.a aan te brengen, dan worden doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed geplaatst op twee parallelle en aanpalende latten van het luik			x
Zijkanten superstructuur voertuigen : aanbrengen van het identificatielogo binnen de contourmarkeringen, over de volledige lengte en onderaan	x		
Als de zijkant van de superstructuur luiken met latten bevat, moet de markering bepaald in punt 3.1.3.2a) niet aangebracht worden op deze luiken. Als een technische oplossing toelaat om een markering aan te brengen die gebruikt kan worden op luiken met latten, dan wordt aangeraden om deze markering ook op de luiken met latten aan te brengen		x	
Zijkanten superstructuur voertuigen, als het beschikbare oppervlak groot genoeg is : het nummer 112 aanbrengen	x		
Veiligheids- en identificatiemarkering van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers :			
Voor- en achterkant van de containers : markering met grote zichtbaarheid van klasse 3 in de vorm van visgraten met afwisselende stroken van 10 cm breed in retroreflecterend rood en retroreflecterend fluo citroengeel.	x		
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers : zelfde markeringen als de achterkant van de voertuigen (bepaald in punt 3.1.2)	x		
Zijkanten van de aanhangwagens, de opleggers en de containers : contourmarkeringen in de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken van klasse 3 en van 50 à 60 mm breed.	x		
Zijkanten van de aanhangwagens, de opleggers en de containers : aanbrengen van het identificatielogo binnen de contourmarkering over de volledige lengte en onderaan.	x		
Zijkanten van de aanhangwagens, de opleggers en de containers, als de beschikbare oppervlakken groot genoeg zijn : aanbrengen van het nummer 112	x		
Als het niet mogelijk is, gelet op het beschikbare koetswerkoppervlak, om retroreflecterende stroken te plaatsen zoals bepaald in punt 3.1.3.a, dan kunnen doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed gebruikt worden.			x
Als de contourmarkering aangebracht moet worden op latten van een luik en als de breedte van de latten niet toelaat om retroreflecterende stroken van 50 à 60 mm breed aan te brengen zoals in punt 3.1.3.a, dan worden doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken van 20 à 30 mm breed geplaatst op twee parallelle en aanpalende latten van het luik.			x
Bijkomende identificaties :			
Op de zijkanten van de voertuigen, containers, aanhangwagens en opleggers, binnen de contourmarkeringen en als de koetswerkoppervlakken groot genoeg zijn : naam en embleem van de publiekrechtelijke rechtspersoon van wie de hulpverleningszone afhangt, de tekst « HULPVERLENINGSZONE <Naam> », een functionele omschrijving van het voertuig, een volgnummer.		x	

6. Slotbepalingen.

De ministeriële omzendbrief van 17 augustus 2011 betreffende de veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen van meer dan 2,5 ton, van de aanhangwagens met een totaal gewicht van meer dan 3,5 ton, van de opleggers, evenals van de containers die bestemd zijn voor de openbare brandweerdiensten, wordt opgeheven.

Deze omzendbrief is van toepassing op de voertuigen, containers, aanhangwagens en opleggers die vanaf 1 maart 2015 besteld worden door de hulpverleningszones. Voor de voertuigen, containers, aanhangwagens en opleggers die besteld worden voor 1 maart 2015, is de omzendbrief ten laatste op 1 januari 2025 van toepassing,

uitgezonderd voor de autopompen, de tankwagens en de signalisatiewagens, waarvoor gevraagd wordt om zich ten laatste op 1 januari 2020 te conformeren aan deze omzendbrief.

Met de meeste hoogachting.

J. JAMBON,
Minister van Binnenlandse Zaken

Nota's

- 1 Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, in het bijzonder bijlage 18 en 18bis. (De tekst komt overeen met het Reglement nr.104, in werking getreden op 13 januari 2000, opgenomen in de toevoeging 103 van de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen, ondertekend in Genève op 20 maart 1958, B.S., 24 februari 1961.)
- 2 Idem.
- 3 Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, in het bijzonder bijlage 18 en 18bis.

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

Administration du cadastre, de l'enregistrement et des domaines

*Publications prescrites par l'article 770
du Code civil*

[2014/55335]

Succession en déshérence de Ghislaine Emma Louisa Maria Boiy

Ghislaine Emma Louisa Maria Boiy, divorcée, née à Hove le 15 décembre 1937, domiciliée à Anvers (district Deurne), Bisschoppenhoflaan 361/363, est décédée à Anvers (district Anvers) le 26 septembre 2011, sans laisser de successeur connu.

Avant de statuer sur la demande de l'Administration générale de la Documentation patrimoniale tendant à obtenir, au nom de l'Etat, l'envoi en possession de la succession, le tribunal de première instance à Anvers a, par jugement du 3 novembre 2014, ordonné les publications et affiches prescrites par l'article 770 du Code civil.

Anvers, le 7 novembre 2014.

Pour le directeur régional,
Le directeur a.i.,
Carmen Windey,
Conseiller

(55335)

Succession en déshérence de François Anna Henri Deckers

François Anna Henri Deckers, veuf de Marguerite Huguenay, né à Anvers le 5 décembre 1935, domicilié à Anvers (district Anvers), Arthur Goemaerelei 18, est décédé à Anvers (district Anvers) le 25 avril 2013, sans laisser de successeur connu.

Avant de statuer sur la demande de l'Administration générale de la Documentation patrimoniale tendant à obtenir, au nom de l'Etat, l'envoi en possession de la succession, le tribunal de première instance à Anvers a, par jugement du 5 novembre 2014, ordonné les publications et affiches prescrites par l'article 770 du Code civil.

Anvers, le 17 novembre 2014.

Pour le directeur régional,
Le directeur a.i.,
Carmen Windey,
Conseiller

(55336)

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

Administratie van het kadaster, registratie en domeinen

*Bekendmakingen voorgeschreven bij artikel 770
van het Burgerlijk Wetboek*

[2014/55335]

Erfloze nalatenschap van Ghislaine Emma Louisa Maria Boiy

Ghislaine Emma Louisa Maria Boiy, echtgescheiden, geboren te Hove op 15 december 1937, wonende te Antwerpen (district Deurne), Bisschoppenhoflaan 361/363, is overleden te Antwerpen (district Antwerpen) op 26 september 2011, zonder bekende erfopvolger na te laten.

Alvorens te beslissen over de vraag van de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie, namens de Staat, tot inbezitstelling van de nalatenschap, heeft de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen, bij vonnis van 3 november 2014, de bekendmakingen en aanplakkingen bevolen, voorgeschreven bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek.

Antwerpen, 7 november 2014.

Voor de gewestelijke directeur,
De directeur a.i.,
Carmen Windey,
Adviseur

(55335)

Erfloze nalatenschap van François Anna Henri Deckers

François Anna Henri Deckers, weduwnaar van Marguerite Huguenay, geboren te Antwerpen op 5 december 1935, wonende te Antwerpen (district Antwerpen), Arthur Goemaerelei 18, is overleden te Antwerpen (district Antwerpen) op 25 april 2013, zonder bekende erfopvolger na te laten.

Alvorens te beslissen over de vraag van de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie, namens de Staat, tot inbezitstelling van de nalatenschap, heeft de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen, bij vonnis van 5 november 2014, de bekendmakingen en aanplakkingen bevolen, voorgeschreven bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek.

Antwerpen, 17 november 2014.

Voor de gewestelijke directeur,
De directeur a.i.,
Carmen Windey,
Adviseur

(55336)