

Sur la proposition du Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'arrêté royal du 30 décembre 2014 portant désignation des membres de la Commission des normes comptables sur proposition du Ministre des Finances est retiré.

Art. 2. Le ministre qui a les Finances, dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 janvier 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
J. VAN OVERTVELDT

Op de voordracht van de Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 30 december 2014 houdende aanstelling van leden van de Commissie voor boekhoudkundige normen op voorstel van de Minister van Financiën wordt ingetrokken.

Art. 2. De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 januari 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën
J. VAN OVERTVELDT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2015/14008]

19 DECEMBRE 2014. — Arrêté royal déterminant en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les emplois de certains agents de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, l'article 43, modifié par les lois des 19 octobre 1998, 12 juin 2002 et 4 avril 2006;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires;

Vu l'arrêté royal du 3 février 2014 fixant le cadre linguistique de l'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées;

Vu l'avis n° 45.183/I/PF – 46.071/I/PF de la Commission permanente de Contrôle linguistique, donné le 17 juin 2014;

Vu l'avis du Secrétaire d'Etat à la Fonction publique et à la Modernisation des Services publics, donné le 5 mai 2014;

Considérant qu'il convient de regrouper l'ensemble des fonctions de direction dans le deuxième degré de la hiérarchie, à savoir les fonctions d'enquêteur principal et d'enquêteur adjoint de l'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires;

Sur la proposition du Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des P.M.E., de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, chargé de la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En vue de l'application à certains agents de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative coordonnées le 18 juillet 1966, les divers emplois constituant un degré de la hiérarchie sont déterminés de la façon suivante :

1^{er} degré :

Fonction de management et d'encadrement

2^e degré :

Enquêteur principal

Enquêteur adjoint

3^e degré :

Les emplois correspondant à des fonctions des classes A1 et A2 et les emplois des grades appartenant au niveau B

4^e degré :

Les emplois des grades du niveau C

5^e degré :

Les emplois des grades du niveau D

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2015/14008]

19 DECEMBER 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen voor sommige personeelsleden van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, artikel 43, gewijzigd bij de wetten van 19 oktober 1998, 12 juni 2002 en 4 april 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van het onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 februari 2014 tot vaststelling van het taalkader van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;

Overwegende dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van de voormelde wetten;

Gelet op het advies nr. 45.183/I/PF – 46.071/I/PF van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, gegeven op 17 juni 2014;

Gelet op het advies van de Staatssecretaris voor Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Diensten, gegeven op 5 mei 2014;

Overwegende dat het aangewezen is om alle directiefuncties in de tweede trap van de hiërarchie, meer bepaald de functies van hoofd-onderzoeker en adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;

Op de voordracht van de Minister van Middenstand, Zelfstandigen, K.M.O.'s, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met het beleid inzake het spoorstelsel en de regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met het oog op de toepassing op sommige personeelsleden van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, worden de diverse betrekkingen die een hiërarchische trap vormen op de volgende manier vastgesteld :

1e trap :

Management- en staffuncties

2e trap :

Hoofdonderzoeker

Adjunct-onderzoeker

3e trap :

De betrekkingen die overeenkomen met de functies van de klassen A1 en A2 en de graden van niveau B

4e trap :

De betrekkingen van graden van niveau C

5e trap :

De betrekkingen van graden van niveau D

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 11 avril 2014.

Art. 3. Le ministre qui a la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 décembre 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des P.M.E., de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, chargé de la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien,

W. BORSUS

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 11 april 2014.

Art. 3. De minister bevoegd voor het beleid inzake het spoorstelsel en de regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te, Brussel 19 december 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, K.M.O.'s, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met het beleid inzake het spoorstelsel en de regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer,

W. BORSUS

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2015/14010]

19 DECEMBRE 2014. — Arrêté royal déterminant en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les emplois de certains agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, l'article 43, modifié par les lois des 19 octobre 1998, 12 juin 2002 et 4 avril 2006;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'autorité de sécurité ferroviaire;

Vu l'avis du Secrétaire d'Etat à la Fonction publique et à la Modernisation des Services publiques, donné le 5 mai 2014;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées;

Vu l'avis n°45.183/I/PF - 46.047/I/PF de la Commission permanente de Contrôle linguistique, donné le 17 juin 2014;

Considérant qu'il convient de regrouper l'ensemble des fonctions de direction dans le deuxième degré de la hiérarchie, à savoir les fonctions de directeur et directeur adjoint du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer;

Sur la proposition du Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des P.M.E., de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, chargé de la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En vue de l'application aux agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative coordonnées le 18 juillet 1966, les divers emplois constituant un degré de la hiérarchie sont déterminés de la façon suivante :

1^{er} degré :

Fonction de management et d'encadrement

2^e degré :

Directeur

Directeur adjoint

3^e degré :

Les emplois correspondant à des fonctions des classes A1 et A2 et les emplois des grades appartenant au niveau B

4^e degré :

Les emplois des grades du niveau C

5^e degré :

Les emplois des grades du niveau D

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2015/14010]

19 DECEMBER 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen voor sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, artikel 43, gewijzigd bij de wetten van 19 oktober 1998, 12 juni 2002 en 4 april 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen;

Gelet op het advies van de Staatssecretaris voor Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Diensten, gegeven op 5 mei 2014;

Overwegende dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van de voormelde wetten;

Gelet op het advies nr. 45.183/I/PF - 46.047/I/PF van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, gegeven op 17 juni 2014;

Overwegende dat het aangewezen is om alle directiefuncties in de tweede trap van de hiërarchie te hergroeperen, meer bepaald de functies van directeur en adjunct-directeur van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen;

Op de voordracht van de Minister van Middenstand, Zelfstandigen, K.M.O.'s, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met het beleid inzake het spoorstelsel en de regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met het oog op de toepassing op de personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, worden de diverse betrekkingen die een hiërarchische trap vormen op de volgende manier vastgesteld :

1e trap :

Management- en staffuncties

2e trap :

Directeur

Adjunct-directeur

3e trap :

De betrekkingen die overeenkomen met de functies van de klassen A1 en A2 en de graden van niveau B

4e trap :

De betrekkingen van graden van niveau C

5e trap :

De betrekkingen van graden van niveau D

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.