

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14813]

23 SEPTEMBER 2014. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 107 op de spoorlijn nr. 73, baanvak Diksmuide – De Panne, gelegen te Veurne ter hoogte van de kilometerpaal 80.126

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/03019/73/107 van 23 december 2013;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van de overweg nr. 107 op de spoorlijn nr. 73, baanvak Diksmuide – De Panne, gelegen te Veurne ter hoogte van de kilometerpaal 80.126;

Overwegende dat de veiligheidsinrichtingen aan de overweg nr. 107 werden herbekeken,

Besluit :

**Artikel 1.** De overweg nr. 107 op de spoorlijn nr. 73, baanvak Diksmuide – De Panne, gelegen te Veurne ter hoogte van de kilometerpaal 80.126, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 3, 1<sup>o</sup>, het verkeersbord A45, en 2<sup>o</sup> a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

**Art. 2.** Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1<sup>o</sup> b), 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> en 6<sup>o</sup> van hetzelfde koninklijk besluit :

- 1) het systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg;
- 2) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg;
- 3) een verkeersbord A45 links van de weg, aan weerszijden van de overweg;
- 4) op elk bijkomend verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt;
- 5) op elk verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

**Art. 3.** Het ministerieel besluit nr. A/03019/73/107 van 23 december 2013 wordt opgeheven.

Brussel, 23 september 2014.

Mevr. C. FONCK

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14813]

23 SEPTEMBRE 2014. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 107 sur la ligne ferroviaire n° 73, tronçon Dixmude – La Panne, situé à Furnes à la hauteur de la borne kilométrique 80.126

La Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17, remplacé par la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté ministériel n° A/03019/73/107 du 23 décembre 2013;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 107 sur la ligne ferroviaire n° 73, tronçon Dixmude – La Panne, situé à Furnes à la hauteur de la borne kilométrique 80.126;

Considérant que les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 107 ont été réévalués,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le passage à niveau n° 107 sur la ligne ferroviaire n° 73, tronçon Dixmude – La Panne, situé à Furnes à la hauteur de la borne kilométrique 80.126, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1<sup>o</sup>, le signal routier A45, et 2<sup>o</sup> a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

**Art. 2.** Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1<sup>o</sup> b), 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> et 6<sup>o</sup> du même arrêté royal :

- 1) le système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau;
- 2) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau;
- 3) un signal routier A45 à gauche de la route, de part et d'autre du passage à niveau;
- 4) sur chaque signal routier A45 supplémentaire, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage;
- 5) sur chaque signal routier A45, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

**Art. 3.** L'arrêté ministériel n° A/03019/73/107 du 23 décembre 2013 est abrogé.

Bruxelles, le 23 septembre 2014.

Mme C. FONCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU

[C – 2014/24389]

19 APRIL 2014. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de normen waaraan de zorgprogramma's 'beroertezorg' moeten voldoen om erkend te worden. — Rechtzetting

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 219 van 8 augustus 2014, bladzijde 57901, moet de volgende correctie worden aangebracht :

In de Franse tekst van artikel 23, § 5, tweede lid, lees "cent interventions neurovasculaires percutanées par an" in plaats van "cent interventions neurovasculaires percutanées".

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT

[C – 2014/24389]

19 AVRIL 2014. — Arrêté royal fixant les normes auxquelles les programmes de soins 'soins de l'accident vasculaire cérébral (AVC)' doivent répondre pour être agréés. — Avis rectificatif

Au *Moniteur belge* n° 219 du 8 août 2014 page 57901, il y a lieu d'apporter la correction suivante :

A l'article 23, § 5, alinéa 2, dans le texte français, lire : « cent interventions neurovasculaires percutanées par an » au lieu de « cent interventions neurovasculaires percutanées ».